

MITTCUP SMK Sundsvall

TÄVLINGSREGLER MITTCUP & MITTCUP LIGHT 2022-2024

REGISTER

1. GENERELLT.....	2
2. FORDON.....	4
3. FÖRARE.....	5
4. TÄVLINGEN.....	5
5. BESTRAFFNING.....	7
6. ÖVRIGT.....	9

1 GENERELLT

1.1 DEFINITION AV SPORTGRENEN

Mittcup går under Svenska Bilsportförbundets Enkel Bilsport i kategorin Uthållighet.

Mittcups tävlingar är långlopp där ingen deltävling är kortare än 2 (två) sammanhängande timmar. Antalet timmar för respektive tävling, antalet tävlingar samt om/hur många deltävlingar som får räknas bort fastställs inför respektive säsong och finns i Cupanvisningar på mittcup.nu senast 3 månader innan säsongstart.

Mittcup består av två klasser som omfattas av Tekniskt Reglement Mittcup 2022-2024 respektive Mittcup Light 2022-2024. Klasserna kan köras tillsammans eller var för sig. Det kan även förekomma olika längd på tävlingen i de olika klasserna när de kör samtidigt vilket då innebär att starten är gemensam men målgången kan vara separat. Information om det lämnas inför respektive tävling i Inbjudan/PM och på hemsidan.

Banan får vara antingen en permanent tävlingsbana, eller en tillfällig bana på exempelvis trafikövningsplats eller flygfält. För varje team ska teamchef utses som även ska vara kontaktman med tävlingsledningen och ansvarig för teamet, teamchefen behöver inte ingå besättningen för tävlingsfordonet.

1.2 TÄVLINGSLICENS

Samtliga förare ska inneha giltig tävlingslicens utfärdad av SBF, någon av nedanstående:

- Nationell licens
- Debutlicens
- Enkel Bilsport (dock ej radiostyrd- eller virtuell bilsport)
- PR-licens för dem som saknar eller har vilande licens tillåts, den utfärdas av den arrangerande klubben för arrangemanget. Man får tävla från och med det kalenderår man fyller 15 år, utbildad av ackrediterad utbildare som godkänner licensen efter genomgången körprov. Om den tävlande är minderårig skall ett intyg från målsman medtagas vid den administrativa incheckningen (formulär för intyg finns på www.mittcup.nu)

1.3 ANMÄLAN OCH AVGIFT

Man anmäler sig separat till varje deltävling enligt inbjudan som finns på mittcup.nu. Anmälan skall vara gjord före tävlingsdagen. Vid efteranmälan har arrangören rätt att ta ut en extra avgift.

Anmälningsavgiften för respektive säsong sätts i samband med att övrig säsongrelaterad information fastställs. Ovan fastställs inför respektive säsong och finns i Cupanvisningar på mittcup.nu senast 3 månader innan säsongstart.

Anmälan som inte är komplett behöver arrangören inte acceptera.

1.4 FÖRARENS ANSVAR

Det är förarens ansvar att delta i tävling som föraren anmält sig till. Deltagare under 18 år behöver skriftligt godkännande av vårdnadshavare. Anmälan är bindande men kan återkallas

före anmälningstidens utgång. Anmälan som inte återkallas innan anmälningstidens utgång medför skyldighet att betala fastställd anmälningsavgift. Efter avslutad incheckning omfattas tävlande av gällande tävlingsregler.

1.5 ANMÄLAN AV TÄVLINGSTÄVLINGSFORDON

Endast tävlingstävlingssfordon som överensstämmer med tekniska reglementet får anmälas. Tävlingsledningen kan ge dispens för bilar som uppfyller säkerhetskraven i reglementet, men som inte uppfyller övriga krav.

1.6 INSTÄLLD ELLER UPPSKJUTEN TÄVLING

Tävling får inte ställas in eller avkortas, såvida inte villkor angivits i inbjudan eller det inträffar andra omständigheter som arrangören inte kan råda över, så kallad force majeure. Endast tävlingsledare har rätt att medge att tävling flyttas, ställs in eller avkortas efter det att inbjudan offentliggjorts.

Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till deltagarna. Vid inställd tävling ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet. Ställs tävlingen in på grund av omständighet utanför arrangörens rådighet (force majeure) kan arrangören behålla del av anmälningsavgifterna. Vid tävling som uppskjuts mer än ett (1) dygn ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet om anmälnaren önskar att återta sin anmälan.

1.7 ADMINISTRATIV INCHECKNING

Tävling startar i och med att den administrativa incheckningen öppnar. Vid incheckning ska följande visas:

- Tävlingshandlingar, licens.
- Kvitto på betald anmälningsavgift (alternativt betalas anmälningsavgiften på plats)
- Giltig anmälarlicens (om anmälare har angivits i anmälan)
- I förekommande fall intyg från målsman

Deltagaren skall inlämna mekanikeranmälan för medföljande mekaniker vid den administrativa incheckningen, blankett finns tillgänglig på www.sbf.se/info/blanketter. Efter avslutad incheckning omfattas tävlande av gällande tävlingsregler.

1.8 DEPÅ

1.8.1 Bandepå:

Endast teampersonal får vistas i bandepå och då vid teamets depåplats. Vistelse vid depåmur får endast ske vid kommunikation med föraren via skylt eller handsignaler. Tävlingsfordonet skall stå parkerad på miljömatta. En 6 kg pulversläckare uppfyllande 34A 233 BC skall finnas på depåplatsen.

1.8.2 Tankdepå:

Tankning utförs i separat tankdepå. Alla team skall använda en miljömatta typ absorberingsmatta. En 6 kg pulversläckare uppfyllande 34A 233 BC skall finnas på depåplatsen. Platsen för tankdepå

anges i inbjudan eller PM.

1.8.3 Körning i bandepå

I fast lane är maximal hastighet 30 km/h, körning skall ske i fast lane och så snart man korsar walking lane vid sin depåplats, bestraffningsruta eller tankdepå och gäller där gångfart. Endast tävlings- och arrangörsfordon får befinna sig i bandepå under pågående tävling. Körning i bandepå får endast ske i bandepåns körriktning utan tävlingsledarens tillstånd.

1.8.4 Maskindepå:

Plats för övriga fordon anvisas i inbjudan eller PM.

1.8.5 Körning i maskindepå

Inom maskindepåområdet får endast tävling- och tjänstefordon samt dragfordon i det fall att man lämnar tävlingsområdet innan tävlingen är avslutad framföras. Undantaget är fordon för rörelsehindrade exv. eldriven rullstol samt fordon som i förhand fått tillstånd från tävlingsledning.

2 FORDON

2.1 BILKLASSER

Se Tekniskt reglementen

2.2 REKLAM PÅ TÄVLINGSFORDON

Arrangören förbehåller sig rätten att placera reklam på övre delen av framrutan (streamer) samt i anslutning till tävlingsnummer. I övrigt är det fri placering av reklam på fordonen. Dock får inga dekaler sättas på sådant vis som kan medföra risker, t.ex i synfält el liknande.

Dekaler som kan anses vara stötande, eller på annat vis anses vara icke lämpliga får ej monteras på tävlingsfordonet

2.3 TÄVLINGSBESIKTNING

Samtliga deltagande tävlingsfordon och utrustning ska säkerhetsbesiktas före start. Om ny vagnbok ska utfärdas för tävlingsfordon ska det anmälas till arrangör i god tid före tävlingsdagen för att säkerhetsställa tillgång på vagnböcker. En kostnad för vagnbok och vagnboksbesiktning kan tas ut. Visuelltbesiktning ska ske efter varje depåstopp, före utfart på banan.

Tävlingsfordon och förare/ passagerare som inte uppfyller reglerna tillåts inte att starta eller fortsätta tävlingen förrän bristerna åtgärdats. Dispens kan ges av tävlingsledningen om säkerhetskraven uppfylls. Tävlingsfordon som ådrar sig allvarigare skada under körningen ska noteras i tävlingsfordonets vagnbok.

De gällande tekniska reglerna finns i Tekniskt reglemente Mittcup 2022-2024 samt Tekniskt reglemente Mittcup Light 2022-2024

2.4 KLASSIDENTIFIERING

Samtliga fordon skall ha en dekal med färgkodning i överkant på fram- och bakrutan. Dekalerna tillhandahålls av arrangören och skall vara monterade innan besiktning. Nummerserien för Mittcup börjar med 01 och nummerserien för Mittcup Light med 101

3 FÖRARE

3.1 FÖRARSAMMANTRÄDE

Tid och plats för förarsammanträdet ska anges i inbjudan eller PM. Närvarolista eller upprop ska göras. Förarsammanträdet ska innehålla eventuella ändringar i tidsschemat, säkerhetsföreläsningar, antingen generellt eller specifikt för banan samt annan viktig information för deltagarna. Det är obligatoriskt för samtliga tävlande att närvara vid förarsammanträdet. Instruktioner för tävlingens genomförande och eventuella lokala föreskrifter för tävlingen och banan ska gås igenom.

Miljöinstruktioner ska alltid gås igenom vid förarsammanträdena.

3.2 PERSONLIG UTRUSTNING

Heltäckande klädsel i bomull eller annat flamsäkert material. Hjälms och handskar skall användas. Raceoverall och nackkrage rekommenderas. Samtliga förars personliga utrustning skall visas upp vid besiktningen av tävlingsfordonet. Förarkläder får EJ användas vid tankning eller vid arbete på fordon.

4 TÄVLINGEN

4.1 TÄVLINGSKÖRNING

Påkörning av annat tävlingsfordon medför tävlingsbestraffning Det är inte tillåtet att hindra snabbare tävlingsfordon köra om.

Om ett team påkallar hjälp på grund av personskada eller annan fara för person, ska samtliga bakomvarande tävlingsfordon omedelbart stanna. Vid infart från bandepå ska tävlingsfordonen på banan lämnas företräde.

Om ett team bryter tävlingen måste teamchefen meddela tävlingsledningen snarast, innan team eller fordon lämnar området. Man kan inte dra tillbaka en anmälan att man har brutit. Skador på bilen som av Tävlingsledare eller Säkerhetschef bedöms påverka säkerheten i större omfattning leder till teknisk flagg för reparation. Exempel på sådant är trasig vindruta eller sidoruta på förarsidan, saknad ljuddämpare eller har andra lösa delar på/ i bilen.

4.2 TÄVLINGSGENOMFÖRANDE

Tävlingen genomförs med en fastställd körtid. Den som under den tiden genomfört flest antal varv har vunnit tävlingen.

4.2.1 Startnummer:

Samtliga bilar i Mittcup ska ha en vit kvadratisk bakgrund med svarta tävlingssiffror på fordonets framdörrar. Ytan skall vara 35*35cm. På tävlingsfordon som får framföras på allmän

väg måste startnumret tas bort eller täckas över innan man lämnar tävlingsområdet.

4.2.2 Startordning:

Första tävlingen startar teamen enligt inkommen anmälan, dvs det team som är först att anmäla sig får tävlingsnummer 1 och startar därmed även främst i ledet. Efterkommande deltävlingar startar alla efter föregående tävlings resultatlista. För de team som inte deltagit i föregående tävling startar sist. Vid finalen startordning körs enligt den totala poänglistan.

4.2.3. Start

Start kan ske med stillastående bil, och förare sittande i bilen, när startsignal ges startar tävlingen, eller med masterbil som släpper fältet efter ett eller flera formationsvarv, masterbil skall var utrustad med roterande/ blinkande varnings ljus som släcks när fältet skall förbereda sig för start. Startmetod som kommer att användas för aktuell tävling ska anges i inbjudan.

4.2.4 Varvräkning:

Sker med transponder. Om man saknar transponder kan den hyras/lånas mot en deposition av teamchefens körkort eller 1000kr som återfås vid återlämnande efter tävlingen. Ej återlämnad eller förstörd transponder debiteras med 3000kr. Eventuell hyra för transpondern kan tillkomma, information finns i respektive deltävlings inbjudan.

4.2.5 Förarbyten:

Maximal körtid per förare och körpass är 30 minuter, därefter måste föraren vila minst lika länge som senaste körpass, Alla förare i teamet skall ha kört under loppets gång. Bältet skall vara knäppt tills bilen nått depåplats. Bältet skall vara på och igenknäppt innan bilen lämnar depåutan. Inget förarbyte får ske vid tankstopp eller vid bestraffning.

Kontroll av körtider sker normalt med ett Pit Tracking System där samtliga förare får en rfid-tag att sätta på hjälmen. Tagen får man ut vid respektive förares första tävling och den är personlig och skall användas för samtliga tävlingar i cupen.

4.2.6 Tankning:

Tankning får endast ske i tankdepån (se 1.8.2). Bilen skall ha stannat, tändningen vara avslagen och föraren skall sitta kvar i bilen men ha spänt löst bältet innan tankning får påbörjas. Tankning får endast ske med ej trycksatt dunk som rymmer maximalt 20 liter och i övrigt enligt tekniska reglementet.

Personal vid tankning skall ha heltäckande klädsel i brandsäkert material samt handskar och balaklava. Vid tankning skall teamet ha släckare inom räckhåll. Vid eventuellt spill skall detta saneras innan ekipaget får lämna tankdepån, om sanering krävs får extra teampersonal hjälpa till. Tävlingsledaren har rätt att utdela bestraffning om man inte sköter tankning korrekt.

4.2.7 Safety Car:

Vid bärgning kommer en safety car och en bärgningsbil att gå ut på banan. Omkörning av safteycar är förbjudet. Vid allvarigare olycka har tävlingsledaren rätt att avbryta tävlingen, med personskador avbryts tävlingen omedelbart.

4.2.8 Kommunikation mellan team och förare:

Kommunikation mellan team och förare får ske via skylt eller handsignaler vid depåmur eller radiokommunikation. Om radiokommunikation används får endast tal kommuniceras mellan team och förare. Endast godkänd radiokommunikationsutrusning ur installationssäkerhets- och störningsperspektiv (PTS) får användas. Vanlig mobiltelefon med headset är godkänt.

4.2.9 Poängberäkning:

Poängberäkning fastställs inför respektive säsong och finns i Cupanvisningar på mittcup.nu senast 3 månader innan säsongstart.

4.2.10 Resultat:

Under tävlingsdagen sätts info upp på den officiella anslagstavlan, och i efterhand publiceras resultat på hemsidan. Segrare i respektive lopp samt cup-vinnare utses separat i Mittcup och Mittcup Light.

4.3 KOMMUNIKATION

Kommunikation med förarna sker antingen med digitala flaggljus monterade i bil och/eller på posteringar och/eller manuellt med flaggor/skyltar vid posteringarna

5 BESTRAFFNING

5.1 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Det är Tävlingsledaren som beslutar om all bestraffning. Bestraffningar kan ej överklagas. Bestraffningsflagg (svart) visas på LED-skärm eller med svart flagg samt skylt med bilens startnummer vid huvudpostering. Poängavdragen per varv är desamma som man erhåller för genomförda varv. Vid fortkörning i depå/ tankplats får teamchefen en muntlig varning, vid ytterligare en överträdelse får teamet en stop and go enligt Förseelse/påföljd nedan. Vid bestraffning är det ej tillåtet att genomföra förarbyte, utföra arbete på bilen eller tanka.

Bestraffning skall tas i bestraffningsruta vars placering meddelas i PM och på förarmöte. Vid svartflagg skall föraren inom två varv efter att den visats gå i depå och alltid stanna i bestraffningsrutan för vidare information från funktionär. Vid teknisk flagg skall föraren inom två varv efter att den visats gå i depå och stanna på sin depåplats för vidare information från funktionär. Bestraffning kan även ske efter målgång då som varv-avdrag

5.2 FÖRSEELSE/ PÅFÖLJD

Inom Uthållighet tillämpas påföljder enligt nedan:

Påföljd	Innebörd
Drive through	Kör in i bandepån och kör i fast lane genom hela depån i stipulerad fart och ut på banan igen. Drive through får inte tas förrän flaggan/ signalen har visats på banan.
Stop and go, SG	Åk in i bandepån, stanna vid anvisad plats, åk vidare så snart funktionär gett klartecken. Stop and go får inte tas förrän flaggan/ signalen har visats på banan, oavsett om föraren har fått information om kommande bestraffning före flaggan/ signalen visats.

Tidsstraff	Under tävling: Åk in i bandepån, stanna vid anvisad plats, åk vidare på funktionärs signal efter angiven strafftid. Tidsstraff under tävling får inte tas förrän flaggan/ signalen har visats på banan. Efter tävlingens slut: Angiven strafftid omvandlas till varv som dras av de körda varven. Antalet varv som avräknas skall beräknas mot teamets snabbaste varv under tävlingen
------------	---

Bestraffningsskala:

Förseelse	Påföljd
Tävlingsbesiktning	
Uppfyller inte de tekniska reglerna	Tävlingsledare beslutar
Förarsammanträde	
Deltar inte vid förarsammanträdet	Tävlingsledare beslutar
Tävlingskörning	
Säkerhetsbälte och hjälm saknas vid körning	Uteslutning ur tävling
Påkörning av kona eller däckbarriär (räknas inte om det sker för att undvika kollision)	Stop and go
Upprepad körning utanför banan (räknas inte om det sker för att undvika kollision)	Stop and go
Hindrar snabbare tävlingsfordon att köra om	Stop and go
Påkörning, trängning av annat tävlingsfordon. Vid gemensam skuld utdelas påföljden för samtliga inblandade	2 minuter
Omkörning under gulfflagg och/eller omkörning av säkerhetsbil under pågående tävling	2 minuter
Ouppmärksamhet vid flaggning och/eller ej efterlevnad av funktionärs uppmaning	2 minuter
För hög hastighet i depå (gäller både fast lane och övrig depå)	2 minuter
Förarbyte på felaktig plats	2 minuter
Längre körtid än maximalt tillåten per körpass	2 minuter
Tankning på felaktig plats eller felaktigt sätt	2 minuter
Miljöförseelse (t ex spill utanför miljömatta/ uppsamlingskärl)	Sanering innan tävlingsfordonet får lämna platsen

För smärre förseelser kan tävlingsledaren besluta om Drive Through eller Stop & Go. Vid allvarliga eller upprepade förseelser kan tävlingsledaren besluta om hårdare bestraffning eller uteslutning.

5.3 SANERING

Om ett team orsakar saneringsbehov på anläggningen så skall teamet bistå vid saneringen efter avslutad tävling om så beslutas av tävlingsledaren. Om teamet inte medverkar efter beslut kan tävlingsledaren utdela penningbot upp till 15 000 kronor.

5.4 PROTESTER UNDER TÄVLING

Protest kan ej lämnas under pågående tävling utan skall lämnas in inom 30 minuter efter målgång.

6 ÖVRIGT

6.1 ÖVRIGT

Officiell informationskanal för Mittcup: www.mittcup.nu

Tävlingsarrangör: SMKSundsvall

På tävlingsplatsen finns en officiell anslagstavla där all aktuell information sätts upp under tävlingsdagen. Håll alltid koll på denna.

Tävlingen körs på asfalt och eventuellt kan inlagda fartsänkande hinder placeras ut på banan. PM1 är ett informationsblad som kommer ut via mail till teamchefen för de anmälda teamen några dagar innan tävlingsdagen.