

Arbetsplan 2011**Allmänt**

Distriktets uppgift är att hjälpa klubbarna i deras verksamhet och stödja våra SGA.

Följande uppgifter ser styrelse som grundläggande:

- administrera tävlingstillstånd
- administrera utbildning på nivå 3 och 4
- ge information till distriktets klubbar
- medverka till att utveckla bilspporten inom distriktet
- vid behov samordna mellan distrikten eller regionala myndigheter
- besluta i bestraffningsärenden och överklagan av domarbeslut

Tävlingsverksamhet

Sportgrensansvariga (SGA) skall arbeta för sportgrenens utveckling inom distriktet och medverka till att DM-tävlingar genomförs när antalet tävlingar och deltagare gör ett mästerskap värdigt.

Utbildning

Utbildningsledare och sportgrensansvariga skall inventera distriktets utbildningsbehov och verka för att nödvändig utbildning av funktionärer genomförs.

PR och utställningar

Under året planeras att:

- Uppgradera folder till medlemmar.
- Fortsätta att utveckla vår webbplats

Klubbkonferens

Även 2011 skall vi genomföra en klubbkonferens i någon form. Det blir en av årets stora utmaningar.

Vår banägarsatsning måste vi ha i fokus. Stockholms distrikt behöver välbesökta tävlingsarrangemang på utmärkta banor.

Speciella satsningar

1. Årets stora satsning blir att fokusera på att få bättre kompetenta ledare!

Våra tävlande måste kunna förlita sig på erfarna, utbildade funktionärer.

2. Fortsätta att utveckla våra banor genom att samverka med klubbar som har banor

3. Miljön och säkerhet är naturligtvis i fokus

4. Nytt är en kraftfull satsning över hela landet mot en schysstare bilspport. "Fair race"

Vi skall verka för:

- Tydlig gemensam riktning
- Tydliga gemensamma uppgifter
- Belöningar

Våra prioriterade mål är:

- Ungdom - mentor
- Funktionär och i år satsar distriktet på domare och tävlingsledare. Klubbarna måste fokusera på funktionärslicensen.
- Fair race
- Miljö och Säkerhet
- Motorsportanläggningar

År 2011 är funktionärsåret!

Vi har nu medvetet verkat för att utveckla bilspporten genom att ha fokus på ungdomsverksamheten, miljön, säkerheten och fair race. Allt detta är de viktiga ramarna. Men skall bilspporten utvecklas måste bilspporten utveckla den! Detta gör de enskilda tävlande men det är de kompetenta (de med erfarenhet och kunskap och förmågan att hantera detta) som själva sporten kan utvecklas. Det gäller såväl de tekniska funktionärerna som de som handleder de tävlande under tävlingarna. En tävlande skall åka från en tävling med känslan av att det var en väl fungerande tävling. Det var en utmaning! Då är det viktigt att vi har bra tävlingsledare och domare. Naturligtvis är det på våra sportgrensansvariga och ytterst på våra utskott inom SBF som tyngdpunkten skall ligga. Distriktet stödjer en sådan satsning.

Information till klubbarna

Information lämnas via StBF:s hemsida.

<http://www.stockholmsbf.org>