

PROTOKOLL TK PROTOKOLL 6/2026

Datum: 2026-06-09

Plats: Teams

Närvarande:	* Gert Andersson (GA)	Ordförande
(* = beslutande)	* Eric Emanuelsson (EE)	Ledamot
	* Jan Forslund (JF)	Ledamot
	Lars Blomberg (LB)	Adjungerad
	Jacob Ekström (JE)	Adjungerad delvis
	Pär Karlsson Chef (PK)	Teknik & Säkerhet & Miljö
	SBFs kansli	
	Fredrik Rosendal (FR)	Teknik SBFs kansli

Frånvarande:	Raymond Johansson (RRJ)	Adjungerad
	Rickard Johansson (RJ)	Säkerhetsansvarig

-
- § 86 Mötets öppnande
 - § 87 Föregående mötesprotokoll
 - § 88 Fastställande av mötets dagordning
 - § 89 Pågående ärenden
 - § 90 Ekonomi
 - § 91 Möte Drifting utskottet
 - § 92 Vikt Gr F/E
 - § 93 VO delar till gamla fordon
 - § 94 Montering av detaljer på burröret över vindrutan
 - § 95 Stötfångare - krockbalk
 - § 96 Rapport RU
 - § 97 Rapport FIA Homologation Committee
 - § 98 Teknikbussen
 - § 99 Övrigt
 - § 100 Årshjul
 - § 101 Nästa möte
 - § 102 Mötets avslutande

§ 86 Mötets öppnande.

Ordföranden hälsar övriga mötesdeltagare välkommen och förklarar mötet för öppnat.

§ 87 Föregående mötesprotokoll.

Det upprättade, justerade och publicerade protokoll TK 5/2026 kontrollerades för att se att inga bordlagda ärenden eller beslut finns att överföra till detta möte.

§ 88 Fastställande av mötets dagordning.

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 89 Pågående ärenden.

Inga pågående ärenden.

Beslut:

§ 90 Ekonomi.

Några intäkter från Teknikbussen är redovisade saknas Rally Sweden.

§ 91 Möte Drifting utskottet

Drifting utskottet har begärt ett teams möte med samtliga regbesiknings tekniker som får besikta drifting fordon. Syftet är att gå igenom driftingens klassreglementen jämfört med TR. Alternativa datum 15/6 resp 22/6.

Beslut: TK och SBF teknik föreslår 15/6 kl 18:00. JF kontaktar LS för att få en inbjudan. PK/FR sätter upp mötet.

§ 92 Vikt Gr F/E

Konstaterar att vid registreringsbesiktning hos besiktnings organen så vägs bilarna och den verkliga vikten hamnar den nya "registrerings beviset" vilket kommer skilja mot den tj vikt som användes för in klassningen kg/hk. Diskuterades vart den "gamla" tj vikten kan dokumenteras (Bilagan till homologerings handligen etc.)

Beslut: GA och JF tar upp frågan i vid nästa RU möte.

§ 93 VO delar till gamla fordon

VO har inte klasstillhörighet utan kan använda av olika klasser. Vidare finns det gamla handlingar med detaljer vars tillverkning har upphört. Diskuteras hur detta kan lösas, – nya VO etc. i samråd med RU

Beslut: Diskuteras med RU.

§ 94 Montering av detaljer på bur röret över vindrutan

Det har uppdagats att interkom utrustning och el manövrerings paneler har monterats på burror.

Beslut: Kommer utredas och förtydligas i nästa utgåva av TR.

§ 95 Stötfångare - krockbalk

Fråga inkommit om det är tillåtet att modifiera krockbalken alternativt homologera en variant. Diskuterades orsaken bakom frågan (förbättra kylning, vikt etc.) TK anser att krockbalken är en säkerhetsfråga som för Rally är speciellt viktig.

Beslut: JF tar fram ett förslag som presenteras för TK och RU.

§ 96 Rapport RU

GA rapporterade från senaste mötet.

RU önska en rutin hur man säkerställer att inte en gammal R5/Rally2 bil byggs om till Nat 4WD (med nytt chassinummer från en motsvarande standardbil). Hur kan man verifiera att det inte sker. Kan fotodokumentation, plombering/"SBF popnit" etc användas.

Beslut: GA och RRJ tar fram ett förslag för Rally regbesiktare/byggare på en rutin/instruktion från när ett IG tas ut fram till Regbesiktning/homologeringsbesiktning.

RU önskar ett speciellt teams möte för diskutera Gr F.

Beslut GA, JF och RRS representerar TK.

§ 97 Rapport FIA Homologation Committee

EE rapporterade från senaste mötet.

§ 98 Teknikbussen

Teknikbussen är fortfarande på "turne" kommer ses över när den återkommer till hemma basen.

§ 99 Övrigt

Fråga inkommit avseende en motorhomologering (Hb) avseende en originalmotor vars ursprung är >2500cc.

Beslut: GA bjuder in LB till nästa RU möte för att diskutera frågan.

Digitalt tävlings besiktningsprotokoll – system.

JF informerade om ett digitalt system som används av Rally X.

Beslut: FR undersöker om detta skulle kunna vara ett generellt verktyg.

LB visade en uppdatering av Bilaga Homologerings intyg samt efterkontrolls blankett.

Beslut: LB jobbar vidare på förbättring av dokumenten.

§ 100 Årshjul

Årshjul SBF Tekniska kommittén 2026			
Januari	TK möte 13/1	Bilsport Galan 17/1	Verksamhetsberättelse
Februari	TK möte 17/2		
Mars	TK möte 10/3	Homologerings kurs 7-8/3	
April	TK möte 14/4		
Maj	TK möte 12/5		
Juni	TK möte 9/6		
Juli			
Augusti	TK möte 4/8		
September			
Oktober		2026-10-24--25	Reg. Bes-kurs RA,RC,DG
November		2026-11-21--22	CL Kurs TE Rally
December			

§ 101 Nästa möte.

Möteskalender TK

Tisdag 4 Augusti Klockan 18:30.

§ 102 Mötets avslutande.

Mötets ordförande GA tackade mötesdeltagarna.

Protokoll upprättat av:



Eric Emanuelsson

Protokoll justerat av:



Gert Andersson