



## Regler Gatbilsracing med registrerade standardbilar, GRA

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Enkel Bilsport uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler Drivers Open
- B. Arrangera en tävling Drivers Open

I dokumentet finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen.

Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

**G1.5 Tillämpning, förändring och definition av regler.**  
Se gemensamma regler pkt G1.5.

OBS!

Årets utgåva av reglerna har reviderats, bara traditionella ändringar är röd text .  
Årets utgåva ska därför av var och en granskas noga, nästa utgåva 2024 kommer förändringar vara markerade med röd text som vanligt.

Copyright © 2022 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

<b>A.</b>	Regler Gatbilsracing, GRA .....	4
<b>GRA 1.0</b>	<b>Definition av sportgrenen .....</b>	<b>4</b>
GRA 1.1	Bilklasser .....	4
GRA 1.3	Genomförande.....	4
GRA 1.3.1	Distriktstävling .....	4
GRA 1.3.2	Lokaltävling .....	4
GRA 1.4	Licens .....	4
<b>GRA 2.0</b>	<b>Anmälan.....</b>	<b>4</b>
GRA 2.1	Förarens ansvar.....	5
GRA 2.2	Anmälan av tävlingsfordon .....	5
GRA 2.3	Inställd eller uppskjuten tävling.....	5
<b>GRA 3.0</b>	<b>Depå .....</b>	<b>5</b>
<b>GRA 4.0</b>	<b>Administrativ incheckning.....</b>	<b>5</b>
<b>GRA 5.0</b>	<b>Besiktning .....</b>	<b>6</b>
GRA 5.1	Ljudmätning .....	6
<b>GRA 6.0</b>	<b>Förarsammanträde .....</b>	<b>6</b>
<b>GRA 7.0</b>	<b>Körning .....</b>	<b>6</b>
GRA 7.1	Genomförande.....	6
GRA 7.7	Start.....	6
GRA 7.13.2	Flagg/ljussignaler .....	6
<b>GRA 8.0</b>	<b>Bestraffning.....</b>	<b>6</b>
GRA 8.1	Förseelse/påföljd .....	6
<b>B.</b>	Arrangera tävling Gatbilsracing, GRA .....	6
<b>GRA 11.0</b>	<b>Ansökan om tävling .....</b>	<b>7</b>
<b>GRA 12.0</b>	<b>Ansökan om tävlingstillstånd .....</b>	<b>7</b>
<b>GRA 13.0</b>	<b>Tävlingsorganisation.....</b>	<b>7</b>
GRA 13.1	Funktionärer .....	7
GRA 13.2	Befattningar .....	7
GRA 13.3	Allmänna bestämmelser för funktionärer .....	7
GRA 13.7	Tävlingsledare .....	7
GRA 13.7.1	Biträdande tävlingsledare.....	7
GRA 13.8	Teknisk chef .....	8
GRA 13.9	Administrativ chef.....	8
GRA 13.10	Miljöchef.....	8
GRA 13.14	Depåansvarig .....	8
GRA 13.15	Banchef .....	8
<b>GRA 14.0</b>	<b>Inbjudan.....</b>	<b>9</b>
GRA 14.1	Arrangörens ansvar:.....	9
<b>GRA 15.0</b>	<b>Anmälan.....</b>	<b>9</b>
GRA 15.1	Administrativ incheckning .....	9
<b>GRA 16.0</b>	<b>Besiktning och tekniska kontroller .....</b>	<b>9</b>
GRA 16.1	Besiktning.....	10
GRA 16.2	Teknisk kontroll.....	10

<b>GRA 17.0</b>	<b>Säkerhet</b> .....	10
<b>GRA 17.1</b>	<b>Om olyckan är framme</b> .....	10
GRA 17.2	Säkerhetsutrustning.....	10
<b>GRA 18.0</b>	<b>Anläggningen och Banan</b> .....	10
GRA 18.1	Banan .....	10
GRA 18.2	Depå.....	10
<b>GRA 19</b>	<b>KÖRNINGENS AVSLUTANDE</b> .....	10

## A. Regler Gatbilsracing, GRA

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, och som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsporens gemensamma regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Arrangörens inbjudan, slutinstruktion och PM.

### GRA 1.0 DEFINITION AV SPORTGRENEN

Ändamålet med denna enkla tävlingsform av Gatbilsracing (GRA) är att skapa möjligheter, öppna dörrarna för flera samt med enkla medel ge flera möjligheten att prova på organiserad bilsport.

Skapa intresse för motorsporten, visa upp andra sportgrenar och bilar i depån, fungera som rekrytering till annan bilsport och tävlande inom Svenska Bilsporeförbundet.

Denna form av tävling kan bedrivas inom ramen för lokal- eller distriktstävling med tillstånd från distriktet.

GRA är ett bilsportalternativ för framtiden, den kan vara ett insteg till övriga klasser.

Många kan dela på en och samma bil.

GRA ger möjlighet att jämföra sig med andra, både nybörjare och etablerade tävlingsförare från olika bilsportgrenar. Det kan även vara ett bra sätt för nybörjare att värdera sin talang.

### GRA 1.3 KÖRNINGEN

#### GRA 1.3.1 GENOMFÖRANDE

Körningen utförs i körpass om max 20 min eller mindre om tävlingsledaren anser det nödvändigt.

För provapålicens så är maximalt antal bilar på banan 1/3 av vad banlicens tillåter, omkörning är inte tillåten om inte tävlingsledaren har tillåtit detta på speciellt banavsnitt som är välbevakat.

Passagerare med gällande utrustning tillåts i bilen.

Blandning av förarklasser får inte göras under något körpass.

Ingen tidtagning får genomföras.

Inga resultatlistor/tidslistor får upprättas.

Instruktör/Co driver får agera förare även i deltagarnas fordon med syftet att instruera föraren/ägaren.

Säkerhetsbälte och hjälm ska alltid användas på banan.

Deltagande bil får inte lämna tävlingsområdet för reparation.

Arrangören har fri rätt att neka eller plocka av deltagare från banan eller avvisa från området om de bryter mot regler eller villkor i inbjudan.

#### GRA 1.3.2 LOKAL KÖRNING/KLUBBKÖRNING

Se även [G 3.4](#)

Deltagare från max 3 olika motorklubbar, eller max 40 startande arrangeras som lokal tävling.

### GRA 1.4 LICENS

Se [G 7.1](#)

Licens	Krav för licens	Åldersgräns/Licensen gäller för
Nationel licens		Juniorer fr.o.m. det kalenderår man fyller 15 år. Tävlingslicens för Radiostyrd bilsport, Virtuellt bilsport gäller ej.
Enkel licens		Juniorer fr.o.m. det kalenderår man fyller 15 år. Tävlingslicens för Radiostyrd bilsport, Virtuellt bilsport gäller ej.

Juniorer, från 15 år, kan lösa PR/eventlicens med målsmans påskrift, gäller vid prova på och kan endast lösas en gång per kalenderår.

Förare från 16 år utan tävlingslicens skall inneha giltigt körkortstillstånd och medföljande handledare, dessa löser eventlicens med målsmans påskrift, gäller vid prova på och kan endast lösas en gång per kalenderår.

Licenskraven gäller även för eventuell co-pilot om man har bjudit in, en sådan.

### GRA 2.0 ANMÄLAN

En skriftlig anmälan till ett arrangemang av Gatbilsracing är att betrakta som ett kontrakt mellan föraren och arrangören.

Vid lokaltävlingar kan enklare administrativa rutiner tillämpas. Regler om anmälan gäller då i tillämpliga delar. Se även **G 3.4**

Anmälan som inte är komplett behöver arrangören inte acceptera.

Överstiger antal deltagare det som angivits i inbjudan antas anmälningarna i den ordning de inkommit. De som inte antagits kan insättas som reserver.

#### **GRA 2.1 FÖRARENS ANSVAR**

Delta i körning som föraren anmält sig till. Endast frånvaro i fall av vid laga förfall.

Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång.

Anmälan som inte återkallas innan anmälningstidens utgång medför skyldighet att betala fastställd anmälningsavgift.

#### **GRA 2.2 ANMÄLAN AV FORDON**

Deltagande bilar ska vara person- eller kombibilar i standardutförande.

Deltagande bil ska säkerhetsbesiktigas för att få starta i arrangemanget och vara registrerad, skattad, trafikförsäkrad samt besiktigad av Svensk Bilprovning eller likvärdigt organ.

Bil ska vara utrustad med original säkerhetsbälte av trepunktstyp och original stol, alternativt sportstol med 4 eller 6 punkts bälte.

Taklucka av glas eller plexiglas kan tillåtas om bilen är typgodkänd med denna. Tejpning krävs med splitterfilm eller silver/vävtejp.

Bil ska vara utrustad med bogserögla, om denna är skruvbar skall den monteras före start.

Standarddäck ska användas, Inbjudan och lagen om sommar - vinterdäck avgör vilket som skall användas.

Mer information om bilarnas specifikation, se GRA-Tekniska Regler.

#### **GRA 2.3 INSTÄLLD ELLER UPPSKJUTEN KÖRNING**

Körning får inte ställas in eller avkortas, såvida inte villkor angivits i inbjudan eller det inträffar andra omständigheter som arrangören inte kan råda över, Force Majeure.

Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad arrangemang ska snarast meddelas till deltagarna.

Vid inställd körning ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet.

Ställs körningen in på grund av omständighet utanför arrangörens rådighet, Force Majeure, kan arrangören behålla del av anmälningsavgifterna.

Vid tävling som uppskjuts mer än ett dygn ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet om anmälnaren önskar att återta sin anmälan.

#### **GRA 3.0 DEPÅ**

Högsta tillåtna hastighet i depåområdet är "gångfart".

Det ska framgå i inbjudan, startbekräftelse eller PM vart man får tanka.

Markskydd ska alltid finnas vid tankning av fordon, även när det sker vid sidan av den markerade serviceplatsen.

Gäller även för av arrangören anordnad tankningsplats/tankzon.

Tät presenning eller motsvarande skydd, ska alltid användas under bil vid service av bilen oavsett markbeläggning i depån. Skyddet ska vara så stort att det skyddar även vid större spill, alltså betydligt större än själva fordonet.

Eventuellt spill på skyddet får inte spolas av skyddet annat än på av arrangören angiven plats.

Vid behov kan presenning krävas även under övriga fordon i depån.

Alla team bör ha med en egen 6 kilos brandsläckare till sin depåplats.

Uppsamlingskärl ska finnas för uppsamling av vätskor. Den ska rymma minst 1 ½ gång den mängd vätskor (exkl . bränsle) som finns i tävlingsbilen, dock minst 10 Liter.

Eventuellt spill ska alltid samlas upp.

Skulle förening uppstå måste deltagare omedelbart rapportera alla relevanta detaljer till arrangören.

#### **GRA 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING**

Körningen startar i och med den administrativa incheckningen.

Handlingar uppvisas.

Kvitto på betald anmälningsavgift ska kunna uppvisas alternativt betalas anmälningsavgiften på plats.

Deltagaren uppmanas att inlämna mekanikeranmälan för sina medföljande mekaniker vid den administrativa incheckningen, blankett finns tillgänglig på [www.sbf.se/info/blanketter](http://www.sbf.se/info/blanketter).

Som bevis på att alla handlingar är korrekta tilldelas besiktningshandlingarna.

Efter avslutad incheckning omfattas tävlande av gällande regler.

#### **GRA 5.0 BESIKTNING**

Se även Tekniska regler GRA, säkerhetsbesiktning.

#### **GRA 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE**

Förarsammanträdet är ett möte organiserat av tävlingsledaren för samtliga förare som är anmälda till körningen. Tid och plats för förarsammanträdet ska anges i inbjudan, slutinstruktion eller PM.

Förarsammanträdet ska innehålla eventuella ändringar i tidsschemat, säkerhetsförfordningar, antingen generellt eller specifikt för tävlingen, miljöinstruktioner samt annan viktig information för deltagarna

Det är obligatoriskt för samtliga förare att delta vid förarsammanträdet.

#### **GRA 7.7 START**

Startmetod meddelas på förarsammanträdet.

Startfunktionär skall kontrollera att förare är rätt klädd och klar för start, samt kontrollera att denne kör i rätt klass.

Förarsammanträdet ska innehålla eventuella ändringar i tidsschemat, säkerhetsförfordningar, antingen generellt eller specifikt för tävlingen, miljöinstruktioner samt annan viktig information för deltagarna

Funktionären ser till att bilarna fördelas ut jämnt över banan, samt ger startsignal när utfarten är fri.

#### **GRA 7.13.1 STARTNUMMER**

Tillhandahålls av arrangören i samband med incheckning.

#### **GRA 7.13.2 FLAGG/LJUSSIGNALER**

Se G 10

#### **GRA 8.0 BESTRAFFNING**

Se även G 15

Bestraffningar utdelas av tävlingsledningen vid t.ex. påkörning av tävlande, banmarkering eller fortkörning i depån. Kan vara för påkörda hinder/tunnor m.m. detta ska anges i inbjudan eller vid förarmötet.

Vid grövre farliga förseelser eller att man inte lyder funktionär, kan uteslutning/diskvalifikation utdömas.

Miljöförseelser skall alltid bestraffas, även spill vid vätskepåfyllning, bestraffningen kan även medföra uteslutning ur tävlingen eller böter.

#### **GRA 8.1 FÖRSEELSE/PÅFÖLJD**

Gällande bestraffningsskala:

Förseelse	Bestraffning	Påföljd
<b>Tekniska kontroller</b>		
Felaktigheter på bil	Möjlighet att fixa innan start	Får starta
	Om säkerheten äventyras	Start nekas
<b>Förarsammanträde</b>		
Inte deltagit i förarsammanträdet	Krav att alla förare skall närvara	Inbjudan styr påföljd
<b>Start</b>		
Ej lyder funktionärs anvisning		Uteslutning ur tävling
Fel Klädsel	Uteslutning ur tävling	Uteslutning ur tävling
För högt ljud	Möjlighet att fixa innan start	Får starta

Med delresultat menas resultatet efter tidsskörning eller heat och slutresultat avser resultatlistan efter final.

## **B. Arrangera tävling Gatbilsracing, GRA**

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som arrangör av arrangemang, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Sportgrenens regler avsnitt A och B.

- Sportgrenens tekniska regler.

#### **GRA 11.0 ANSÖKAN OM ARRANGEMANG**

Ansökan om tävling ska ske till respektive distrikt SDF.

När arrangör ansöker om tävling ska det finnas godkänd banlicens och miljöcertifiering.

#### **GRA 12.0 ANSÖKAN OM TILLSTÅND**

Se även **G5**

Tillstånd ska sökas hos SBF/SDF före tränings/körningstillfället i enlighet med gällande ansökningstider. För träningskörning kan ansökan gälla hela året. I sådan ansökan ska medsändas myndighets tillstånd från polis, kommun eller länsstyrelsen.

Tillstånd från länsstyrelsen innebärande dispens från terrängkörningslagen kan krävas om tävling anordnas på åker, betesmark eller väg.

Tillstånd för offentlig tillställning krävs från lokala polisen (FAP 512.1) och FAP 512-2.

Tillstånd för att arrangera lokal körning skall sökas hos respektive SDF.

#### **GRA 13.0 ORGANISATION**

Se även **G 1.6**

Vid samtliga tävlingar ska en organisationskommitté på minst tre (3) personer utses.

Vid lokal tävling kan organisationskommittén ersättas av en (1) tävlingsledare.

Nedan är ett förslag på vilka funktioner som ska bemannas vid en tävling.

#### **GRA 13.1 FUNKTIONÄRER**

Se Gemensamma regler.

#### **GRA 13.2 BEFATTNINGAR**

Nedanstående tabell anger obligatoriska chefsfunktionärsbefattningar:

Befattning	Distrikts körning	Lokal körning
Tävlingsledare	B	C
Biträdande tävlingsledare	C	C
Teknisk chef	C	C
Administrativ chef	C	C
Miljöchef	C	C
Banchef	C	C
Faktafunktionär		

Arrangör ska vid behov utse ytterligare chefsfunktionärer.

Det får gärna vara flera funktionärer på samma post då detta är bra för tillväxten med bred kunskap inom arrangörsföreningen, tex får man vara biträdande funktionär.

#### **GRA 13.7 TÄVLINGSLEDARE**

Funktion och ansvar:

Tävlingsledaren är ansvarig för körningens organisation och att den genomförs i enlighet med gällande regler.

Inhämta erforderliga myndighetstillstånd samt från markägare.

I samarbete med myndighet och organisationer, somåtagit sig sig bevakningen av körningen, tillse att ordningen upprätthålls.

I samarbete med utsedd person säkerhetskontrollera banan, samt ansvara för säkerheten kring hela arrangemanget, med depå, bana, publikplatser, parkering osv.

Förvissa sig om att de funktionärer som är med fått sina instruktioner och befinner sig på sina platser.

Bedömer situationer, tar beslut om bestraffningar/uteslutning osv.

Genomföra förarsammanträde.

Av säkerhetsskäl utesluta förare eller tävlingsfordon.

Besluta om bestraffning.

#### **GRA 13.7.1 BITRÄDANDE TÄVLINGSLEDARE**

Funktion och ansvar:

På uppdrag bistå tävlingsledaren vid beslut.

Av tävlingsledaren utföra delegerade uppdrag.

### **GRA 13.8   TEKNISCHEF**

Funktion och ansvar:

Organisera den tekniska organisationen.

Tillsammans med nödvändigt antal tekniker under tävlingen kontrollera att tävlingsfordon uppfyller tekniskt reglemente, samt utföra säkerhetsbesiktningen innan start.

Kontrollera förarens utrustning.

Omedelbart göra anmälan till tävlingsledare vid tekniska brister.

Genomföra ljudmätning.

Under pågående tävling iaktta de tävlande och omedelbart göra anmälan till tävlingsledaren om iakttagelser som bör föranleda ett ingripande t.ex. läckage olja, bensin, avvikelser från tekniskt reglemente, högt buller etc.

Göra efterkontroll av fordon om detta behövs

Upprätta och underteckna tekniskt protokoll, som överlämnas till tävlingsledaren.

### **GRA 13.9   ADMINISTRATIVCHEF**

Funktion och ansvar:

Organisera den administrativa organisationen, anmälningssekretariat samt övriga administrativa enheter.

På officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, eventuella slutinstruktioner och PM samt övriga beslut.

Senast i samband med förarsammanträdet upprätta aktuell startlista.

Organisera varvräkning.

Öppna och sköta anmälan, se till att anmälningslappar, besiktningssprotokoll, nummerlappar, kvittenser, betalning, Swish, PR-Licenser mm. finns i anmälan.

GRA 13.10   MILJÖCHEF

Se även **G2.2**

Funktion och ansvar:

Organisera miljöarbetet före, under och efter arrangemanget.

Säkerhetsställa att förbundets miljöpolicy efterlevs.

Vara tävlingsorganisationen behjälplig i miljöfrågor.

Om brister upptäcks kontaktas omgående Tävlingsledaren för beslut.

### **GRA 13.15   BANCHEF**

Funktion och ansvar:

Organisera banövervakningen enligt banlicensen.

Anmäla till tävlingsledaren när det är klart för körning.

Hålla banan fri från oljespill, m.m.

Till tävlingsledningen rapportera olyckshändelser och tillbud.

Rapportera varje händelse av betydelse för tävlingens genomförande till tävlingsledningen.

Banfunktionär skall ha väst bör inte bära klädsel i samma färg som flaggor (röd, gul, grön eller vit).

Upprättar ihop med Bansäkerhetskontrollanten bankskiss och Bansäkerhetsprotokoll.

Banskiss skall anslås på officiell anslagstavla.

Organiserar posteringar, ser till att funktionärer har tillräcklig kunskap om sin uppgift och att flaggor och brandsläckare finns på plats.

Ihop med sina posteringsfunktionärer se till att sträckan fungerar/är säker när tävlingen startar.

Löpande se till att banan/sträckan återställs om hinder körs på/flyttas.

Om olycka/incident inträffar genast meddelar Tävlingsledaren så han kan stoppa starten.

I samråd med Tävlingsledaren tillkallar ambulans/räddningsfordon.

GRA 14.0   INBJUDAN

Följande text är obligatorisk i inbjudan:

*”Körningen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.”*

*”**Ansvar. G 1.6** Den som deltar i arrangemang gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.”*



*”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.”*

Uppgifter som inte kan tas med i inbjudan ska meddelas de tävlande i slutinstruktion eller PM.

Alla PM ska numreras och undertecknas av tävlingsledaren.

#### **Nr. Uppgifter om**

- 1 Arrangör, ort och datum  
Organisationskommitté
- 2 Tävlingsledare, namn och telefonnummer
- 3 Teknisk chef, ej krav  
Miljöchef, ej krav
- 4 Körningensform, längd, antal sträckor, bestraffning vid påkört hinder osv.
- 5 Tävlingsplats, ort, bana, telefonnummer under tävlingen
- 6 Tidsplan:           Administrativ incheckning  
                          Besiktning  
                          Förarsammanträde  
                          Första start  
                          Var officiell anslagstavla finns placerad
- 7 Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod, antal ordinarie förare och eventuella reserver
- 8 Tillåtna bilklasser, startordning, startuppställning och eventuell sammanslagning, startmetod, startuppställning och gallringsmetod
- 9 Anmälningsavgift
- 10 Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan
- 11 Avlysning
- 12 Upplysningar, telefonnummer
- 13 Återbud

#### **GRA 14.1     ARRANGÖRENS ANSVAR:**

Uppfylla de åtaganden som gjorts i inbjudan.

Ändring kan ENDAST ske om säkerheten så kräver detta kan ske vid förarsammanträdet.

Då tvingande omständigheter föreligger eller hänsyn till säkerheten kan tävlingsledare medge ändringar. De anmälda ska i sådant fall snarast möjligt meddelas om ändringen.

Slutinstruktion får endast innehålla kompletterande uppgifter om tävlingen.

Bekräfta till anmälarer om anmälan godkänns eller avslagits. *Se även G 15.2 Förvägrat deltagande i tävling.*

#### **GRA 15.0     ANMÄLAN**

Arrangör ska bekräfta till föraren om anmälan godtagits eller avslagits.

Om arrangören inte godkänner en anmälan av:

Andra skäl än begränsning av antalet startande

För sent inkommen anmälan, ofullständig anmälan, ska föraren med angivelse av skäl.

#### **GRA 15.1     ADMINISTRATIV INCHEKNING**

Vid incheckningen ska:

Handlingar kontrolleras, avgifter kontrolleras, besiktningshandling och startnummer delas ut

#### **GRA 16.0     BESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER**

Det åligger arrangören tillsammans med teknisk chef att tillhandahålla teknisk dokumentation och kontrollutrustning så att det finns tillgängligt under genomförande av körning, för att teknisk chef ska kunna utföra sina uppgifter.

### **GRA 16.1 BESIKTNING**

Det kan vara en fördel att ha den avskilt från depån en bit, så endast förare och bil samt funktionärer är där. Om det inte är så många startande kan besiktningsfunktionärerna gå runt i depån och säkerhetsbesiktiga deltagarnas bilar.

### **GRA 17.0 SÄKERHET**

Rekommendation är att ha en Banchef, i annat fall ansvarar Tävlingsledaren för allt säkerhets arbete före/under/efter tävlingen

På banansträckningen ska utplacerade säkerhetsposteringar finnas så övervakning sker av banan.

Banan skall under hela tävlingen överensstamma med banlicensen.

Radio/visuell/telefonkontakt ska finnas mellan säkerhetsposteringarna och tävlingsledningen.

Varje säkerhetspostering ska vara utrustad med brandsläckare.

Postering kan använda flaggor eller ljussignaler för att kommunicera med förare

Detta skrivs ihop Säkerhetsplan med instruktioner för hur alla ska agera vid eventuell incident/olycka. Vem larmar, vem gör vad det....vem gör det... osv.

### **GRA 17.1 OM OLYCKAN ÄR FRAMME**

Se [G 3.13](#)

### **GRA 17.2 SÄKERHETSUTRUSTNING**

Följande personal och materiel ska finnas tillgänglig:

Sjukvårds/räddningsutrustning enligt FAP 512-1 och FAP 512-2

GRA 18.0 Anläggningen och Banan

Rikspolisstyrelsens föreskrifter och FAP 521-1 och FAP 512-2

### **GRA 18.1 BANAN**

Banan får vara en permanent tävlingsbana eller av tillfällig karaktär så som industriområde eller liknande.

Banan ska kontrolleras av utsedd person som är väl förtrogen med motorsport, säkerhet, arenasporter och ska av utskottet godkännas för uppdraget.

Banskiss skall publiceras på officiell anslagstavla.

Avspärningar ska finnas så att inte obehöriga kan komma för nära banan. Speciellt ytterkurvor och andra avkörningszoner, säkerheten ska alltid noga beaktas.

Lägg banan så den är rolig, hellre lite kurvor med sladdar än en längre raksträcka. Gör det enkelt, men roligt att arrangera såväl som att delta.

GRA 18.2 Depå

Det ska tydligt framgå i inbjudan, startbekräftelse eller PM var man tillåts tanka.

Väl tilltaget depåområde ska finnas så att deltagarna utan hinder ska kunna passera till och från sin depåplats.

Högsta tillåtna hastighet i depåområdet är "gångfart".

### **GRA 19.0 KÖRNINGENS AVSLUTANDE**

Se även [G 5.6](#)