



## Tekniska regler Gatbilsracing GRA

Detta dokument innehåller tekniska regler för Gatbilsracing (GRA T).

I detta dokument finner du bara de tekniska reglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

**G1.5 Tillämpning, förändring och definition av regler.**  
Se gemensamma regler pkt G1.5.

### **G 1.6 Organisatoriska förutsättningar**

*Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:*

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

*Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser*

#### **OBS!**

Årets utgåva av reglerna har genomgått en genomgripande revidering av format, språkbruk samt reviderats, bara traditionella ändringar är röd text eftersom i princip hela dokumentet skulle bli rött.

Årets utgåva ska därför av var och en granskas noga, nästa utgåva 2024 kommer förändringar vara markerade med röd text som vanligt.

<b>GRA-T 1.0 Godkända tävlingstävlingsfordon .....</b>	<b>3</b>
<b>GRA-T 2 Karosseri och chassi .....</b>	<b>3</b>
GRA-T 2.1 Kupéutrymme.....	3
GRA-T 2.2 Modifieringar Karosseri.....	3
GRA-T 2.3 Motor och drivlina.....	3
<b>GRA-T 3.0 Personlig utrustning .....</b>	<b>3</b>
GRA 5.2.1 Klädsel	

## GRA-T 1.0 GODKÄNDA TÄVLINGSTÄVLINGSFORDON

- Bilklasserna delas upp i 2WD och 4WD.
- Det är även möjligt att dela upp Junior och Senior klasserna 2WD i en framhjulsdreven och en bakhjulsdreven klass.
- De startande delas vanligen upp i en Junior klass, från 15 år till 18 år och en seniorklass, över 18 år.
- Seniorklassen kan sen valbart delas: Senior, dam, veteran/old boys från 50 år.
- Seniorklassindelningar är inget krav utan mer en valmöjlighet.

## GRA-T 2 KAROSSERI OCH CHASSI

### GRA-T 2.1 Kupéutrymme.

- Ratt får bytas.
- Fem (5) punkts säkerhetsbälten ska finnas monterat på förarplats och för co-pilot, får bytas ut mot godkänt sex (6) punktsbälte.  
Dess bakre infästning ska då sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd.  
Endast infästningsöglor som är avsedda för bälten ska användas.  
Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 2 mm tjock och minst 40 cm<sup>2</sup> i storlek monteras på motsatt sida.  
Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.

### GRA-T 2.2 Modifieringar Karosseri

- Hasplåtar får monteras och skydd för nedsmutsning av kylare får monteras, dock får ej frontpartiet förstärkas.
- Stötdämpare och fjäder fritt, infästningarna får förstärkas.
- Originaltank eller godkänd säkerhetstank ska användas, tankpåfyllning får flyttas.
- Stänkskydd ska finnas fram och bak, motsvarande minst en A4-storlek per hjul.

### GRA-T 2.3 Motor och drivlina

- Motor, växellåda och drivlina ska följa bilens tävlingsfordonets ursprung.
- Motor- och växellådsinfästningar får modifieras och förstärkas.
- Avgassystem/fastsättning får modifieras och förstärkas, dock får ej ljudnivå överstiga 95db.
- Tävlingsfordon med original monterad katalysator som standard ska bibehålla den eller ersättas med av SBF godkänd katalysator.
- Luftfilter fritt.
- Kylare ska sitta på original plats, men får ersättas med annan modell/tillverkare.

## GRA 5.2 PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING

### GRA 5.2.1 Klädsel

- Deltagande förare och co-pilot ska under körning ha hjälm av typ "jethjälm", Moped eller bilsporthjälm, ej crosshjälm eller MC intergralhjälm.
- Rekommendation heltäckande klassad racinghjälm som följer högsta kraven inkl. hans/hybridskydd.
- Heltäckande klädsel (långärmad) av ej smältande material är obligatorisk.
- Rekomenderas säkerhetsutrustning (overall, nackkrage/hans/hybridskydd, handskar, skor och balaklava)
- enligt FIA norm 1986/8856–2000. Även SFI kläder kan användas.