



Tävlingsregler Klassiska Rallycupen, KRC Historiska Rallycupen, HRC J-bilar cup, JRC

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Historisk Bilsporrally cuper uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler Historisk Bilsporrally cuper
- B. Arrangera en tävling Historisk Bilsporrally cuper

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

G1.5 **Tillämpning, förändring och definition av regler.**
Se gemensamma regler pkt G1.5.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Racesamt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan.

Copyright © 2019 Svenska Bilsporråbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

A.	Tävlingsregler Historisk Bilsport, Rally Cuper	4
1.0	Definition av cuperna	4
1.1	Klassiska Rallycupen	4
1.2	Historiska Rallycupen och J-bilar Cup	4
1.3	Inbjudna deltagare	4
1.4	Tävlingslicens	4
1.5	Godkända tävlingsfordon	4
1.6	Klassindelning	4
1.7	Tekniskt reglemente	5
7.0	Tävlingskörning	5
7.5	Startordning	5
7.6	Seedning	5
7.7	Noter	5
9.0	Resultat	5
9.1	Prisbedömning	5
9.2	Poängberäkning	5
9.2.1	Klassiska Rallycupen	6
9.2.2	Historiska Rallycupen och J-Bilar Cup	6
9.3	Särskiljning	6
9.3	Slutplacering	6
9.3.1	Särskiljning av slutplacering	6
10.0	Statuer för Klassiska- och Historiska Rallycupen samt	7
	J-bilar cup	7
B.	Arrangera tävling Historisk Bilsport, Rally Cuper	8
11.0	Ansökan om tävling	8
12.0	Ansökan om tävlingstillstånd	8
13.0	Tävlingsorganisation	8
13.1	Funktionärer	8
13.8	Teknisk chef	8
13.9	Administrativ chef	8
14.0	Inbjudan	8
14.1	Arrangörens ansvar:	8
15	Anmälan	8
15.1	Administrativ incheckning	8
16.0	Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller	8
16.1	Tävlingsbesiktning	8
16.2	Teknisk kontroll	8
17.0	Säkerhet	8
17.1	Om olyckan är framme	8
17.2	Säkerhetsutrustning	8
18.0	Anläggningen och Banan	8

18.5	Tillträde till banan	8
19.0	Tävlingens avslutande	9

A. Tävlingsregler Historisk Bilsport, Rally Cuper

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Rallys tävlingsregler avsnitt A och B
- Rallys tekniska regler
- Arrangörens inbjudan, slutinstruktion och PM

1.0 DEFINITION AV CUPERNA

1.1 Klassiska Rallycupen

- Klassiska Rallycupen är en bilhistorisk klass för förare som tävlar i klass 1- 4

1.2 Historiska Rallycupen och J-bilar Cup

- Historiska Rallycupen och J-bilar cup är en bilhistorisk klass för förare som tävlar i Klass 5-9.

1.3 Inbjudna deltagare

- Endast förare permanent bosatt i Sverige och tävlande för svensk klubb får poäng i Klassiska- och Historiska Rallycupen.
- Medlemsavgift skall vara betald i föreningen Rallyklassikerna innan första start i cupen.

1.4 Tävlingslicens

- Giltig förarlicens är SBFs A-, B-, eller C-licens i Rally.

1.5 Godkända tävlingsfordon

- Bilar överensstämmande med gällande FIA **Appendix K**.
- Samtliga bilar ska kunna uppvisa FIA eller SBF HTP handling inklusive FIA homologeringshandling.

1.6 Klassindelning

- Följande klassindelning kommer att tillämpas för klass 1-10 enligt Appendix K.

Seriestandardvagnar/Tävlingsstandardvagnar och GT/GTS bilar	
Klass 1	t.o.m.1961
<u>Klass 2-4</u>	1962-1965
<u>Klass 5</u>	1966-71
<u>Klass 6</u>	1972-75
<u>Klass 7</u>	<u>1976-81 upp till 2000cm3</u>
<u>Klass 8</u>	<u>1976 -81 över 2000 cm3</u>
<u>Klass 9</u>	<u>1982-1990</u>

Klass	Bilar	Cylinder volym
<u>1</u>	STD-GT/GTS E bilar	Oavsett cyl volym
<u>2</u>	STD-GT/GTS F bilar	0-1300cc cyl volym
<u>3</u>	STD-GT/GTS F bilar	1300 - 1600cc cyl volym
<u>4</u>	STD-GT/GTS F bilar	Över - 1600cc cyl volym
<u>5</u>	STD-GT/GTS G1 & G2 bilar	Oavsett cyl volym

<u>6</u>	STD-GT/H1 bilar	Oavsett cyl.volym
<u>7</u>	<u>STD-GT/GTS H2 och I bilar</u>	<u>< 2.000cyl.volym</u>
<u>8</u>	<u>STD-GT/GTS H2 och I bilar</u>	<u>>2.001 cyl.volym</u>
<u>9</u>	<u>STD-GT/GTS J bilar</u>	Oavsett cyl.volym

1.7 Tekniskt reglemente

Enligt [FIA Appendix K](#).

1.8 Reklam

- Tävlade som vill tillgodoräkna sig poäng i cuperna skall föra cupernas ev. tävlingsdekal på både tävlingsbil och servicebil.

7.0 TÄVLINGSKÖRNING

7.5 Startordning

- Hela det historiska startfältet seedas klassvis i stigande ordning, långsammaste seedade förare startar först och snabbaste seedade förare sist.
- Seedningsansvarig är Karl-Erik Magnusson, som minst två gånger under året, uppdaterar seedningslistan och anslår den på Rally Klassikernas hemsida.

7.6 Seedning

Vid tävlingar i Klassiska- och Historiska Rallycupen samt J-Bilar Cup ska följande seedning tillämpas:

- Efteranmälda förare och förare som ej finns med i klasslistan ska klassvis placeras i startlistan efter uppskattad fart.
- Vid första deltävlingen på året gäller den slutliga seedningslistan sammanställd efter sista deltävlingen året innan.
- Seedningslista ska av kontaktperson i Rallyklassikerna tillställas arrangören för respektive tävling.

7.7 Noter

- Förare i Klassiska- och Historiska Rallycupernasamt J-Bilar Cup tävlar utan noter,även om sådana tillhandahålles av arrangören.

9.0 RESULTAT

9.1 Prisbedömning

- Prisbedömning sker klassvis.

9.2 Poängberäkning

- Utöver nedanstående poängberäkning får alla som startar i en deltävling en startpoäng och alla som fullföljer deltävling får en målpoäng.

I varje klass utdelas poäng enligt följande:

9.2.1 Klassiska Rallycupen

Placering	Poäng vid minst 4 startade	Poäng vid 3 startade	Poäng vid 2 startade	Poäng vid 1 startade
1	8	5	3	2
2	7	4	2	
3	6	3		
4	5			
5	4			
6	3			
7	2			
8	1			

- Tävlände i klass 1 - 4 kan ta poäng i näst högre klass om färre än 4 startade medlemmar deltagit i deltävlingen.

9.2.2 Historiska Rallycupen och J-Bilar Cup

Placering	Poäng vid minst 4 startade	Poäng vid 3 startade	Poäng vid 2 startade	Poäng vid 1 startade
1	8	5	3	2
2	7	4	2	
3	6	3		
4	5			
5	4			
6	3			
7	2			
8	1			

- I finaltävlingen utdelas dubbla tävlingspoäng under 2020.

9.3 Särskiljning

- Vid lika placering i en deltävling skiljs de tävlande genom de regler som gäller för respektive tävling.

9.3 Slutplacering

- Varje förare får för slutplacering i Klassiska- och Historiska Rallycupen tillgodoräkna sig resultat från alla genomförda tävlingar.
- Startpoäng och målpoäng från samtliga deltävlingar får medräknas i slutresultatet.

9.3.1 Särskiljning av slutplacering

- Vid lika poäng i Klassiska- och Historiska Rallycupen samt J-Bilar Cup blir den först placerad som har flest klassegrar, därefter 2:a placeringar o.s.v. varvid alla i cupen arrangerade och genomförda tävlingar räknas.
- Skulle de tävlande ändå vara lika placerade gäller bästa klassplacering på sista deltävlingens sista sträcka, därefter näst sista sträcka o.s.v. oavsett om de lika placerade har mötts på sista tävlingen, näst sista tävlingen o.s.v.

10.0 STATUER FÖR KLASSISKA- OCH HISTORISKA RALLYCUPEN SAMT J-BILAR CUP

- Klassiska Rallycupen, Historiska Rallycupen och J-Bilar Cup är vandringspris instiftat av Svenska Bilsportförbundet.
- Priserna går till totalsegraren i Klassiska- och Historiska Rallycupen samt J-Bilar Cup och vandrar så länge detta mästerskap existerar eller till dess någon tävlande tagit tre in-teckningar i priset. Den tävlande behåller då priset för evigt.
- Om Klassiska- eller Historiska Rallycupen samt J-Bilar Cup skulle upphöra innan någon förare erövrar tre in-teckningar vandrar priset vidare enligt beslut som vid detta tillfälle fattas av Svenska Bilsportförbundets Historiska Utskott och Rallyklassikerna i förening.
- Till vinnaren utdelas också en graverad miniatyr replika att behållas.
- Graveringen sker varje år genom SBFs försorg.

B. Arrangera tävling Historisk Bilsport, Rally Cuper

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler

11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING

12.0 ANSÖKAN OM TÄVLINGSTILLSTÅND

13.0 TÄVLINGSORGANISATION

13.1 Funktionärer

13.8 Teknisk chef

- Till varje deltävling i KRC/HRC/ J-Bilar skall minst en av Rallyklassikernas tekniker kallas att ingå i organisationen för tävlingen.

13.9 Administrativ chef

14.0 INBJUDAN

14.1 Arrangörens ansvar:

15 ANMÄLAN

15.1 Administrativ incheckning

16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER

16.1 Tävlingsbesiktning

16.2 Teknisk kontroll

17.0 SÄKERHET

17.1 Om olyckan är framme

17.2 Säkerhetsutrustning

18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

18.5 Tillträde till banan

19.0

TÄVLINGENS AVSLUTANDE

19.1

Cup segrare, Klassiska Rallycupen

År	Förare	Bil
1987	Tom Trana	Volvo PV 544
1988	Tom Trana	Volvo PV 544
1989	Mats Adolfsson	Volvo Amazon
1990	Karl-Olof Ölmin	Volvo Amazon
1991	Uno Josefsson	Ford Cortina Lotus
1992	Jerry Larsson	Porsche 911
1993	Leif Nilsson	Porsche 911
1994	Jan Sönegård	Volvo Amazon
1995	Jan-Olov Blixt	Ford Cortina Lotus
1996	Jan Sönegård	Volvo Amazon
1997	Håkan Lidebjer	BMC Cooper
1998	Jan Sönegård	Volvo Amazon
Nytt vandringspris uppsatt av Svenska Bilsportförbundet 1999		
1999	Leif Ramström	Volvo Amazon
2000	Bengt Magnusson	Volvo Amazon
2001	Leif Andersson	Ford Cortina GT
2002	Arne Bäckström	Volvo PV544
2003	Tony Jansson	Ford Cortina Lotus
2004	P-O Flogner	Austin Copper S
2005	P-O Flogner	Austin Cooper S
2006	P-O Flogner	Austin Cooper S
Nytt vandringspris uppsatt av Svenska Bilsportförbundet 2007		
2007	Kenneth Waltersson	Ford Cortina Lotus
2008	Kenneth Waltersson	Ford Cortina Lotus
2009	Lasse Drotz	Volvo Amazon
2010	Jonas Gustavsson	Saab Sport
2011	Jonas Gustavsson	Saab Sport
2012	Leif B Andersson	Ford Cortina
2013	Håkan Holm	Volvo Amazon
2014	Leif B Andersson	Ford Cortina
2015	Leif B Andersson	Ford Cortina
2016	Kenneth Waltersson	Ford Cortina Lotus
2017	Jan Blom	Volvo PV
2018	Jan Blom	Volvo PV
2019	Håkan Holm	Volvo Amazon

Historiska Rallycupen

- Detta vandringspris är uppsatt av Svenska Bilsportsförbundet 2004

År	Förare	Bil
2004	Joakim Alsin	Volvo 140
2005	Erik Uppsäll	Saab V4
2006	Erik Uppsäll	Saab V4
2007	Erik Uppsäll	Saab V4
Nytt vandringspris uppsatt av Svenska Bilsportförbundet 2008		

2008	Tony Jansson	Ford Escort RS 2000
2009	Gunnar Fredriksson	Saab V4
2010	Tony Jansson	Ford Escort RS 2000
2011	Arne Bäckström	Audi Quattro
2012	Håkan Larsson	Ford Escort
2013	Martin Hagman	Ford Escort
2014	Martin Hagman	Ford Escort
2015	Håkan Gustavsson	Saab V4
2016	Tony Jansson	Ford Escort
2017	Patrik Dybeck	VW Golf
2018	Patrik Dybeck	VW Golf
2019	Tommy Wikström	Saab V4

Klassiska rallycuperna, kontaktpersoner 2019

Hemsida	http://www.rallyklassikerna.nu/
Ordförande	Erik Uppsäll 070-289 95 99 erikuppsall@gmail.com
Vice Ordförande	Hans Avelin 070-523 12 72 hans.avelin@telia.com
Tävlingssekreterare	Marita Bäckman 070-0431433 annamarita61@hotmail.com
Tävlingsamordnare	Ragnar Glav 070-747 14 91 ragnar.glav@gmail.com
Historiska utskottet	Erik Uppsäll 070-289 95 99 erikuppsall@gmail.com
Seeding	Karl-Erik Magnusson Hem: 021-301277 Mobil: 070-314 56 78 Kallemagnusson48@gmail.com
Tekniska frågor App K	Hans-Åke Flink 070-300 00 05 hansake@telia.com
Medlemsansvarig	Lotta Strand 079-307 50 93 lotta6711@gmail.com