

Handlingar på App K bilar

Vägverket införde hårdare krav, Bl.a inre säkerhet, för fordon från årsmodell 1970 och framåt.

Detta medförde att rallybilar inte längre uppfyllde kraven för en godkänd kontrollbesiktning.

Lösningen blev att ge dem dispenser för de krav som inte uppfylldes.

Vid nästa steg, införandet av A-besiktningen, formulerades dessa dispenser till undantag i Vägverkets författningsamling för fordon från 1970 och senare.

Fordonen homologerades och belades med nyttjandebegränsning.

Idag gäller alltså att fordon som ska utrustas och tävla i rally med en årsmodell 1970 och senare måste homologeras.

De måste också följaktligen uppfylla kraven på handlingar för homologerade fordon för att åtnjuta undantagen i Vägverkets författningssamlingen.

Begreppsförklaringar

HTP är den internationella vagnboken.

Tyvärr får bara FIA personal notera anmärkningar

i den vid internationella tävlingar, **HT handling utfärdad från 1/12 2021 finns det utrymme för nationella anmärkningar.**

Gula Sidan är den nationella anmärkningslistan som tagits fram då vi inte tillåts använda anmärkningslistan i HTP:n

vid nationella tävlingar. **Utgår från 1/12 2021 då möjligheter finns att göra anmärkningar m.m. i HT handlingen.**

Homologeringsintyg är resultatet av vår homologeringsbesiktning och som ligger till grund för en registreringsbesiktning till rallybil för att kunna åtnjuta de undantag som beskrivs i Vägverkets författningssamling.

Homologeringshandling är grunden för hur bilen ska vara utrustad och ansöks av biltillverkaren och utfärdas av FIA.

Denna handling krävs i princip av alla tävlingsfordon.

Det finns dock enstaka undantag.



OBS:
Klicka på bilderna för
att se förstoringar av
dokumenten



Begreppsförklaringar

Fordonspärm är en pärm med ett register där alla handlingar för rallybilen ska förvaras för att förenkla vid besiktningen. Pärmerna är obligatorisk för alla rallybilar enligt RY 8.7.2T .



OBS:
Klicka på bilderna för att se förstoringar av dokumenten

Rallyvagnboken innehåller viktig information om rallybilens utrustning samt tävlingshistorik och eventuella anmärkningar. Vagnboken är obligatorisk för alla rallybilar enligt RY 8.7.2T . **Utgår från 1/12-2021 då möjligheter finns att göra anmärkningar m.m. i HTP handlingen.**



Registerkortet och används för att föra det register över rallybilar som Vägverket kräver av sporten. Registerkortet är obligatorisk för alla rallybilar enligt TR 3.4 .

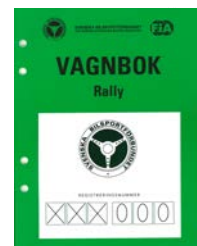
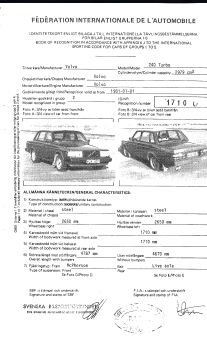
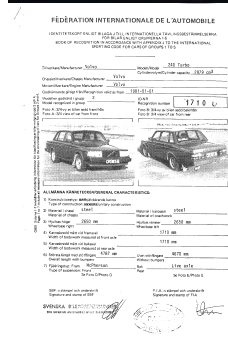
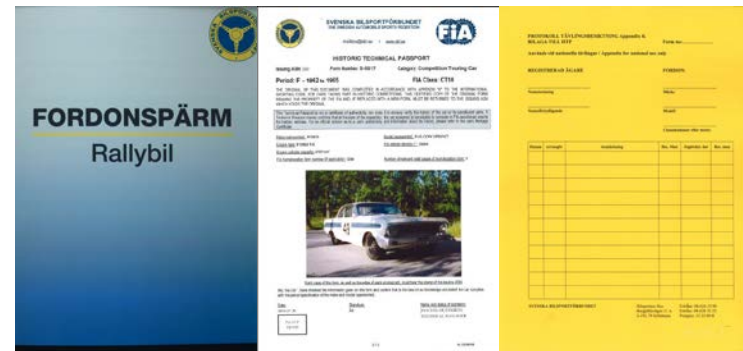


App K Rallybil

Årsmodell 1900 -69



Årsmodell 1970 -81



* Anledningen till att Gula Sidan även finns med här då rallyvagnboken används för dokumentering av anmärkningar är att HTP:n tillåter tävlande i både rally och racing.

App K Racingbil



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

mailbox@sbf.se | www.sbf.se



HISTORIC TECHNICAL PASSPORT

Issuing ASN: SBF Form Number: S-5017 Category: Competition Touring Car

Period: F - 1962 to 1965 FIA Class: CT10

THE ORIGINAL OF THIS DOCUMENT WAS COMPLETED IN ACCORDANCE WITH APPENDIX 'K' TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS TAKING PART IN HISTORIC COMPETITIONS. THIS CERTIFIED COPY OF THE ORIGINAL FORM REMAINS THE PROPERTY OF THE FIA AND, IF REPLACED WITH A NEW FORM, MUST BE RETURNED TO THE ISSUING ASN WHICH HOLDS THE ORIGINAL.

The Technical Passport is not a certificate of authenticity, nor does it in any way verify the history of the car or its constituent parts. A Technical Passport merely confirms that at the date of the inspection, the car appeared to be eligible to compete in FIA-sanctioned events for historic vehicles. For an official opinion as to a car's authenticity and information about its history, please refer to the car's Heritage Certificate.

Make represented: **FORD** Model represented: **FALCON SPRENT**
Country code: **FORD Y8** FIA vehicle identification: **7944**
Engine cylinder capacity: **4727 cm³**
FIA homologation form number (if applicable): **1244** Number of relevant valid pages of homologation form: **9**



Each page of this form, as well as the sales of each photograph, must bear the stamp of the issuing ASN.

We, the ASN, have checked the information given on this form and confirm that to the best of our knowledge and belief, the car complies with the period specification of the make and model represented.

Date: 2004-07-20 Registrar: Jonchess Hultöbren, Technical Manager.

FIA HTP registration stamp

1/11 S 2206/05

PROTOKOLL TÄVLINGSBESIKTNING Appendix K
BILAGA TILL HIT Form no.:

Används vid nationella tävlingar / Appendix for national use only

REGISTERAD ÄGARE: FORDON:

Namn/beskrivning: Märke:

Namn/förtydligande: Modell:

Chassinummer eller motor:

Datum	Arrangör	Anmärkning	Res. Max	Ågärdens, Årt	Res. max

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Blippostens Mail: Box 10436 11 80
Bergsjövägen 31 A Telefon: 08-626 33 00
S-192 74 Solna Fax: 08-626 33 22
Page: 20 23 84-8





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

IDENTITY SCORE ENLIGT BILAGA J TILL INTERNATIONELLA TÄVLINGSBESTÄMMELSORNA
FOR BILAR ENLIGT GRUPPERNA 1-5
BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Titel/Make/Manufacturer: Falco Model/Modell: 240 Turbo
Chassi/Chassis/Chassis Manufacturer: Falco Cylindervolym/Cylinder capacity: 2823 cm³
Motortillverkare/Engine Manufacturer: Falco
Godkännande enligt FIA/Recognition valid as from: 1981-01-01
Modellen godkänd i gruppen: 2 IDANR:

Model registered in group: 1710
Foto A: 3/4 vy av bilen add höger/bakifrån Foto B: 3/4 vy av bilen add vänster/från
Foto A: 3/4 view of car from right Foto B: 3/4 view of car from left

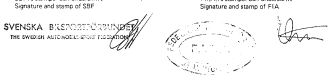


ALLMÄNNA KÄNNETECKEN/GENERAL CHARACTERISTICS

1) Konstruktionsart: MRKonstruktionsart: MR
Type of construction: MR Type of construction: MR
Material of chassis: steel Material of chassis: steel
Material of coachwork: steel Material of coachwork: steel
2) Hjulbas höger: 2650 mm Hjulbas vänster: 2650 mm
Wheelbase left: 2650 mm Wheelbase left: 2650 mm
3) Karosbredd mätt vid framaxel: 1710 mm
Width of bodywork measured at front axle: 1710 mm
4) Karosbredd mätt vid bakaxel: 1710 mm
Width of bodywork measured at rear axle: 1710 mm
5) Ovanstängs längd med stötfångare: 4767 mm Utan stötfångare: 4670 mm
Overall length with bumpers: 4767 mm Without bumpers: 4670 mm
6) Fjädersystem: FRON: McPhersonSON: FRON: McPherson
Type of suspension: FRON: McPhersonSON: FRON: McPherson
FRON: McPhersonSON: FRON: McPherson FRON: McPhersonSON: FRON: McPherson

SBF:s stämpel och underskrift: Signature and stamp of SBF
FIA:s stämpel och underskrift: Signature and stamp of FIA

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION



HTP



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

mailto:mailbox@sbf.se | www.sbf.se



HISTORIC TECHNICAL PASSPORT

Issuing ASN: SBF Form Number: S-5017 Category: Competition Touring Car

Period: F - 1962 to 1965

FIA Class: CT10

THE ORIGINAL OF THIS DOCUMENT WAS COMPLETED IN ACCORDANCE WITH APPENDIX "K" TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE, FOR CARS TAKING PART IN HISTORIC COMPETITIONS. THIS CERTIFIED COPY OF THE ORIGINAL FORM REMAINS THE PROPERTY OF THE FIA AND, IF REPLACED WITH A NEW FORM, MUST BE RETURNED TO THE ISSUING ASN WHICH HOLDS THE ORIGINAL.

This Technical Passport is not a certificate of authenticity, nor does it in anyway verify the history of the car or its constituent parts. A Technical Passport merely confirms that at the date of the inspection, the car appeared to be eligible to compete in FIA-sanctioned events for historic vehicles. For an official opinion as to a car's authenticity and information about its history, please refer to the car's Heritage Certificate.

Make represented: FORD

Model represented: FALCON SPRINT

Engine type: FORD V8

FIA vehicle identity n°: 28404

Engine cylinder capacity: 4727 cm³

FIA homologation form number (if applicable): 1250

Number of relevant valid pages of homologation form: 9



Each page of this form, as well as the edge of each photograph, must bear the stamp of the issuing ASN

We, the SBF, have checked the information given on this form and confirm that to the best of our knowledge and belief, the car complies with the period specification of the make and model represented.

Date:
2004-07-20

Signature:
An

Name and status of signatory:
JOACHIM HULTGREN
TECHNICAL MANAGER

FIA HTP
vignette

Gula Sidan

PROTOKOLL TÄVLINGSBESIKTNING Appendix K
BILAGA TILL HTP

Form no:.....

Används vid nationella tävlingar / Appendix for national use only

REGISTRERAD ÄGARE

FORDON:

.....
Namnteckning

.....
Märke

.....
Namnförtydligande

.....
Modell

.....
Chassinummer eller motsv.

Datum	Arrangör	Anmärkning	Bes. Man	Åtgärdat, dat	Bes. man

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Bilsportens Hus
Bergkällavägen 31 A
S-192 79 Sollertuna

Telefon: 08-626 33 00
Telefax: 08-626 33 22
Postgiro: 35 23 00-8



[Tillbaka](#)

Homologeringsintyg



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION



HOMOLOGERINGSINTYG – Rallybil

Svenska Bilsportförbundet har genomfört teknisk kontroll avseende fordonets överensstämmelse med, av FIA/SBF upprättad homologeringshandling samt gällande tekniskt reglemente, för respektive klass.

Bil utrustad enligt homologeringshandling för *GT3 002*

Brukare: *Joachim Hultgren*

Adress: *Finkvägen 2 13442 Gustavsberg*

Tel. dagtid: *08-6263303* Tel. kvällstid:

Ägare: *Joachim Hultgren*

Adress:

Fordon/fabrikat och typ	Årsmodell	Reg. nr	Chassienummer
<i>Dodge Viper CC</i>	<i>2008</i>	<i>2FAST4U</i>	<i>YVVG30ZZ1SBF0001</i>

Efter genomförd homologeringsbesiktning av SBF med erhållande av homologeringsintyg ska registreringsbesiktning omedelbart genomföras av fordonet hos AB Svensk Bilprovning.

Bil skall alltid vara registreringsbesiktigad och godkänd före första tävling.

Kontrollerat fordon:

Reg. nr: *2FAST4U*

Fullständigt chassi nr *YVVG30ZZ1SBF0001*

Beräknad motoreffekt ca: *435 KW*

Nedanstående gäller endast vid homologering av Grupp E

Modellkod enligt reg.bevis

Effekt enligt reg.bevis

Tjänstevikt enl. reg.bevis

Vikt/effekt

Vid kontrollen har följande avvikelser från bilens grundutförande konstaterats: (se baksidan av detta dokument)

Bilsportens Hus

Bergkällavägen 31 A
SE-192 79 Sollentuna
Sweden

Telefon: 08-626 33 00
Telefax: 08-626 33 22
Internet: www.sbf.se

Phone: +46 8 626 33 00
Fax: +46 8 626 33 22
e-post: mailbox@sbf.se

Org.nummer:
802000-3425

Tillbaka

Fordonspärm



FORDONSPÄRM

Rallybil

[Tillbaka](#)

Rallyvagnbok



[Tillbaka](#)

Homologeringshandling

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

IDENTITETSKORT ENLIGT BILAGA J TILL INTERNATIONELLA TÄVLINGSBESTÄMMELSENA
 FOR BILAR ENLIGT GRUPPERNA 1-5
 BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
 SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Tillverkare/Manufacturer Volvo Modell/Model 240 Turbo
 Cylindervolym/Cylinder capacity 2979 cm³

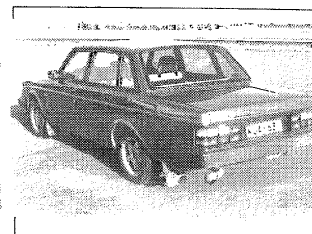
Chassietillverkare/Chassis Manufacturer Volvo

Motortillverkare/Engine Manufacturer Volvo

Godkännande giltigt från/Recognition valid as from 1981-01-01

Modellen godkänd i grupp 2 ID-NR 1710
 Model recognized in group Recognition number

Foto A: 3/4-vy av bilen sedd framifrån Foto B: 3/4-vy av bilen sedd bakifrån
 Foto A: 3/4 view of car from front Foto B: 3/4 view of car from rear



ALLMÄNNA KÄNNETECKEN/GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) Konstruktionstyp: ~~XXXX~~ självbärande kaross
 Type of construction: ~~XXXX~~ unitary construction
- 2) Material i chassi steel Material i karoseri steel
 Material of chassis Material of coachwork
- 3) Hjulbas höger 2650 mm Hjulbas vänster 2650 mm
 Wheelbase right Wheelbase left
- 4) Karosbredd mätt vid framaxel 1710 mm
 Width of bodywork measured at front axle
- 5) Karosbredd mätt vid bakaxel 1710 mm
 Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Största längd med stötfångare 4787 mm Utan stötfångare 4670 mm
 Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Fjädringstyp: Fram McPherson Bak Live axle
 Type of suspension: Front Rear
 Se Foto D/Photo D Se Foto E/Photo E

SBF:s stämpel och underskrift
 Signature and stamp of SBF

F.I.A.'s stämpel och underskrift
 Signature and stamp of FIA


SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



Tillbaka

OBS! Sidorna 17 innehåller erforderlig information för klassificering av bilarna enligt appendix 2, 3 och 4.
 Page 1 to 7 include all necessary information for the sportscoring of cars for Groups 2 and 4.

Registerkort

 **REGISTERKORT RALLYBILAR**
(OBS! Obligatoriskt för samtliga bilar i klasser enligt nedan & ska alltid sändas in till SBF om uppgifter ändras, se omstående sida)

Registeringsnummer (OBS! Ordinarie)	*) Detta fylls om bilens förare <i>inte</i> är ägare: Förare, namn Gatuadress Postadress SBF ID (=person/licensnummer)
Bilmärke & Modell	
Årsmodell	
Chassinummer	
Bilklass Gr A (1), Gr N (2), Nat/NatSp (3), Veteran (4), Klassiska (5)	
Karosshyte nr 0 1 2 3	
Ägare/förare*, namn	Kortet är giltigt endast med SBFs stämpel & underskrift nedan + kvitto/stämpel på inbetald SBF-avgift, se ruta på omstående sida. Stockholm (datum) SBF:s stämpel & underskrift
Gatuadress	
Postadress	
SBF ID (=person/licensnummer)	
Undertecknad bilägare ansöker om dispens (gäller bilar fr o m årsmodell 1976) från krav i Bilavgasförförordningen enligt Naturvårdsverkets Bilaga till skrivelse Dnr 643-1969-90 Sf som återges på omstående sida, och intygar att bilen överensstämmer med SBF:s Tekniska bestämmelser.	
Underskrift ägare/förare	

Postgirot

INBETALNING / GIRERING C		Kod 1
Till postgirotkonto nr 83 17 02 - 6	Avgift	Kassastämpel
Betalmottagare (endast namn) Svenska Bilsportförbundet		
Avsändare (namn och postadress)		
C		

Meddelanden till betalningsmottagaren kan inte lämnas på denna blankett

I FÄLTET NEDAN FÅR ANTECKNINGAR INTE GÖRAS RESERVERAT FÖR POSTGIROT

Belopp (får inte ändras)	Svenska kronor öre
--------------------------	--------------------

I FÄLTET NEDAN FÅR ANTECKNINGAR INTE GÖRAS RESERVERAT FÖR POSTGIROT

83 2021 04 05 (Rev 02) 01827 03 12

#

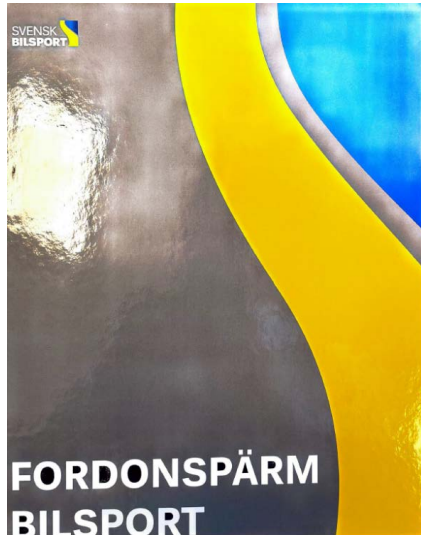
#

>

8317026#14#

[Tillbaka](#)

Med FIA/NAT Mallen 2020 utgår Grön vagnbok samt Gula sidan



2020 International RTP

FIA SVENSK BILSPORT

Return to: dot entries

Historic Technical Passport Valid in Racing & Hill-Climb & RALL*

ISSUING ASN: SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

FORM NUMBER: S-6954 CATEGORY: COMPETITION TOURING CAR FIA CLASS: CT 34

PERIOD: 1977 to 1981 Valid to 31.12.2031

Make represented: VOLVO Model represented: 244 DL

Year of specification: 1981 FIA category: 0238

Engine type: STR 4 CHC Engine capacity: 2331 cm³ Completed: 0 cm³

FIA homologation form number (if applicable): 5626 Number of relevant valid pages of homologation form: 45

Each page of this form, as well as the edge of each photograph, must bear the stamp of the issuing ASN

We, the SBP, have checked the information given on this form up to and including page 24 and confirm that to the best of our reasonable knowledge and belief as of today, the car complies with the period specification of the make and model represented.

Signature: PÅR KARLSSON TECHNICAL MANAGER

Stamp: SVENSK BILSPORT SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Form Page 1 / Complete

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

Form of recognition in accordance with Appendix 2 to the International Sporting Code.

Cylinder-capacity: 2331 cm³ 103,9 in³

Manufacturer: AB Volvo Model: 244 DL

Serial No of chassis: 1993 Manufacturer: AB Volvo

Engine: 1993 Manufacturer: AB Volvo

Recognition valid from: 1976

The manufacturing of the model described in this recognition form was started on 10/8, 1976 and the minimum production of ...3000... identical cars, in accordance with the specifications of this form was reached on ...31/11...1976

Photograph A, 3/4 view of car from front

The vehicle described in this form has been subject to the following amendments

Version	Normal evolution of the type
on 19. rec.No 19.11.1976	on 19. rec.No 19.11.1976
on 19. rec.No 19.11.1976	on 19. rec.No 19.11.1976
on 19. rec.No 19.11.1976	on 19. rec.No 19.11.1976
on 19. rec.No 19.11.1976	on 19. rec.No 19.11.1976

Stamp and signature of the National Sporting Authority

Stamp and signature of the issuing ASN

Page 1

Homologeringsintyg Rallybilar från 1970 och framåt

TRANSPORT STYRELSEN

Beslut
Datum: 2021-03-08
Dokumentnr: TSV 2021-1362

Robert Jansson
Skrivväg 171
905 87 UMEÅ

Undantag från tekniska krav, registreringsbesiktning och kontrollbesiktning för rallybil

- Beslut:
- Transportstyrelsen medger att rallybilen av fabrikat Volvo med identifikationsbeteckning VY12441181472424 och registreringsnummer BJW939 får brukas i trafik trots:
- bestämmelserna i kapitel 4 - 7 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:61) om bilar och tilläggar som dras av bilar
 - tilläggsliga bestämmelser om krav på godkännande av enskilda fordon i 4 kap. fordonstredningen (2009:211)
 - bestämmelser med krav på periodiska beräknade kontrollbesiktning enligt 3 och 5 i 1 § samma föreskriftnummer
 - samt bestämmelser om straffkrav och typgodkännande i 1 § svarsreguleringen (2011:318)
- Undantaget är föresatt med de villkor som anges nedan.
- Rallybilen uppfyller kraven i paragraferna 5 - 6 i Transportstyrelsens allmänna råd (TSFS 2012:31) om undantag för rallybilar på väg m.m.
 - Rallybilen överensstämmer med i homologeringsintyget beskriven bil samt med homologeringshandling 5626 i m. tillägg 18/04 E samt eventuella ytterligare tillägg.
 - Rallybilen får brukas på väg endast vid tävling och annan sportlig verksamhet och under förutsättning att den som framför fordonet har gått till lämplig kurs utgiven av Svenska Bilsporthörsamlet (SBF) eller annat nationellt förbund anknut till internationella bilsporthörsamlet (SIA) enligt definitionerna i 2 paragrafen i