

SVEMO MILJÖUTBILDNING

Del 2
Miljörevision och certifiering av
den egna
anläggningen/banan/klubben

2011-03-05 Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet & Svenska Bilsportförbundet 1/18

SVEMO MILJÖUTBILDNING

- Miljörevisionsprotokoll
 - Samtliga X-märkta frågor måste vara besvarade med "Ja" och verifierade med en bilaga som talar om att ni gör det ni säger att ni gör, för att kunna bli godkänd vid certifieringen.
 - Klicka på länkarna för [Miljörevisionsblankett](#) och [handledning!](#)
 - Titta gärna även igenom handledningsdokumentet (handledning miljörevision) som finns att ladda ner från SVEMO.se och SBF.se under miljö/miljöcertifiering.

2011-03-05 Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet & Svenska Bilsportförbundet 2/18

SVEMO MILJÖUTBILDNING

SVEMO:s certifieringsprocedur

Permanent anläggning/ E-bana

```

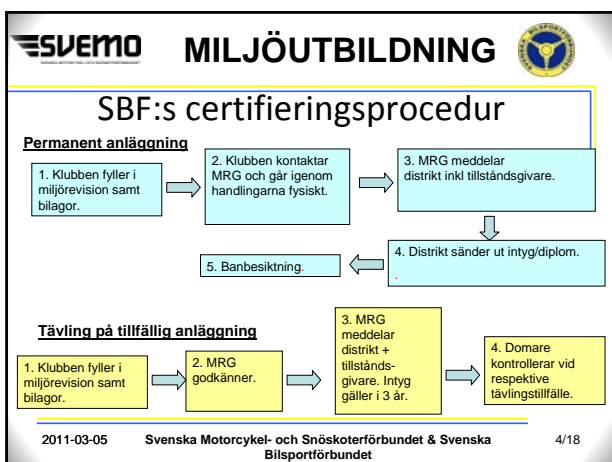
    graph TD
      A[1. Klubben fyller i miljörevision samt bilagor.] --> B[2. Klubben kontaktar distriktets miljöansvarige/ miljörevisor som går igenom handlingarna fysiskt.]
      B --> C[3. Miljörevisorn skickar miljörevisionsblanketten till SVEMO kansli för registrering, info på hemsida.]
      C --> D[4. Kansliet skickar miljöcertifikat till miljörevisorn för underskrift av denne samt distriktets ordförande. De sänder ut certifikat till klubben.]
      D --> E[5. Uppföljning vid banbesiktningen.]
      E --> A
  
```

Tävling på tillfällig anläggning

```

    graph LR
      F[1. Klubben fyller i miljörevision samt bilagor.] --> G[2. Genomgång med domare på tävlingen.]
      G --> H[3. Domaren skickar till SVEMO kansli.]
  
```

2011-03-05 Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet & Svenska Bilsportförbundet 3/18



SVEMO MILJÖUTBILDNING

Exempel på miljöpolicy:

SVEMO:s och SBF:s klubbars betydande miljöaspekter är ljudemissioner, utsläpp till luft och avfalls- och kemikaliehantering.

Vi i vår klubb _____ ska ta vårt ansvar för vår gemensamma miljö och kommande generationer genom ett aktivt och ständigt förbättrat miljöarbete som ska leda oss mot en hållbar utveckling. Vår klubbs betydande miljöaspekter är ljudemissioner, utsläpp till luft och avfalls- och kemikaliehantering.

Det innebär att:

- Vi kontrollerar ljudnivån från vår bana.
- Vi alltid strävar efter att minimera och förebygga den negativa miljöpåverkan som verksamheten kan ge upphov till för att förebygga förorening av miljön och att vi kontinuerligt utvecklar och förbättrar verksamheten samt uppfyller lagar och andra krav.
- Vår klubb skall genom utbildning, öka kunskapen om miljöfrågor hos förare, ledare, arrangörer och andra som bidrar till verksamhetens genomförande.
- Medlemmar och aktiva på alla nivåer inom vår klubb ska veta om och följa vår miljöpolicy och sprida kunskap om denna.

2011-03-05 Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet & Svenska Bilsportförbundet 5/18

SVEMO MILJÖUTBILDNING

Mer om miljöpolicy

- Miljöpolicyen skall kommuniceras till alla våra medlemmar och vara lättillgängligt för intressenter och allmänheten
- Vår verksamhet skall följa SVEMO:s och SBF:s miljöpolicy och i klubbstyrelsen beslutade åtaganden.
- Miljöpolicyen skall utgöra grund för miljömål i vårt ständiga förbättringsarbete

Fler exempel finns på www.svemo.se och www.sbf.se under fliken miljö

2011-03-05 Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet & Svenska Bilsportförbundet 6/18

Vad gör klubbens miljöombud?

- Klubbens styrelse är ytterst ansvarig för att klubbens verksamhet organiseras så att miljön störs så lite som möjligt. Styrelsen skall utse minst ett miljöombud som på styrelsens uppdrag handlägger miljöfrågorna och håller **kontakt** mellan klubben och:
- Kommunen
- Förbundet
- Grannar och närboende till banan
- Länsstyrelsens miljövårdsenhet, Naturvårdsverket och andra statliga myndigheter
- Andra miljöorganisationer
- Lokal press, radio och TV
- Miljöombudet bör också vara informatör och remissinstans i miljöfrågor.



**Exempel på arbetsbeskrivning för miljöombudet
Östra Göinge Motorklubb**

- Miljöombudet ansvarar för att utbildning av styrelse, medlemmar och besökare sker i den omfattning och målsättning som Östra Göinge Motorklubbs policy anger.
- Miljöombudet ansvarar för att miljöpärmerna är uppdaterad och klar. Informationen hämtas fortlöpande från SVEMO:s och SBF:s hemsida.
- Miljöombudet bör ingå i styrelsen för att bevaka alla miljöaspekterna och sammanställa den information som SVEMO/SBF begär in
- Vid byte av miljöombud skall en grundlig överlämning göras. Distriktet underrättas och uppdateras med nya miljöombudets namn, adress och telefonnummer. SBF-anslutna klubbar skall även ändra/uppdatera på Bilsport Online.

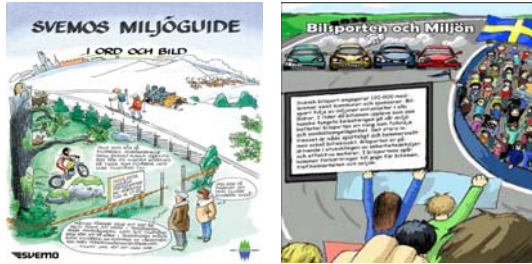
Skydda marken och miljön och mot kemikalieutsläpp!



- Jordprover kan avkrävas av tillsynsmyndigheten.
- Markskydd/Miljömatta (SVEMO).
- Presenning eller tät presenning, absorberingsmatta, eller motsvarande skydd, (SBF) skall alltid användas under tävlingsbil på alla anläggningar/serviceplatser/depåer.

Markskydd **skall** alltid användas vid all utövning av motorsport. **ALLTID** vid träning också!

Alla föreningens medlemmar borde få dessa:





Mer om SBF/SVEMO:s miljöcertifiering

- Inriktningen är att man kan erhålla sitt certifikat utan att göra alltför stora investeringar.
- Ytterst är det miljöbalken som avgör hur vi kan bedriva vår verksamhet. Denna certifiering ska motsvara miljöbalkens krav om egenkontroll och hänsyn.
- Den största investeringen nu är att avsätta den tid som krävs för att lägga grunden till ert framtida miljöarbete.
- Vårt mål med denna handledning är att ge svar på några av de frågor ni ställs inför då ni arbetar med revisionsblanketten under denna filik.
- Om inte handledningen ger dig alla svaren kan du ringa till ditt distrikts miljöansvarige/miljörådgivare till SVEMO/SBF eller till miljökommittén.
Lycka till med ert miljöarbete!




Miljörevision egen anläggning – Steg för steg

1. Ni börjar med att göra en miljörevision på er egen anläggning. Det blir genast lite svårare om man genomför sina arrangemang på kommunala eller privatägda anläggningar, men har kan certifiering bli ett påtryckningsmedel så att även dessa anläggningar uppfyller våra krav.
2. Börja med att fylla i de uppgifter som efterfrågas i blankettens huvud.
3. Det är styrelsen som är ytterst ansvarig för arbetet, även om det är miljöombudet som uppger sitt namn.
4. Därefter går ni igenom blanketten punkt för punkt.
5. Om ni svarar JA är det viktigt att ni kan vidimera det med någon form av dokumentation.
6. För att erhålla certifiering måste ni kunna svara JA på de punkter som har ett litet kryss vid svarsrutorna.
7. Vi återkommer till detta i slutet av handledningen.

SVEMO MILJÖUTBILDNING

- **Beviset för att vi har lyckats!**

SBF och SVEMO ska ha samma certifikat och diplom på sikt.

2011-03-05 Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet & Svenska Bilsportförbundet 13/18

SVEMO MILJÖUTBILDNING

Exempel på miljötips att sätta upp på anslagstavla och andra lämpliga platser

Vid träning:

1. Minska luftföroreningar genom att helst använda alkylatbensin och rätt mängd olja.
2. Minimera ljud genom att regelbundet kontrollera/packa om ljuddämpare och följ gällande ljudreglemente.
3. Lägg avfall i för ändamålet avsedda behållare. Vår miljöstation finns i anslutning till spolplatta.
4. Använd inte avfettning vid tvätt på spolplattan.
5. Vid oljespill, sanera marken runt, och lägg i avsedd behållare.
6. Markskydd skall användas.
7. Ta ansvar för natur, djur och människor vid all körning.
8. Visa hänsyn vid körning till och från banan för att undvika irritation för närboende.

2011-03-05 Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet & Svenska Bilsportförbundet 14/18


SVEMO MILJÖUTBILDNING

Fler exempel på miljötips att sätta upp vid klubbstugan:


Vid tävlingar:

1. Affischera inte på levande träd eller otillåtna platser.
2. Ta bort affischer och övriga markeringar direkt efter tävling.
3. Sätt inte reklamlappar på bilar som är parkerade.
4. Utse alltid städansvarig för städning av ytter- och inområden efter tävling.
5. Placera högtalare så att kringboende störas så lite som möjligt.
6. Sopsäckar till förarna: Vid anmälan och/eller vid miljöstation ska det tillhandahållas sopsäckar till förarna. Detta för att underlätta källsortering och för att hålla anläggningen städad och ren. Vid behov ska flera sopsäckar tillhandahållas till respektive förare. *Gäller i dagsläget inte klubb med arena som endast är ansluten till SBF.*
7. Informera förare och funktionärer om miljöregler vid tävlingar och träning.

2011-03-05 Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet & Svenska Bilsportförbundet 15/18

SVEMO MILJÖUTBILDNING 

Fler exempel på miljötips att sätta upp vid klubbstugan


Övrigt: 

1. Se till att maskiner för banunderhåll och dylikt inte har oljeläckage.
2. Permanent uppställningsplats för maskinerna skall kunna fånga upp ev. läckage eller spill.
3. Installation och användning av bränsletank (diesel) för fordon skall följa gällande bestämmelser.
4. Trädfällning får endast ske efter medgivande från kommunen och hänsyn skall tas till ev. ljudskyddande funktion.
5. Området skall hållas snyggt och fritt från skräp.
6. Reklamskyltar skall vara uppsatta på ett enhetligt sätt och ge ett prydligt intryck.
7. Välj generellt miljömärkta kemikalier och förbrukningsmateriel.
8. Eldning får inte ske av däck, oljor eller annat miljöfarligt avfall.
9. Tänk på vid grillning att: bränsle på behörigt avstånd och släng utbränd grill i avsett kärl.

2011-03-05 Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet & Svenska Bilsportförbundet 16/18

SVEMO MILJÖUTBILDNING 

Att tänka på med avfallshandtering och källsortering vid arrangemang



- En grundförutsättning för att minska nedskräpning är tillräckligt antal sopkärl på arenan. Men ännu viktigare är att verka för att så mycket som möjligt av soporna blir sorterade. En kraftigt nedskräpad arena kan ödelägga intrycket av ett i övrigt väl organiserat arrangemang.
- Här är vi som arrangörer i händerna på hur långt kommunen har kommit i sin källsortering av sopor. Oavsett hur långt kommunen kommit kan vi medverka till ett förändrat beteende. Inte minst för att priset för leverans av osorterat avfall kommer att öka i framtiden. Men det är viktigt att källsortering får avsedd effekt.
- Publiken kommer i första hand för att ta del av arrangemanget och inte för att lägga energi på att tomurken kommer i rätt kärl. I de allra flesta arrangemang är det sannolikt inte nödvändigt med mer än några få utgångspunkter för sortering. På både stora och små arrangemang är det varmkorv, konfektyr, dricka och papper (program och tidningar) som skapar avfall.
- Det innebär ofta kärl för organiskt avfall, papper och burkar.

2011-03-05 Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet & Svenska Bilsportförbundet 17/18

SVEMO MILJÖUTBILDNING 

Vad vinner klubben på ett seriöst miljöarbete?



- Ett gott miljöarbete och god grannsämja är en **överlevnadsfråga!**
- Lättare att nå nya sponsorer
- Förtroendet för sporten och utövare ökar när man tar ansvar
- Man minskar risken att få klagomål från grannar (ljud)

2011-03-05 Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet & Svenska Bilsportförbundet 18/18
