

Verksamhetsberättelse 2020

Stockholms Bilsportförbund

Svensk Mästare i Crosskart 125cc



Patrik Hallberg, Haninge MK

Förvaltningsberättelse

Stockholms Bilsportförbund 2020

Styrelsen

Fram till 8 sept (Prot. 2020-07 § 75)

Ordförande	Fredrik Wakman
Vice Ordförande	Jöran Pettersson
Sekreterare	Håkan Kujahn
Kassör	Janne Lönnmark
Ledamot	Kenta Lundmark
Adj.ungdom	Fanny Jacobson

Från 8 sept (Prot. 2020-07 § 75)

Ordförande	Jöran Pettersson
Vice Ordförande	Kenta Lundmark
Sekreterare	Håkan Kujahn
Kassör	Janne Lönnmark
Ledamot	Fanny Jacobson

Hedersordförande	Fredrik Wakman
Hedersordförande	Jan Åke Hallerstedt

Sportgrensansvariga

Bilorientering	Vakant
Crosskart	Bitte Pettersson
Dragracing	Ronnie Palmsäter
Folkrace	Marcus Falk
Folkrace	Arne Mårtensson
Karting	Mattias Östholm
Enkel Bilsport	Vakant
Racing	Erik Lycke
Radiostyrd Bilsport	Michael Hahne
Rally	Jöran Pettersson
Rally	Håkan Kujahn
Rally	Bosse Svensson
Rallycross/Backe	Emil Appelqvist

Övriga funktionärer

Miljö	Janne Lönnmark
Säkerhet	Jöran Pettersson
Tillståndsgivning	Janne Lönnmark
Ungdom	Fanny Jacobson
Utbildning	Janne Lönnmark
Webbmaster	Håkan Kujahn

Medalj & stipendiekommitén

Ledamot	Vakant
---------	--------

Revisorer

Revisor	Lena Hedström
Revisorssuppleant	Cecilia Åkerberg

Valberedning

Sammankallande	Kjell Svedin
Ledamot	Bengt Hedström
Ledamot	Susanne Lönnmark
Ledamot	Rolf Andersson
Ledamot	Fanny Jacobson

Sammanträden

Styrelsen har under verksamhetsåret hållit 10 protokollförda sammanträden.

Representation

Stockholms Bilsportförbund har under året varit representerat på:

- Svenska Bilsportförbundets Förbundsårsmöte.
- Svenska Bilsportförbundets Bilsportforum och Bilsportgala.
- Svenska Bilsportförbundets Distriktskonferenser.
- Stockholms Idrottsförbunds och Sisu:s årsmöten.

Verksamhetsberättelse

En konstig inledning av året, lite bättre sommar och ett mycket konstigt slut på 2020. Trots det så var det en del tävlingar och träningar. Radiostyrt, Karting och Folkrace lyckades att ha lite aktiviteter. Vill vi ha tävlingar, ska vi ha tävlingar i dessa Corona tider? Dessa frågor har inte varit enkla.

Dessutom har det varit olika bud beroende på vilka län man önskat köra i. Det är Polisen och den regionala länsstyrelsen som gjort och gör bedömning efter hur de har tolkat folkhälsomyndighetens rekommendationer och polisens riktlinjer. Det är inte Svenska Bilsportförbundet eller Stockholms Bilsportförbund som kan ta beslut. Det vi ser är dock att dem som lyckats arrangera har beskrivit vilka åtgärder som de vidtagit för att hindra smittan på ett bra sätt. Vi har inte valt att vara någon vuxen som ska ta beslut för andra vuxna. De som blir godkända av myndigheterna att anordna träningar och tävlingar har fått göra det. Vi vill dock att de som då gör det visar att de är värda det ansvaret genom att påvisa för tävlande, funktionärer mm hur de ska agera för att följa de lokala råden.

Har det inte varit virus i form av Corona så har det även varit ett liknande virus i Svenska Bilsport dess förbund. Bilsporten har fått mycket TV tid och det har skrivits spaltmeter om det ena och det andra. Det blev en majoritet som röstade om att inte ge den gamla styrelsen ansvarsfrihet. StBF stod bl.a. bakom det beslutet. Senare på året blev det extra turbulent då styrelsen i majoritet av dem som inte fick ansvarsfrihet var del i ett beslut om Svenska Rallyt som åter igen skapade rubriker. Jag är nu invald i styrelsen och ser ödmjukt på den uppgiften. Det ska enligt mig vara en styrelse som bär med sig tankar och idéer ifrån den bilsportjörd som vi kommer ifrån. Samtidigt så kan det vara fråga som inte bara sportsligt utan även ekonomisk påverkar våra medlemmar. Frågan är inte enkel men vem som helst kanske inte ska ta beslut om det affärsmässiga när vi är uppe på nivåer av 100-200 Msek. Gällande både det sportsliga och affärerna så hoppas jag att vi efter allt strul kan börja få rubriker som istället grundar sig i vad som görs på banorna. Jag vill att det främst ska vara vad som görs på banorna i distrikten i Sverige. Vi vill att fler engagerar sig som funktionär, tävlande och även publik. Vi behöver en bättre bredd. Vi ska hitta en röd tydlig tråd ifrån insteget i respektive sportgren till att de som kan och vill ska kunna ta steget ut i Norden och sedan världen. Men först tar vi grunden. Jag tror att vi i Stockholm har ett behov av att så snart som möjligt få komma ut ur garagen, ut på de damiga vägarna för att tävla och träna igen.

En sista lite vuxen önskan. Använd inte ord som kan vara personangrepp på sociala media. Viktigt att det är högt till tak och att vi ska kunna ställa frågor och även ifrågasätta men bakom tangenterna så är det en människa. Glöm inte det!

fd Ordförande i Stockholms Bilsportförbund
Fredrik Wakman

FARVÄL 2020!

Jag tror ingen kommer att sakna det gångna året! Pandemin har skakat om hela världen i dess grundvalar.

I vår motorvärld ställdes det mesta in. Garagen är fyllda med tävlingsbilar och arrangörerna har lagt ner en massa jobb i onödan när de har tvingats att blåsa av sina tävlingar. Läget är allvarligt, det är fler än 12000 personer i landet som har fått sätta livet till pga Covid 19. Myndigheterna måste sätta hårt mot hårt för att försöka stoppa smittspridningen så det är bara för oss att gilla läget. Pandemin kommer att ge sig och vi kommer snart få se ljuset i tunneln igen!

Jag har nu suttit som t.f. ordförande i nästan ett halvt år sedan Fredrik Wakman valdes in i SBFs styrelse och lämnar nu över klubban till nästa Ordförande.

I SBFs styrelse har det blåst ordentligt det senaste året med många personangrepp och mycket pajkastning, i min mening helt förkastligt! Man kan inte älska alla sina medmänniskor men man ska respektera att andra inte tycker som en själv! I Stockholms BFs styrelse har det dock varit lugnt och fredligt!

Vi är sedan länge ett sammansvetsat gäng som i år har fått nytt tillskott av unga tankar genom Fanny Jacobson.

Jag och övriga i styrelsen önskar den nya ordföranden välkommen och lycka till!

TF Ordförande i Stockholms Bilsportförbund
Jöran Lettersson

Sportgrensansvarig: Marcus Falk

FOLKRACE

Stockholms Bilklubb / Åland genomförde 3 st. tävlingar på Åland.

MK Speed ställde in sina tävlingar p.g.a. den rådande pandemin

Botkyrka MK genomförde sin hösttävling med 84 startanden.

Haninge MK ställde in sina tävlingar p.g.a. den rådande pandemin

Stockholmsmästarna 2020

Vart inställd i år p.g.a. av den rådande pandemin.



Årets Junior i StBF, Sebastian Roth Stockholms Bilklubb

Sportgrensansvarig: Eric Lycke

RACING

Året 2020 har inte varit som något annat racingår på väldigt länge, om ens någonsin. Stora racingserier i världen har ställt in tävlingar och många tävlingar har fått gå publikfritt. Här i lilla Sverige så gick vi miste om en stor internationell tävling i form av DTM på Anderstorp. Vi får hoppas att det kommer nya chanser så vi kan uppleva lite stora internationella arrangemang på svenska banor och på det sättet kanske öka intresset för racing i Sverige.

Precis som förra året så tänkte jag presentera en klass i Sverige lite extra, i år blir det historisk racing. Jag tackar Hans Hillebrink för en fin sammanfattning av deras år.

I 2020 års svenska serie för historisk racing har 185 förare deltagit. Serien har arrangerats av RHK. Tävlingen på Gelleråsen, Velodromloppet GP, sändes live i SBF Play, vilket var mycket uppskattat då någon publik inte tilläts på någon av årets tävlingar under den rådande pandemin. Inte heller har det blivit några utlandstävlingar då även dessa, inkl. EM-serien, ställdes in av samma anledning. Här följer de främsta resultaten för förare i Stockholms bilklubbar.

HISTORISK RACING

I 2020 års svenska serie för historisk racing har 185 förare deltagit. Serien har arrangerats av RHK. Tävlingen på Gelleråsen, Velodromloppet GP, sändes live i SBF Play, vilket var mycket uppskattat då någon publik inte tilläts på någon av årets tävlingar under den rådande pandemin.

Inte heller har det blivit några utlandstävlingar då även dessa, inkl. EM-serien, ställdes in av samma anledning. Här följer de främsta resultaten för förare i Stockholms bilklubbar.



Bilden är från Knutstorp med 121 Fredrik Bolander, Elva100 och 94 Hans Hillebrink, Lotus 20.

Racerhistoriska Cup

6 Henry Sandblom, Formel Ford, RHK

10 Anders Lotsengård, Austin Healy 3000, RHK

Klassegrare från Stockholmsklubb

Period A-D -1946: Ocke Mannerfelt, Bugatti 37A, RHK

Standard 1955-1961: Jan Christians, Austin A40, RHK

Standard 1962-1965: Kevin Bengtsson, Austin Cooper, RHK

Standard 1962-65 13-1600cc: Magnus Lilleskog, Ford Cortina Lotus, RHK

GT 1962-65: Bengt-Åke Bengtsson, Lotus Elan, RHK

GT 1962-65 16-2500cc: Lars Weigl, Porsche 911, KAK

GT 1966-71 16-2500cc: Lars Weigl, Porsche 911 S/T, KAK

GT 1966-71 över 2500cc: Jari Konola, Plymouth Barracuda, RHK

Standard 1966-71: Jonas Pölda, Ford Escort TC, RHK

Formel 3 1946-60 (500cc): Peter Kumlin, Effyh-Jap, RHK

Formel Junior 1961-63: Hans Hillebrink, Lotus 20, KAK

Formel Ford 1967-71: Björn Otterberg, Merlyn MK20, RHK

Formel Ford 1982-90: Henry Sandblom, Van Diemen RF89, RHK

Formel Ford 2000 1975-90, Lars-Göran Sjöberg, Reynard SF85, RHK

Sport 2000 1976-81: Sören Forsberg, Lola T492, RHK

RM för Historiska Standardbilar

4 Jan Christians, Austin A40, RHK

10 Arvid Viktorsson, Opel Ascona, RHK

RM för Historiska Formelbilar

4 Henry Sandblom, Formel Ford, RHK

6 Nicklas Nilsson, Formel Ford, RHK

7 Håkan Green, Formel Vee, RHK

RM för GT/Sportvagnar

2 Anders Lotsengård, Austin Healy 3000, RHK

4 Bengt-Åke Bengtsson, Lotus Elan S2, RHK

6 Jari Konola, Plymouth Barracuda, RHK

Förra året skrev jag att den positiva trenden från 2019 skulle hålla i sig under 2020.

Vi kan med facit i hand konstatera att på grund av pandemin att 2020 inte blev ett framgångsår.

Vi får hoppas att 2021 blir bättre och att vaccin hjälper oss att avsluta denna pandemi så vi kan koncentrera oss på härlig racing, roliga tävlingar och trevligt samarbete i depåerna.

Jag vill sluta med att tacka alla våra funktionärer för att dom under detta speciella år har hjälpt oss aktiva med att tävla dom tävlingar vi faktiskt fick genomföra.

Sportgrensansvarig: Jöran Pettersson

RALLY

Rallyåret 2020

Det här blev ett år som jag tycker att vi glömmer bort så fort som möjligt!

DM-serien och Sprintcupen ställdes in p.g.a. att inte en enda deltävling gick att genomföra; rallyutbildningar för förare och kartläsare ställdes in på löpande band; funktionärskurser på alla nivåer lika så och förarmöten som var planerade till våren och hösten blåstes av p.g.a. smittorisker.

Årets höjdpunkt, Rallyfesten strax före jul med prisutdelning, gick inte heller att genomföra.

Vi får hoppas att 2021 kan innebära mer normala förhållanden!

På bilderna här intill ser vi några av de stockholmare som trots allt lyckades hitta en tävling i Sverige att delta i under året.

Väl mött nästa år!



Kalle Gustafsson Haninge MK



Martin Broberg Värmdö BK



David Dannevall Värmdö BK



Mattias Hallberg Haninge MK

Sportgrensansvarig: Vakant

BILORIENTERING

Södertörns Bil-o klubb lyckades köra sin tävling Svamptåget under hösten med 13 startande ekipage.

Sportgrensansvarig: Bitte Pettersson

CROSSKART

Haninge MK lyckades köra en tävling under hösten med 26 startande.

Sportgrensansvarig: Ronnie Palmsäter

DRAGRACING

Tyvär inga tävlingar under året i distriktet.

Sportgrensansvarig: Vakant

ENKEL BILSPORT

Tyvär inga tävlingar under året i distriktet.

Sportgrensansvarig: Mattias Östholm

KARTING

Järfälla MK har kört MKR 7 & 8 under hösten och utspritt under året har de även kört 5 Easy Kart tävlingar.

Sportgrensansvarig: Michael Hahne

RADIOSTYRD BILSPORT

Västerorts RC Sportklubb har under året kört 2 tävlingar.

Sportgrensansvarig: Emil Appelgren

RALLYCROSS

Tyvärr inga tävlingar under året i distriktet.

Miljörådgivare: Janne Lönnmark

MILJÖ

Under det här året har det inte hänt något att tala om.

Säkerhetsansvarig: Jöran Pettersson

SÄKERHET

Under 2020 har det bara inkommit 1 incidentrapport

Ungdomsansvarig: Fanny Jacobson

UNGDOM

Även på ungdomssidan har det hänt väldigt lite under det gångna året.

Utbildningsansvarig: Janne Lönnmark

UTBILDNING

Det har under det gångna året genomförts ett fåtal utbildningar.

Resultat & Balansräkning 2020**Ingående balans 2020-01-01**

Tillgångar		Skulder och Eget kapital	
Kassa	5 713	Leverantörsskulder	0
Bank	116 907	Upplupna kostnader	3 900
Kund fordringar	9 900	Eget kapital	130 225
Inventarier	0	Årets resultat	-1 605

Summa tillgångar	132 520	Summa skulder & eget kapital	132 520
-------------------------	----------------	---	----------------

Resultat verksamhetsåret 2020

Kostnader		Intäkter	
Årsmöteskostnader	14 095	Medlemsavgifter	36 000
Kurs & Konferenskostnader	2 000	Tävlingstillstånd	26 500
Ungdom/Funktionärssatsning	10 000	SDF Bidrag	30 000
Profilkläder	0	Räntor	0
Priser & Utmärkelser	5 100		
Kontorsmaterial	490		
Tele/Datakostnader	12 352		
Porto & Bankkostnader	1 000		
Kostnadsersättning	25 849		
PR Utställninga/Möten	3 212		
Resekostnader	2 083		
Avskrivningar	0		

Summa kostnader	76 181	Summa intäkter	92 500
------------------------	---------------	-----------------------	---------------

2020 års resultat är en vinst på 16 319 kr

Utgående balans 2020-12-31

Tillgångar		Skulder och Eget kapital	
Kassa	5 713	Leverantörsskulder	269
Bank	142 295	Upplupna kostnader	4 000
Kund fordringar	1 200	Eget kapital	128 620
Inventarier	0	Årets resultat	16 319

Summa tillgångar	149 208	Summa skulder & eget kapital	149 208
-------------------------	----------------	---	----------------

BUDGETFÖRSLAG 2021

<u>INTÄKTER</u>	<u>Budget 2021</u>	<u>Budgeterat 2020</u>	<u>Utfall 2020</u>
Medlemsavgifter	36 000	36 000	36 000
Tävlingsavgifter	61 350	59 300	26 500
Intäktsräntor	0	0	0
SDF Bidrag	30 000	30 000	30 000
Övriga intäkter	0	0	0
SUMMA	127 350	125 300	92 500
<u>UTGIFTER</u>			
Årsmöteshandlingar	3 500	3 500	2 639
Årsmöteskostnader	10 000	10 000	11 456
Lokalhyra	2 000	2 000	0
Konferenser & CL-Kurser	20 000	20 000	900
Bilспортkonferenser	0	0	1 100
Ungdom/Funktionärs Satsning	15 000	15 000	10 000
Profilkläder	2 000	2 000	0
Priser/Utmärkelser	13 000	15 500	5 100
Kontorsmateriel	2 000	2 000	490
Telefon/Datakost.	10 000	10 000	12 352
Porto, Bank	2 850	2 850	1 000
Kostnadsersättningar	27 000	27 000	25 849
Möten	8 000	8 000	3 212
Reseersättningar	12 000	15 000	2 083
Avskrivning inventarier	0	0	0
SUMMA	127 350	132 850	76 181
RESULTAT	0	-7 550	16 319

Arbetsplan 2021**Allmänt**

Beroende på pågående pandemi kommer aktiviteter under 2021 att begränsas.

Ambitionerna i planen gäller dock.

Distriktets uppgift är att hjälpa klubbarna i deras verksamhet och stödja våra SGA.

Följande uppgifter ser styrelse som grundläggande:

- administrera tävlingstillstånd
- administrera utbildning på nivå 3 och 4
- ge information till distriktets klubbar
- medverka till att utveckla bilsporten inom distriktet
- vid behov samordna mellan distrikten eller regionala myndigheter

Tävlingsverksamhet

Sportgrensansvariga (SGA) ska arbeta för sportgrenens utveckling inom distriktet och medverka till att DM-tävlingar genomförs när antalet tävlingar och deltagare gör ett mästerskap värdigt.

Utbildning

Utbildningsledare och sportgrensansvariga ska inventera distriktets utbildningsbehov och verka för att nödvändig utbildning av funktionärer genomförs.

PR

Under året planeras att:

- Utveckla vår nya webbplats
Se till att det på hemsidan synliggör vad som händer under året i distriktet.
- Uppdatera Facebook

Funktionärssatsning

Vi inväntar SBF's utbildningsstrategi och -material och ska där efter ta fram en klarare utbildningsstrategi för våra funktionärer som då blir kopplad till SBFs strategier. Såväl ungdomar och de som så önskar utbilda sig till chefsfunktionärer ska välkomnas att delta som "chefsfunktionär under utbildning" vid sidan av en mentor/ordinarie chefsfunktionär.

Årets satsningar

1. Att få de lokala klubbarnas ungdomar att ta ett steg in i StBF:s styrelse.
2. Miljön och säkerhet.
3. "Fair race" måste fullföljas. På utbildningar, på banan och i klubbhuset. Överallt!
4. Planera och genomföra en uppstart för kommande införande av Bilsport med Eldrift och alternativa drivmedel.

Årets ungdom och funktionär

Vi avsätter även under 2021 särskilda medel för ungdoms- och funktionärssatsningar.

Vi skall verka för:

- Tydlig gemensam riktning
- Tydliga gemensamma uppgifter
- Belöningar
- Sprida kunskap om bilsport genom att inbjuda fritidspolitiker att närvara vid klubbars årsmöten och andra evenemang

Våra prioriterade mål är:

- Ungdom - ungdomskommitté
- Funktionär
- Fair race
- Miljö och Säkerhet

Information till klubbarna och medlemmarna

Information lämnas via StBF:s hemsida.

<http://www.stockholmsbf.org>

Meddelanden/kallelser mm lämnas via E-Post till den klubbadress som angivits i IdrottOnline. Se därför till att uppdatera den där, (och övriga klubbuppgifter!)

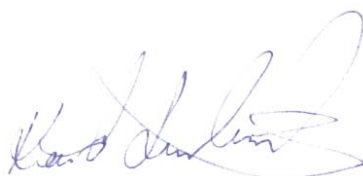
Stockholms Bilsportförbund visar sin uppskattning till alla och en var som under 2020 arbetat för motorsporten i distriktet. Bidragsgivande myndigheter, företag och enskilda samt alla ideellt arbetande funktionärer i distriktet tackas och inte minst våra aktiva förare som för sporten framåt med sina prestationer.

Stockholm i januari 2021



Jöran Pettersson

Ordförande



Kenta Lundmark

Vice Ordförande



Håkan Kujahn

Sekreterare



Janne Lönnmark

Kassör



Fanny Jacobson

Ledamot

Tillägg till verksamhetsberättelsen 2020 - inkommet efter pressläggningen.

Sportgrensansvarig: Mattias Östholm

KARTING

Järfälla MK har kört MKR 7 & 8 under hösten och utspritt under året har de även kört 5 Easy Kart tävlingar.

Jag måste ju tycka det var rätt häftigt att Sverige fick med två tjejer av 20 från hela världen i Girls on track - Rising stars. (Milla Sjöstrand, KAK (+Södertälje+Järfälla) och Astrid Almlöf, Rasbo.

Sen var det väl lite kul att tack vare det var Milla med i Nyhetsmorgon TV4 och Lilla Sportspegeln och visade upp och pratade karting.



Milla Sjöstrand - KAK
Foto: Morgan Mathurin



Milla Sjöstrand - KAK
Foto: Morgan Mathurin

Sportgrensansvarig: Eric Lycke

RACING

Stockholms Sportvagnsklubb kunde trots allt genomföra 6 av 7 planerade race helger samt en test (73 deltagare) och förarkurs helg.

SSK Serien hade mellan 75 och 102 tävlande. SSK serien omfattar klasserna Klass1, Klass 2, Klass3 Classic Racing och Renault Clio Junior Cup från 14 år! Samt Aquila Synergy Cup.

Vidare arrangerade SSK två deltävlingar i sportvagns mästerskapet spvm, en NSHC långlopps deltävling samt en RHK deltävling . Varje helg hade mellan 75 och 173 tävlande.

2021 fyller SSK serien 50 år!!!