

**SVEMO MILJÖUTBILDNING** 

# Välkomna!



2011-03-05 Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet & Svenska Bilsportförbundet 1/31

---

---

---


---

---

---

---


---

**SVEMO MILJÖUTBILDNING** 

## Utbildningens upplägg:

**Tre delar:**

1. Grundläggande miljökunskap gällande motorsport och miljölagstiftning (Denna del)
2. Miljörevision och certifiering av den egna anläggningen/banan/klubben
3. Egenkontroll enligt miljöbalken



2011-03-05 Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet & Svenska Bilsportförbundet 2/31

---

---

---


---

---

---

---

---

**SVEMO MILJÖUTBILDNING** 

## Vad säger miljöbalken?

- Det övergripande syftet med miljöbalken är att **främja en hållbar utveckling** som innebär att nuvarande och kommande generationer kan leva i en hälsosam och god miljö. Miljömässiga, sociala och ekonomiska delar ska sammanfogas.

## Vad kan hållbar utveckling innebära för SVEMO:s och SBF:s klubbar?

- **Miljömässigt:** Klubben lever upp till lagkrav, sänker ljudnivån och uppmuntrar användning av ny miljövänligare teknik m.m.
- **Socialt:** Klubben erbjuder barn, ungdomar och vuxna sysselsättning och träning, vilket främjar hälsa, gemenskap och teknikintresse m.m.
- **Ekonomiskt:** Motorsporten är en del i en näringskedja som ger sysselsättning, besöksnäring vid lokala evenemang m.m.

2011-03-05 Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet & Svenska Bilsportförbundet 3/31

---

---

---

---

---

---

---

---

**SVEMO MILJÖUTBILDNING**

**Hållbar utveckling**  
Miljöbalken: "....en hållbar utveckling ska främjas."

Viktigt att vi som ambassadörer för motorsporten berättar om vad vi bidrar med i samhället i linje med en hållbar utveckling!

2011-03-05 Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet & Svenska Bilsportförbundet 4/31

---

---

---

---

---

---

---

---

**SVEMO MILJÖUTBILDNING**

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Tävlingsreglementen</b></p> <p><b>SVEMO</b></p> <p>Nationellt Tävlingsreglemente (NT)<br/>Specialreglementen (SR)<br/>Tilläggsregler (TR)</p> <p><b>SBF</b></p> <p>Gemensamma regler (G2)<br/>Sportgrensregler</p> <p><b>Vid tävlingsverksamhet gäller också:</b><br/>Polisens FAP 512-1 samt FAP 512-2.</p> | <p><b>Miljölagstiftning</b></p> <p>Miljöbalken (1998:808)</p> <p>Naturvårdsverkets allmänna råd om ljud från motorsport (NFS 2004:16)</p> <p>Förordning om egenkontroll (1998:901)<br/>Kommunens renhållningsordning<br/>Avfallsförordningen (2001:1063)</p> <p>Kommunens miljöpolicy<br/>SVEMO:s och SBF:s miljöpolicy<br/>Klubbens miljöpolicy</p> |
|--|--|

2011-03-05 Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet & Svenska Bilsportförbundet 5/31

---

---

---

---

---

---

---

---

**SVEMO MILJÖUTBILDNING**

**Vad säger miljöbalken?**

- De **allmänna hänsynsreglerna** är basen i miljöbalken:
  - Bevisbörderegeln
  - Försiktighetsprincipen
  - Lokaliseringsprincipen
  - Kunskapskravet
  - Hushållnings- och kretsloppsprincipen
  - Förorenaren betalar
  - Skälighetsregeln

2011-03-05 Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet & Svenska Bilsportförbundet 6/31

---

---

---

---

---

---

---

---

### Vad säger miljöbalken?

- Motorsportanläggningar klassas som miljöfarlig anmälningspliktig verksamhet enligt kap. 9 Miljöbalken (C-verksamhet)
- Detta ovan innebär krav på egenkontroll enligt Förordningen (1998:901) om verksamhetsutövarens egenkontroll.
- Kommunen utövar tillsynen (ibland Länsstyrelsen).
- Ljud är oftast vår mest betydande miljöfråga och Naturvårdsverkets allmänna råd NFS 2004:16 vägleder.

---

---

---

---

---

---

---

---

### Vad säger miljöbalken?

#### • Bevisbörderegeln

Verksamhetsutövaren har bevisbördan (så kallad "omvänd bevisbörda")

Det innebär att:

- Verksamhetsutövaren (klubben/arrangör) måste själv kunna bevisa att denne lever upp till miljöbalkens krav (genom egenkontroll och dokumentation, dvs. att man har kontroll på sin egen verksamhet och hur man påverkar miljön).

---

---

---

---

---

---

---

---

### Vad säger miljöbalken?

#### • Försiktighetsprincipen:

- Redan risken för negativ påverkan innebär skyldighet att vidta skyddsåtgärder och andra försiktighetsåtgärder.
- Det är förorenaren som betalar för miljökador/sanering.

#### • Förebyggande skyddsåtgärder:

- Vilka skyddsåtgärder är nödvändiga för att inte skada hälsa eller miljö? Ex: ljuddämpande åtgärder, miljömatta, markskydd, presenning etc.

---

---

---

---

---

---

---

---

### Vad säger miljöbalken?

- **Exempel på försiktighetsmått:**

- Rening av avloppsvatten.
- Se till på att kontrollera ljudnivåerna innan närboende börjar klaga! (Genom mätning, ljudutredning).
- God kemikaliehantering, till exempel att tankning sker på godkänt markskydd.

---

---

---

---

---

---

---

---

### Vad säger miljöbalken?

- **Kunskapskravet**

Man är skyldig att ha kunskap om hur sin verksamhet påverkar miljön.

- **Lokaliseringsprincipen**

Platsvalet (vid nybyggnation)

- Beakta närhet till vattenområden
- Beakta naturvärden, exempelvis sällsynta arter
- Beakta bostadsbebyggelsen

---

---

---

---

---

---

---

---

### Vad säger miljöbalken?

- **Hushållnings- och kretsloppsprincipen:**

Hushålla med...

- Råvaror
- Energi
- Återanvänd prylar!
- Underlätta för återvinning av olika material!
- Köp ursprungs- och miljömärkt energi!
- Sträva efter att använda förnyelsebara energikällor (som biobränslen, vind- och vattenkraft etc.)

---

---

---

---

---

---

---

---

### Vad säger miljöbalken?

• **Förorenade områden:**

- Reglerna bygger på att förorenaren ska betala ev. miljöskada.
- Ansvarig för efterbehandling är i första hand verksamhetsutövaren.
- I andra hand fastighetsägaren (se 10 kap. om förorenade områden i miljöbalken).



---

---

---

---

---

---

---

---

### Vad säger miljöbalken?

• **Skälighetsregeln**

- Miljöbalkens krav på miljöhänsyn gäller i rimlig utsträckning; miljönytta får inte ha orimlig kostnad.
- Vid skälighetsavvägningen har olägenhetens karaktär, såsom farlighet och omfattning, betydelse.
- Skälighetsregeln gäller inte i de fall miljökvalitetsnormer hotas och t.ex. vid vattentäkt, Natura 2000-område (naturresevat), strandskydd m.m.

---

---

---

---

---

---

---

---

**UPPGIFT!**

**Diskutera nedanstående punkter:**



- Vad är/kan vara Din klubbs viktigaste miljöfråga för att överleva på sikt?
- Hur hanterar Din klubb ljudfrågan, som är så viktig?
- Hur hanterar Din klubb övriga miljöfrågor som markskydd, kemikalier, egenkontroll, riskbedömning, kunskapskrav m.m.?
- Hur är kontakten med kommunens miljökontor, närboende och berörda markägare?

---

---

---

---

---

---

---

---



## Tillstånd och anmälningsplikt

- A-, B- och C-listor i miljöbalken (förordningen om miljöfarlig verksamhet)
  - A= Verksamhet som **kräver tillstånd** från miljödomstol
  - B= Verksamhet som **tillståndsprövas** av länsstyrelsen eller kommunal nämnd.
  - C= Verksamhet som är **anmälningspliktig** till kommunen.
- Motorområden faller oftast inom kategorin C. "Frivilliga tillstånd" ("B")** kan man vid behov ansöka om för att "sitta säkrare".
- Tillsynsmyndigheten kan även förelägga om tillståndsprövning som tvingar klubben att söka tillstånd med bl.a. krav på en omfattande miljökonsekvensbeskrivning (MKB).
- Om man får ett tillstånd ("B") medför det både ökade skyldigheter och ökad trygghet.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



## Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

### enl. 6:e kap. miljöbalken



- En MKB är en omfattande lagstyrd miljöbedömning som krävs bl.a. vid tillståndsprövning ("B").
- Verksamhetens effekter på människor, djur, mark, vatten, luft, landskap och kulturmiljö m.m. ska identifieras, beskrivas och bedömas och utmytna i ett MKB-dokument.
- En fullskalig MKB (se 6:e kap. miljöbalken) är **mycket omfattande!** Att i förebyggande syfte ha god dialog med tillsynsmyndigheten och göra [en miljöeffektsbeskrivning, "MEB"](#), där man beskriver verksamheten och miljöarbetet, kan ge klubben bättre underlag vid samråd m.m.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



## Ljud är ofta vår mest betydande miljöaspekt!



- Ljud från motorbanan kan uppfattas som störande av närboende och det har tvingat banor att **slå igen** eller **till begränsade träningstider**. Ömsidig respekt och dialog mellan klubben och grannar är A och O.
- Klagomål från **en enda person** till kommunen/länsstyrelsen kan räcka för att starta en process med ljudutredning som klubben/ägare får betala och kan ge försämrade träningstider vilket på sikt kan innebära nedläggning av anläggningen.
- Detta kan vara svårt att hantera om man inte från början har koll på sina ljudnivåer genom ljudkartor och ljudmätning. **Alla klubbar bör utreda sina ljudnivåer för att minska risken att närboende börjar klaga!**

---

---

---

---

---


---


---

---

---

---

**SVEMO MILJÖUTBILDNING** 

**Ljud är ofta vår mest betydande miljöaspekt!** 

- I Naturvårdsverkets allmänna råd om ljud från motorsport (NFS 2004:16) finns riktvärden och förslag på skyddsåtgärder som tillsynsmyndigheten utgår från vid provningar.
- NFS 2004:16 är på fem sidor och alla berörda inom respektive klubb bör läsa dessa! Följer man i förebyggande syfte NFS 2004:16 klarar man bättre av diskussioner med berörda parter.

2011-03-05 Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet & Svenska Bilsportförbundet 19/31

---

---

---


---

---

---

---

---

**SVEMO MILJÖUTBILDNING** 

**Utdrag ur Naturvårdsverkets Allmänna råd om ljud från motorsport (NFS 2004:16)**

Maximal ljudnivå i dBA

|  |                                 |   |   |
|--|---------------------------------|---|---|
| Område   | Helgfri måndag-lördag kl. 07-19 | Kväll kl. 19-22 samt söndag och helgdagar kl. 07-19 | Natt kl. 22-07  |
| Bostäder för permanent boende och fritidshus (vid fasad) | <u>60 dBA</u>                   | <u>55 dBA</u>                                       | Nattetid bör bullrande verksamhet inte förekomma vid motorbanor |

2011-03-05 Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet & Svenska Bilsportförbundet 20/31

---

---

---


---


---

---

---

---

**SVEMO MILJÖUTBILDNING** 

**Vad säger Naturvårdsverket (i NFS 2004:16) om ljud?** 

- Naturvårdsverket förordar teoretisk ljudberäkning i dataprogram i första hand, eftersom mätning på plats kan störas av väder och vind m.m.
- Sakkunniga kan hjälpa till med ljudutbredningskartor. Då kan man se var potentiella klagande närboende kan finnas och hur man kan förebygga problem genom att teoretiskt testa ljuddämpande åtgärder.
- Detta bör också kompletteras med praktisk "fasadmätning" ute på plats med ljudmätare för att se hur olika skyddsåtgärder fungerar i praktiken ute vid bebyggelse som kan störas.

2011-03-05 Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet & Svenska Bilsportförbundet 21/31

---

---

---

---

---

---

---

---

**Mer om ljud och närboende**



- Undersökningar från Trafikverket har visat att närboende som vet när och varför det låter från en verksamhet inte upplever sig lika störda. En god öppen dialog med gamla och nya grannar är alltså av största vikt!
- Det är viktigt att arbeta för en god grannkontakt så eventuella klagomål kommer klubben tillhanda före myndigheten!
- Visa största möjliga hänsyn och respekt till närboende!

---

---

---

---

---

---

---

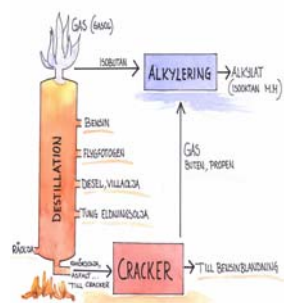
---

---

---

**Alkylatbensin = Miljöbränsle**

- Bra för motor, effekt och miljö
- Minskar giftiga utsläpp som ex. bensen




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Flera miljövänligare bränslen och drivmedel utvecklas tack vare motorsporten:**

**Metanol, etanol, el, biogas m.m.**

Motorsporten är alltså drivande i samhället för ny miljöteknik!

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



Håll Er alltid uppdaterade på följande:

• **Gemensamma regler (G2) (SBF)**

[Klicka här för utdrag ur G2 gällande miljö.](#)

• **Nationellt Tävlingsreglemente (NT) (SVEMO)**

[http://www.svemo.se/ImageVault/Images/id\\_221/ImageVaultHandler.aspx](http://www.svemo.se/ImageVault/Images/id_221/ImageVaultHandler.aspx)

---

---

---

---

---

---

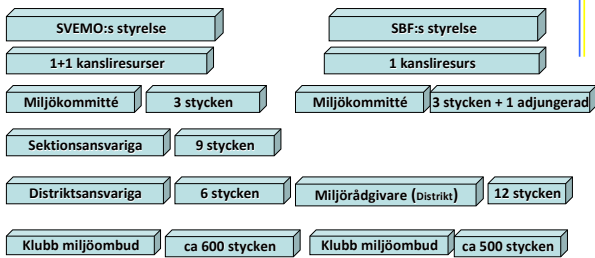
---

---

---

---

SVEMO:s och SBF:s organisationer




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

|                              |  |  |
|------------------------------|--|--|
| <b>SVEMO:s Miljökommitté</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Olle Bergman</li> <li>• Kjell Ericsson</li> <li>• Bernt Johansson</li> </ul>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bollnäs</li> <li>• Åre</li> <li>• Uddevalla</li> </ul>                      |
| <b>Kansliresurser</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lena Bleckman</li> <li>• Mikael Norén</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• SVEMO Miljökoordinator</li> <li>• SVEMO Miljösamordnare</li> </ul>          |
| <b>SBF:s Miljökommitté</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inger Olofsson</li> <li>• Peter Hansson</li> <li>• Åke Ljung</li> <li>• Mikaela Åström</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Umeå</li> <li>• Tierp</li> <li>• Trollhättan</li> <li>• Lycksele</li> </ul> |
| <b>Kansliresurs</b>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ola Blomqvist</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• SBF Hälsa/Miljö &amp; Anläggning</li> </ul>                                 |

För aktuella kontaktuppgifter se [www.svemo.se](http://www.svemo.se) och [www.sbf.se](http://www.sbf.se) under fliken miljö/kontaktpersoner

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---





**Nästa steg:**

- Läs in berörda delar av miljöbalken, speciellt om allmänna hänsynsreglerna i första avdelningen
- Läs om ljud i Naturvårdsverkets allmänna råd **NFS 2004:16**
- Genomför intern miljörevision (man tar hjälp av t.ex. egenkontrollen)
- Upprätta miljöhandlingsplan
- Upprätta en miljöeffektsbeskrivning (MEB)



---

---

---

---

---

---

---

---