



Tekniska regler Folkrace Sprint, FR-T-S, 2023-2025

Dessa regler är ett komplement till gällande Nationella regler för sportgrenen Folkrace (FR-T).

För punkter och regeltext som inte beskrivs i detta dokument, gäller de Nationella Tekniska reglerna för Folkrace (FR-T) fullt ut även för Folkrace Sprint (FR.S).

Text med rött är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: **Feb. 2020.**

Copyright © 2023 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

FR-T-S 1.0	Definitioner och Allmänna bestämmelser	3
FR-T-S 1.5	Vagnbok.....	3
FR-T-S 2.0	Stomme	3
FR-T-S 2.1	Bärande delar och deformationszoner	3
FR-T-S 3.0	Hjulsystem	3
FR-T-S 4.0	Drivsystem	3
FR-T-S 5.0	Bromssystem	3
FR-T-S 6.0	Styrsystem	3
FR-T-S 7.0	Karosseri.....	3
FR-T-S 7.2	Stötfångare.....	3
FR-T-S 8.0	Kommunikation	3
FR-T-S 8.3	Strålkastare/lyktor.....	3
FR-T-S 9.0	Instrumentering	4
FR-T-S 10.0	Övriga Anordningar	4
FR-T-S 10.5	Övrig utrustning	4

Tillämpning av tekniska reglementet

När Du läser det tekniska reglementet ska Du tänka på följande:

Läs regeltexten och om det inte speciellt anges att något är tillåtet så betyder det, att man inte tillåter någon form av förändring från originalutförandet.

Det betyder att det som inte uttryckligen finns angivet, är att betrakta som förbjudet.

Det åligger alltid den tävlande att bevisa för besiktningen och domaren att hans bil överensstämmer med reglementet helt och hållet under tävlingen.

FR-T-S 1.0 DEFINITIONER OCH ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Enligt [FR-T 1](#)

FR-T-S 1.5 Vagnbok

Enligt [FR-T 1.5](#)

- Bil besiktad enligt detta reglemente ska ha orange vagnbok och får endast användas till Folkrace Sprint.

FR-T-S 2.0 STOMME

Enligt [FR-T 2](#)

FR-T-S 2.1 Bärande delar och deformationszoner

Enligt [FR-T 2.1](#)

- Fram:
Original front får bibehållas.
- Bak:
Original bakända får bibehållas inklusive bromsljus.

FR-T-S 3.0 HJULSYSTEM

Enligt [FR-T 3](#)

FR-T-S 4.0 DRIVSYSTEM

Enligt [FR-T 4](#)

FR-T-S 5.0 BROMSSYSTEM

Enligt [FR-T 5](#)

FR-T-S 6.0 STYRSYSTEM

Enligt [FR-T 6](#)

FR-T-S 7.0 KAROSSERI

Enligt [FR-T 7](#)

FR-T-S 7.2 Stötfångare

- Original front med stötfångare och stötfångare bak kan bibehållas.
- Om original stötfångare samt fästen demonteras, ska hålen efter infästningarna täckas med plåt/plast.
- Ersätts original stötfångare med plåt ska den vara av slät karosseriplåt som inte har bearbetats.
- Plåtens tjocklek får vara max 1 mm.
- Lampor och blinkers ska demonteras och hålen efter dessa ska täckas med plåt/plast som får skruvas fast.
- Bilar med plaststrålkastare får bibehålla dessa, dock ska ljusinsats demonteras.
- Om bakljusen används som bromsljus kan dessa bibehållas på original plats.

FR-T-S 8.0 KOMMUNIKATION

Enligt [FR-T 8](#)

FR-T-S 8.3 Strålkastare/lyktor

Enligt [FR-T 8.3](#)

- Bilar med plaststrålkastare får bibehålla dessa, dock ska ljusinsats demonteras.
- Om bakljus placerade i original stötfångare används som bromsljus kan dessa bibehållas på original plats.

FR-T-S 9.0 INSTRUMENTERING

Enligt [FR-T 9](#)

FR-T-S 10.0 ÖVRIGA ANORDNINGAR

Enligt [FR-T 10](#)

FR-T-S 10.5 Övrig utrustning

- Släpvagnsdrag med infästningsanordningar kan behållas.