

Lathund för vad man får och inte får göra med en Saab 99 i Appendix K.

Saab 99 i Appendix K i enlighet med Appendix J från Perioden.

Förtydligande avseende vad som gäller för Saab 99 både när det gäller motorn samt utrustning, speciellt när det gäller skärmbreddare, dubbla runda strålkastare fram samt för 16V motorn som homologerades hösten 1975. På grund av detta så gör vi ett förtydligande för Saab 99 i **Grupp 2** i allmänhet men om Saab 99 16V i **Grupp 2** och Grupp 4 i **synnerhet**.

Här nedan försöker vi reda ut begreppen.

Saab 99 homologerades i Grupp 2 med 16V topplock hösten 1975 och får därför köras i Period H1 med 16V motorn monterad, dock får man **inte** ha skärmbreddare, i Period H1 skall skärmbreddare vara homologerade enligt Appendix J. Bevis krävs för andra stålkastare än original får användas.

Ett nytt Appendix J från 1976 innebar nya regler som gjorde att Saab 99 16V fick köras på dispens i 2 år Internationellt med 1975-års homologering till och med den 31/12 1977, bilen blev därmed överförd automatiskt till **Grupp 4:a** och därmed fick man tävla med den i Rally Internationellt.

<u>SAAB</u>	5125	Seđan V4	3/3V* - Protection inférieure
			4/4V - Boîte de vitesses
			9/7V - Pont action limitée
			12/9V* - Portes allégées - Vitres plexi - Embrayage
			13/10V* - Extensions d'ailes - Axe AR renforcé
	<u>5534</u>	<u>99</u>	<u>6/5V* - Kit de renforts châssis</u>
			<u>7/6V - Refroidissement différentiel</u>
			<u>11/7V - Culasse 4 soupapes/cyl.</u>

Bilden ovan (som är på franska) är en liten del av originaldokumentet med alla tillägg till alla bilmärken som blev förbjudna när det nya Appendix J kom 1976. Dom 3 olika tillbakadragna tilläggen som ej får användas efter 31/12 1975 i Grupp 2 på Saab 99 är understruken med rött.

Dessa är på svenska för Saab 99:

6/5V: Förstärkningssats för karossen.

7/6V - Oljekylning växellåda & Förstärkta drivaxlar.

11/7V: 16V topplock.

Ovanstående tillägg får **inte** heller idag användas i Perioderna H2 och I på en Grupp 2 bil.

Har man en Grupp 2 bil i H2 eller Period I med något av ovanstående tillägg monterat så blir den klassad enligt nedanstående information till Grupp 4.

Saab 99 16V är inte den enda bilen som är drabbad av detta men eftersom Saab 99 16V är en stor del av svensk rallyhistoria från 1970-talet så väljer vi att förtydliga i enlighet med det Historiska reglementet Appendix K.

TIPS!

[Blå Understruken text nedan](#) går att klicka på, då hamnar du på [FIA Historic Databas](#) på sidan där du i nederkant kan ladda ner homologeringshandlingen som beskrivs i texten i varje stycke.

Saab 99:ans olika varianter:

Nedanstående varianter är de vanligast förekommande.

Periodspecifikation Motor, utseende och utrustning:

Saab 99 kan tävlas i följande Perioder med nedanstående utseende avseende blinkers, baklyse, strålkastare fram samt övrig utrustning samt de specificerade olika motoralternativen.

Period H1: Grupp 1 & Grupp 2.

[Saab 99 med No 5534](#) t.o.m Tillägg 11/7V

Saab 99 med 8V sugmotor med förgasare/Homologerad Insprutning.

Saab 99 med 16V sugmotor med förgasare/Homologerad Insprutning.

Insugningsrören skall vara Periodspecifika = använts på Perioden.

Växellåda med 6:31 utväxling (Eller homologerad standardutväxling) med primärdrev.

Servostyrning är **inte** homologerat.

Får **EJ** ha skärmbreddare. Bevis krävs för andra stålkastare än original. Små framblinkers och bakljus.

Period H2: Grupp 1 & Grupp 2.

[Saab 99 med No 5534](#) t.o.m Tillägg 12/7V, men inte tillägg 6/5V, 7/6V och/eller 11/7V.

Saab 99 med 8V sugmotor med förgasare/Homologerad Insprutning.

Insugningsrören skall vara Periodspecifika = använts på Perioden.

Växellåda med 6:31 utvxl (Eller homologerad std utvxl) med primärdrev.

Servostyrning är **inte** homologerat.

Får ha skärmbreddare likvärdiga som användes på Perioden. Rektangulära eller dubbla runda strålkastare. Små framblinkers och bakljus. (Stora blinkers och baklyse är homologerat 1 Jan 1977.)

Saab 99 i Period H2 för Grupp 2 så får **inte** använda de homologeringstillägg som makulerades den 1 januari 1976.

Dessa är:

6/5V - Förstärkningsatts kaross.

7/6V - Oljekylning växellåda & Förstärkta drivaxlar.

11/7V - 16V topplock.

Period H2: Grupp 4 (Grupp 4 är för bilar med tillägg 6/5V, 7/6V och/eller 11/7V).

[Saab 99 med No 5534](#) t.o.m Tillägg 12/7V

Saab 99 med 8V eller 16V sugmotor med förgasare/Homologerad Insprutning.
Insugningsrören skall vara Periodspecifika = använts på Perioden.

Växellåda med 6:31 utvxl (Eller homologerad std utvxl) med primärdrev.
Servostyrning är **inte** homologerat.

Får ha skärmbreddare likvärdiga som användes på Perioden.
Rektangulära eller dubbla runda strålkastare. Endast Små framblinkers & bakljus.
Får använda reglerna från Appendix J för 1976. Däremot inte Appendix J 1977-1981.
FIA Class: **GTS31/W** Enligt Appendix K art. 2.1.8. (**W i HTP:n avser dispensen från Perioden.**)

OBS! GTS31/W Gäller ENDAST för Rally precis som dispensen gjorde 1976.

Period I: Grupp 1 & Grupp 2.

[Saab 99 med No 5534](#) med samtliga tillägg utom dom tillägg som blev makulerade 1 Januari 1976.

Saab 99 med 8V sugmotor med förgasare/Homologerad Insprutning.
Insugningsrören skall vara Periodspecifika = använts på Perioden.

Växellåda med 6:31 slutvxl (Eller homologerad std slutvxl) med primärdrev eller kedjeprimär.
Kedjeprimär är homologerad 1/1 1978.
Servostyrning är **inte** homologerat.

Får ha skärmbreddare likvärdiga som användes på Perioden.
Rektangulära eller dubbla runda strålkastare. Stora Blinkers & Baklyse är homologerat 1 Jan 1977.

Saab 99 i Period I för Grupp 2 så får **inte** använda de homologeringstilläggen som **makulerades den 1 Januari 1976.**

Dessa är:

6/5V - Förstärkningsatts kaross.

7/6V - Oljekylning växellåda & Förstärkta drivaxlar.

11/7V - 16V topplock.

Period I: Grupp 4 (Grupp 4 är för bilar med tillägg 6/5V, 7/6V och/eller 11/7V).

[Saab 99 med No 5534](#) t.o.m Tillägg 16/9V

Saab 99 med 8V eller 16V sugmotor med förgasare/Homologerad Insprutning.
Insugningsrören skall vara Periodspecifika = använts på Perioden.

Växellåda med 6:31 utvxl (Eller homologerad std utvxl) med primärdrev.
Servostyrning är **inte** homologerat.

Får ha skärmbreddare likvärdiga som användes på Perioden. Rektangulära eller dubbla runda strålkastare. Stora framblinkers & bakljus.

Får endast använda reglerna från Appendix J för 1977, Däremot inte Appendix J 1978-1981.
FIA Class: **GTS36/W** Enligt Appendix K art 2.1.8. (**W i HTP:n avser dispensen från Perioden.**)

OBS! GTS36/W gäller ENDAST för Rally precis som dispensen gjorde 1977.

Period I: Grupp 1 & Grupp 2.

Saab 99 Sedan Turbo med No 5771

Saab 99 med 8V Turbomotor.

Växellåda med 7:34 slutvxl (Eller homologerad std slutvxl) & kedjeprimär.
Servostyrning är homologerat.

Får ha skärmbreddare likvärdiga som användes på Perioden.

Rektangulära eller dubbla runda strålkastare. Stora Blinkers & Baklyse, homologerat 1 Jan 1977.

OBS: Homologeringshandlingarna No 658 för Grupp 4 och No 1695 för Grupp 2 är makulerade och används ej utan det är Grupp 1 handlingen 5771 som man använder.



Period I: Grupp 1 & Grupp 2.

Saab 99 Combi Coupé Turbo med No 5722

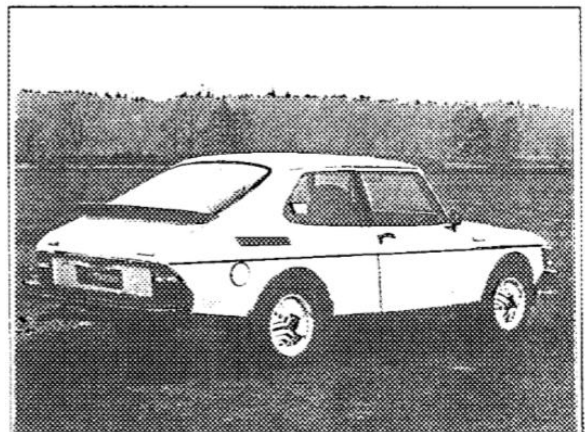
Saab 99 med 8V Turbomotor.

Växellåda med 7:34 slutvxl (Eller homologerad std slutvxl) & kedjeprimär.
Servostyrning är homologerat.

Får ha skärmbreddare likvärdiga som användes på Perioden.

Rektangulära eller dubbla runda strålkastare.

OBS: Homologeringshandling No 652 för Grupp 4 är makulerad och används ej utan det är Grupp 1 handlingen 5722 som man använder.



Period J1: Grupp A.

Saab 99 EMS med Insprutning No A-5004

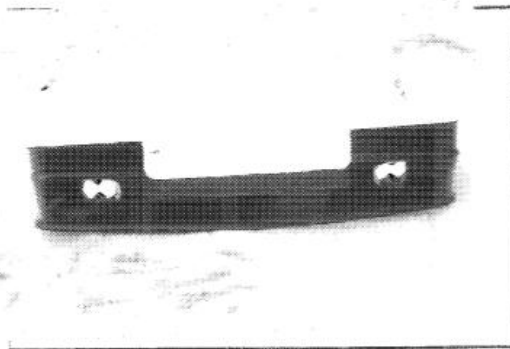
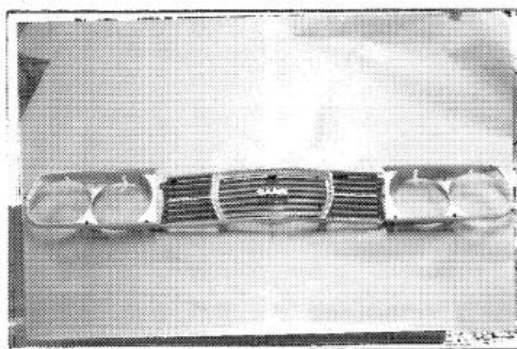
Saab 99 EMS med insprutningsmotor enligt Grupp A reglementet.

Servostyrning är **inte** homologerat på EMS.

Skärmbreddare **inte** tillåtet i Grupp A.

Saab 99 EMS Är homologerad med dubbla runda strålkastare av "USA Modell" se foto nedan.

Marque SAAB Modéle 99 N° Homol. A-5004
Make _____ Model _____
PHOTOS / PHOTOS N° Ext. 06/01VF



Period J1: Grupp A.

Saab 99 Turbo med No A-5005

Saab 99 med Turbomotor enligt Grupp A reglementet.

Servostyrning **är** homologerat på Turbon.

Skärmbreddare **inte** tillåtet i Grupp A.

Saab 99 Turbo får ha en rund strålkastare varje sida tillsammans med avsedd homologerad grill, se foto nedan. Två olika storlekar av strålkastare har använts under perioden, den mindre 5 3/4" som sitter ytterst i USA fronten samt en större på ca. 6,5"-7" i diameter.

Marque SAAB Modéle 99 SEDAN TURBO N° Homol. A-5005
Make _____ Model _____
PHOTOS / PHOTOS N° Ext. 07/01VF

