
Lathund om hur man läser en homologeringshandling och dess tillägg.

Homologeringar, Homologeringsnummer, dess nummerserier och dess historia med numreringar började runt 1960 och alla homologerade bilar har ett sådant nummer.

1960-1965:

ORIGINAL

F. I. A. Recognition No. 1129
F. I. A. Identifieringskort Nr 1129


KUNGL. AUTOMOBIL KLUBBEN
THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB

Fédération Internationale de l'Automobile



FORM OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
IDENTIFIERINGSKORT I ÖVERENSSTÄMMELSE MED BILAGA J TILL INTERNATIONELLA TÄVLINGSREGLEMENTET

Manufacturer Tillverkare AB Volvo Göteborg

Model Modell 122, 2-doors/2-dörr Year of manufacture Tillverkningsår 1962

På bilden ovan så är det överdelen på 1:a sidan till Volvo 122:s homologering (Amazon) med [homologeringsnummer 1129](#) där **1129 är understruket med rött** syns i högra hörnet. Det är siffrorna "1129" och dess funktion vi ska informera om här nedan.

Först homologerade man in fabriksstillverkade bilar i 2 kategorier.

Standardbilar = Touringcars = Klass T.

GT-bilar = Grand Touring = Klass GT.

En T bil skulle tillverkas i minst 1000ex under 1 år. Homologeringsnummer från 1000.

En GT bil skulle tillverkas i minst 100ex under 1 år. Homologeringsnummer från/till 10-217.

Som ni ser på bilden ovan så är Nr **1129** en T-Bil, en Standardbil.

Därefter kunde man enligt Appendix J från den tiden bygga om bilen och trimma enligt reglerna.

Standardbilar = **Touring** = T, Fick efter trimning köras i **CT** = **Competition Touring**.

GT-bilar = **Grand Touring** = GT, Fick efter trimning köras i **GTS** = **Grand Touring Special**.

En T- bil kan alltid trimmas till TC enligt Appendix J från perioden.

En GT-bil kan alltid trimmas till GTS enligt Appendix J från perioden.

Idag är Appendix J från Perioden på raderna ovan helt ersatt av Appendix K.

1966-1981:

Från 1966 började man Homologera in bilar i 4 olika kategorier fram till och med 1981.

F.I.A. Recognition No. 5626.....
Group 1.....


FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

Form of recognition in accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

Manufacturer AB Volvo Cylinder-capacity . 2127 cm³ . 129.8 in³
Model 242 DL
Serial No of chassis 0001 Manufacturer AB Volvo
engine 0001 Manufacturer AB Volvo
Recognition is valid from .. 1.3.74 List

The manufacturing of the model described in this recognition form was started on 10/8 .. 1974
and the minimum production of .. 5000 .. identical cars, in accordance with the specifica-
tions of this form was reached on ... 1/11 1974

Photograph A, 3/4 view of car from front



Den populära [Volvo 240:ns mest använda Homologeringshandling](#) heter **5626** och på 1:a sidan uppe till höger och på raden under man ser att den är Homologerad i **Grupp 1**.

Man ser även strax ovanför bilden att bilens grundhomologering när man tillverkade 5000ex av bilmodellen Volvo 242 DL är från den 10/8 1974 till den 1/11 1974 som är utrustad med B21 motor, M40 Växellåda och 10:30 bakaxel med 4:10-1 utväxling.

Grupp 1: 5000ex under 1 år = T = Touring.

Homologeringsnummer börjar på **5000**.

F.I.A. Recognition No. 1608.....
Group 2.....

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

Form of recognition in accordance with
Appendix J to the International Sporting
Code.

Manufacturer SAAB-SCANIA AUTOMOTIVE GROUP Cylinder capacity. 1499 cm³ . 102.4 in³
Model SAAB 96 V4
Serial No of chassis 9660001 Manufacturer SAAB-SCANIA AUTOMOTIVE GROUP
engine 174400 Manufacturer Ford Company
Recognition is valid from List

[Saab 96 V4:as Homologeringshandling](#) **1608** ovan ser man ser att den är Homologerad i **Grupp 2**

Grupp 2: 1000ex under 1 år = CT = Competition Touring. Homologeringsnummer börjar på 1000.

F.I.A. Recognition No 3036
Group 3

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

Form of recognition in accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

[Volvo P1800 Homologeringshandling 3036](#) ovan ser man att den är Homologerad i [Grupp 3](#)

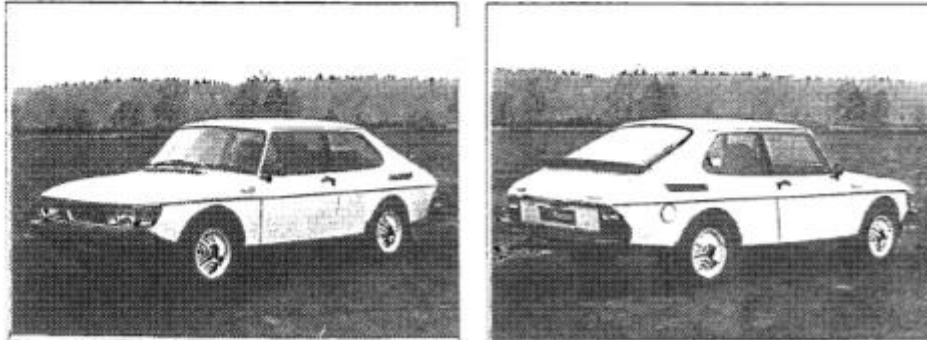
Grupp 3: (startade 1970) 1000ex under 1 år = GT = Grand Touring.
Homologeringsnummer börjar på 3000.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

FICHE D' HOMOLOGATION CONFORME A L' ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer SAAB-SCANIA AB Modèle / Model SAAB 99 TURBO
Cylindrée / Cylinder capacity 1985 (2780)
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer SAAB-SCANIA AB
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer SAAB-SCANIA AB
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1 JANUARY 1978
Modèle homologué en groupe 4 Numéro d' homologation
Model recognized in group Recognition number 652
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



[Saab 99 CC Homologeringshandling 652](#) ovan ser man att den är Homologerad i [Grupp 4](#)

Grupp 4: 400ex under 2 år = GTS = Grand Touring Special.
Homologeringsnummer börjar på 500 och 600.

En Grupp 1 bil (T-Bil) kan alltid trimmas till Grupp 2 (CT-bil) enligt Appendix J från perioden.
En Grupp 3 bil (GT-Bil) kan alltid trimmas till Grupp 4 (GTS-Bil) enligt Appendix J från perioden.

Tips!

Klickar du på dom [Blå Text](#) som är Understruken så kommer du till sidan på FIA Historic Databas där du kan ladda ner den Homologeringshandlingen som det refereras till i texten.

Oavsett vilken Grupp bilen är Homologerad i, så finns det 2 olika bokstäver man använde för att i homologeringshandlingen göra "tillägg" med, antingen "V" eller "E".

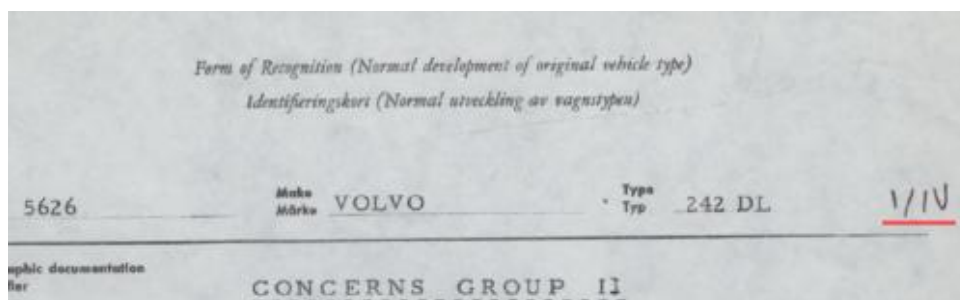
1: "V" som betyder "Variant".

2: "E" som betyder 2 olika saker.

1: Erratum = Tillägg/Tillbakadragande/förbud av tidigare homologering.

2: Evolution = Utveckling.

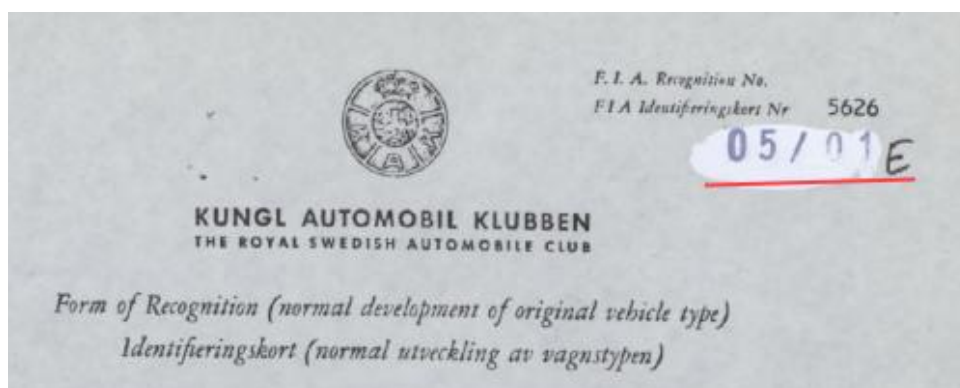
Tilläggen som möjligen finns efter grundhandlingen anges med ovanstående bokstavskombinationer ihop med siffror. Se nedan för [Volvo 242 DL med Nr 5626](#).



1/1 V, som är understruket i högra hörnet är **det 1:a tillägget** efter grundhandlingen.

Första 1:an numreringen, som sidorna i en bok.

1:an efter / är numreringen av Bokstaven V.



05/01 E ovan **betyder:**

05/ = Femte tillägget totalt.

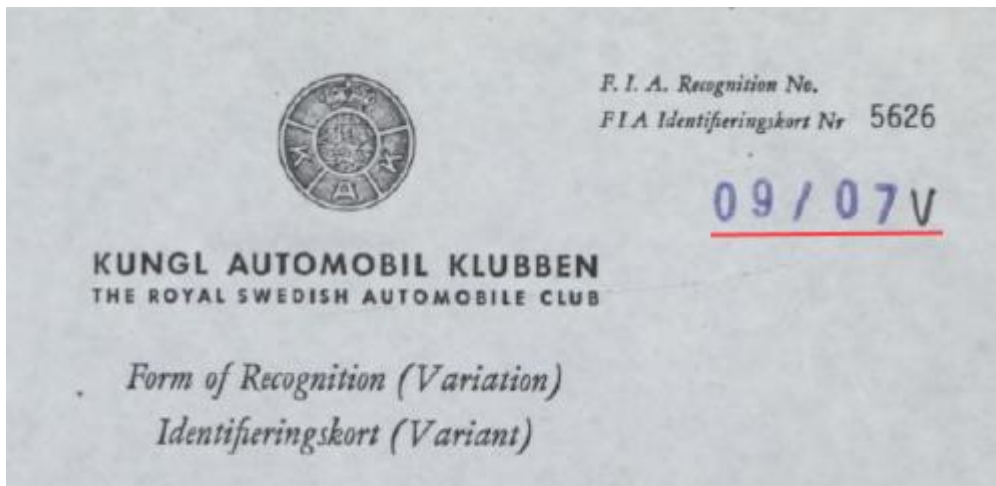
/01 E = Första E-tillägget. I nederkant så står det "Normal utveckling" = Evolution = E.

Hade det istället stått "Erratum" så hade det varit ett tidigare tillägg som blivit tillbakadraget och då får man inte använda det tillägget längre.

Förtydligande angående Varianter och hur man får använda dom:

I en Grupp 1 handling kan det finnas Varianter, som endast är tillåtna i Grupp 2. Då finns det en stämpel på sidan som talar om det.

Samma sak i en Grupp 3 handling, det kan finnas varianter, som endast är tillåtna i Grupp 4. Då finns det även här en stämpel på sidan som bekräftar det.



09/07 V ovan.

09/ = Nionde tillägget i [homologeringshandling Nr 5626](#).

/07 V = Sjunde Varianten i [homologeringshandling Nr 5626](#).

1982-1990:

1982 kom Grupp A och Grupp B samt Grupp N och ersatte Grupp 1, 2, 3, 4.

Grupp A: 5000ex tillverkade under 1 år. Homologeringsnummer börjar på 5000

Grupp N: 5000ex tillverkade under 1 år. Homologeringsnummer börjar på 5000.

Grupp B: 200ex tillverkade under 1 år. Homologeringsnummer börjar på 200.

För att kunna köras som Grupp N är bilen tvungen att först vara homologerad i Grupp A. Ska man bygga en Grupp N bil så måste man ha grundhandlingen från Grupp A homologeringen som beskriver standardbilen, därefter måste man ha Grupp N tilläggsidorna (10 st) i HTP:n.

INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5369

Gruppe
Group **A/B**

tt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

01 OCT. 1988

in Gruppe
in group

A

Foto B
Photo B



På Homologeringshandling [A-5369](#) ovan ser man att den är Homologerad i [Grupp A](#)

[A-5369](#) ovan är [Opel Kadett GSI 16V](#) som innehåller en hel del tillägg.

[A-](#) i början av homologeringsnumret = Grupp A.

Utöver grundhandlingen så finns det från 1982 fler bokstäver som beskriver förändringar.

ER = Erratum = Tillbakadragande = Ej godkänd längre.

ET = Normal Utveckling över tid på bilmodell.

ES = Sport Evolution.

VO = Variant Option = Variant av tillbehör som kan användas.

VF = Supply Variant = Variant som biltillverkaren haft som standard variant.

Förtydligande angående tillägg och datum som tillägget trätt i kraft:

Man får ej använda tillägg i homologeringshandling där datumet för giltigheten är utanför perioden.

Exempel nedan: [VW Golf GTI 16V No. A-5295](#).

17/13 VO, Det 17:e tillägget och det 13:e VO tillägget.

Där finns en hjulspindel med VW Loggan infräst i godset, se foto nedan.

Tittar man 3 sidor tidigare så ser man att tillägg: **17/13 VO** har en datering, "**Valid from 1 Jan. 1991**".

Dateringen är 1 dag för sen för att få använda i Period J2 som slutar 31/12 1990.

Det kan finnas flera datum på tilläggen men det är "**Valid from**" som talar om när man får börja använda dom.



Förtydligande angående ER.

ER = Erratum = Tillbakadragande = Ej godkänd längre.

Man får ej använda tillägg som är gjorda efter periodens utgång, FÖRUTOM i ett fall, om det är ett ER.

Är ett tillägg tillbakadraget efter Periodens utgång så får det inte användas inom perioden heller.

Exempel nedan: [VW Golf GTI 16V No. A-5295](#).

18/04 ER, Det 18:e tillägget och det 4:e ER tillägget.

Daterat 1/1 1992.

Volkswagen dragit tillägg 01/01 VO.

Det är ett tillägg på en homologerad skyddsbur i Aluminium som Volkswagen dragit tillbaka.

Man får dock inom reglernas ramar bygga en kopia av Aluminiumburens design i Stål.

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No: A-5295

Extension No: 18 / 04 ER

Groupe / Group: A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur VOLKSWAGEN Modèle et type 19 GOLF GTi 16V
Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
<u>01/01 VO</u>		L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée. <u>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</u>

Period J1 = 1982-1985.

Period J2 = 1986-1990.