



Tekniska regler Uthållighet, UTH

Detta dokument innehåller tekniska regler för Uthållighet.

I dokumentet finner du bara de tekniska reglerna för sportgrenen.
Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

G1.5 **Tillämpning, förändring och definition av regler.**
Se gemensamma regler pkt G1.5.

UTH 1.0	Godkända tävlingsfordon	3
UTH 2	Karosseri och chassi	3
UTH 2.1	Kupéutrymme.....	3
UTH 2.2	Modificeringar Karosseri	4
UTH 2.3	Motor och drivlina	4
UTH 3.0	Personlig utrustning	4

UTH 1.0 GODKÄNDA TÄVLINGSFORDON

- Tävlingsfordon som används ska vara täckta, tvåhjulsdrivna, serietillverkade person eller kombibilar i standardutförande, som är typbesiktade i Sverige.
- Cabrioleter (öppna tävlingsfordon) minibussar, pickupbilar eller liknande är inte tillåtna.
- Tävlingsfordon ska besiktigas för att få vagnbok eller redan inneha vagnbok.
- Tävlingsfordonet behöver ej vara skattad, trafikförsäkrad eller godkänd av ackrediterat besiktningsorgan.
- Tävlingsfordonet får vara avregistrerad (skrotad).
- Tävlingsfordon får vara utrustad med väl fastsatt brandsläckare med släckvolym minst 2 kg.
- Tävlingsfordon ska vara utrustad med minst trepunkts säkerhetsbälten.
- Stötfångare ska bibehållas i original utförande och dragkrok ska vara demonterad i sin helhet.
- Taklucka av glas eller plexiglas kan tillåtas om bilen är typgodkänd med denna (tejpning krävs med splitterfilm eller silvertejp).
- All original belysning ska demonteras och hål täckas med plast eller max 1 mm plåt som inte får fungera som förstärkning.
- Bromsljus ska monteras invändigt i bakrutan, även fast bakljus under skymning och möker.
- Tävlingsfordon vid skymning eller mörker krävs strålkastare framåt monterade på taket som ska vara monterad och funktionstestat vid besiktning, belysningen ska minst motsvara vanligt halvljus. All monterad belysning ska vara fungerande under hela tävlingen, dock 2 ljuskällor motsvarande 2x21W ska alltid finnas framåt.
- Tävlingsfordonet ska vara utrustad med kraftiga bogseröglor både fram och bak på tävlingsfordonet "märks ut tydligt med pilar".
- Standard däck ska användas C-däck är tillåtna.
- Om dubbade däck tillåts får dubbens totala längd inte överstiga 13 mm och antalet dubbar får vara max 130 dubbar/däck.
- Inbjudan avgör om vinter- eller sommaräck ska användas.
- Tävlingsfordonsrutorna ska vara av originaltyp.
- Skadad bak- eller sidoruta får ersättas med plastrutor.
- Sidorutorna bakom B-stolpen får ersättas med plåt max 1 mm.
- Original låsningen av huv och baklucka ska demonteras, dessa ska ersättas med låsning av textroppor eller låspinnar öppningsbara från utsida.
- Tävlingsfordonet ska vara fri från allvarliga rostangrepp, större skador får ej finnas på tävlingsfordon före start.
- Tävlingsfordonet ska ha ett representativt utseende riktad och målad.

UTH 2 KAROSSERI OCH CHASSI

UTH 2.1 Kupéutrymme.

- Alla airbags ska demonteras.
- Inredning får demonteras.
- Stolar och ratt får bytas.
- Trepunkts säkerhetsbälten ska finnas monterat på förarplats och för co-pilot, får bytas ut mot godkänt fyrpunktsbälte.
- Dess bakre infästning ska då sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd.
- Endast infästningsöglor som är avsedda för bälten ska användas.
- Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 2 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida.
- Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.
- Skyddsbur får monteras, och ska vara byggd och godkänd enligt folktrace, rally/racing/rallycross reglementet.
- Större spolarvätskebehållare får monteras.

- Flyttas vätskebehållaren in i kupéutrymmet ska vätskebehållaren placeras i en tätslutande låda väl fastsatt i kupén med dränering till utsidan av tävlingsfordonet.

UTH 2.2 Modifieringar Karosseri

- Hasplåtar får monteras och skydd för nedsmutsning av kylare får monteras, dock får ej frontpartiet förstärkas.
- Stötdämpare och fjäder fritt, infästningarna får förstärkas.
- Större behållare för spolarvätska får monteras, dock ej i kupéutrymmet utan tätsluten låda. Original tank eller godkänd säkerhetstank ska användas, tankpåfyllning får flyttas.
- Stänkskydd ska finnas fram och bak, motsvarande minst en A4-storlek per hjul.

UTH 2.3 Motor och drivlina

- Motor, växellåda och drivlina ska följa bilens, tävlingsfordonets ursprung.
- Motor- och växellådsinfästningar får modifieras och förstärkas.
- Avgassystem/fastsättning får modifieras och förstärkas, dock får ej ljudnivå överstiga 95db.
- Tävlingsfordon med original monterad katalysator som standard ska bibehålla den eller ersättas med av SBF godkänd katalysator.
- Luftfilter fritt.
- Differential får låsas.
- Kylare ska sitta på original plats, men får ersättas med annan modell/tillverkare.

UTH 3.0 PERSONLIG UTRUSTNING

- Hjälms, deltagande förare och passagerare ska under körning bära hjälm av typ öppen hjälm, s.k. ”jethjälm”.
- Heltäckande klädsel av bomull/ull, skor av läder och strumpor ska användas. Bruk av kläder och skor i nylon eller annat smältande material är absolut förbjudet.
- Stödkrage av flamsäkert material är obligatorisk under körning och ska bäras enligt tillverkarens rekommendationer. Gäller ej vid användande av HNRS/FHR.
- När Head and Neck Restirant Support eller Frontal Head Restirant (HNRS/FHR) skydd används, ska hjälmen vara avsedd och godkänd för HNRS/FHR-skydd samt även tävlingsstol och anpassat bälte. Montage av HNRS/FHR ska göras enligt tillverkarens anvisningar.
- Godkänd föraroverall, underkläder, balaklava samt handskar rekommenderas för den egna säkerheten. Föraren/passagerare kan då använda skyddskläder enligt: FIA standard 1986 (ISO 6940) med eller utan underställ. - FIA standard 8856–2000 med eller utan underställ.