

Verksamhetsberättelse 2017 *Stockholms Bilsportförbund*

Prisutdelningen 2017 **Rally DM & Stockholmsmästaren Folkrace**



Förvaltningsberättelse

Stockholms Bilsportförbund 2017

Styrelsen

Ordförande	Fredrik Wakman
Vice Ordförande	Jöran Pettersson
Sekreterare	Håkan Kujahn
Kassör	Janne Lönnmark
Ledamot	Kenta Lundmark

Hedersordförande	Jan Åke Hallerstedt
------------------	---------------------

Sportgrensansvariga

Bilorientering	Vakant
Crosskart	Peter Sielck
Dragracing	Ronnie Palmsäter
Folkrace	Ricki Hillesjö
Folkrace	Arne Mårtensson
Karting	Mattias Östholm
Nya Tävlingsformer	Vakant
Offroad	Vakant
Racing	Erik Lycke
Radiostyrd Bilsport	Kim Lindgren
Rally	Jöran Pettersson
Rally	Håkan Kujahn
Rally	Bosse Svensson
Rallycross/Backe	Emil Appelqvist

Övriga funktionärer

Miljö	Bill Södermark
Säkerhet	Jöran Pettersson
Tillståndsgivning	Janne Lönnmark
Ungdom	Rickard Landholm
Utbildning	Janne Lönnmark
Webbmaster	Bill Södermark

Medalj & stipendiekommitén

Ledamot	Vakant
---------	--------

Revisorer

Revisor	Lena Hedström
Revisorssuppleant	Åke Axelsson

Valberedning

Sammanställande	Kjell Svedin
Ledamot	Bengt Hedström
Ledamot	Susanne Lönnmark
Ledamot	Rolf Andersson
Ledamot	Johan Granqvist

Sammanträden

Styrelsen har under verksamhetsåret hållit 12 protokollförda sammanträden.

Representation

Stockholms Bilsportförbund har under året varit representerat på:

- Svenska Bilsportförbundets Förbundsårsmöte.
- Svenska Bilsportförbundets Bilsportforum och Bilsportgala.
- Svenska Bilsportförbundets Distriktskonferenser.
- Stockholms Idrottsförbunds och Sisu:s årsmöten.

Verksamhetsberättelse

Vi stänger 2017.

Det har varit en idrottsgala med motorsporsinslag där vi som motorsportare stolt såg Kristoffersson falla på målsnöret. Motorsporten måste få mer acceptans i idrotts-Sverige för att vi ska få de ädlaste medaljerna när vi jämförs mot andra idrotter.

Men inom vår egen idrott, bilsport så har vi Svenskar nästan överträffat oss själva genom att få medaljer i tre av totalt 6 världsmästerskapsgrenar i den internationella FIA galan. Hemma i Stockholm kan vi glädjas av bla EM guld i radio-styrt.

Crosskartan har gått ifrån klarhet till klarhet. Haninge MK arrangerade SM finalen i september. Haninge MK blev även utsedd till den bästa arrangören 2017 av förarföreningen.

Dragracingen har under årets inledning kämpat med miljön men efter en seg strid med ljudet så blev allt klart. Stockholm har tillsammans med Södra BF tagit fram ett enklare besiktningssprotokoll för att göra det enklare att utöva sporten för bilar under 10 sek

Järfälla MK har den enda tävlingsklassade katingbanan i distriktet. Järfälla MK körde MKR 07. En mycket lyckad tävling med stort engagemang bland tävlande och funktionärer. Under året har det annars varit fullt fokus på att få en tillfällig eller långsiktig lösning för katingbanan som inte har något kontrakt för 2018. Det har varit mycket positivt att se det engagemang och stöd som allmänheten och stora idrottsprofiler visat i denna mycket viktiga fråga för Stockholms Bilsporten.

Folkracen har haft ännu ett år med flera inställda tävlingar. Men vi fick ändå fram Stockholmsmästaren i alla klasser. Dam Johanna Malmberg MK Speed, Veteran Michael Johansson MK Speed, Senior Peter Eriksson MK Speed och glädjande ännu en tjej på pallen som vinnare av Folktrace Junior, Isabelle Östlund Botkyrka MK.

Nya tävlingsformer innefattar flera motorsportsgrenar och vi i styrelsen har under 2017 bla följt uthållighetstävlandet.

Radiostyrd motorsport hade under 2017 EM 40 + på Skarpnäck. Vi fick stockholmare på pallen i Andreas Husman som tävlande för MHF Skarpnäck i klassen 1/10 nitrotouring. Vi ser tillväxt under vintern och tror på mer under kommande 2018.

Racing har delvis fått ett uppsving i långloppstävlandet. 2017 blev ett år med tillväxt.

Rallycrossen går på sparlåga både i tävlande och tävlingar arrangerade av Stockholm men vi fick ändå en stockholmare på pallen i MK Speed föraren Fredrik Larsson som vann SM guld i Klass 1 supernational med sin vita Toyota Corolla.

Klassiska tävlingsformen Rally har en spännande framtid med regeländringar etc och under årets prisutdelning såg vi glädjande flertalet tjejer och ungdomar som anträdde scenen. Kommittén passade också på att introducera ett nytt pris för kartläsare där Tobias Lis blev första pristagare

Vi har under 2017 äntligen fått vår första ungdom i den kommande ungdomskommittén. Exakt hur vi ska jobba i framtiden

är inte klart. Vi vet bara att de arbetssätt som vi tidigare har anammat har inte givit den utväxling som önskats. Vi behöver ge en kommande kommitté tid och utrymme att växa på sitt sätt. Vi har satt undan pengar för detta och hoppas att de går åt under 2018.

När vi är inne på ämnet pengar så kan vi se att antalet tävlande och tävlingar är viktigt för Stockholms omsättning. 2017 har varit ett år där vi ökat antalet medlemmar men tappat tävlingar i flertalet grenar. Detta vill vi tillsammans med medlemmarna och klubbarna vända. Vi som sitter i styrelser och som engagera oss i klubbar i Stockholm har inte bara som uppgift att vara en klubb eller ett förbund för att de som vill tävla ska ha en hemvist för sin licens. Vi har som uppgift att jobba för att öka antalet tillfällen att tävla och träna för våra medlemmar i Stockholm.

Vi har under året blivit fler medlemmar men antalet tävlande och tävlingar i klassiska grenar som tex Folktrace, Rally och Rallycross har minskat. Det finns såklart alltid förklaringar och vi är i gott sällskap då egentligen alla medlemmar och tävlingar i hela motorsports Sverige fortsätter den mångåriga trenden att tappa i antalet tävlande. Vi måste tänka om. Inte bara tänka lite annorlunda utan verkligen tänka om. Ser vi på idrott totalt sätt så har alla idrotter utmaningar med färre medlemmar och färre funktionärer som ansluter sig till föreningar och klubbar.

Samtidigt visar undersökningar snarare att det är fler som idrottar, tränar och tävlar. Antalet utövare växer men man vill göra detta på sitt sätt och efter sina lokala förutsättningar och inte i en trögt tänkande förening. Enligt mig är det samma med bilsporten. Drifting, timeattack mfl är bevis på att grenar skapas av utövarna och inte av de som tror sig bestämma. Öppnar vi inte våra ögon och sinnen så kommer vi teoretiskt snart stå helt ensamma. Vi kan inte fortsätta att tappa tävlande, tävlingar, tävlingsplatser och funktionärer i föreningen motorsport. Låt inte teorin bli verklighet. Låt oss, genom att lägga armen runt axeln på alla som sysslar med bilsport, Välkomna dem in till oss inom bilsporten som förening. Se vad vi kan göra tillsammans. Tryck undan rädslor och avundsjuka.

Vi måste också fortsätta slåss för vår rätt att få utöva våra olika grenar med allt vad det innebär. Däckskrik, motorer som går på fossila bränslen, bilar som far fram på grus och asfaltvägar mellan tallar och granar, monsternmotorer som får en människa att fara ifrån 0-402 meter på under 5 sekunder, kartar som likt getingar surrar fram på en bana nära Stockholmaren måste få finnas. Men vi alla måste också tänka nytt. Elmotorer i racerbilar och kartar, eller mest energisnålaste sättet att ta sig ifrån A till B, eller skrotbilar som får leva några extra år som uthållighetsracer på ett enklare sätt och på en enklare plats, eller en rallycrossbil som möter en folktracebil, eller ett gäng som prövar dragracing utan att vara klädda som mänlandare osv.

Vi måste under 2018 komma ut ur vår komfortzon.

Sportgrensansvarig: Peter Sielck

CROSSKART

Vi började året på Högsta banan med en stor träningshelg 1-2 April

Det vara att typer av bilsport där mycket crosskart folk kom enda ifrån Torsby.



Då vi tillhör ett av dom största distriktet när det gäller crosskart så är det kul att vi kan köra träningar i distriktet.

Var många som kom och körde crosskart hade söndagen själva då det var typ 50 crosskart på plats och tränade .

Sen var det dax att dra iväg och tävla då började det med Vara Mk I Lidköping .

Där vann Patrik Hallberg 85cc och Alex Lindeqvist tvåa.

125cc så kom Robin Tietjens på andra plats . Xtreme så kom Charlie Agerheim på en andra plats.

Sen var det dax att åka till Höljes och åka SM/NEZ som vart ett jätte startfält . Bäst var nog Robin I 125 cc som tog en andra plats där .

26-27/5 Var det en liten tripp till Tomelilla en ny bana för många men rolig .

I 85cc vart Patrik Hallberg tvåa och I 125cc vann Robin Tietjens grymt kört .

Var en lite strulig tävling med protester som tog timmar att avgöra .

Sen rullade det på med både SM tävlingar och Svenska cup där vi har jätte många duktiga förare och glöm ej våra super tjejer som kör dom är så grymma att köra . Haninge MK arrangerade SM finalen i september gick bra och var mycket publik på plats .

Haninge MK vart utsedd till den bästa arrangören 2017 av förarföreningen.



Sportgrensansvarig: Peter Sielck

CROSSKART

Patrik Hallberg Haninge MK vann både skruva 85cc cup och svenska cupen. Skruva 85cc så kom Charlie Rosmalm Sebom Haninge MK på en tionde plats och Alex Lindeqvist Haninge MK på en tolfte plats.

Svenska cupen så var Alex Lindeqvist Haninge MK på en tredje plats sen Charlie Rosmalm Sebom Haninge MK på en sjunde plats före syran Vendela Rosmalm Sebom Haninge MK på en åttonde plats.



125cc

Robin Tietjens Haninge MK kom två i total listan i JSM men kommer att få RFs guldmedalj för han är den bästa svenska föraren .

Robin vann även Svenska cupen en supertalangen vi har .

Hampus Wretman Haninge MK kom på en nionde plats i JSM och i Svenska cupen en elfte plats sen kom Linus Andersen Haninge MK på en elfte plats i JSM och en sjunde plats i Svenska cupen.

250cc

I 250cc har vi tyvärr inga förare lite tråkigt men det kanske kommer.



650cc

Roger Lunde kom på en sjunde plats i SM och i Svenska cup var han femma

Dan Skog kom på en elfte plats i SM och i Svenska cupen på en sjunde plats .

40+ cup

Jonny Andersson MK Speed Vann 40+ cupen före Thor Axelsson Haninge MK sen kom Mats Sebom Haninge MK på en sjunde plats.



XTREME

Charlie Agerheim Haninge MK kom på en femte plats i SM och i Svenska cupen en tredje plats Roger Eriksson Haninge MK kom på en sjunde plats i SM .Peter Lundmark Haninge MK kom på en nionde plats i SM och en åttonde plats i Svenska cup .

Stefan Agerheim Haninge MK kom på en sjätte plats i Svenska cupen .

Jimmy Bergander Haninge Mk kom på en sjunde plats

Sportgrensansvarig: Ronnie Palmsäter

DRAGRACING

Under mitt första år som SGA för Dragracing Stockholm så har det varit en kurs för förare och två kurser för funktionärer.

Kursen för förare hölls på Persåkers Speedshop där även kurs för funktionärer hölls och andra kursen för funktionärerna hölls på Kjula Dragway.

På Kjula Dragway har det körts 4 st tävlingar, den första tävlingen blev inställd då inte alla tillstånd hann bli färdiga pga en långvarig tvist angående miljön (ljud).



Inom distriktet har det även körts Hot Rod Reunion på Malmby Flygfält (tillstånd via Göteborg) som jag som SGA inte står bakom, då de har väldigt tunt med regler och kontroller som vi alla andra jobbar väldigt hårt med att följa.

Inom förbundet har det varit två SGA träffar, en på våren och en på hösten, där tävlingsreglerna har justerats.

Under året har även jag med SGA Södra BF tagit fram ett enklare besiktningsprotokoll för



bilar under 10 sek som använts på Kjula Dragway hela säsongen och på Malmö Raceway deras sista tävling (där även jag var teknisk chef).

Det här protokollet ska bli permanent att använda.

Sportgrensansvarig: Mattias Östholm

KARTING

Järfälla MK har den enda tävlingsklassade banan i distriktet. Järfälla MK körde MKR 07 den 2-3 september. En mycket lyckad tävling med stort engagemang bland tävlande och funktionärer.

Ovissheten kring banans framtid har tagit många riktningar under året. Det har tagit fokus från kärnverksamheten då styrelsen fått fokusera på lobbyverksamhet och frågor kring arrendet.



Gabriel Nord uttagen till CIK-FIA Academy Trophy



Emma Svensson SBF-nominerad Winter Cup Lonato 230214 _ CIK-FIA KARTING AWARDS KSP Agency

Sportgrensansvarig: Ricki Hillesjö

FOLKRACE

Stockholms Bilklubb/Åland genomförde 6 st. tävlingar på Åland.

MK Speed genomförde bara en av sina två tänkta tävlingar och det blev 2-dagars Hågapokalen med c:150 st.startande.

Botkyrka MK genomförde bara en av sina två tänkta tävlingar deras 2-dagars tävling vart inställd pga. för få anmällda.

Haninge MK genomförde sin enda tävling som var tänkt, nämligen 2-dagars Caravanhallencup med fullt startfält 220st.

Stockholmsmästare

skulle utses i fyra olika klasser baserat på fem olika tävlingar i distriktet men två av dom fem vart inställda så slutresultatet baserades således på dom tre tävlingar som genomfördes Botkyrka MK Vårtävlingen, MK Speed Hågapokalen, Haninge MK Caravanhallencup.

Vinnaren

Dam. Johanna Malmberg MK Speed

Veteran. Michael.Johansson MK Speed

Senior. Peter Eriksson MK Speed

Junior. Isabelle Östlund Botkyrka MK

Sportgrensansvarig: Vakant

Nya tävlingsformer



Sportgrensansvarig: Kim Lindgren

RADIOSTYRD BILSPORT

Årets höjdpunkt var EM 40+ som MHF Skarpnäck anordnade. De körde både 1/10 nitrotouring och 1/8 track.

Det var en mycket lyckad tillställning med kanonväder nästan hela veckan. Med många svenskar som deltog så borde vi ha någon på pallen och det fick vi. Andreas

Husman tävlande för MHF Skarpnäck i klassen 1/10 nitrotouring vann i storartad stil med Mickael Brandt på andraplats tävlandes för Uppsala RC. I 1/8 track gick det tyvärr lite trögare, ingen lyckades komma till final, men tre Stockholmskillar körde semifinal.



Vi har förare i toppen i många klasser som har presterat riktigt bra i de olika cuper. Vi har en bra tillväxt just nu med många unga som inom en snar framtid borde var redo för nästa steg och börja tävla. MHF Skarpnäcks inomhusbana har fått ett riktigt uppsving denna vinter så vi hoppas få se fler nästa sommar. Ser fram emot 2018 och nya framgångar.



Sportgrensansvarig: Emil Appelqvist

RALLYCROSS

Säsong 2017 deltog totalt 5st chaufförer från Stockholmsdistriktet i tävlingsserier som involverar rallycross bilar. MK Speed föraren Fredrik Larsson körde rallycross SM klass 1 supernational med sin vita Toyota Corolla och tog hem ett SM guld efter flera vinster i olika deltävlingar. De övriga fyra är samtliga Haninge MK chaufförer och där alla deltog i Svenska Sprintserien där Emil Appelqvist placerade sig på en andra plats i totaltabellen med 3st deltävlings segrar. Tommy Landholm kom på en fjärde plats totalt i serien med en deltävlingsseger. Max Rundberg placerade sig på en femteplats och Mattias Lindgren på en sjätte plats.

Emil Appelqvist och Max Rundberg deltog även i Rallycross RM och Back RM.

Deras vanliga framgång nådde inte hela vägen i Rallycross RM där Emil placerade sig på en 7e plats och Max på en 8e plats.

Däremot hade det större framgång i Back RM där Emil Appelqvist körde sig till 4st pall platser av 6 möjliga och Max Rundberg till 3st pallplatser av 6 möjliga. Emil slutade på en andra plats i Back RM och Max Rundberg på en tredje plats i Back RM.

Sportgrensansvarig: Jöran Pettersson

RALLY

Resultat 2017

Pl.	Förare	Klubb	Poäng	Pl.	Förare	Klubb	Poäng
DM Förare Klass 1				Öppna Östra Sprintcupen Klass 1			
1	Björn Adolfsson	KAK Stockholm	60	3	Björn Adolfsson	KAK Stockholm	20
2	Fredrik Dannevall	Värmdö BK	48	8	Gunder Pettersson	Mälaröarnas MK	11
3	Göran Lindström	Huddinge MK	37	9	Fredric Grahn	KAK Stockholm	10
DM Förare Klass 2				Öppna Östra Sprintcupen Klass 2			
1	Mattias Hallberg	Haninge MK	56	5	Magnus Wallén	Vallentuna MK	20
2	Andreas Broberg	Värmdö BK	54	6	Jonas Björnvad	Mälaröarnas MK	17
3	Mårten Egertz	Vallentuna MK	33	17	Stefan Segerljung	Vallentuna MK	5
DM Lagtävlingen				Öppna Östra Sprintcupen Klass 3			
1		Värmdö BK	30	1	Fredrik Spångberg	Mälaröarnas MK	54
2		Mälaröarnas MK	19	6	David Dannevall	Värmdö BK	13
3		Haninge MK	17	11	Pär Lodén	Vallentuna MK	7
B-Cupen				Öppna Östra Sprintcupen Klass 4			
1	Mårten Egertz	Vallentuna MK	66	13	Håkan Lundqvist	Vallentuna MK	9
2	Conny Larsson	Mälaröarnas MK	45	14	Stephen Undin	Haninge MK	8
3	Rickard Ekblom	Värmdö BK	33	Öppna Östra Sprintcupen Klass 5			
C-Cupen				9	Anders Olsson	Waxholms MK	10
1	Rasmus Bergström	Haninge MK	63	13	Lars Lindqvist	Mälaröarnas MK	7
2	David Dannevall	Värmdö BK	62	15	Johnny Nilsson	KAK Stockholm	6
3	Martin Broberg	Värmdö BK	56	Öppna Östra sprintcupen RWD			
Standard-Cupen				7	Mats Eriksson	Haninge MK	13
1	David Dannevall	Värmdö BK	70	15	Mattias Hallberg	Haninge MK	8
2	Martin Broberg	Värmdö BK	58	17	Kim Persson	Stockholms BK	7
3	Ronnie Lönn	Mälaröarnas MK	39	RM Historiska			
Svenska Rally-Cupen 4 WD				1	Anders Söderberg	Botkyrka MK	21
5	Göran Lindström	Huddinge MK	41	SM Otrimmat 2 WD			
Svenska Rally-Cupen C-VOC				4	Jonas Bodin	Grödinge MK	71
1	David Dannevall	Värmdö BK	90	6	Jonna E-son Brådhe	Haninge MK	35
Svenska Rally-Cupen-Veteraner				SM Trimmat 4 WD			
1	Arne Bäckström	Haninge MK	86	8	Lars Stugemo	KAK Stockholm	39

RALLY**Årets Kartläsare 2017**

Ett nytt Pris har sett dagens ljus i år. Då både Håkan Kujahn och undertecknad har en mångårig erfarenhet från högerstolen, har vi bestämt att detta nya Pris ska delas ut varje år.

Tobias Lis blev den förste pristagaren att få denna utmärkelse. Tobias har nu åkt med Andreas Broberg under några år och skött navigerandet med den äran. År

2017 blev ekipaget tvåa i Sthlms DM efter en stentuff fight som inte avgjordes förrän i finalen under Marknadsnatta. Vi önskar Tobias lycka till i fortsättningen med sitt pappersjobb i högerstolen!



Tobias Lis vann utmärkelsen Årets Kartläsare 2017



David Dannevall, Värmdö BK fick ett Specialpris för sin satsning 2017

JwrrFoto



Prisbordet 2017

Specialpriser 2017

Det ena Specialpriset gick i år till Ilona Hallberg. Hon fick priset för sitt outtröttliga engagemang i sina söners motorsportsatsning.

Mattias Rallyframgång i år gav honom en Guldmedalj i Sthlms DM efter en lång och hård satsning.

Patrik har i år blivit en av de bästa i sin klass i Crosskart.

Ilona och Roger Söderholm, åker med sin husbil Sverige runt, helg efter helg, för att serva grabbarna. Med en sådan föräldrauppsbackning kommer deras karriärer inom respektive sportgren att fortsätta peka uppåt!

Det andra Specialpriset gick till David Dannevall från Värmdö BK. En ny Rallystjärna som under 2016 började sin karriär i Ungdomsrally. I år har han åkt jättemånga tävlingar runt om i landet för att skaffa sig erfarenhet. Resultatet blev att han vann Std-Cupen i Sthlms DM och även tog hem klassen i Svenska Rallycupen samt var en poäng från segern i C-Cupen. Det talar sitt tydliga språk...! När sedan pappa Fredrik lånade ut sin 4WD rallybil till sonen och han gjorde ett toppresultat med den för honom

helt oprövade bilen, då kan man verkligen säga att 2017 är ett år att minnas för grabben. Vi ser med spänning fram mot 2018 och håller tummarna för dig David!

Vi ses direkt efter ett skytt backkrön! / Jöran



Ilona Hallberg fick Specialpris som engagerad och hjälpsam förälder. Här med sonen Mattias och hans Kartläsare Valkyria Edlund

Sportgrensansvarig: Eric Lycke

RACING

Verksamheten.

Året har varit bra med stigande antal tävlande i många klasser från distriktet.

Car Challenge har växt med många spännande tävlingar och hela 36 ekipage fördelat på tre klasser.

PCS Racing har haft ett fantastiskt år med 7 del-tävlingar och hela 55 startande ekipage.

Även SSK har haft en stort år med många tävlande och tävlingar.

Stockholms bilklubb har även 2017 varit med att arrangera Sveriges största långloppserie med 45 startande team.

MSLS arrangerade också RM i långlopp på Mantorp park med stort startfält och uselt väder. Tävlingen var en succé på många sätt och kommer att följas upp 2018

Vi får hoppas att denna positiva trend håller sig i distriktet och att fler kommer till vår trevliga del av bilsporten.

Vi hoppas framför allt på dom två tävlingsbanor för racing som byggs i vårt distrikts närhet.

Det skulle vara ett otroligt uppsving för både publik och tävlande att kunna komma närmare distriktet.

För att summera 2017 så har det varit ett otroligt fint racingår med många positiva tongångar och fina resultat. Under 2017 har vi även varit försko-nade från några allvarliga olyckor och med det hoppas vi att 2018 kommer att bli ett ännu bättre racingår.



Totalvinnaren och vinnare klass 3
MSLS 2017
Blommenhofracing.se
Stockholms Bilklubb

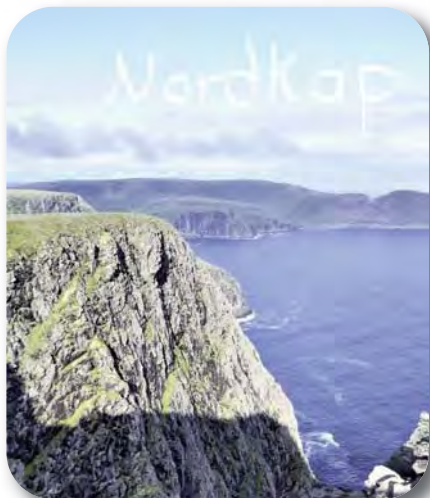


RM vinnaren
JL Racing
MK Scandia

Foto: Susanne Lönnmark

Miljörådgivare: Bill Södermark

MILJÖ



Vi har bara En planet var rädd om den eller börja leta
en ny "NU"
Var inte lika okunnig som USA:s president
Det är stor skillnad på klimat och väder

Buller och åtråvärda markytor är och kommer vara ett stort hot mot våra motoranläggningar.

Klubbar som bedriver tävlingsverksamhet är miljö certifierade, för övriga klubbar är det fortfarande mager uppslutning.

Klubbar som inte har "Egenkontroll pärm", ladda ner följande och skapa en. Detta är ett krav från kommunerna.

<http://www.old2.sbf.se/pdf/miljo/egenkontroll-parm/egenkontrollparm20140930.zip>

Det har varit ett turbulent år för miljökommittén på kort tid har det skiftat personer i kommittén.

För att stärka miljörådgivarens kompetens behövs det en satsning på utbildning i bland annat ljud.

Säkerhetsansvarig: Jöran Pettersson

SÄKERHET

Under det gångna året har 2 st incidentrapporter skickats till mig; en olycka i vardera FR och CK, båda med s.k. lättare personskador, såsom armbrott och fotskada.

Framtidsmålet är naturligtvis en nollvision vad gäller personskador för alla sportgrenar.

Säkerhetsutskommittén kommer under 2018 att kalla oss distriktsansvariga till två diskussionshelger om det framtida säkerhetsarbetet.

Utbildningsansvarig: Janne Lönnmark

UTBILDNING

Dragracing har utbildat många både förar och funktionärer,

Rally har genomfört "sina" måntaliga förar/kartläsarkurser.

Folktrace har genomfört ett antal förarutbildningar. m.m.

Resultat & Balansräkning 2017**Ingående balans 2017-01-01**

Tillgångar		Skulder och Eget kapital	
Kassa	5 966	Leverantörsskulder	14 390
Plusgiro	0	Upplupna kostnader	7 098
Bank	192 105	Eget kapital	219 732
Kund fordringar	27 300	Årets resultat	-14 691
Inventarier	1 158		

Summa tillgångar	226 529	Summa skulder & eget kapital	226 529
-------------------------	----------------	---	----------------

Resultat verksamhetsåret 2017

Kostnader		Intäkter	
Årsmöteskostnader	13 724	Medlemsavgifter	36 300
Kurs & Konferenskostnader	41 891	Tävlingstillstånd	70 485
Ungdom/Funktionärssatsning	9 640	SDF Bidrag	25 602
Profilkädrer	0	Räntor	0
Priser & Utmärkelser	12 914		
Kontorsmaterial	3 061		
Tele/Datakostnader	12 990		
Porto & Bankkostnader	4 712		
Kostnadsersättning	25 697		
PR Utställninga/Möten	9 562		
Resekostnader	15 363		
Avskrivningar	1 158		

Summa kostnader	150 712	Summa intäkter	132 387
------------------------	----------------	-----------------------	----------------

2017års resultat är en förlust på 18 325 kr

Utgående balans 2017-12-31

Tillgångar		Skulder och Eget kapital	
Kassa	6 201	Leverantörsskulder	763
Bank	145 725	Upplupna kostnader	4 747
Kund fordringar	40 300	Eget kapital	205 041
Inventarier	0	Årets resultat	-18 325

Summa tillgångar	192 226	Summa skulder & eget kapital	192 226
-------------------------	----------------	---	----------------

BUDGETFÖRSLAG 2018**INTÄKTER**

	<u>Budget 2018</u>	<u>Budgeterat 2017</u>	<u>Utfall 2017</u>
Medlemsavgifter	36 300	36 300	36 300
Tävlingsavgifter	75 800	78 850	70 485
Intäktsräntor	0	0	0
SDF Bidrag	25 000	25 000	25 602
Övriga intäkter	0	0	0

SUMMA	137 100	140 150	132 387
--------------	----------------	----------------	----------------

UTGIFTER

Årsmöteshandlingar	3 500	4 000	3 498
Årsmöteskostnader	10 000	10 000	10 226
Lokalhyra	2 000	0	0
Konferenser & CL-Kurser	33 000	33 000	41 012
Bilsporkonferenser	1 000	2 000	879
Ungdom/Funktionärs Satsning	25 000	25 000	9 640
Profilkläder	3 000	3 000	0
Priser/Utmärkelser	16 500	21 000	12 914
Kontorsmateriel	2 000	2 000	3 061
Telefon/Datakost.	10 000	10 000	12 990
Porto, Bank	4 900	4 400	4 712
Kostnadsersättningar	28 700	29 500	25 697
Möten	8 000	8 000	9 562
Reseersättningar	15 000	20 500	15 363
Avskrivning inventarier	1 000	1 500	1 158

SUMMA	163 600	173 900	150 712
RESULTAT	-26 500	-33 750	-18 325

Arbetsplan 2018**Allmänt**

Distriktets uppgift är att hjälpa klubbarna i deras verksamhet och stödja våra SGA.

Följande uppgifter ser styrelse som grundläggande:

- administrera tävlingstillstånd
- administrera utbildning på nivå 3 och 4
- ge information till distriktets klubbar
- medverka till att utveckla bilsporten inom distriktet
- vid behov samordna mellan distrikten eller regionala myndigheter

Tävlingsverksamhet

Sportgrensansvariga (SGA) ska arbeta för sportgrenens utveckling inom distriktet och medverka till att DM-tävlingar genomförs när antalet tävlingar och deltagare gör ett mästerskap värdigt.

Utbildning

Utbildningsledare och sportgrensansvariga ska inventera distriktets utbildningsbehov och verka för att nödvändig utbildning av funktionärer genomförs.

PR

Under året planeras att:

- Utveckla vår nya webbplats
Se till att det på hemsidan synliggör vad som händer under året i distriktet.
- Uppdatera Facebook

Funktionärssatsning

Vi inväntar SBF's utbildningsstrategi och -material och ska där efter ta fram en klarare utbildningsstrategi för våra funktionärer som då blir kopplad till SBFs strategier. Såväl ungdomar och de som så önskar utbilda sig till chefsfunktionärer ska välkomnas att delta som "chefsfunktionär under utbildning" vid sidan av en mentor/ordinarie chefsfunktionär.

Årets satsningar

1. Att få de lokala klubbarnas ungdomar att ta ett steg in i StBF:s styrelse.
2. Miljön och säkerhet.
3. "Fair race" måste fullföljas. På utbildningar, på banan och i klubbhuset. Överallt!

Årets ungdom och funktionär

Vi avsätter även under 2018 särskilda medel för ungdoms- och funktionärssatsningar.

Vi skall verka för:

- Tydlig gemensam riktning
- Tydliga gemensamma uppgifter
- Belöningar

Våra prioriterade mål är:

- Ungdom - ungdomskommitté
- Funktionär
- Fair race
- Miljö och Säkerhet

Information till klubbarna och medlemmarna

Information lämnas via StBF:s hemsida.

<http://www.stockholmsbf.org>

Nya hemsidan

<http://www.sbf.se/Distrikt/StockholmsBilsportforbund/>

Stockholms Bilsportförbund visar sin uppskattning till alla och en var som under 2017 arbetat för motorsporten i distriktet. Bidragsgivande myndigheter, företag och enskilda samt alla ideellt arbetande funktionärer i distriktet tackas och inte minst våra aktiva förare som för sporten framåt med sina prestationer.

Stockholm i januari 2018



Fredrik Wakman

Ordförande



Jöran Pettersson

Vice Ordförande



Håkan Kujahn

Sekreterare



Janne Lönnmark

Kassör



Kenta Lundmark

Ledamot

