

Tävlingsregler Ticket To Drive (TTD) med oregistrerade standardbilar

Utgåva: april 2012

Ändringar från Feb 2011 är noterade
i **rött** (understruket i sv/vitt).

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	ÄNDAMÅL	2
2	BANA.....	2
3	DELTAGANDE FORDON.....	3
4	DELTAGARE FÖRARE.....	3
5	DELTAGARE <u>S</u> UTRUSTNING.....	3
6	MILJÖ	3
7	TILLSTÅND	3
8	FUNKTIONÄRER	3
9	SÄKERHET	4
10	INBJUDAN	4
11	BESIKTNING.....	5
12	FÖRARSAMMANTRÄDE	5
13	DEPÅ	5
14	START.....	5
15	GENOMFÖRANDE.....	5
16	<u>PROTEST</u>	5
17	BESTRAFFNINGAR.....	5
18	SLUTRESULTAT	5
19	PRISER	5
20	SANKTIONERING.....	5

Tävlingsregler Ticket To Drive (TTD) med oregistrerade standardbilar

1 Ändamål

- 1.1 Ändamålet med denna enkla tävlingsform av Ticket to drive (TTD) är att skapa möjligheter, öppna dörrarna för flera samt med enkla medel ge flera möjligheten att prova på organiserad bilsport. **Med enkel licens får du tävla i alla Enkla Tävlingsformers grenar.**
- 1.2 Skapa intresse för motorsporten, fungera som rekrytering till annan bilsport och riktigt tävlande inom Svenska Bilsportförbundet
- 1.3 Denna form av tävling kan bedrivas inom ramen för lokal- eller distriktstävling med tillstånd från distriktet.
- 1.4 TTD är ett bilsportalternativ för framtiden. Den är resurs snål, energieffektiv, klimatsmart bilsport och maximalt rättvis. Alla får köra samma bilar med samma däck.
- 1.5 TTD ger möjlighet att jämföra sig med andra, både nybörjare och etablerade tävlingsförare från olika bilsportgrenar. Det kan även vara ett bra sätt för nybörjare att värdera sin talang.
- 1.6 TTD har mycket hög säkerhet tack vare den låga hastigheten, begränsningar av bilarna och rensande sidområden runt banan.
- 1.7 TTD är bilsporten där publiken kan vara med och köra!

2 Bana

- 2.1 Banan får vara permanent tävlingsbana, åker eller betesmark, grusgrop, grusväg eller liknande.
- 2.2 Banan kontrolleras av person som är välförtrogen med motorsport, säkerhet, arenasporter och ska av SDF godkännas för uppdraget. Alla dokument skickas till tillståndsgivare i SDF
- 2.3 Den som gör bank kontroll upprättar enkel skiss med konplaceringar, bandlista, posteringslista och instruktioner att göra inför tävling, som ska finnas tillgängligt vid tävlingen.
- 2.4 Banskiss och bandlistor skall publiceras på officiell anslagstavla.
- 2.5 Förare som observerar avvikelser från banskiss/bandlista är skyldig att omedelbart rapportera detta till TL, underlåtenhet av rapportering kan leda till bestraffning.
- 2.6 Banan ska vara av sådan beskaffenhet (kurvor, underlag etc.) så hastigheten inte överstiger 80km/tim på banan, medelhastigheten per varv inte överstiger 50 km/tim.
- 2.7 Avspärningar ska finnas så att inte obehöriga kan komma för nära banan. Speciellt ytterkurvor och andra avkörningszoner, säkerheten ska alltid nogta beaktas.

3 Deltagande fordon

- 3.1 Deltagande bilar ska vara av 1989 års modell eller yngre, täckta, tvåhjuldrivna, serietillverkade person- eller kombibilar i standardutförande, och vara typbesiktade i Sverige.
- 3.2 Arrangören tillhandahåller fordonen och ska äga dessa.
- 3.3 Deformationszonerna skall vara intakta.
- 3.4 Bil ska vara utrustad med original säkerhetsbälte av trepunktstyp och original stol.
- 3.5 Avgassystem med ljuddämpare och katalysator skall finnas monterat.
- 3.6 Standard däck ska användas, ej tävlingsdäck.
- 3.7 Differential skall vara i originalutförande.

4 Deltagare förare

- 4.1 Från det år man fyller 15 år får man delta.
- 4.2 Förare som under 18 år skall ha målsman i sällskap.
- 4.3 Förare som inte har någon form av bilsportlicens, tecknar vid varje tillfälle SBF:s PR-licens.
- 4.4 Samtliga förare ska under tävling inneha giltig licens utfärdad av SBF (dock gäller ej licens för radiostyrd bilsport eller virtuell bilsport) eller PR-licens som utfärdas av den arrangerande klubben.

5 Deltagares utrustning

- 5.1 Deltagande förare rekommenderas att under körning bära hjälm av typ ”jethjälm”.

6 Miljö

- 6.1 Arrangören skall upprätta tydlig miljö information enl. G 2

7 Tillstånd

- 7.1 Tillstånd att genomföra TTD tävling, utfärdas efter ansökan till distriktet.
- 7.2 Tillstånd från länsstyrelsen innebärande dispens från terrängkörningslagen kan krävas om tävling anordnas på åker, betesmark eller väg.
- 7.3 Tillstånd för offentlig tillställning krävs från lokala polisen.

8 Funktionärer

- 8.1 Tävlingsledare ska inneha minst funktionärslicens, tävlingsledning C.
- 8.2 Tävlingsledning ska vara väl förtrogen med de regler som gäller för TTD.

9 Säkerhet

- 9.1 På hela banansträckningen ska säkerhetsposteringar finnas så övervakning sker av hela banan.
- 9.2 Banan skall under hela tävlingen överensstämna med skisser och listor som utfärdats av banbesiktaren.
- 9.3 Radio/telefonkontakt ska finnas mellan säkerhetsposteringarna och tävlingsledningen.
- 9.4 Varje säkerhetspostering ska vara utrustad med brandsläckare.
- 9.5 Postering kan använda flaggor eller ljussignaler för att kommunicera med förare. Tydlig information om detta skall ges på förarmötet.

10 Inbjudan

Följande text ska alltid finnas införd i inbjudan:

"Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser för enkla tävlingsformer".

"Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna."

- 10.1 Arrangören sammanställer inbjudan.
- 10.2 Inbjudan tillsändes SDF i koncept för granskning i god tid före tävlingen.
- 10.3 Inbjudan skall vara uppställd enligt nedan:
 1. Tävlingsarrangör, ort och datum
 2. Organisationskommitté
 3. Tävlingsledare, namn och telefonnummer
 4. Teknisk chef, namn och telefonnummer
 5. Miljöchef, namn och telefonnummer
 6. Tävlingsplats, ort, telefonnummer under tävlingen
 7. Tävlingsform
 8. Startmetod
 9. Tidsplan:
 - Förarsammanträde och plats för detta
 - Första start
 - Prisutdelning
 10. Deltagare, antal och ev. gallringsmetod
 11. Tävlingsavgift och ev. regler för återbetalning
 12. Anmälan, senaste anmälningsstid, ev. efteranmälan och på platsen anmälan
 13. Priser, särskiljning
 14. Återbud
 15. Upplysningar

Nedanstående text skall alltid finnas efter punkterna i inbjudan:

"Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren."

11 Besiktning

- 11.1 Samtliga deltagande bilar och utrustning ska säkerhetsbesiktas före start av arrangören.
- 11.2 Visuelltbesiktning ska ske före varje start/utfart på banan.
- 11.3 Bil och förare som inte uppfyller reglerna tillåts inte starta eller fortsätta tävlingen förrän bristerna åtgärdats.

12 Förarsammanträde

- 12.1 Före start ska förarsammanträde genomföras med obligatorisk närvaro, varvid speciellt regler för genomförande av TTD och säkerhet påpekas.
- 12.2 Tydliga instruktioner för tävlingens genomförande och eventuella lokala föreskrifter för tävlingen och miljöinstruktioner skall alltid gås igenom på förarsammanträdet.

13 Depå

- 13.1 Högsta tillåtna hastighet i depåområdet ”gångfart”.

14 Start

- 14.1 Startmetod meddelas på förarsamanträde

15 Genomförande

- 15.1 Tävlingen genomförs med tidtagning, varvid snabbaste tid avgör segrare.
- 15.2 Säkerhetsbälte ska alltid användas på banan.

16 Protest

- 16.1 Faktadomares beslut kan man inte protestera mot.

17 Bestraffningar

- 17.1 Bestraffningar utdelas av tävlingsledningen vid t.ex. påkörning av banmarkering eller fortkörning utanaför tävlingsmomentet.

18 Slutresultat

- 18.1 Segrare i tävlingen blir den förare som presterat bäst inom ramen för dessa regler.
- 18.2 Resultatlista anslås och insänds till tillståndsgivare för tävlingen och skall även innehålla licensnummer för respektive deltagare.

19 Priser

- 19.1 Enligt arrangörens inbjudan.

20 Sanktionering

- 20.1 Dessa regler är sanktionerade av Svenska Bilsportförbundet.