



Tekniska regler Rallycross Historisk 2022 - 2024

Gällande fr.o.m. 2022-01-01.

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET

När du läser detta tekniska reglemente ska du tänka på följande:

Läs regeltexten och om det inte speciellt anges att något är tillåtet så betyder det att man inte tillåter någon form av förändring från originalutförande. Detta betyder att det som inte uttryckligen finns angivet, är att betrakta som förbjudet.

Under denna regelperiod ska eventuella ändringar aviseras senast i november 2022, därefter gäller reglementet perioden ut och endast smärre förändringar får göras. Dessa aviseras via s.k. Officiellt Meddelande, OM. Undantaget säkerhetsmässiga skäl eller myndighetskrav.

<u>Datum</u>	<u>Paragraf/punkt</u>	<u>Beskrivning/orsak till justering</u>
<u>2022-12-01</u>	<u>RC-T RCH 2.2</u>	<u>Förtydligande om montering av framvagnsbalk</u>
<u>2022-12-01</u>	<u>RC-T RCH 3.1</u>	<u>Viss text utgår p.g.a det inte är godkänt med tilläggshomologerade delar.</u>
<u>2022-12-01</u>	<u>RC-T RCH 3.1.1</u>	<u>Ändrad omräkningsfaktor till 1.4 p.g.a. felskrivning.</u>
<u>2022-12-01</u>	<u>RC-T RCH 3.1.3</u>	<u>Ändrad omräkningsfaktor till 1.4 p.g.a. felskrivning.</u>

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- Ha kännedom om FIA, FIA Karting, EFRA, IFMAR samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;
- Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA, FIA Karting, EFRA, IFMAR och SBF:s bestämmelser

TR är gemensamma tekniska regler rally,rallycross och racing.

OBS!

Text som är ändrad sedan utgåvan 2019 är markerad med understruken text i röd färg.
Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan

RC-T RCH 0.0 SYFTE/TILLÅTNA BILAR.....	4
RC-T RCH 1.0 STOMME.....	4
RC-T RCH 1.1 BÄRANDE DELAR OCH DEFORMATIONSZONER.....	4
RC-T RCH 1.2 GOLV.....	4
RC-T RCH 1.3 HJULHUS BAK.....	4
RC-T RCH 1.4 HJULHUS FRAM.....	4
RC-T RCH 2.0 HJULSYSTEM.....	4
RC-T RCH 2.1 DÄCK.....	4
RC-T RCH 2.2 FJÄDRING.....	5
RC-T RCH 2.3 STÖTDÄMPARE.....	5
RC-T RCH 3.0 DRIVSYSTEM.....	5
RC-T RCH 3.1 MOTOR ALLMÄNT.....	5
<i>RC-T RCH 3.1.1 Överladdad motor.....</i>	<i>6</i>
<i>RC-T RCH 3.1.3 Wankelmotor.....</i>	<i>6</i>
RC-T RCH 3.2 BRÄNSLESYSTEM.....	7
RC-T RCH 3.3 KYLSYSTEM.....	7
RC-T RCH 3.4 AVGASSYSTEM.....	7
RC-T RCH 3.5 BATTERI/ELFÖRSÖRJNING.....	8
RC-T RCH 3.6 HUVUDSTRÖMBRYTARE.....	8
RC-T RCH 3.7 KRAFTÖVERFÖRING.....	8
<i>RC-T RCH 3.7.1 Växellåda.....</i>	<i>8</i>
<i>RC-T RCH 3.7.2 Bakaxel.....</i>	<i>8</i>
RC-T RCH 4.0 BROMSSYSTEM.....	8
RC-T RCH 4.1 FÄRDBROMS.....	8
RC-T RCH 4.2 PARKERINGSBROMS/HANDBROMS.....	8
RC-T RCH 5.0 STYRSYSTEM.....	8
RC-T RCH 5.1 STYRINRÄTTNING.....	9
RC-T RCH 6.0 KAROSSERI.....	9
RC-T RCH 6.1 KAROSSERI UTVÄNDIGT.....	9
RC-T RCH 6.2 STÖTFÅNGARE.....	9
RC-T RCH 6.3 KUPÉUTRYMME.....	9
RC-T RCH 6.4 DÖRRAR.....	9
RC-T RCH 6.5 HUVAR OCH LUCKOR.....	10
RC-T RCH 6.6 SKÄRMAR.....	10
RC-T RCH 6.7 AERODYNAMISKA ANORDNINGAR.....	10
RC-T RCH 6.8 RUTOR.....	10
RC-T RCH 6.9 FÖRARSÅTE.....	11
RC-T RCH 6.10 SKYDDSBUR.....	11
RC-T RCH 6.11 SÄKERHETSÅLTA.....	11
RC-T RCH 6.12 STÄNKSKYDD.....	11
RC-T RCH 7.0 KOMMUNIKATION.....	11
RC-T RCH 7.1 VINDRUTETORKARE.....	11
RC-T RCH 7.2 BACKSPEGEL.....	11
RC-T RCH 7.3 STOPPLYKTOR.....	11
RC-T RCH 7.4 ÖVRIG BELYSNING.....	11

RC-T RCH 8.0 INSTRUMENT	12
RC-T RCH 8.1 REGLAGE OCH INSTRUMENT	12
RC-T RCH 9.0 ÖVRIGA ANORDNINGAR	12
RC-T RCH 9.1 BÄRGNINGSÖGLA	12
RC-T RCH 9.2 BRANDSLÄCKARE	12
RC-T RCH 9.3 MINIMIVIKTER	12
RC-T RCH 9.4 BALLAST	12

A. Tekniskt reglemente RCH

RC-T RCH 0.0 SYFTE/TILLÅTNA BILAR

- Tävlingsfordon som härstammar från bilar homologerade i grupp 1-2, inte nyare än 1974. Förtydligande kommer att uppdateras löpande genom officiella meddelanden.
- Om kaross är nyare än 1974, men överensstämmer till 100% med den homologerade årsmodellen kan även den nyare karossen användas.
- Där nyare komponent är tillåtna **finns original till modellen**, får komponenten aldrig vara nyare än till och med 1974. Om det inte uttryckligen står annat i detta reglemente.
- Det är alltid förarens ansvar att tillhandahålla handlingar och vagnbok till bilen. Det för att kunna visa tekniker att produkterna som används är godkända. När nyare eller avvikande komponent används skall föraren ha särskilt dokument på detta.
- Utrustning enligt original och/eller verkstadshandbok till respektive modell är tillåtet att användas, samt detta reglemente ska ligga till grund för bedömning av bilen.
- Endast original drivning för bilmodellen är tillåten.
- Bilmodellen Porsche är inte godkänd i RCH.
- Endast tvåhjulsdrevna fordon är tillåtna.

RC-T RCH 1.0 STOMME

RC-T- RCH 1.1 Bärande delar och deformationszoner

- Ingen modifiering (ändring) av originalets stomme är tillåten. Om lättning görs ska form och funktion på den lättade delen behållas. Lättning får inte göras genom bortkapning av bilens original balkar och krockskydd så stommens hållfasthet och deformationszoner försämras.
- Förstärkning av befintligt material är tillåtet, om detta följer stommens originalform och är i kontakt med densamma. Beträffande rörförstärkning bakom front/motorlucka bak, se [RC-T RCH 6.1](#).

RC-T RCH 1.2 Golv

- Modifiering av golv/ kardantunnel får endast göras för att bereda plats för växellåda. Efter spakstället ska golvet och kardantunnel vara original/standard. Beträffade avgastunnel se RC-T RCH 3.4 Avgastunnel.
- Reservhjulbalja får demonteras och ersättas med en slät plåt max. 1 mm. tjocklek.

RC-T RCH 1.3 Hjulhus bak

- Hjulhus menas från hjulhusets mitt och inåt. Endast skärmkant får modifieras. Ingen modifiering tillåts. Skärmkant menas från hjulhusets mitt och utåt och får modifieras.

RC-T RCH 1.4 Hjulhus fram

- Hjulhus menas från hjulhusets mitt och inåt. Endast skärmkant får modifieras. Ingen modifiering tillåts. Skärmkant menas från hjulhusets mitt och utåt och får modifieras.

RC-T RCH 2.0 HJULSYSTEM

RC-T RCH 2.1 Däck

- Extreme VR 2 R5 (SOFT).
- Extreme VR 3 W3 (SUPER SOFT WET).
- Fri skärning av däcken.
- Max 15 tum.
- Bultmönster får ändras.

- Spacer får vara max 25 mm per hjul. Spacer förankrad med bultförband mot fälg anses som fälg.

RC-T RCH 2.2 Fjädring

- Original hjulupphängning ska bibehållas.
- Det är tillåtet att anbringa förstärkningar av chassit, att ändra eller tillägga infästningspunkter
- samt att ändra eller tillägga länkar och leder i upphängningssystemet.
- Det är tillåtet att sänka original fjäderinfästning i bärarmar.
- Fjädrar och stötdämpare är fria, men ska infästas i sina originalfästen i karossen.
- Krängningshämmare är tillåten att ändra grovleken eller montera dubbla original.
- Det är tillåtet att montera krängningshämmare enligt ovan även om sådan saknas original på bilmodellen.
- Den ursprungliga hjulbasen ska bibehållas original, så även axlarnas placering.
- Uniball, plast eller teflonbussningar är tillåtet att använda i alla leder i fram- och bakvagn.
- Det är tillåtet att byta framvagn mot nyare till och med 1974-årsmodell, inte märkesbundet.

Förtydligande

Vid byte av framvagn från annan bil/bilmodell måste samma princip behållas på framvagnen (ex. dubbla A armar ska behållas om det är original).

Det är tillåtet att göra ändringar på nya framvagnen (breddning) för att passa till bilen den ska monteras på.

Det är tillåtet att göra nya stötdämparfästen på framvagnen för att kunna behålla originalprincipen för stötdämparinfästningen på bilen.

Används det en framvagn från ett annat bilmärke ska det finnas dokumentation på att denna är inom godkänd tidsperiod.

RC-T RCH 2.3 Stötdämpare

- Stötdämpare ska ha originalplacering. Stötdämpare med ställbar dämpverkan och/eller med extern gasbehållare är totalt förbjuden. Med ställbar dämpverkan menas att ingen form av justeringsmöjlighet får finnas medelst skruv eller annan likvärdig anordning, in eller utvändigt på stötdämparna, oavsett om den tänkta justeringen inte är i bruk. Fabrikat av stötdämpare är fritt.

RC-T RCH 3.0 DRIVSYSTEM

- En av nedanstående möjligheter att förändra och trimma motorn tillåts.

RC-T RCH 3.1 Motor allmänt

- Ursprungliga motorblock och topplock till bilmärket (Saab, Volvo, Opel, Ford, VW med flera) till och med 1974-års modell får användas.
- Homologerad motortyp till bilen ska bibehållas. Ex. V4, V6, V8, rak, boxer.
- ~~Om motorn/topplocket inte är homologerad krävs ett godkännande av rallycrossutskottet.~~
- Om insprutning monteras får endast originalinsprutning till motorn användas.
- Det är tillåtet att montera tänd förstärkande tändsystem utan datastyrning (programmerbar).
- Med programmerbar menas att ingen extern justering av tändförställning med hjälp av justerskruv kan ske med skruvar eller annan justering utan demontering av tändsystemet.
- Motorn skall placeras enligt homologeringshandlingen i originalmotorutrymme. Motorfästen fria.

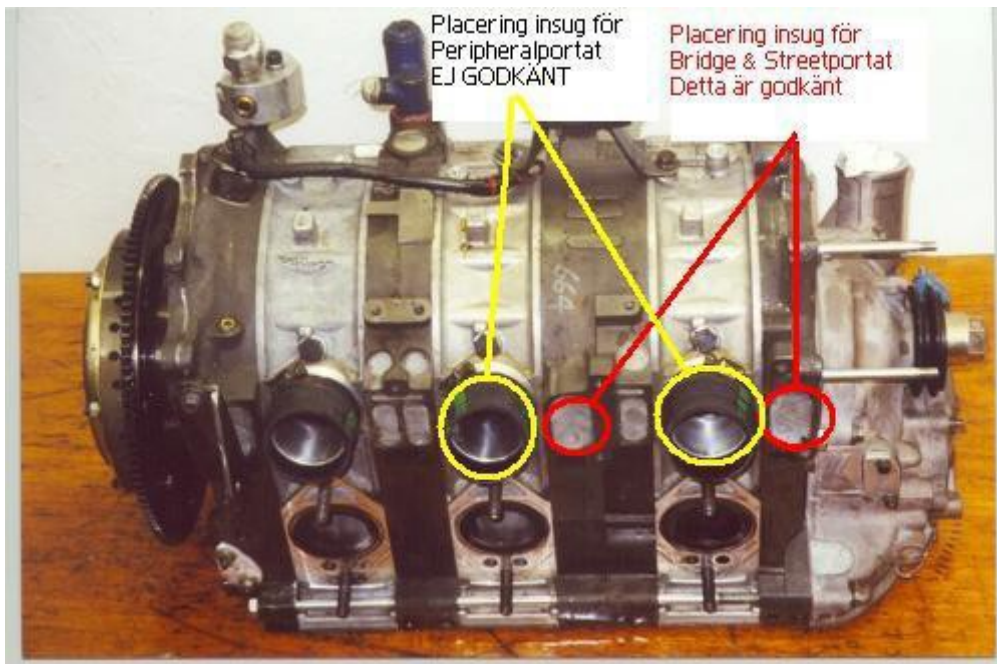
- En oljeuppsamlare [enligt TR 5.18](#) ska finnas om motorn inte har slutna vevhusventilation.
- Bilar som har motorer med vevhus och cylindrar som delade komponenter, räknas det som motorblock när dessa sammansätts till en enhet.
- Förbud mot tilläggshomologerade produkter.
- Cylindervolymen är fri upp till 2200 cc och uppnås genom ändring av cylinderdiametern och/eller slaglängden. Ersättningscylindrar som inte är av originaltyp är tillåtna. Borrning får inte överstiga [maximal cylinderdiameter](#) 100mm.
- Fodring är tillåten i original motorblock/cylinder.
- Foder menas den metallcylinder, på vars insida kolven rör sig. Denna del ska vara en separat komponent, som kan passa in i blocket/cylindern.
- Max 2 ventiler per cylinder. Cylinderantal fritt.
- Byte till större ventiler är tillåtet.
- Toppocket får fritt bearbetas. Tillförande av material till toppocket med t.ex. svetsning eller gjutning är inte tillåtet. Kamaxel och dess drivning fritt. Kamaxel/ar ska behållas på sin ursprungliga plats i motorn.
- Antalet får inte ändras. Reparationssvetsning är tillåten. [Ursprunglig form ska bibehållas.](#) ([Med reparationssvetsning menas att något förbränningsrum kan vara svetsat, men inte samtliga förbränningsrum](#)) I övrigt fritt.
- Smörjsystem fritt.
- Kolvar, vevstakar, vevaxel och ventilmekanism är fritt av fabrikat.

RC-T RCH 3.1.1 Överladdad motor

- Överladdning får förekomma med omräkning motorvolym x [1,4 1,5](#) = [motor](#)volym.
- Endast tidsenliga produkter får användas. Turbo med extern Waste gate (ej kullagrad) får användas tillsammans med förgasare eller mekanisk insprutning.

RC-T RCH 3.1.3 Wankelmotor.

- För wankelmotorer är endast bridge/street portning tillåten. Se skiss. Omräkningsfaktor motorvolym är faktisk [motor](#)volym x [1,4 1,5](#).



RC-T RCH 3.2 Bränslesystem

- Weber, Solex, Dellorto eller likvärdiga från tiden fram till 1974, även ny tillverkade med tillhörande insugningsrör får användas. Även originalinsprutning.
- Inga motorcykelförgasare får användas (ex. Mikuni, Khein).
- Originaltank ska demonteras. När originaltank demonteras, ska hål som uppstår täckas med plåt eller nät av samma tjocklek som originalgolv eller max 2 mm. Egentillverkad tank ska vara av metall. Säkerhetstank av typ FIA/FT3 eller FIA/FT3 1999 rekommenderas. Bränsletank (max 20 liter) ska vara monterad utanför kupéutrymmet och minst 300mm. i sidled och längdled från karossens yttersidor. Tanklocket ska vara av typ med gängor. Bränsletank får inte vara placerad i motorutrymmet. Avskiljningsvägg mot kupéutrymmet ska vara vätsketät, och inte vara av brännbart material. Transparent vägg av polykarbonat är tillåten. Bränsleledning som kan utsättas för mekanisk påverkan ska vara skyddad. [Bränsleledning i kupéutrymmet ska vara enligt TR 5.3.1.](#)
- Bilens samtliga bränslepumpar får endast arbeta när motorn är igång, utom vid själva startögonblicket. Spjällaxel ska i sin helhet vara påverkad mekaniskt. Spjällaxel ska vara försedd med retur fjäder som stryker gastillförseln vid fel på gasreglage. Motorns luftintag får inte vara monterat i kupéutrymme
- Bränsle ska vara av kommersiell typ, handelsbensin enligt G 9. E 85 är inte tillåten.

RC-T RCH 3.3 Kylsystem

- Luftkylda motorer får inte göras vattenkylda.
- Kylaren och dess kapacitet är fri. Dess placering är fri förutsatt att den inte är placerad i kupéutrymmet.
- Det är tillåtet att modifiera golvet i bagageutrymmet för att bereda plats för kylare och kylfläkt. Inget ingrepp i ramben eller andra balk system är tillåtet. Extra kylfläkt/ar får monteras. Kylarskydd får monteras om detta inte innebär någon förstärkning av karossen. Kylvattenledningar får dras genom främre och bakre torpedvägg.
- Om kylvattenledningar dras i kupéutrymmet, ska dessa vara isolerade och ~~får inte vara placerade högre än dörrsträvans lägsta punkt i dörröppningen.~~ Dessa får ej heller vara skarvade inne i kupéutrymmet.
- Rör skarvade med hårdlödda kopplingar är tillåtna, dock inte s.k. presskopplingar med O-ring. Slangar, rör, tuber etc. för att leda kylluft får finnas i kupéutrymmet.
- Hål får finnas bakom dörrar och under bakre sidoruta, golv i bagageutrymme, baklucka samt bakstam. Hålen ska vara täckta med nät, nätet ska också följa karossens ursprungliga form.
- Elektrisk kylvattenpump får monteras och ersätta originalvattenpump.

RC-T RCH 3.4 Avgassystem

- Ljuddämpare ska finnas.
- Utloppet på avgasröret ska utmynna rakt bakåt max 45 cm och minst 10 cm över marken och med avgasriktning bakåt.
- Rörets mynning ska sluta innanför bilens yttre begränsning, men inte längre in än 10 cm från den yttre begränsningen. Dessutom måste tillräckligt skydd finnas för att förhindra brännskador.
- Avgassystemet får inte vara provisoriskt.
- Avgaser får endast komma ut i rörets mynning.
- Delar av chassiet får inte användas för att leda avgaser.
- Avgasröret får inte dras inne i kupéutrymmet.
- Om avgasröret dras i en tunnel ska tunneln till hela sin längd vara öppen neråt. Tunnelns höjd får inte överstiga 15 cm mätt från ursprunglig golvnivå.

- Provisoriska anordningar för ljuddämpning får inte finnas.
- Alla bilar ska vara utrustade med katalysator, homologerad av FIA eller ASN.
- Kontroll av funktionen ska ske enligt SBF:s regler för kontroll av katalysator.
- Ljudmätning enligt **TR 4** Rallycross.

RC-T RCH 3.5 Batteri/elförsörjning

- Batteriets vikt inklusive fästeanordningar får inte överstiga 25 kg. Batteriet får inte placeras i kupéutrymmet och ska vara monterat enligt **TR.5.21**.
- Elledningar ska vara klamrade och försedda med extra skydd där så erfordras.
- I övrigt fritt.

RC-T RCH 3.6 Huvudströmbrytare

- Obligatoriskt enligt **TR.5.13**.

RC-T RCH 3.7 Kraftöverföring

RC-T RCH 3.7.1 Växellåda

- Växellådan ska vara H-mönstrad. Växelspak/växelspaksställ och växellänkage får förstärkas och modifieras.
- Växellåda som serietillverkats av biltillverkare upp t.o.m. 1980 års modell, inte märkesbunden, får användas.
- Kolfiberkoppling ej tillåten. I övrigt fritt.
- Lådan får drevas om, även nytillverkad drevsats får användas (inte rakskuret, eller dogbox).
- Växellådstunnel får modifieras för nyare låda om det är nödvändigt.

RC-T RCH 3.7.2 Bakaxel

- Slutväxel, bakaxel och drivaxlar är fria, även mellan bilmärken, till och med 1980-årsmodell, dock ska systemet för bilmodellen bibehållas.
- Diffbroms/spärr, av lamelltyp, får monteras.

RC-T RCH 4.0 BROMSSYSTEM

RC-T RCH 4.1 Färdbroms

- Fria, inom ramen för tidsenlig standard tvåkretssystem, till och med årsmodell 1980. Inte märkesbundet.
- Bromsvåg är **inte tillåten**. förbjudet.
- Det är tillåtet att montera stålomspunna bromsledningar.
- Pedaler är fria att använda från bilmodeller till och med 1974.
- Hålbörning av bromsskivor tillåten.

RC-T RCH 4.2 Parkeringsbroms/Handbroms

- Inte obligatorisk. Originaldelar får demonteras och får ersättas med hydraulisk dito. Oljebehållare får inte finnas i kupéutrymmet.

RC-T RCH 5.0 STYRSYSTEM

- Rattlås ska demonteras. Rattfäste av typ Quick release rekommenderas.
- Rattstången skall ha en fungerande säkerhetsfunktion, om sådan finns original på rattstången. S.k. momentomvandlare för att ändra rattvarv är inte tillåten. Oljebehållare för **styrväxel ska placeras i motorutrymmet**, får inte placeras i kupéutrymme. Fast rattstång på äldre bilar får bytas till modernare med krockskydd. Vid byte ska hela nya enheten komma från samma bil.

RC-T RCH 5.1 Styrinrättning

- Original styrsnäcka eller kuggstång från bil till och med 1980-årsmodell får användas. Styrleder får bytas till Uniball.
- Oljeassisterad servo från en originalbilmodell upp till och med 1980 års modell får användas.
- Styrning ej märkesbundet.

RC-T RCH 6.0 KAROSSERI

RC-T RCH 6.1 Karosseri utvändigt

- Ingen modifiering av den homologerade karossens form får göras utom vad gäller skärmar. Mekaniska komponenter får inte monteras så att de sticker utanför karosseriet. ~~förutom på insidan av skärmarna.~~
- Prydnadslister ska tas bort. Skyddsplåtar under bilen är tillåtet.
- Vid besiktning före tävling får bilen inte ha svårare karosseriskada ska skador ska vara reparerade och målade.
- Frontplåt eller grill får bytas mot sådan i valfritt material. Materialtjocklek på plåt högst 1 mm, plast 3 mm. Den utbytta delens form ska överensstämma med original.
- Två horisontella rör får finnas bakom front (20x1 eller 20x20x1 mm). Rören får sammanfogas med tre vertikala rör i samma dimension. Denna förstärkning får även finnas som skydd för motorn innanför bakluckan på de bilmodeller som har motorn monterad bakom kupéutrymmet.
- Fästen för domkraft får monteras men får inte sticka längre ut än max. 10mm från original sparklåda/tröskel.

RC-T RCH 6.2 Stötfångare

- Stötfångare skall demonteras, likaså fästjärn för dessa.
- Hålen i karossen ska täckas.

RC-T RCH 6.3 Kupéutrymme

- Instrumentbräda och invändig klädsel får demonteras. Det är tillåtet att montera instrument och rattstång i skyddsburens främre del i det tvärstag som går mellan främre burdelarna vid A-stolpen. Demontering eller ändring får inte innebära att vassa hörn eller kanter finns i anslutning till förarplatsen. Förutom utrustning som får monteras på eller genom avskiljningsväggar får följande finnas: Brandsläckare (Life supportsystem), ballast, spolarbehållare och skyddsbur.
- Det är tillåtet att bygga tunnlar över övre momentstag till bakaxeln, max 15 cm. över originalgolvet
- De väggar som skiljer kupéutrymme från motorutrymme och bagageutrymme ska behållas vad gäller placering, form och material. Det är tillåtet att montera komponenter på eller igenom dessa väggar under förutsättning att det inte når mer än 20 cm. in i kupéutrymmet (mätt lodrätt från avskiljningsväggen). Detta gäller dock inte motorblock, oljesump, vevaxel eller topplock.

RC-T RCH 6.4 Dörrar

- Dörr på förarsidan ska vara original. Förardörr får på yttersidan av dörrspegeln beklädas med en demonterbar skiva av plast eller glasfiber max tjocklek 2mm.
- Material i övriga dörrar är fritt, men yttre form och låsfunktion ska överensstämma med original.
- Klädsel får ska demonteras. På förarsidodörren/ar ska den då ersättas med en slät plåt, eller annan skiva av icke brännbart material.
- Extra invändiga låsanordningar (stroppar eller motsvarande) är tillåtet.

- Bakre dörr/ar får svetsas/limmas igen. Fönsternät enligt TR 5.20 är obligatoriskt.

RC-T RCH 6.5 Huvar och luckor

- Materialet är fritt. Utvändig form ska överensstämma med original, även när bilen är i rörelse.
- Under alla förutsättningar ska motorhuv och bagagelucka kunna bytas ut mot originalmotorhuv och bagagelucka. Original låsanordning ska tas bort. Det ska finnas fyra stycken ~~utvändiga~~ infästningar på plåthuv. Om motorhuv är av annat material ska det finnas minst fem infästningspunkter (tre i framkant och två i bakkant).
- Om motorhuv och bagagelucka av plastmaterial används, och de är fastsatta med pinne och låssprint ska förstärkningsbricka av metall finnas på motorhuv/bakluckans båda sidor. Förstärkningsbrickans storlek min 60 mm i diameter. Öppningar för ventilation får finnas i motorhuv och bagagelucka om inga mekaniska komponenter blir synliga, öppningen ska då täckas med nät som följer originalform. Motorhuv och bagagelucka ska under tävling vara stängda. Anordningar med alternativa huvlägen är inte tillåtna. På Volkswagen (bubbla) är det tillåtet att montera en så kallad "Porschevinge" i stället för original utförande på motorhuv. Denna vinge ska, när den är helt stängd sluta tätt mot bilens kaross.
- Om öppning finns mellan bakkant motorhuv och vindruta ska detta täckas med original galler eller nät.

RC-T RCH 6.6 Skärmar

- Skärmkant menas från hjulhusets mitt och utåt och får modifieras. Ändring av originalskärmar får ske med ett av nedanstående alternativ. Max breddning av skärm eller skärmbreddare får vara 75 mm. Någon kombination av nedanstående alternativ får inte ske.

RC-T RCH 6.6.1 Originalskärmar

Alternativa material som tillåts:

- Om plåt används ska skärm och eventuell skärmbreddning vara av samma tjocklek som originalskärm.
- Om plast används (glasfiber eller dylikt) får skärmen och eventuell skärmbreddning ha en tjocklek av max 3 mm utan någon form av förstärkning.
- Kompositmaterial får ej används (kevlar eller dylikt).
- Formen är fri, dock ska hjulhusöppningens form behållas. Detta innebär inte att originalmåttet måste behållas. Skärmen ska täcka hela hjulbredden och minst en 1/3 av hjulets omkrets. Öppningar för kylning får göras i skärmarna. Om sådana öppningar finns bakom hjulen måste de täckas så att man inte kan se hjulet längs ett horisontalplan bakifrån. Insidan av skärmarna är fria och det är tillåtet att installera mekaniska komponenter, men dessa får inte på något sätt utgöra en förstärkning av skärmen.

RC-T RCH 6.7 Aerodynamiska anordningar

- De aerodynamiska anordningarna som inte är homologerade i serieproduktion måste rymmas inom bilens projektion framifrån. ~~Aerodynamiska anordningar får inte finnas i större omfattning än vad som sägs ovan.~~

RC-T RCH 6.8 Rutor

- Vindrutan ska vara av laminerat glas eller av hårt plastmaterial (polykarbonatplast el. liknande).
- Övriga rutor ska vara av säkerhetsglas eller av polykarbonatplast.
- Om vindruta monteras av polykarbonatplast ska den ha en tjocklek av min 4 mm. Övriga rutor ska ha en tjocklek av min 3 mm.
- Rutor får inte vara färgade. Färgade rutor är endast tillåtna om det är bilens originalrutor färgade från bilfabrikanten.

- Rutor ska vara monterade så att de följer karossens form.
- Rutor ska vara stängda under tävling, sidoruta på icke förarsida får vara öppen till högst ¼.
- Solskyddsfilm får monteras på vindrutans övre del, dock max till 1/3 av vindrutans höjd.

RC-T RCH 6.9 Förarsäte

- Ska vara monterad enligt [TR. 5.16](#).
- Samtliga bilar ska vara utrustade med FIA-homologerat säte. Ingen del av förarsätet får placeras bakom en lodlinje mätt från rörets övre främre kant i huvudbågen.

RC-T RCH 6.10 Skyddsbur

Obligatoriskt enligt [TR.5.8](#).

RC-T RCH 6.11 Säkerhetsbälte

Obligatoriskt med enligt [TR.5.6](#).

RC-T RCH 6.12 Stänkskydd

Ska finnas på drivande axel och täcka hela hjulets bredd, samt ha en max höjd ovan mark på 100 mm.

RC-T RCH 7.0 KOMMUNIKATION

RC-T RCH 7.1 Vindrutetorkare

- Minst en vindrutetorkare ska finnas i övrigt fritt. Spolarbehållare får monteras i kupéutrymmet, monterad med minst 2 st. M8 bult av 8:8 kvalitet, max vikt på spolarbehållaren är 15 kg inklusive innehåll och fästordningar. Om spolarbehållaren monteras i kupén får den endast innehålla vatten.

RC-T RCH 7.2 Backspegel

- Obligatoriskt med inre backspegel, utvändiga backspeglar rekommenderas. Varje yttre spegel skall då ha en spegelyta av minst 90cm².

RC-T RCH 7.3 ~~Stopplykter~~ **Bromsljus**

- Två stycken väl synliga bakifrån röda lampor av slagålig typ (minsta upplysta ytan ska vara 60 cm² och lamporna skall vara minst 21 watt vardera). Dessa ska arbeta tillsammans med eller ersätta bilens ordinarie bromsljus. De får inte placeras högre än 1,5 meter eller lägre än 1,0 meter ovan marknivå. De ska vara horisontellt symmetriskt placerade.

RC-T RCH 7.4 Övrig belysning

- All utvändig belysning skall demonteras, uppkomna hål ska täckas över, originalkarossform får inte ändras. För kylningsändamål är det tillåtet att lämna ett hål om max 30 cm² i varje sådan täckplåt. Som tillägg till de två bromsljus som beskrivs ovan, skall det finnas en bakåtriktad röd lampa på minst 20 watt (max 30 watt). Den ska vara monterad baktill på bilen:
- Om lampan inte är av FIA homologerad typ enligt Technical list nr. 19 ska den belysta delen på lampan vara större än 60cm² men får inte överskrida 70cm². Den ska:
 - o vara synlig bakifrån.
 - o vara placerad i bilens centrumlinje.
 - o alltid vara tänd under träning, heat och final.
 - o fungera, även om huvudströmbrytaren är avslagen.
- Det rekommenderas att lampan är av FIA-homologerad typ (enl. Technical List nr 19).
-

RC-T RCH 8.0 INSTRUMENT

RC-T RCH 8.1 Reglage och instrument

- Fritt.

RC-T RCH 9.0 ÖVRIGA ANORDNINGAR

RC-T RCH 9.1 Bärgningsögla

- Minst två stycken ska finnas. En framtill och en baktill, med en diameter av minst 60mm som inte får sticka utanför karossens begränsningslinje. Ögla ska vara så placerad att den är lättåtkomlig för bärgningspersonal och vara målad med avvikande färg. Dessutom tydligt utmärkt med en pil, pekande på ögla.

RC-T RCH 9.2 Brandsläckare

- Inte obligatoriskt, men om det monteras skall det överensstämma med [TR.5.7](#).

RC-T RCH 9.3 Minimivikter

- Detta är bilens minimivikt med förare, bränsle, olja och övriga vätskor som finns när bilen vägs.
- Vikten kan uppnås med ballast. Viktskalan kan komma att justeras under pågående regelperiod.

Tävlingsfordon upp till och med:	Vikt Kg.
1150 cc	690
1300 cc	750
1600 cc	810
2000 cc	870
2200 cc	930

RC-T RCH 9.4 Ballast

- Ballast som erfordras för att uppnå minimivikten, sätts väl fast på golvet vid passagerarplats, bredvid föraren. Varje ballastvikt ska vara fastsatt med minst två styck M12 genomgående bultar med mutter och brickor. På undersidan vid varje bult ska finnas en förstärkning av plåt, svetsad i golvet. Förstärkningens tjocklek ska vara min. 3 mm och max. 5 mm. Storlek minimum 60 cm² och max 80cm² stor. Max. höjd på ballast är 150 mm. Det ska finnas möjlighet att plombera ballast. Annan ballast är förbjuden.
- All överdimensionering, som kan betraktas som ballast, är förbjuden.