



Verksamhetsberättelse 2021
Stockholms Bilsportförbund



Förvaltningsberättelse

Stockholms Bilsportförbund 2021

Styrelsen

Ordförande	Eric Lycke
Vice Ordförande	Jöran Pettersson
Sekreterare	Håkan Kujahn
Kassör	Janne Lönnmark
Ledamot	Kenta Lundmark
Adj. ungdom	Fanny Jacobson
Hedersordförande	Fredrik Wakman
Hedersordförande	Jan Åke Hallerstedt

Sportgrensansvariga

Bilorientering	Vakant
Crosskart t,om, okt 2021	Bitte Pettersson
Dragracing	Ronnie Palmsäter
Folkrace	Marcus Falk
Folkrace	Arne Mårtensson
Karting	Mattias Östholm
Enkel Bilsport	Vakant
Racing	Erik Lycke
Radiostyrd Bilsport	Michael Hahne
Rally	Jöran Pettersson
Rally	Håkan Kujahn
Rally	Bosse Svensson
Rallycross/Backe	Emil Appelqvist

Övriga funktionärer

Miljö	Janne Lönnmark
Säkerhet	Jöran Pettersson
Tillståndsgivning	Janne Lönnmark
Ungdom	Fanny Jacobson
Utbildning	Janne Lönnmark
Webbmaster	Håkan Kujahn

Medalj & stipendiekommitén

Ledamot	Vakant
---------	--------

Revisorer

Revisor	Lindha Pettersson
Revisorssuppleant	Cecilia Åkerberg

Valberedning

Sammanställande	Kjell Svedin
Ledamot	Bengt Hedström
Ledamot	Susanne Lönnmark
Ledamot	Rolf Andersson
Ledamot	Fanny Jacobson

Sammanträden

Styrelsen har under verksamhetsåret hållit 11 protokollförda sammanträden.

Representation

Stockholms Bilsportförbund har under året varit representerat på:

- Svenska Bilsportförbundets Förbundsårsmöte.
- Svenska Bilsportförbundets Bilsportforum
- Svenska Bilsportförbundets Distriktskonferenser.
- Stockholms Idrottsförbunds och Sisu:s årsmöten.

Verksamhetsberättelse

Jag har nu suttit på ordförande posten i snart ett år.

Och det var inget lätt år för världen, Sverige, idrottsrörelsen eller bilsporten. I Stockholm har vi kämpat på. Lyssnat och tagit till oss alla restriktioner och lättnader i restriktioner. försökt utöva vår älskade sport så mycket det gått på ett så Coronasäkert sätt som det varit möjligt.

Och så vitt jag vet så har vi lyckats ganska bra. Det har mig veterligen inte blivit några stora utbrott av smitta i samband med dom tävlingar som faktiskt arrangerats under 2021.

Och jag skulle vilja säga att det ljusnar framåt för oss inom idrottsrörelsen men i skrivande stund så härjas vi av en ny våg i Sverige som vi inte sett slutet på ännu. Jag håller tummarna för och hoppas att den blir kortvarig så vi till våren kan öppna garageportarna och köra ut i solen för ett spännande 2022.

Det är valår 2022 i Sverige och RF-SISU jobbar hårt med lobbyverksamhet mot alla våra politiker inom kommun och landsting för idrottens sak.

Arenor och platser att utöva idrott på ligger högt på dagordningen.

Så jag kan bara hoppas på att dom anläggningar vi har i vårt distrikt får leva vidare och att det kanske kan bli fler inom närområdet där vi alla kan träffas och köra bil när väl Corona släppt taget om oss.

Jag vet att Svensk bilsport, vårt huvudförbund med Anna och Roger i spetsen också jobbar med politiker på alla nivåer för att det skall bli bättre och lättare för oss att köra våra tävlingsbilar.

Jag hoppas att vi tillsammans i distriktet under 2022 kan hjälpas åt mellan klubbar att göra en bra återstart av sporten. Det finns pengar att söka för återstart. Låt oss alla hjälpas åt att komma ut till vår publik och alla som älskar bilsport genom att synas på olika arrangemang och platser. Arrangera egna arrangemang med publik, när det är tillåtet, så vi visar alla hur kul bilsport är.

Jag ser ljust på framtiden och hoppas att det bara kan bli bättre och roligare för oss alla. Och jag vill rikta ett speciellt tack och min stora uppskattning till alla våra älskade funktionärer på alla nivåer som gör det möjligt för oss utövare att tävla. Utan er ingen bilsport! Tack!

Ordförande i Stockholms Bilsportförbund

Eric Lycke

Sportgrensansvarig: Bitte Pettersson

CROSSKART

Under året 2021 kördes alla SM / JSM tävlingar som planerat. Svenska Cupen startade senare och där kördes bara 2 tävlingar på hösten.

SM - Serien

JSM 125cc

- 5. Loke Pettersson, Haninge MK
- 7. Alex Lindeqvist, Haninge MK
- 13. Jesper Jansson, Botkyrka MK
- 17. Alfred Åhlander, Haninge MK

SM 250cc

- 5. Rickard Landholm
- 7. Daniel Bowenius, Haninge MK
- 10. Vendela Rosmalm, Haninge MK

SM 650CC

- 2. Linus Andersen, Haninge MK
- 11. Rickard Johansson, Haninge MK

SM Xtreme

- 2. Marcus Agerheim, Haninge MK
- 4. Max Rundberg, Haninge MK
- 7. Hampus Wretman, Haninge MK
- 10. Jimmy Bergander, Haninge MK
- 13. Charlie Agerheim, haninge MK
- 15. Kim Koivio, Haninge MK
- 16. Patrik Hallberg, Haninge MK
- 17. Rasmus Roos, Haninge MK
- 18. Marcus Hellman, Haninge MK
- 20. Jonathan Hoffman, Haninge MK
- 25. Rickard Jonsson, Haninge MK
- 42. Fredrik Larsson, MK Speed
- 44. Jimmy Kujanpää, Haninge MK
- 46. Stefan Agerheim, Haninge MK
- 48. Rikard Johansson, Haninge MK

85cc cupen

- 3. Charlie Rosmalm, Haninge MK
- 14. Devin Berryll, Haninge MK
- 22. Oliver Lundmark, Haninge MK
- 23. Mealine Lunde, haninge MK

40+

- 4. Thomas Agerheim, Haninge MK
- 8. Patrik Berryll, Haninge MK
- 10. Mats Sebom, Haninge MK
- 15 Johan Darbom, Haninge MK

Svenska Cupen

125cc

- 4. Alex Lindeqvist, Haninge MK
- 6. Loke Pettersson, Haninge MK
- 16. Alfred Åhlander, Haninge MK

Xtreme

- 2. Rickard Jonsson, Haninge MK
- 4. Jonathan Hoffman, Haninge MK
- 6. Rasmus Roos, Haninge MK
- 8. Patrik Hallberg, Haninge MK
- 10. Linus Andersen, Haninge MK
- 12. Jimmy Bergander, Haninge MK
- 18. Marcus Hellman, Haninge MK
- 22. Rickard Johansson, Haninge MK

85 cc

- 2. Charlie Sebom, Haninge MK

40+

- 2. Mats Sebom, Haninge MK

Mini Förare 2021

- Erik Benton, Haninge MK
- Hugo Björk, Haninge MK
- Jack Arvidsson, Haninge MK
- Ellah Lundmark, Haninge MK



© Bittes Bilder

Sportgrensansvarig: Mattias Östholm

KARTING

Rising Stars

2021 hade Sverige fyra deltagare i FIA Girls on Track - Rising Stars som anordnas av FIA Women in Motorsport Commission, i samarbete med bland annat Ferrari Driver Academy. En svensk förare tog sig ända till final.

De svenska deltagarna var i juniorklassen Alexia Danielsson (tävlar för Enköpings MK) och Milla Sjöstrand (KAK Östra), och i seniorklassen Siri Hökfelt (KAK) samt Emma Wigroth (Falkenberg MK).

Sammanlagt 28 deltagare var uttagna från hela världen. och en av de svenska förarna, Milla Sjöstrand, gick till final i juniorklassen. Hon utvärderades tillsammans med tre andra finalisterna av Ferrari Driver Academy i Maranello och på banan i Franciacorta. De tre andra finalisterna var från Schweiz, Portugal och Mexico. Tony Kart höll i kördelen och världsmästaren i OK-klassen, Tuukka Taponen, var referensförare. Milla nådde nästan hela vägen, men föll på målsnöret då de i slutändan valde att ta in den portugisiska föraren i FDA och Tony Kart-teamet inför 2022.



Sportgrensansvarig: Eric Lycke

RACING

Ja året 2021

har väl kanske inte varit det bästa året med tanke på pandemin. Men det har i alla fall varit verksamhet inom distriktet. Våra vanliga och starka arrangörer har kört sina tävlingar efter bästa förmåga med dom restriktioner som varit. Club Alfa Romeo har kört 8 deltävlingar på 4 helger med 33 startande bilar totalt. PCS Racing club har kört 12 deltävlingar på 6 helger med många startande. Stockholms sportvagnsklubb har kört 12 deltävlingar på 6 helger med många klasser och startande. Timeattack har kört 4 deltävlingar med över 75 startande. Och Racerhistoriska klubben. Hans Hillebrink har gjort en fin sammanfattning av deras år. Trots problemen med Corona har det körts fem tävlingshelger i Racerhistoriska Klubbens (RHK) serie. Tävlingarna har gått på Kinnekulle, Gelleråsen, Knutstorp, Mantorp och Falkenberg. De har gällt både RHK-Cupen och Historiskt RM för standardbilar, sportbilar och formelbilar. Totalvinnare i RHK Cupen blev Anders Tjärnlund, SVKG, med en RPB Formel Vee. Bäst från Stockholms-klubb blev Bengt-Åke Bengtsson på tredje plats med Lotus Elan S2. Han blev också Riksmästare i GT-klassen. RM för Standardvagnar vanns av Gustaf Stenquist, RHK, Fiat Abarth 850 TC. I årets serie har totalt 221 olika förare deltagit. Internationellt har Hans Hillebrink, KAK, deltagit i tre tävlingar utomlands med sin Lotus 20, Formel Junior. Det blev klass seger i Lurani Cup på Dijon och på deltävlingen i den engelska serien på Spa blev det 10:e plats totalt plus banrekord för klassen. I Copenhagen Grand Prix tog han en andraplats.



Foto: Racefoto.se

Klasser med segrare från regionen blev:

Period A-D upp till 1946, Håkan Håkansson, RHK, Jaguar SS100
 Standard 1955-61, 0-1150 cc, Gustaf Stenquist, RHK, Fiat Abarth 850 TC
 Standard 1962-65, 0-1150 CC, Mattias Ståhlberg, KAK, BMC Cooper 970 S
 Standard 1962-65, 1301-1600 cc, Magnus Lillerskog, Ford Cortina Lotus
 Standard 1966-71, 1301-1600 cc, Jonas Pölda, RHK, Ford Escort TC
 Standard 1966-71, 2500-, Mats Bergryd, RHK, Ford Boss 302
 GT 1962-65, 1301-1600 cc, Bengt-Åke Bengtsson, RHK, Lotus Elan S2
 GT 1962-65, 1601-2500 cc, Jimmy Edvardsson, SSK, MGB
 GT 1966-71, 1601-2500 cc, Arvid Viktorsson, RHK, Opel GT
 GT 1966-71, 2500-, Jari Konola, RHK, Plymouth Barracuda
 Formel Junior 1958-60, Fredrik Bolander, RHK, Elva 100 BMC
 Formel Junior 1961-63, Hans Hillebrink, KAK, Lotus 20
 Formel 3 1964-70, 1000 cc, Clas Muller, RHK, Brabham BT28
 Formel Vee 1972-84, 1300 cc, Hans Hillebrink, KAK, Veemax Mk VI
 Formel Ford 1967-71, 1600 cc, Björn Otterberg, RHK, Merlyn Mk 20 A
 Formel Ford 1982-90, 1600 cc, Nicklas Nilsson, RHK, Reynard 88F
 Formel Ford 1975-90, 2000 cc, Tomas Otterberg, RHK, Van Diemen RF 81
 Formel Atlantic, Joakim Bostäm, RHK, Ralt RT-1
 Sport 2000, 1976-81, Sören Forsberg, RHK, Lola T492

Detta för att nämna några som har kört racing under detta svåra 2021.

Vi sätter blickarna mot 2022 och hoppas att det blir ett ännu bättre år än det gångna.

Och får man drömma så kanske vi kan få en arena att köra racing på i vårt närområde.



Stockholms sportvagnsklubb tävlingar 2021

SSK genomförde för 50 gången sin legendariska SSK Serien.

Serien omfattade 6 tävlingshelger med sammanlagt 12 tävlings heat.

SSK har bibehållit ett koncept med indelning av bilklasserna baserat på samma kg/hk förhållande samt två enhets klasser Renault Clio Junior och VolvoCupen.

Vidare har SSK genomfört två deltävlingar i Sportvagns Mästerskapet spvm och NSHC långlopp serie samt en deltävling i Riksmästerskapet för Historisk Racing.

Vidare arrangerat Aquila Synergy Cup med 6 del tävlingar. (Aquila Formula 1000)
Stockholmsbilsports förbunds förare

STCC TCR Scandinavia

2 pl Mikaela Åhlin-Kottulinsky KAK

Porsche Carrera Masters

1 pl Christoffer Bergström SSK
3 pl Carl Philip Bernadotte KAK

SSK Klass 1

1 pl Johan Helgestrand
1 pl Filip Helgestrand

SSK Klass 2

1 pl Richard Edberg SSK
2 pl Filipe Skagerfeldt

SSK Klass 3C

2pl Leif Andersson SSK

SSK Classic Racing

3 pl Jörgen Adlén SSK

SSK Classic Standard

1 pl Sten Jarl SSK

Sportgrensansvarig: Micke Hahne

RADIOSTYRD BILSPORT

Vi startade året med fulla restriktioner som sedan släpptes upp mot sommarsäsongen. Sakta med säkerhet var vi på väg tillbaka.

MHF Skarpnäck

Fortsatt arbete med klubbens junior team. Antalet juniorer ökar igen nu när Covid-19 restriktioner lättas.

Nya sektion Crawling, fortsätter att utvecklas och byggandet utomhusbanan.

Under hösten har genomfört 2st licensutbildningar.

Det genomfördes 2 tävlingar under sommaren.

RM i 1:8 Track och 1:10 Nitrotouring SM 1:10 El Touring

En riktigt blöt tillställning.



Sverige cupen i 1:10 off-road 2wd och 4wd.



Botkyrka MK

Har god aktivitet på sin 1:8 offroad bana.

I September kördes ett RM i 1:8 elbuggy.

Västerorts RC

Har fortsatt aktivitet på båda utomhusbanorna 1:10 och 1:8

Från oktober är det full aktivitet på fyra inomhusbanor.

1:10 El buggy, 1:10/1:12 track, drifting och Crawling.

Tävlingen Winter Indoors genomfördes i November i klasserna 1:10 off-road 2wd och 4wd.



Sportgrensansvarig: Jöran Pettersson

RALLY

Problemåret 2021

Ännu ett år har gått, ett år som jag har satt inom parentes! Första halvåret hände ingenting, sedan började det att lossna lite men då blev det kaos på ett annat sätt. Då ville alla arrangörer köra sina tävlingar under tre månader, men då fanns det istället inte tävlande så att det räckte. Många inställda tävlingar med 20-talet anmälda blev det mellan augusti och oktober.

Stockholms DM kom av förståeliga skäl inte igång utan vi siktar nu på 2022 istället. Vi lyckades i alla fall få till ett förarmöte under hösten med ett 30-tal intresserade där vi diskuterade nästa års tävlingar och regler.

Vi håller tummarna för att pandemin ger sig så att vi kan börja leva som vanligt igen.

Nedan ser vi några Stockholmsförare, som trots allt, visade upp sig under det gångna året.



Jonas Björnvad och Elina Svensson
Mälarearnas MK



Göran Nilsson Vaxholms MK

Team A2 Motorsports satsning 2022

Årets säsong 2021 har varit tuffa tider, där alla i teamet maskerat sina gråa hår, då provningarna varit många och ibland fingrarna långa. Inlärningskurvans höjder hade vi inte nått, utan det suveräna mentorskapet och assistansen från bilens forna värdar Mats Myrsell och Örjan Sjölander, ej heller hade vi nått den trygghet vi idag har när vi kommer till start.

Inför nästa säsong är planen att genomföra följande evenemang: Midnattsolsrallyt, delta i historiska cupen (helst utan huva) samt avverka några tävlingar i Stockholms DM. Tyvärr inte Rally Gotland då den sliter för hårt på vår klenod.

Historien bakom denna satsning har sin upprinnelse i chaufförens tidiga livsdrömmar - då som nu är en 911 RS bland det hårigaste som finns i en rallyskog. Många års envetet arbete har lett till att den idag står här. Slitet och envisheten i teamets tidigare insatser gör att vi känner oss trygga med det som komma skall: roligt i rallyskogen!

Sist men inte minst ett stort tack till arrangörer och sponsorer med hjärtat på det rätta stället som gör allt detta möjligt.

Mario Fincken



Dennis Lindholm och Mario Fincken
Värmdö BK

Miljörådgivare: Janne Lönnmark

MILJÖ

Under det här året har det inte inkommit några rapporter om miljöincidenter. På de tävlingarna som jag har besökt under året måste ge en eloge till klubbarna för deras miljöarbete.

Tyvärr har vi fortfarande några klubbar i distriktet som inte har någon miljöcertifiering.

Säkerhetsansvarig: Jöran Pettersson

SÄKERHET

Under 2021 har det inte inkommit någon incidentrapport.

Ungdomsansvarig: Fanny Jacobson

UNGDOM

Även på ungdomssidan har det hänt väldigt lite under det gångna året.

Utbildningsansvarig: Janne Lönnmark

UTBILDNING

Det har under det gångna året genomförts ett fåtal utbildningar.

Resultat & Balansräkning 2021

Ingående balans 2021-01-01

Tillgångar		Skulder och Eget kapital	
Kassa	5 713	Leverantörsskulder	269
Bank	142 295	Upplupna kostnader	4 000
Kund fordringar	1 200	Eget kapital	128 620
Inventarier	0	Årets resultat	16 319

Summa tillgångar	149 208	Summa skulder & eget kapital	149 208
-------------------------	----------------	---	----------------

Resultat verksamhetsåret 2021

Kostnader		Intäkter	
Årsmöteskostnader	543	Medlemsavgifter	36 500
Kurs & Konferenskostnader	5 800	Tävlingstillstånd	39 200
Ungdom/Funktionärssatsning	995	SDF Bidrag	30 000
Profilkläder	2 365	Tävlingsböter	3 000
Priser & Utmärkelser	0		
Kontorsmaterial	1 437		
Tele/Datakostnader	11 393		
Porto & Bankkostnader	1 390		
Kostnadsersättning	26 497		
PR Utställninga/Möten	3 148		
Resekostnader	6 361		
Avskrivningar	0		
Summa kostnader	59 929	Summa intäkter	108 700

2021 års resultat är en vinst på 48 771 kr

Utgående balans 2021-12-31

Tillgångar		Skulder och Eget kapital	
Kassa	5 713	Leverantörsskulder	0
Bank	184 632	Upplupna kostnader	1 435
Kund fordringar	3 600	Eget kapital	144 939
Inventarier	0	Årets resultat	48 771
Frimärken	1 200		
Summa tillgångar	195 145	Summa skulder & eget kapital	195 145

BUDGETFÖRSLAG 2022

INTÄKTER	Budget 2022	Budgeterat 2021	Utfall 2021
Medlemsavgifter	36 000	36 000	36 500
Tävlingsavgifter	64 350	61 350	39 200
Intäktsräntor	0	0	0
SDF Bidrag	30 000	30 000	30 000
Övriga intäkter	0	0	3 000
SUMMA	130 350	127 350	108 700
UTGIFTER			
Årsmöteshandlingar	3 500	3 500	0
Årsmöteskostnader	10 000	10 000	543
Lokalhyra	2 000	2 000	0
Konferenser & CL-Kurser	20 000	20 000	5 800
Bilsporkonferenser	0	0	0
Ungdom/Funktionärs Satsning	15 000	15 000	995
Profilkläder	2 000	2 000	2 365
Priser/Utmärkelser	13 000	13 000	0
Kontorsmateriel	3 000	2 000	1 437
Telefon/Datakost.	12 000	10 000	11 393
Porto, Bank	2 850	2 850	1 390
Kostnadsersättningar	27 000	27 000	26 497
Möten	8 000	8 000	3 148
Reseersättningar	12 000	12 000	6 361
Avskrivning inventarier	0	0	0
SUMMA	130 350	127 350	59 929
RESULTAT	0	0	48 771

Arbetsplan 2022

Allmänt

Distriktets uppgift är att hjälpa klubbarna i deras verksamhet och stödja våra SGA.

Följande uppgifter ser styrelse som grundläggande:

- administrera tävlingstillstånd
- administrera utbildning på nivå 3 och 4
- ge information till distriktets klubbar
- medverka till att utveckla bilsporten inom distriktet
- vid behov samordna mellan distrikten eller regionala myndigheter
-

Tävlingsverksamhet

Sportgrensansvariga (SGA) ska arbeta för sportgrenens utveckling inom distriktet och medverka till att DM-tävlingar genomförs när antalet tävlingar och deltagare gör ett mästerskap värdigt.

Utbildning

Utbildningsledare och sportgrensansvariga ska inventera distriktets utbildningsbehov och verka för att nödvändig utbildning av funktionärer genomförs.

PR

Under året planeras att:

- Utveckla vår nya webbplats
Se till att det på hemsidan synliggör vad som händer under året i distriktet.
- Uppdatera Facebook

Funktionärssatsning

Vi inväntar SBF's utbildningsstrategi och -material och ska där efter ta fram en klarare utbildningsstrategi för våra funktionärer som då blir kopplad till SBFs strategier. Såväl ungdomar och de som så önskar utbilda sig till chefsfunktionärer ska välkomnas att delta som "chefsfunktionär under utbildning" vid sidan av en mentor/ordinarie chefsfunktionär.

Årets satsningar

1. Att få de lokala klubbarnas ungdomar att ta ett steg in i StBF:s styrelse.
2. Miljön och säkerhet.
3. "Fair race" måste fullföljas. På utbildningar, på banan och i klubbhuset. Överallt!
4. Planera och genomföra en uppstart för kommande införande av Bilsport med Eldrift och alternativa drivmedel.

Årets ungdom och funktionär

Vi avsätter även under 2022 särskilda medel för ungdoms- och funktionärssatsningar.

Vi skall verka för:

- Tydlig gemensam riktning
- Tydliga gemensamma uppgifter
- Belöningar
- Sprida kunskap om bilsport genom att inbjuda fritidspolitiker att närvara vid klubbars årsmöten och andra evenemang
-

Våra prioriterade mål är:

- Ungdom - ungdomskommitté
- Funktionär
- Fair race
- Miljö och Säkerhet

Information till klubbarna och medlemmarna

Information lämnas via StBF:s hemsida.

<http://www.stockholmsbf.org>

Meddelanden/kallelser mm lämnas via E-Post till den klubbadress som angivits i IdrottOnline. Se därför till att uppdatera den där, (och övriga klubbuppgifter!)

Stockholms Bilsportförbund visar sin uppskattning till alla och en var som under 2021 arbetat för motorsporten i distriktet. Bidragsgivande myndigheter, företag och enskilda samt alla ideellt arbetande funktionärer i distriktet tackas och inte minst våra aktiva förare som för sporten framåt med sina prestationer.

Stockholm i januari 2022



Eric Lycke

Ordförande



Jöran Pettersson

Vice Ordförande



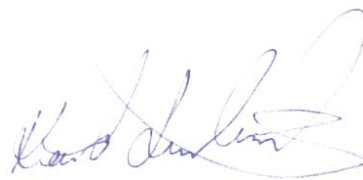
Håkan Kujahn

Sekreterare



Janne Lönnmark

Kassör



Kenta Lundmark

Ledamot