

PROTOKOLL JN 01/2025

Datum: 2025-01-02
Plats: Telefonmöte
Beslutande: Fredrik Sundin, Ordförande
Karolina Hansen, Ledamot
Anna Breidenskog, Ledamot
Hans Avelin, Ledamot
Michael Hoffstedt, Ledamot

Övrig: Jan Christer Udén, Sekreterare/Utreddare

§ 1 NN – överklagan av Disciplinnämndens beslut gällande en förbundsbestraffning. Ärende JN 02/2024 (DN 2024-23).

Beslut att meddelas den 14 januari 2025

Juridiska nämnden (JN) bifaller överklagan och upphäver Disciplinnämndens (DN) beslut. Ledamöterna Anna Breidenskog och Karolina Hansen anmäler skiljaktig mening. Se bilaga. Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Riksidrottsnämnden (RIN), Box 11016, 100 61 Stockholm.

För att RIN ska kunna ta upp ärendet till prövning krävs att klagoskriften inkommit till RIN senast inom tre veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast den 4 februari 2025.

Bakgrund

NN, ..., deltog som tävlande den 21 september 2024 i Rally Uppsala Historic. Arrangör var SMK Uppsala. På sista SS skedde en avkörningsolycka med personskada. NN kom som första bil efter olyckan. Ytterligare en tävlingsbil hann passera innan sträckan stoppades. Kartläsaren i olycksbilen larmade via säkerhetssystemet Rally Safety Tracking.

NN anger att före passage av olyckplatsen, blev han flera kurvor innan "nedvinkad", varvid han sänkte hastigheten. Dock blev han inte stoppad och passerade utan att ha sett någon bil. På platsen fanns det mycket publik. Vid sträckmålet rapporterades inget eftersom NN och hans kartläsare inte "sett något som vi kunde berätta om".

Tävlingsledaren, AA, ..., accepterade förarens förklaring varför han inte stannat vid olycksplatsen. Inget tävlingsstraff utdelades, men AA skrev en anmälan till förbundsbestraffning.

DN beslutade om avstängning i sex månader från all tävling och uppvisning inom motorsport med hänvisning till RY 7.8.1 och RF:s regler. DN menar att reglementet påtalar att man omedelbart och utan undantag ska stanna vid en olycksplats.

NN har överklagat till JN och hävdar att varken han eller kartläsaren sett någon olycksbil och att ingen försökte stoppa dem. Vidare anser han att straffet "inte står i proportion till händelsen".

Utredning

JN har erhållit handlingar från DN och ett yttrande från AA samt bilder från olycksplatsen via säkerhetschefen (SäkC) vid tävlingen samt underlag från Tracking-systemet (RC Sport & Design AB).

Bilderna visar en skadad bil som ligger upp och ned i vägkanten. Den anmäldes passage vid olycksplatsen skedde i dagsljus och i en svag och flack högerkurva.

Underlag från säkerhetssystemet visar att NN passerat olycksplatsen med en hastighet runt 64 km/tim (GPS-mätning). "Nedvinkningen" kan av tidsskäl (startmellanrum en minut) inte varit långt från platsen.

Bedömning

Inledningsvis ska det noteras att det är anmälaren till en förbundsbestraffning (RF 14 kap) som har bevisbördan för vad som läggs till last för den anmälda. Anmälaren har sålunda ansvaret för att åberopa alla bevis och omständigheter som stödjer anmälan. Bestraffningsorganet kan i och för sig vidta viss utredning men det är i denna del viktigt att bestraffningsorganets opartiskhet vidmakthålls vilket begränsar utrymmet för utredning ex officio.

Vidare bör det noteras att den aktuella regeln (RY 7.8.1), såvitt nu är av intresse, anger följande (med av JN gjorda markeringar i fet stil):

*Varje besättning som har visats Personskadeflaggan/SOS-skylt, eller **ser en bil** som har varit utsatt för olycka/står still, där varken Personskadeflaggan, SOS-skylt eller OK-skylten visas, ska omedelbart och utan undantag:*

o Stanna för att hjälpa till.

För att bestraffning ska kunna aktualiseras krävs sålunda att besättningen faktiskt sett en bil som utsatts för en olycka. Att så är fallet bestrids av NN. Som noterats ovan är det anmälaren som har bevisbördan härför då det rör sig om en anmälan om förbundsbestraffning.

Av utredningen framgår att anmälaren, tillika tävlingsledare, beslutat att omständigheterna inte föranledde någon tävlingsbestraffning (RF 15 kap). Någon förklaring till varför anmälaren ändrat sig har inte lämnats. De bilder som tillställts JN visar i och för sig att bilen vid tidpunkten för när bilden togs låg nära vägen. Bilderna utesluter dock inte att omständigheterna varit sådana att det vid olyckstillfället inte varit möjligt att se bilen. De två bilderna på bilen ifråga har inte åberopats av någon av parterna. Det går inte att dra några slutsatser av bilderna, ej heller finns någon närmare förklaring kring bilderna. De har därför ett lågt bevisvärde.

Vid dessa omständigheter står ord mot ord. Även om tilltro normalt ska fästas till uppgifter från en funktionär, gör den omständighet att samme funktionär valt att inte besluta om en tävlingsbestraffning att det finns skäl att göra en annan bedömning, se t.ex. RIN 1902/12-14. Därtill följer av rättssäkerhetsprinciper att ett bestraffningsorgan i tveksamma fall hellre ska fria än fälla.

Då anmälaren gjort bedömningen att det inte förelegat någon bestraffningsvärd handling under tävlingen och då någon bevisning eller tillkommande omständighet, som styrker den påstådda gärningen, inte åberopats är det inte ställt utom rimligt tvivel att NN sett bilen och olyckan.

JN lämnar därför bifall till överklagan och DN:s beslut (DN ärende 2024-23) upphävs.

Beslutet meddelas:

SBF kontor

...

...

SMK Uppsala

...

Disciplinnämnden

Protokoll upprättat av:

Jan Christer Udén

Jan Christer Udén

Protokoll justerat av:

Fredrik Sundin

Fredrik Sundin

Bilaga

Skiljaktig mening PROTOKOLL JN 01/2025

NN – överklagan av Disciplinnämndens beslut gällande en förbundsbestraffning. Ärende JN 02/2024 (DN 2024-23)

RF-regler 14 kap. 2§, 14 (sid 50) den som brutit mot SF:.,s SDF:.,s eller annan tävlingsarrangörs tävlingsregler

Regler enligt tävlingsarrangören

RY 7.8 Olycksfall - Ingenting får hindra hjälp till en skadad. Detta gäller hjälp till medtävlade såväl som till annan trafikant

RY 7.8.1

Varje besättning som har visats Personskadeflaggan/SOS-skylt, eller ser en bil som har varit utsatt för olycka/står still, där varken Personskadeflaggan, SOS-skylt eller OK-skylten visas, **ska omedelbart och utan undantag:**

- Stanna och hjälpa till

Bild tagen vid olyckplatsen visar tävlande bil som ligger på tak. Vi anser att det är orimligt och osannolikt att den tävlande inte syns för efterföljande ekipage. Tävlande blev dessutom ”varnad av publiken på plats” genom ned vinkning vilket är ett vanligt sätt att påkalla fara.

DN,s beslut om avstängning i 6 mån ska verka. Se protokoll DN 09/2024, 25§

Anna Breidenskog

Karolina Hansen

Bilaga ; foto bif.



