



HOMOLOGERINGSFÖRFARANDE
NATIONELL BILSPORT

ANSÖKAN OM NATIONELL HOMOLOGERING

- Sökande kontaktar SBF kansli som skickar manualen samt hänvisar till NAT Homologeringsgrupp.
- Vid ansökan om bil som är fem år eller nyare sedan lansering måste det finnas ett godkännande från biltillverkare eller ansvarig importör för Sverige.
- Ansökan blir preliminärt godkänd och tillstånd ges. Fakturering av homologeringsavgiften (se SBF lista för avgifter) kommer att ske till den som undertecknat ansökan eller ansökande företag.
- Efter registrerad betalning skickas mallen för Nationell homologering som upprättas av den sökande i samråd med tekniker.
- Homologeringshandlingen granskas av SBF och när den anses vara komplett meddelas detta till den som ansökt och tidpunkt för teknisk kontroll fastställs.
- Tekniker från Nationell Homologeringsgrupp utför kontrollen (kontrollen ska ske på standardbil), Tid & plats som bestäms tillsammans med den som ansökt för uppdraget.
- Dokument färdigställs och skickas in till kansliet för färdigställande av grundhandling samt arkivering och skickas ut till kund.
- Befintlig internationell aktiv homologeringshandling kan omarbetas till nationell homologeringshandling efter godkännande från tillverkare eller importör.
- Bilmodell med en utgången befintlig homologeringshandling som inte är aktiv inom FIA kan omarbetas för att användas nationellt.
- Kunden kontaktar homologeringsbesiktigare för att få igångsättningsstillstånd.
- När bilen är färdigbyggd kontaktar kunden åter homologeringsbesiktigare.

Övrigt:

Original homologeringshandling arkiveras av SBF och tillhandahålls till alla som beställer berörd homologeringshandling.

Vid den tekniska kontrollen måste bilmodellen med en komplett verkstadshandbok eller motsvarande teknisk information finnas tillgänglig tillsammans med en standardmotor så att ingående detaljer såsom motorblock, vevaxel, vevstakar, kolvar, cylinderhuvud, kanaler och ventiler kan identifieras och i förekommande fall vägas.

Om nödvändigt kan motorn behöva tas isär för kontroll.

SBF förbehåller sig rätten att dra tillbaka homologeringen om det framkommer att detaljer i homologeringshandlingen visar sig inte överensstämma med angivet typ- eller helbils-godkännande.

Tillägghomologering (VO)

Följande system och komponenter är exempel på vad som kan bli godkänt:

- turbo inkl. restriktor (se tekniskt reglemente för detaljer)
- grenrör för turbo.
- hjulupphängning t.ex. länkar, momentstag, fjäderben, hjulspindel, fjäderbensinfästning/toppmontering och karossförstärkning.
- bromsskivor och bromscylindrar/ok inklusive ev. fäste.
- pedalställ, hydraulisk parkeringsbroms.
- styrkolonn, rattaxel.

Övrig utrustning kan bli aktuell för homologering efter godkännande från SBF.

I samband med grundhomologering ingår i avgiften ett tillägg, s.k. VO. Flera komponenter och system kan finnas på ett tillägg.

Ytterligare tillägg kan godkännas men hanteras då enligt regler för tillägghomologering.

För varje VO kommer endast en produkt per kategori, till exempel ett pedalställ, att godkännas.

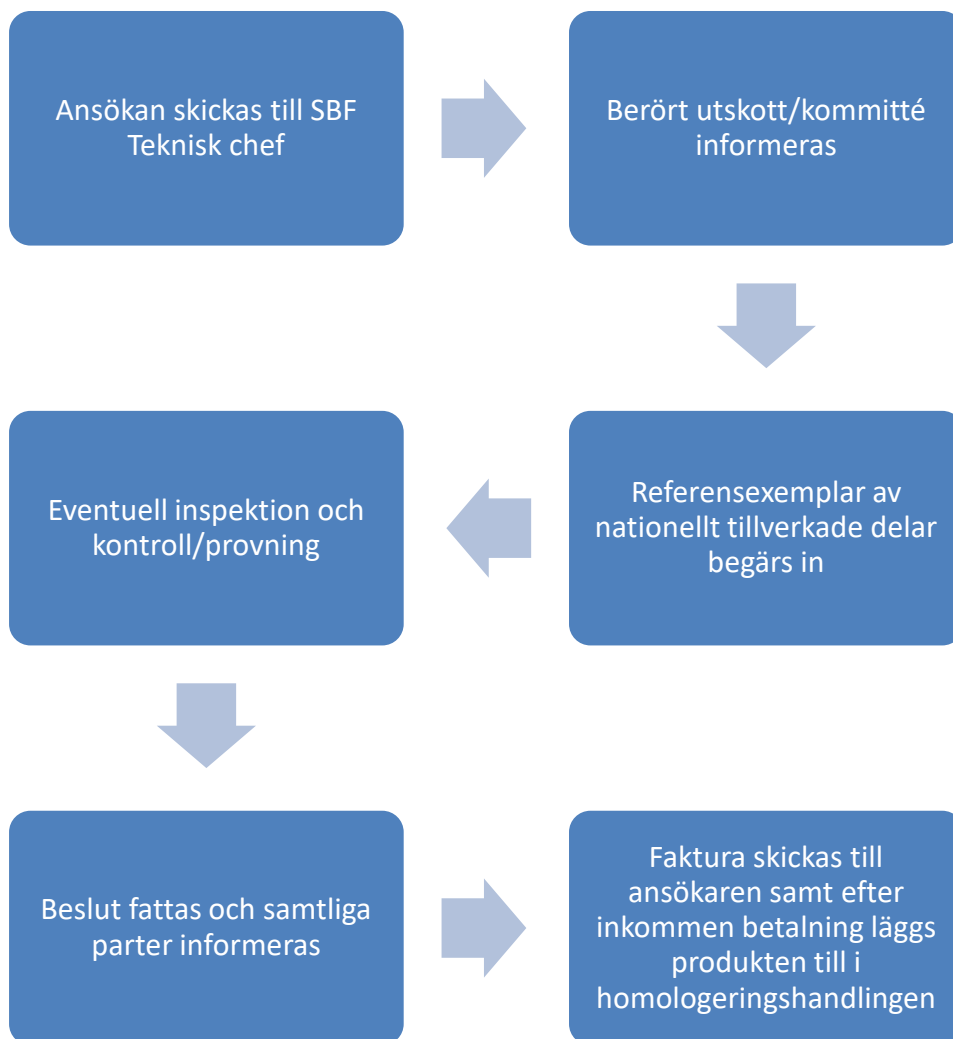
Rutiner för homologering av tillbehör och utrustning, s.k. VO, (Variant Option) till befintlig homologeringshandling.

Kravspecifikation

Endast företag som är registrerat i Sverige, med verksamheten huvudsakligen inom bilsport, innehar F-skattsedel samt är registrerat för svensk moms tillåts ansöka om homologering.

För att erhålla Svenska Bilsportförbundets tillåtelse att klassas in krävs:

- ansökan på avsedd SBF blankett.
- att leverans kan garanteras inom max 30 dagar efter beställning.
- den sökande åtar sig fullt produktansvar enligt Svenska produktansvarslagen.
- Svenska Bilsportförbundet kan med omedelbar verkan återkalla homologering om det anses finnas skäl till detta. Exempel på skäl som är tillräcklig grund för återkallelse:
 - bristande kvalitet av säkerhetsnatur
 - leveranstider överskridande 30 dagar (om inte godkänt skäl finns)
 - orimlig/omotiverad prisökning



Homologering av motor

- Vid homologering av enskild motormodell ska aktuell standardmotor finnas tillgänglig.
- Vid kontroll ska standardmotor med tillhörande verkstadshandbok eller motsvarande teknisk information finnas tillgänglig, så att ingående detaljer såsom motorblock, vevaxel, vevstakar, kolvar, cylinderhuvud, kanaler, och ventiler kan identifieras och i förekommande fall vägas.
- Om nödvändigt kan motorn behöva tas isär för kontroll.

2020-06-01