

Borlänge 2021-12-01

Styrelsens Nyhetsbrev, december 2021

Tiden springer fram och snart är det slut på 2021. Ett år som kantats av problemlösning om och ikring den pandemin som fortfarande håller sitt grepp om världen. Trots det rådande världsläget har vi inom bilsporten kunnat arrangera en hel del tävling i olika sportgrenar trots en sen start på säsongen. Vi bockar och bugar för alla duktiga arrangörer som valt att göra detta jobbet för oss utövare trots att det inneburit ett merjobb pga av restriktioner och risktagande. Vi håller tummarna att med hjälp av vaccin och erfarenhet kan 2022 bli ett lite mer normalt år, i alla fall det nya normala.

Under helgen 20-21/11 arrangerade Bilsportförbundet en Bilsportkonferens där man slagit ihop sportgrenskonferens och ordförandekonferens. Vi hade tre stycken representanter ifrån vår styrelse som närvarade samt några av våra sportgrensansvariga från distriktet. En sammanställning från helgen följer nu från vår Vice Ordförande, Urban.

*”Äntligen vågade vi träffas fysiskt igen till en bilsportkonferens med ett välfyllt program. Lördagen inleddes med en presentation av förbundsstyrelsen som sedan efterföljdes av två olika inspirationspass, det första med Svenska mästaren i rallycross 2150 – Klara Andersson. Ett bra och peppande föredrag och troligtvis får vi se mer av henne i den fyrhjulsdrivna klassen nästa år. Det andra inspirationspasset var med Klas Hellberg som under en krånglig och tänkvärd resa, med många skratt från oss åhörare, fick oss att inse vikten av att kliva i andras skor under rubriken *Beginners mind*.*

Efter en god lunch delade grupperna upp sig, sportgrenarna var för sig och ordförandegruppen fick information av Anna om covidläget följt av ett långt pass med Ronny Nyström om valberedningens arbete, att de vill få förslag till en personbank med CV och kontaktuppgifter på föreslagna personer. Det lyftes fram av ordförandegruppen om önskemål att förestående förändringar/val skall kommuniceras ut för att slippa spekulationer. Man påpekade att det är förbundsstyrelsen som utser, valberedningen kommer endast med förslag.

Roger väckte den från senaste förbundsrådet bordlagda frågan om förändring i distriktsindelningar. Man anser att Distriktsstyrelsernas funktion idag är mycket att administrera utbildning och tillståndsgivning. Det diskuterades en del om flödet klubb-distrikt-SBF och ett eventuellt nytt tänk liknande företag/koncern.

Anna redogjorde i möjligaste mån om avtalet kring Svenska Rallyt. Fredrik pratade om organisationer utanför SBF så som Time Attack, Drifting och Bilcross. Under 2022 planeras 5 tävlingar inom bilcross under SBF-flagg. Som avslutning på passet fick vi en genomgång av det finska licenssystemet kallat KITI som är enklare för den aktive.

Dagen avslutades med en gemensam middag för samtliga samt efterföljande mingel.

Söndag förmiddag träffades distriktsordföranden för att väcka liv i den avsomnande DOG-gruppen. Vi anser att det fortfarande finns ett behov av ett sådant forum trots den fint fungerande distriktsdialogen som sker den första tisdagen varje månad mellan förbundsstyrelsen och distriktet.

Det beslutades att återuppta arbetet under namnet "Distriktsrådet", där man utsåg ett AU som kommer vara kontakten mot SBF samt kalla till möte med alla distrikt när behov uppstår. I AU sitter ordförande i Mellannorrland, Västra och Östergötland samt en sekreterare från Smålands BF.

Om ni undrar vad som skedde på sportgrenarnas konferens så föreslår jag att ni tar kontakt med SGA i respektive sportgren. "

Årsmöte 2022

Som sagt, tiden springer iväg. Det kommande årsmötet äger rum på Scandic i Bollnäs 20/2 -22. Kallelse med tid kommer ut senare.

Motioner skall vara distriktet tillhanda senast 15/1 -22. Dessa skickas lämpligast via mail till sekreterare@nbnf.se

Förslag till styrelsen eller andra poster som beslutas på mötet skickas till valberedning@nbnf.se. Ordförande väljer man varje år, resterande styrelse sitter på 2 år i stöten, där man varje år väljer halva styrkan på ordinarie ledamöter (3 st). Man väljer även personer som skall sitta i valberedningen, samt revisorer.

Vi är även i behov av en ny SGA inom Rally då vår nuvarande har blivit invald i SBF's rallyutskott (Heja dig Benny). Vi tar tacksamt emot förslag på lämpliga personer. Gärna någon yngre som är aktiv inom sporten och har örat mot rälsen.

Som tidigare nämnt så saknar vi SGA inom Offroad och Enkel Bilsport så även där finns ett behov.

Till sist vill vi i Styrelsen önska er en riktigt

