



Tekniska regler Uthållighet ,UTH Modified

Detta dokument innehåller tekniska regler för Uthållighet Modified (UTH-TM).

I detta dokument finner du bara de tekniska reglerna för sportgrenen.
Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

G1.5 Tillämpning, förändring och definition av regler. Se gemensamma regler pkt G1.5.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser

OBS!

Årets utgåva av reglerna har genomgått en genomgripande revidering av format, språkbruk samt reviderats, bara traditionella ändringar är röd text eftersom i princip hela dokumentet skulle bli rött.

Årets utgåva ska därför av var och en granskas noga, nästa utgåva 2024 kommer förändringar vara markerade med röd text som vanligt.

UTH-TM 1.0 Godkända tävlingstävlingssfordon	3
UTH-TM 2 Karosseri och chassi	4
UTH-TM 2.1 Kupéutrymme.	4
UTH-TM 2.2 Modifieringar Karosseri	4
UTH-TM 2.3 Motor och drivlina	4
UTH-TM 3.0 Personlig utrustning	4

UTH-TM 1.0 GODKÄNDA TÄVLINGSTÄVLINGSFORDON

- Tävlingsfordon som används ska vara täckta, tvåhjulsdrevna, serietillverkade person eller kombibilar i standardutförande, som är typbesiktade i Sverige.
- Cabrioletter (öppna tävlingsfordon) Minibussar, Pickupbilar eller liknande är inte tillåtna.
- EPA/A-Traktor är ok som egen separat klass (är ej registrerade som pick-upp), får inte samköras med övriga godkända fordon.
- Tävlingsfordon ska besiktigas för att få vagnbok eller redan inneha vagnbok.
- Tävlingsfordonet behöver ej vara skattad, trafikförsäkrad eller godkänd av ackrediterat besiktningsorgan.
- Tävlingsfordonet får vara avregistrerad (skrotad).
- Tävlingsfordon får vara utrustad med väl fastsatt brandsläckare med släckvolym minst 2 kg.
- Tävlingsfordon ska vara utrustad med säkerhetsbälte 5-punkt eller bättre och skall vara monterat enligt racingbestämmelser (TR 5.6)
- OBS! Bälte får ej monteras i stolsunderrede.
- Bälte ska vara godkänt av FIA eller SFI.
- Åldersgräns behöver inte uppfyllas avseende sista användningsdag.
- Förarstol skall vara fast bilsportstol, och ska vara FIA- eller SFI-godkänd.
- Åldersgräns behöver inte uppfyllas avseende sista användningsdag.
- Stolens underrede skall vara fäst med minst 4st M8 bultar på ett tillfredställande sätt. Justerbart underrede är tillåtet under förutsättning att det är fastsatt med minst 4 infästningspunkter.
- Originalinfästning eller motsvarande skall användas för att fästa stolen.
- Tävlingsfordon ska vara utrustat med minst halvbur enligt godkänd byggsats halvbur gata eller motsvarande.
- Besiktningsman bedömer eventuell likvärdighet. Burutformningen skall anses som ett minimikrav vilket gör säkrare burkonstruktioner acceptabla.
- Stötfångare ska bibehållas i original utförande och dragkrok ska vara demonterad i sin helhet.
- Taklucka av glas eller plexiglas kan tillåtas om bilen är typgodkänd med denna (Tejning krävs med splitterfilm eller silvertejp).
- All original belysning ska demonteras och hål täckas med plast eller max 1mm plåt som inte får fungera som förstärkning.
- Broms och fast bakljus ska monteras invändigt i bakrutan.
- Tävling vid skymning eller mörker krävs strålkastare framåt.
- Originallampor eller lampor monterade på taket, som ska vara monterade och funktionstestat innan besiktning är godkänt, och belysningen ska minst motsvara vanligt halvljus.
- All monterad belysning ska vara fungerande under hela tävlingen, dock ska minst 2 ljuskällor motsvarande 2x21w alltid finnas framåt.
- Tävlingsfordonet ska vara utrustad med kraftiga bogseröglor både fram och bak på tävlingsfordonet.
- Bogseröglor skall vara tydligt utmärkta med avvikande färg eller pil.
- Standard däck ska användas, C-däck är tillåtna.
- Om dubbade däck tillåts får dubbens totala längd inte överstiga 13 mm och antalet dubbar får vara max 130 dubbar/däck.
- Inbjudan avgör om vinter- eller sommardäck ska användas.
- Tävlingsfordonsrutorna ska vara av originaltyp.
- Skadad bak- eller sidoruta får ersättas med plastrutor.
- Sidorutorna bakom B-stolpen får ersättas med plåt max 1 mm.
- Original låsningen av huv och baklucka ska demonteras, dessa ska ersättas med låsning av textroppar eller låspinnar öppningsbara från utsida.

- Tävlingsfordonet ska vara fri från allvarliga rostangrepp, större skador får ej finnas på tävlingsfordon före start.
- Tävlingsfordonet ska ha, ett representativt utseende riktad och målad.

UTH-TM 2 KAROSSERI OCH CHASSI

UTH-TM 2.1 Kupéutrymme.

- Alla airbags ska demonteras.
- Inredning får demonteras.
- Ratt får bytas.
- Fem (5) punkts säkerhetsbälten ska finnas monterat på förarplats och för co-pilot, får bytas ut mot godkänt sex (6) punktsbälte.
Dess bakre infästning ska då sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd.
Endast infästningsöglor som är avsedda för bälten ska användas.
Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 2 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida.
Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.
- Skyddsbur skall monteras, och ska vara byggd och godkänd enligt lägst godkänd byggsats halvbur gata eller motsvarande.
- Högre klassad skyddsbur rekommenderas.
- Större spolarvätskebehållare får monteras.
- Flyttas vätskebehållaren in i kupéutrymmet ska vätskebehållaren placeras i en tätslutande låda med dränering till utsidan av tävlingsfordonet.

UTH-TM 2.2 Modifieringar Karosseri

- Hasplåtar får monteras och skydd för nedsmutsning av kylare får monteras, dock får ej frontpartiet förstärkas.
- Stötdämpare och fjäder fritt, infästningarna får förstärkas.
- Originaltank eller godkänd säkerhetstank ska användas, tankpåfyllning får flyttas.
- Stänkskydd ska finnas fram och bak, motsvarande minst en A4-storlek per hjul.

UTH-TM 2.3 Motor och drivlina

- Motor, växellåda och drivlina ska följa bilens tävlingsfordonets ursprung.
- Motor- och växellådsinfästningar får modifieras och förstärkas.
- Avgassystem/fastsättning får modifieras och förstärkas, dock får ej ljudnivå överstiga 95db.
- Tävlingsfordon med original monterad katalysator som standard ska bibehålla den eller ersättas med av SBF godkänd katalysator.
- Luftfilter fritt.
- Differential får låsas.
- Kylare ska sitta på original plats, men får ersättas med annan modell/tillverkare.

UTH-TM 3.0 PERSONLIG UTRUSTNING

- Hjälms: deltagande förare och co-pilot ska under körning bära hjälm av minst typ "jethjälms", Moped eller bilsport hjälm, (Ej crosshjälm eller MC integralhjälm).
- Rekommendation heltäckande klassad racinghjälm som följer högsta kraven inkl. hans/hybridskydd.
- Klädsel: heltäckande klädsel (långärmat) är obligatorisk av ej smältande material.
- Rekommenderas säkerhetsutrustning (overall, nackkrage/hans/hybridskydd, handskar, skor och balaklava) enligt FIA norm 1986/8856-2000.
- Även SFI kläder kan användas.

- Stödkrage av flamsäkert material är obligatorisk under körning gäller ej vid användande av HNRS/FHR.
- Godkänd föraroverall, hjälm jethjälm, balaklava, nackkrage, HNRS/FHR (inkl. anpassat 6-punktsbälte och stol), skor och handskar rekommenderas för säkerheten.
- Stödkrage obligatoriskt.
- Modifieringar enligt tillverkarens rekommendationer för mellan förarens axlar och hjälm är tillåtet.
- Stödkragen/nackkragen ska bäras enligt tillverkarens rekommendationer.
- När Head and Neck Restirant Support eller Frontal Head Restirant (HNRS/FHR) skydd används, är användandet av nackkrage ej obligatoriskt.
- Montage av HNRS/FHR ska göras enligt tillverkarens anvisningar.
- När HNRS/FHR skydd används ska hjälmen vara avsedd och godkänd för HNRS/FHR-skydd samt även tävlingsstol och anpassat bälte.
- Klädsel långbyxor och långärmad tröja av ylle eller bomull.
- Kortärmade tröjor och kortbyxor förbjudet att använda.
- Skor och strumpor ska användas.
- Handskar rekommenderas.
- Bruk av kläder i nylon eller liknande material är absolut förbjudet.
- Rekommenderas att föraren/passagerare använder skyddskläder enligt:
 - FIA standard 1986 (ISO 6940) med underställ.
 - FIA standard 8856–2000 med underställ.