

Framtidens drivmedel

Kort info, arbetsgrupp & enkätutskick

Bakgrund

- Behov av kunskap och information
- Efterfrågan från rörelsen
- Stora skillnader
- Uppdrag från FS



Medlemmar arbetsgrupp



Rickard Johansson
Sammankallande/Säkerhetsansvarig

Frankie Larsen

Miljökommittén

Mikael Norén

Miljösamordnare

Pär Karlsson

Teknikansvarig

Fredrik Rosendal

Teknikavdelningen

Magnus Krokström

Sportgrenskoordinator

Sören Emmervall

Kommunikation



Syfte

Projektets syfte är att införskaffa mer kunskap om aktuellt läge kring drivmedel inom bilsporten samt bedriva en omvärldsbevakning om framtida drivmedel och framtida teknik.

Syftet är att skapa de bästa förutsättningarna för samtliga sportgrenar inom Svensk Bilsport.



BIOLOGISK MÅNGFALD & SVENSK BILSPORT – PÅBÖRJAT MÖJLIGT SKIFTE I SYNEN PÅ MOTORBANOR

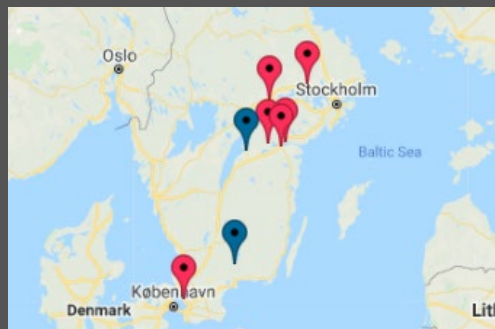
DET FINNS FAKTISKT POTENTIAL TILL POSITIV MILJÖPÅVERKAN OCKSÅ – STÖD VIA KOMMUNER, LÄNSSTYRELSE & NATURVÅRDSVERKET

Åtta svenska projekt (se karta) på och runt motorbanor har till dags dato har fått naturvårdsbidrag – "LONA" via Naturvårdsverket från kommuner och länsstyrelser.

Biologisk mångfald lika viktig som klimatfrågan enligt miljövetenskapen.

Besök LONA på (lona.naturvardsverket.se) sök "motorbana" för att se dessa naturvårdsprojekt.

På följande sidor förklaras varför vi också har en *positiv* miljöpåverkan - som få andra verksamheter.



**Ryds Rally Motor Club - management plan and examination
of possibilities of further strengthening natural values at a
proposed new track surrounding the club house**



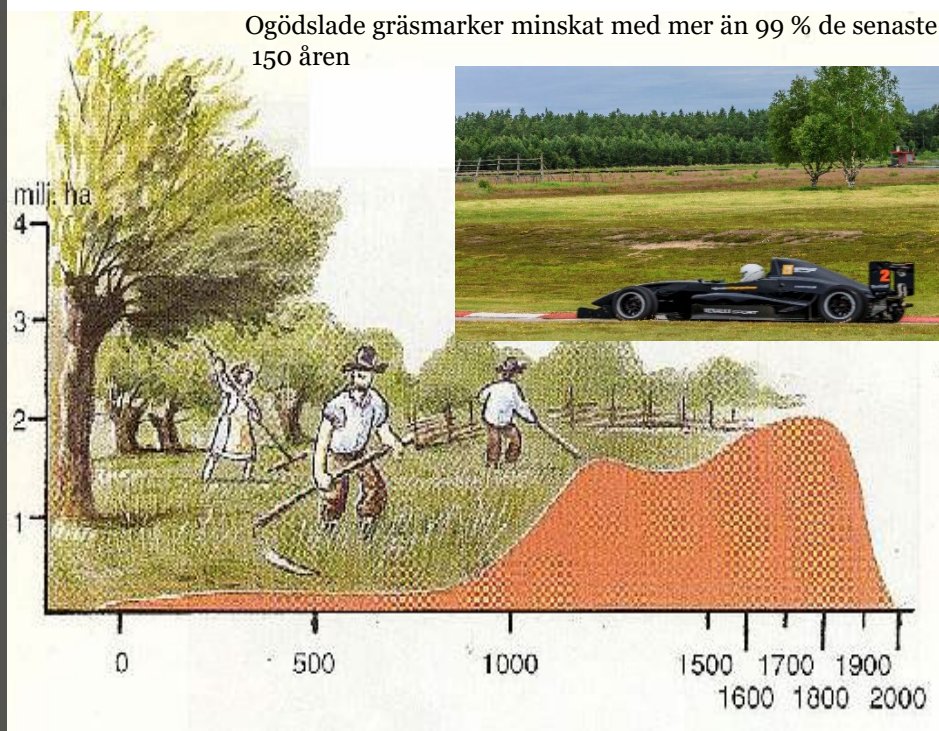
Ryds MK's Jonas Persson and Nils Ryrholm (professor zoology) discuss management measures
2021-08-19. PHOTO: MIKAEL NORÉN



Varför och hur kan bilsportarenor bidra miljömässigt? Vi kan ofta ha en positiv miljöpåverkan för biologisk mångfald

Bakgrund - Landskapets förändring med enormt minskad ängsareal sedan 1850-talet

- Oerhört artrika ängsmiljöer
- Besprutning och gödsling har bidragit till minskad mångfald
- Finns utbildning om detta och allmänna skötselråd i SBF miljöutbildning.



Biologisk mångfald och motorbanor – bakgrund:

I förbunden organiseras hundratals motorbanor - dessa skulle med relativt enkla metoder bättre fungera som refuger för biologisk mångfald i ett i övrigt allt mer utarmat landskap.

Varför? Tre viktiga grundkriterier:

1. Vi gödslar och besprutar inte på våra banor (som ofta i jord- och skogsbruket).
2. Vi håller öppna fält mellan slingor av bl.a. säkerhetsskäl vilket gör att solen kan värma upp lågt belägen mark och vegetation. Kantzoner skapas.
3. Vi "stör" kontinuerligt marken och gynnar därmed sällsynta arter och öppnar upp marktäcket och gynnar "fröbanken".

Svensk Bilsport har bidragit i projekt som ger ökad kunskap om motorbanor – bland annat med stöd av FIA

Finns en potentiell **positiv** miljöpåverkan för artrikedom då bland annat igenväxning hindras - tack vare aktiva motorbanor

Viktigt att vi samtidigt jobbar för mer hållbara drivmedel och fortsätter belysa våra sociala nyttor som en viktig del i idrottsrörelsen



FIA SUPPORTED
ENVIRONMENTAL PROJECT
REGARDING BIODIVERSITY IN
SWEDEN 2022



The inventory is now in full swing. Right now experts start to empty the traps for the first time.

Se översikten på följande sidor med länsstyrelsernas m.fl. rapporter/bidragsbeslut och mediabevakning gällande biologisk mångfald och motorbanor.

Innehåll

1. Länsstyrelsen Kronobergs län 2021 - ökad biodiversitet vid nyanläggande endurospår.....	3
2. Länsstyrelsen Östergötland m.fl. 2019 – SMK Kolmården (inventering med goda resultat).....	3
3. Länsstyrelsen Östergötland m.fl. 2018 – Finspångs MS (inventering med goda resultat).....	3
4. Länsstyrelsen Skåne m.fl. 2017 – Landskrona MK (inventering med goda resultat)	4
5. Länsstyrelsen Östergötland m.fl. 2016 – SMK Kolmården (LONA-naturvårdsprojekt)	4
6. Länsstyrelsen i Uppsala m.fl. 2014 – Göta MS (LONA-naturvårdsprojekt)	4
7. Länsstyrelsen i Västmanland (2012/13) – Åbågens MCK (Arboga) (LONA-naturvårdsprojekt)	5
8. Inventering av insekter vid Järva Motorklubb 2015 och 2016 (Stockholm).....	5
9. Centrum för biologisk mångfald, CBM skriftserie 31	5
10. Naturskyddsföreningens tidning Sveriges Natur (2011-09-14).....	5
11. Naturvårdsverkets Rapport 6356 (2010).....	5
12. Nationalnyckeln till Sveriges flora och fauna. Fjärilar: Dagfjärilar. Hesperidae – Nymphalidae..	6
13. Naturvårdsverket Rapport 6526 (2012) - Åtgärdsprogram för hotade fröloppare 2012-2017	6
14. "Enduro bra för miljön" Extrakt.se 2016-12-01.....	6
15. "Motorcykelstök hjälpte rar blomma" – Helsingborgs Dagblad.....	6
16. Med traktorgrävare i naturvårdens tjänst - Biodiverse Nr 4 2010 (sida 12)	6
17. Hotade arter får hjälp på traven av olika hästkrafter P4 Gotland Sverigesradio 2021	7
18. Sveriges Radio Östergötland (2016-04-21) "Crossbana ska bli hem åt hotade bin"	7
19. Infrastrukturens biotoper viktiga för jordbrukslandskapets biologiska mångfald.....	7
20. UR Samtiden om motorklubben Finspång MS arbete för biologisk mångfald.....	7





Svensk Bilsport (& Rally Sweden) har separat högsta nivå i FIA:s miljöcertifiering:

“Within the "Motorsport and Biodiversity" project, the FIA Auditor clearly sees a benchmark level through a research-based approach.

The SBF probably leads the way in a global context.” –
FIA miljörevisor 2022

Men vi har alltid saker att förbättra också, därav denna enkät bland annat och den nya arbetsgruppen.





Bilsporten som motor i hållbarhetsarbetet



Bilsporten och bilismen behöver varandra. Det budskapet var tydligt när KAK och Svensk Bilsport arrangerade ett gemensamt seminarium med Riksdagens Bilnätverk om miljö och hållbarhet.



Deltagare vid seminariet i riksdagen.

Samverkan med Svemo, Riksidrottsförbundet, KAK och FIA med flera



Besöket i riksdagen ledde till att Marlène Lund Kopparklint (M) senare talade i riksdagens talarstol om motorbanors bidrag till biologisk mångfald (*se talet på SBF.se*) under "biologisk mångfald" under miljö.



- **Klimatberäkningar visar ofta att publikens resor ger de största utsläppen vid motortävlingar - viktigt med en helhetssyn (FIA-krav på tex Rally Sweden)**
- **Positiva kontakter med Naturvårdsverket gav att vi jobbar för att bli synligare i samhället med koordinater (Rickard)**



Riksidrottsförbundet

- **SBF genomför just nu projekt med stöd av RF att presentera bla. Hållbarhetsredovisning 2025 med fokus på vad vi kan förbättra - men även belysa vår samhällsnytta som en viktig del i idrottsrörelsen:**

Idrottsrörelsen gör Sverige starkare

Att en tredjedel av svenskarna är med i idrottsrörelsen ger en stark effekt på samhället. Den ger positiva effekter på allt från hälsoekonomi och självkänsla till besöksnäring och integration. Med en så stor andel av medborgarna som medlemmar i idrottsrörelsen, och med engagerande påverkan på ännu fler, är idrottsrörelsen en viktig motor i det svenska samhället. Ju fler som blir del av föreningens gemenskap och kan hålla på idrott och fysisk aktivitet, desto bättre är det för Sverige. Idrottsrörelsen gör helt enkelt Sverige starkare.

Två webinarier 2024 – uppemot 100 deltagare

- Vad vill Ni se nästa gång?

SVENSK
BILSPORT

YouTube

svemo



YouTube

svemo



VÄLKOMNA!

Program

- Inledning (Mikael Norén, miljösamordnare Svemo & Svensk Bilsport - varför förbunden samarbetar i vissa frågor m.m.)
- Anton Wass - VD och grundare på Stark Future
Frågor från deltagarna
- Fredrik Lestrup och Lisa Källberg - NXT Gen Cup: världens första 100% elektriska junior touring car cup
Frågor från deltagarna

Avslutning

Webbinarium elektrisk motorsport 2024

0:27 / 1:31:53



VÄLKOMNA!

Program

19.00-19.15 Inledning **Mikael Norén**, miljösamordnare Svemo och Svensk Bilsport & **Jonas Persson**, Ryds MK – rallyklubb som anlade Endurospår med stöd via LONA-naturvårdsbidrag via kommunen, länsstyrelsen & Naturvårdsverket.

19.15-19.35 **Nils Ryrholm**, professor i zoologi och har arbetat med motorbanor sedan 2011, jobbar nationellt internationellt med bevarandebiologi och har verkat som rådgivare på EU-nivå.

19.35-19.55 **Ola Jennersten**, docent i zoekologi, naturvårdsexpert och författare som arbetat mer än 30 år med naturvård på Världsnaturfonden WWF.

Ca 20.00-20.30 Frågor från deltagarna

Avslutning

Frågor efter webinariet: Miljo@sbf.se eller miljo@svemo.se

Webbinarium biologisk mångfald och
motorbanor 2024



Inventering

Just nu pågår en inventering av de drivmedel som finns på marknaden för att säkerställa att vi har de bästa förutsättningarna för att hantera dessa enligt de nedanstående indelningarna

Teknik
Säkerhet
Miljö



Questback

Vi har skickat ut en Questback (Frågeformulär) till samtliga medlemmar.

Du kan välja om du är publik, tävlande eller funktionär.

Du svarar på frågor om hur du reser, hur ofta du reser och vilka färdmedel du använder.



Framtiden

Projektet har inget slutdatum och det finns en mening med det.

Detta arbete kommer att fortsätta och detta då kunskapen hela tiden förändras.

Vi behöver så snabbt som möjligt ställa om mot mer hållbara drivmedel.

Senast 2045 ska Sverige enligt riksdagen inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser vilket är en långsiktig ledstjärna.

- Men med fortsatt teknikutveckling i motorsporten kan vi vara snabbare än så!



Måste alla köra på samma drivmedel?

- Nej, det blir sannolikt en mix av lösningar

Vad ligger i framtiden gällande t.ex. bensin?

Tex. EU har just nu ett beslut om att förbjuda nyförsäljning av nya bensin- och dieselmotorer 2035 som vi behöver analysera och följa.

Ni bryr er inte om mig som har en äldre bil!

- Tvärtom

Är detta bara en till pappersprodukt?

- Nej, vi vill inte det

