

# STYRELSENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2020



Södermanland/Västmanlands Bilsportförbund.

Årsmöte söndagen den 28 februari 2021.

Teams

Vi i styrelsen för Södermanland/Västmanlands Bilsportförbund avslutar härmed verksamhetsåret med att till årsmötet överlämna vår berättelse om distriktets verksamhet under 2020.

---

Johan Lundin  
ordförande

---

Erik Wahlqvist  
vice ordförande

---

Ronny Jansson  
ledamot

---

Christian Eriksson  
ledamot

---

Marinette Blixt  
ledamot

---

Stefan Lundqvist  
ledamot

---

Oskar Andersson  
ledamot

# RÖSTLÄNGD2021 (2019-12-01 T.O.M. 2020-11-30)

	Org.nr.	Föreningsnamn	Medlemmar	Rösträtt	Röster	SDFs Not.
1	817606-5681	BJÖRKVIKS MOTORCLUB	40	NEJ	0	
2	802438-9945	CAMARO CLUB SWEDEN	949	JA	10	
3	818000-0393	ESKILSTUNA MOTORKLUBB	387	JA	4	
4	879000-2169	FAGERSTA MOTORKLUBB	211	JA	3	
5	818500-0588	FLENS MOTORSÄLLSKAP	103	JA	2	
6	802420-3351	FÖRENINGEN RALLYKLASSIKERNA	333	JA	4	
7	819000-6836	GNESTA MOTORKLUBB	433	JA	5	
8	802449-4257	GRÖNDAL MOTORSPORTKLUBB	5	NEJ	0	
9	818500-5074	KATRINEHOLMS MOTORKLUBB	753	JA	8	
10	878500-3073	KOLSVÄ MOTORSÄLLSKAP	1 106	JA	12	
11	818001-2794	MODELLKLUBBEN ESKIL	126	JA	2	
12	878000-5867	MOTORSPORTKLUBBEN HAMMAREN	411	JA	5	
13	802454-4002	NDRS MOTOR CLUB	42	JA	1	
14	879000-4272	NORBERGS MOTOR CLUB	60	JA	1	
15	802453-9994	NYKÖPINGS MODELLKLUBB	27	JA	1	
16	802454-0547	SHRA ESKILSTUNA	52	JA	1	
17	878001-1527	SMF VÄSTERÅS	146	JA	2	
18	878500-2752	SMK ARBOGA AVDELNING	183	JA	2	
19	802454-1677	SMK KÖPINGS AVDELNING	36	JA	1	
20	819000-2355	SMK NYKÖPING	317	JA	4	
21	879500-5415	SMK SALA	101	JA	2	
22	818000-5418	SMK SÖDERMANLAND	435	JA	5	
23	818500-2642	SMK VINGÅKER	409	JA	5	
24	878001-2277	SMK VÄSTERÅS KARTING	384	JA	4	
25	819500-1592	STRÄNGNÄS AUTOMOBIL O MS	446	JA	5	
26	815600-6051	SÖDERTÄLJE KART RACING CLUB	656	JA	7	
27	802455-8648	TAXINGE MOTORKLUBB	147	JA	2	
28	878000-3524	VÄSTERÅS MOTORSÄLLSKAP	617	JA	7	
			8 915			

#### FÖRENING UTAN RÖSTRÄTT:

Org.nr.	Föreningsnamn	Orsak
817606-5681	BJÖRKVIKS MOTORCLUB	Obetalda avgifter
802449-4257	GRÖNDAL MOTORSPORTKLUBB	För få medlemmar

#### UTTRÄDANDE FÖRENING:

Org.nr.	Föreningsnamn	Orsak	Avförd
802435-9765	SHRA NYKÖPING	Utträde efter egen begäran	2020-01-22

# ÅRSÖVERSIKT

2020 har varit ett annorlunda år, präglat av den pågående Coronapandemin. Det har varit svårt att genomföra tävlingar och utbildningar. Även mötesverksamheten har påverkats kraftigt. En del tävlingar har genomförts med de begränsningar som myndigheterna rekommenderat, många tävlingar har blivit inställda. Tyvärr har det under senare delen av året blivit omöjligt att arrangera rallytävlingar. Trots allt har SM-deltävlingar inom Crosskart och Rallycross genomförts inom distriktet. Utbildningar har varit svårt att hålla i större grupper. De tävlingar som har genomförts har fungerat bra tack vare duktiga arrangörer och tävlande som anpassat sig till den rådande situationen.

Vi har nu SGA för de flesta av våra sportgrenar. I början av året hölls ett kort möte med dem. En del SGA har kunnat delta i SGA-konferenser och utbildningar, de flesta utbildningar och möten har dock ställts in eller flyttats fram. Inom folkrace gjordes en hel del arbete för att kunna genomföra den första tävlingen i år (kontakter med förbund och utskott för att få anpassade regler).

Under året har vi inte kunnat genomföra mer än ett fåtal möten med klubbarna. Vi hade ett informationsmöte i början av juni inför förbundets årsmöte och ett tävlingsamordningsmöte under hösten.

Distriktets uppgift är i huvudsak att administrera och utfärda tävlingstillstånd samt att anordna utbildning på nivån över klubbnivå. Då det varit svårt att genomföra utbildningar i större grupper har vi erbjudit dem som behöver utbildning att göra det i mindre skala om behov finns. När det gäller styrelsens arbete hade vi under året 24 möten varav 11 AU-möten.

Johan Lundin  
Ordförande

# FÖREDRAGNINGSLISTA

1. Mötet öppnas.
2. Fastställande av röstlängden.
3. Fastställande av föredragningslistan
4. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
5. Val av ordförande för mötet.
6. Val av sekreterare för mötet.
7. Val av två protokolljusterare.
8. Val av två rösträknare.
9. Extra förbundsårsmöte
10. Styrelsens berättelse om verksamhetsåret.
11. Styrelsens berättelse om förvaltning (balans- och resultaträkning) för räkenskapsåret.
12. Revisorns berättelse om styrelsens förvaltning under verksamhets- och räkenskapsåret.
13. Fråga om styrelsens ansvarsfrihet för den tid som revisionen avser.
14. Behandling av propositioner.
15. Behandling av motioner.
16. Fastställande av verksamhetsplan.
17. Fastställande av föreningarnas årsavgift till SV Bf.
18. Behandling av ekonomisk plan.
19. Val av 3 ledamöter på två år.
20. Val av ledamot för tre år i valberedningen.
21. Val av ordförande i valberedningen för ett år.
22. Val av ombud till ordinarie Förbundsmötet tillsammans med behövligt antal suppleanter.
23. Val av ombud för DF-möten tillsammans med behövligt antal suppleanter.
24. Övriga frågor
25. Vård för nästa årsmöte.
26. Avslutning

## KANSLI



Kansliet har som vanligt varit bemannat under f.m. och skött viss tillståndshanteringen, tills Corona slog till då tog AU över hanteringen. I övrigt har det varit passning på telefon samt rådgivning på telefon samt via besök. Planeringsmötet som vi hade under hösten gör att det blir lite lättare under 2021 med mindre kollisioner av tävlingar. Nu önskar man bara att alla grenar skulle vara ute i tid med söka tävlingar. Nu ser vi fram mot ett ljusare år, och hoppas att det värsta snart är över, så att vi kan komma igång med tävlingsverksamheten, utbildningar, möten m.m.

**Anita Pentell**

**Kansliet**

## VALBEREDNINGEN

Verksamhetsberättelse för Valberedningen SV Bilsportsförbund. 2020

Under 2020 har valberedningen bestått av

Kjell Eriksson ordförande och Lars-Inge Broman, Elionor Persson.

Vi har under året haft ett fysiskt möte och därefter telefonmöten.

Inför arbetet så har samtliga klubbar via mail meddelats om vilka ledamöter som står i tur att avgå, med uppmaning att inkomma med förslag eller synpunkter senast 2020-12-01.

I dokumentet fanns även uppmaning att komma med förslag gällande SGA. Tyvärr har responsen varit dålig.

### **Uppdrag till årsmötet**

Vi har intervjuat samtliga styrelseledamöter för att höra dels om arbetet i styrelsen, hur den fungerar m.m. samt frågat avgående om de vill kvarstå eller avgå.

Med rådande pandemi har en del möten hållits digitalt vilket inte uppskattats av alla. Några känner sig inte riktigt vara med i besluten. Vår uppfattning är att styrelsen under rådande omständigheter har fungerat bra. Planerade möten genomförda protokoll förda med uppföljning. Stort plus protokollen finns digitalt vilket innebär att berörda kan hämta hem den info de behöver.

Vi har intervjuat ett par nya namn men båda vill avvakta beroende på stora egna engagemang.

Separat nomineringslista finns att tillgå.

### **Vårt uppdrag från styrelsen.**

Vi har kontaktat samtliga SGA för att höra deras synpunkter och om de vill fortsätta ett år till. Några förändringar har skett dels är regularity och bilorientering där det varit en SGA. Efter påpekande har dessa separerats och fått varsin SGA. Byte av SGA är förslagen för Cross-Kart. SGA drifting kan bli vakant nuvarande är föreslagen till utskottet. Miniracing har fortfarande ingen SGA vi jobbar vidare.

Vi har även sökt och intervjuat kandidater till miljösamordnare men utan framgång så här långt.

### **Övrig**

Då årsmötet inte kunde få fram ett nytt namn till valberedningen så har styrelsen tillsammans med revisorn enligt uppdrag fått fram ett nytt namn Elionor Persson som var med under hösten. Valberedningen har deltagit på 2 styrelsemöten.

Valberedningen SV Bilsportförbund

Kjell Eriksson

Ordförande

## **SÄKERHET**

Vi har ej haft några säkerhetsrådgivarträffar i år 2020 på grund av pandemin.

Inskickning av olycksrapporten till i första hand till Säk.Rådgivaren ( Ronny Jansson)

Blanketter hittar du här.

[https:// www.sbf.se/vartforbund/Dokumentbank/tavlingochsakerhet/](https://www.sbf.se/vartforbund/Dokumentbank/tavlingochsakerhet/) välj olycksfallsrapport.

Säkerhetsrådgivare i SÖ/ VÄ Bilsport

Ronny Jansson

## **MILJÖ**

Då vi har en vakans på miljörådgivare har miljöcertifieringen skötts av ordföranden.

Miljörevisioner har granskats och intyg har utfärdats.

Johan Lundin

## JURIDISK RÅDGIVARE

Juridisk rådgivare, utses i respektive distrikt och är en funktion dit utövare, funktionärer och andra kan vända sig för att få tips, råd och hjälp i juridiska frågor som rör bilsporten. Under 2020, där en stor del av verksamheten inte har kunnat genomföras har bara ett fåtal frågor kommit upp, men fler borde utnyttja möjligheten att få sina frågor belysta från en utomstående och för att kanske få en ny infallsvinkel på frågan.

Funktionen har innehafts av Erik Wahlqvist.

## DRAGRACING

Ingen årsberättelse har inkommit.

## OFFROAD

Ingen årsberättelse har inkommit.

## RALLYCROSS/BACKE

### Verksamhetsberättelse Rallycross 2020

#### SM-tävlingar i distriktet

Västerås MS har under året kört två SM-deltävlingar, 18 och 19 juli,

**2400-klassen**, hade flest förare deltagande. Resultat enligt nedan.

Niclas Härdevik Norström, MSK Hammaren, 3:e och 9:a

Rasmus Karlsson, SMK Nyköping, 6:e och 5:e

Robin Starö, Västerås MS, 7:e och 4:e

Rasmus Carlsson, SMK Nyköping, 8:a och 8:a

Michael Jons, Västerås MS, 11 och 11

Lars-Johan Gummsesson, SMK Nyköping, 13:e och 10:e

Rasmus Palm, Strängnäs AMS, 15 och 13

Marcus Naessén, SMK Nyköping, 16 och 7.

I **Supernationella** klassen tog Per-Erik Blomkvist 2:a platsen bägge dagarna.

I **2150 juniorer** körde Oskar Hellström, Strängnäs AMS, in på 12:e respektive 5:e plats.

**Klass RM 2150** deltog Per Nystedt, SAMS, men tvingades bryta lördagens deltävling och startade ej på söndagen.



**RC Historisk**, Västerås MS-förarna Jimmy Franzén 3:e på lördagen och en 2:a plats vid söndagens tävling, och Jonas Holgersson in på 2:a resp. 4:e plats.

### **SM-serien i Rallycross**

#### **Supernationella**

Svensk Mästare i Supernationella klassen blev Per-Erik Blomkvist, MSK Hammaren.

#### **2400**

Rasmus Carlsson, SMK Nyköping lyckades ta en bronsmedalj i SM,

4:a Niclas Härdevik Norström, MSK Hammaren

5:a Rasmus Karlsson SMK Nyköping

9:a Robin Starö, VMS

12:a Lars-Johan Gummsesson, SMK Nyköping

15:e Michael Jons, VMS

19:e Marcus Naessén SMK Nyköping

22:a Hampus Jakobsson SMK Nyköping

#### **JSM 2150**

Oskar Hellström slutade 4:a i JSM-tabellen, och han lyckades vinna en deltävling!

#### **RM 2150**

Per Nystedt, SAMS, var enda föraren från distriktet som deltog, dock utan poäng.

#### **Backe SM**

Inget mästerskap har genomförts pga Coronapandemin.

#### **DM i rallycross och Supercupen i Rallycross**

Har ej genomförts pga pandemin

#### **SGA**

SGA-möten har skett digitalt under 2020.

Det var 2020 års verksamhet!

Örjan Leo

## **RALLY**

Rallykommittén har utgjorts av: Robert Eriksson, Stefan Hanhela, Göran Tyrbjörn, tidigare sammankallande, har på egen begäran bett att få avgå. Robert är ny sammankallande, ny medlem är Oskar Andersson.

Tyvärr så har pandemin inneburit stora inskränkningar i aktiviteter för våra klubbar och vår kommitté. Ett antal tävlingar har kunnat genomföras men då som publikfria.

### **DM tävling.**

Katrineholms MK var värd för DM tävlingen som genomfördes som en uppskattad sprint Rally Gimmersta. Totalt 64 ekipage anmälda till start, bra deltagarantal.

### **DM Mästare**

4 WD: Per Göthberg Eskilstuna MK

2WD: Thomas Pettersson Fagersta MK

Standard: Niklas Karlsson Katrineholm MK

### **SGA möte.**

Ett digitalt möte har genomförts under året.

***Robert Eriksson.***

***Sammanställande***

***Rallykommittén***

## FOLKRACE

I Mars när restriktionerna kring Covid -19 kom så började arrangörerna ställa in sina tävlingar men efter mycket arbete från A.U med stöd från G.S och delar av D.O.G så lyckades SMK Arboga genomföra årets första folkracetävling vilket öppnade för tävlingar i flera delar av landet.

Nytt för i år blev att samtliga arrangörer tvingats gallra bland dom anmälda, vi slog även ett rekord på antal anmälda timme när SMK Arbogas SemesterRullet fick in 192st anmälda på 6 timmar.

2020 genomfördes i vårt distrikt 9 tävlingar av 20 ansökta, 2019 genomfördes 14 tävlingar av 18 ansökta, 2018 genomfördes 14 tävlingar av 16 ansökta och 2017 genomfördes 13 av 19 ansökta.

Undertecknad tillsammans med Jörgen Adolfsson bjöd under våren in till 3st förare och arrangörsträffar i olika delar av distrikten men den 12/3 lyckades vi iaf genomföra ett. Folkraceutskottets SGA-träff blev dock flyttad till hösten och genomfördes till slut digitalt. Under denna träff diskuterades tävlingsregler för perioden 2021–2023, mest diskussion blev det kring omkörning av Rödflaggat heat då detta hanteras väldigt olika runt om i landet.

Stefan Lundqvist  
SGA Folkrace SVBF

## KARTING

Kartingåret 2020 blev lite annorlunda med anledning av Coronapandemin.

2 tävlingar har iallafall arrangerats i distriktet.

Katrineholms MK körde en MKR tävling i Augusti och SMK Västerås Karting körde Höstrusket i oktober.

Träningar har dock genomförts på samtliga anläggningar i distriktet.

Nu får vi blicka framåt och hoppas på att vi kan genomföra en "normal" säsong 2021.

Med Vänlig Hälsning Johan Widing.

## RACING

Året som förflutit har inte varit som de vanligtvis brukar vara.

Covid 19 har ställt till det för många av våra aktiva förare den här säsongen. Tävlingar har blivit inställda eller flyttade och sponsorer har behövt minska sin välvilja på grund av det ekonomiska läget i pandemins spår. Trots alla dessa motgångar så har det ändå tävlats en del under året inom sportgrenen racing. De tävlingar som genomförts har då varit helt utan publik och ibland med ett begränsat antal teammedlemmar som beviljats tillträde till bananläggningarna. Det är på både gott och ont att det blivit så under året. På den goda sidan hamnar möjligheten att få tävla och inte minst att få träffa likasinnade. På den onda sidan så hamnar arrangörernas möjlighet att få ekonomin att gå ihop då publikintäkterna helt försvann. Här är det inte bara biljettintäkter som ska räknas. En stor del i den totala ekonomin för arrangören är försäljning av olika varor så som mat och dryck på tävlingsplatsen, men även campingavgifter med mera har minskat. Tittar man i ett större perspektiv så har det även drabbat andra verksamheter i närheten då färre antal besökare bott på hotell med mera.

Jag har skannat av resultatlistor publicerade på Svensk Racing.se och vill nämna ett några duktiga förare.

Det kan säkert finnas fler förare som jag missat, men nedan finns ett axplock av distriktets förare.

Vad man kan se så är det en ganska kraftig minskning av antalet deltagare som aktivt tävlat under säsongen. Det har till viss del sin grund i de minskade sponsorintäkter som förarna erbjudits under året. Det finns även flera orsaker som ligger till grund för denna minskning. Många av förarna är av det äldre snittet och har troligen begränsat sitt resande på grund av Corona pandemins härjningar. Ett annat skäl kan även vara den aningen röriga kalender som ändrats ett flertal gånger och därmed gjort det svårt att planera för sitt tävlande.

I klassen Legend Cars har totalt tre förare från Kolsva MS och Katrineholms MK genomfört ett flertal tävlingar. Här kan Olle Erixon nämnas som knep titeln årets Rookie i klassen.

Michael och Richard Eriksson från Katrineholms MK har haft fina framgångar i SSK-serien med sin mycket välbyggda Volvo 240. De två delar på samma bil och kör olika klasser vid tävlingstillfällena. Michael vann sin klass även i år. Deras bil är nu till salu och de kommer att dyka upp med ett nybygge

till nästa säsong. Det är ännu inte officiellt vad det blir för något, men det kommer säkerligen att bli en välbyggd bil som kommer skörda nya framgångar för brödraparet.

Bland de yngre förarna kan vi hitta Axel Wadsten från SMK Västerås, samt Kalle Rickardsson från Kolsva MS som tävlat i Renault Junior Cup.

I den allt mer populära klassen Aquila har Joel Granfors, som tyvärr numera kör för KAK verkligen visat vad han går för. Även hans lillebror Linus Granfors, som däremot fortfarande kör för Katrineholms MK, har visat att han kan komma att bli en förare att räkna med i framtiden. Mille Johansson även han från Katrineholms MK har också tävlat i Aquila Synergy Cup.

Ibland de historiska klasserna så har inte mindre än fem förare från distriktet tävlat vid ett flertal tillfällen.

Jag vill verkligen framhålla Joel Granfors, som är boende i Eskilstuna men tävlar för KAK, för sina insatser i Svensk Racing i år. Han debuterade i Formula Nordic och lyckades med konststycket att som Rookie vinna hela serien. Det är inte många unga förare som klarar av en sådan bedrift. Han har som ni sett tidigare även dubblat med att köra Aquila under året. Även där vann han hela serien.

Från Västerås kommer den 22-åriga tidigare EM-mästaren i karting Emil Skärås. Han har under året tagit klivit in i Porsche Carrera Cup Italia där han visat konkurrenterna att han kommer att bli riktigt farlig i framtiden. Cupen avgjordes vid 6 race på idel kända banor. Vallelunga, Mugello, Imola Misano och Monza har besökts under året. Emil säger själv att det var lite trögt i början men att mot slutet så började känslan komma. Det avspeglar sig även i resultatlistorna där man kan se att Emil knep första pallplatsen i fjärde racet på Misano-banan. Sista racet för säsongen avgjordes på Monza och där startade Emil från Pole Position. Av de 27 deltagarna i klassen slutade Emil på en 10 plats i totalen. Blandat med bilracingen har Emil även fortsatt att kåra KZ2 vid några tävlingar i både Sverige och Italien.

Till detta så finns det ett flertal förare som är bosatta i distriktet men valt att tävla för klubbar utanför distriktets gränser.

Under året så har vi även haft förmånen att få en ny tävling till distriktet. Jag tänker då på karting-tävlingen "Prins Carl Philips pokal" där pristagarna i respektive klass genom promotorn Thomas Johansson och Prinsen får möjlighet att prova på olika racingklasser. Den tävlingen genomfördes på GTR-motorpark och deras nya kartingbana.

Det för oss då osökt in på just GTR-motorpark som håller på att förverkliga sitt projekt med en helt ny och otroligt spännande racingbana. Markarbetena skrider framåt med god fart och om allt går enligt plan kan vi nog inom en inte allt för avlägsen framtid se fram emot en storslagen premiär för anläggningen. Johan Häggblad håller i rodret och styr med klokt sinne sina mannar i arbetet med den nya banan.

Jag själv som SGA har besökt ett tiotal tävlingar i landet och då hjälpt till som tekniker i främst Ginetta GT5 men även i andra klasser så som Legends med flera. Det är viktigt att Distriktet är delaktigt vid tävlingar och finns på plats där våra aktiva förare finns.

När det kommer till utbildningar och möten har det tyvärr inte varit så många som genomförts. Återigen så är det Coronapandemin som sätter käppar i hjulet och gör att gemensamma träffar och kurser ställs in.

Nu ser vi fram emot ett nytt och spännande 2021 där vi hoppas och tror att det kommer att bli en lindring av Coronapandemins begränsningar så att det kan fortsätta tävlas och utbildas framgångsrikt från distriktets medlemmar.

Mikael Dagberg

SGA Racing

## CROSSKART

Jag kan redogöra för lite placeringar i SM för våra klubbar

85cc

4 Alfred Eriksson. SMK Köping

125cc

4 Noel Eliasson, SMK Arboga

250cc

2 Rasmus Brunnkvist, VMS

3 William Franzen. Kolsva

650cc

4 Alexander Lundgren. SMK Arboga

40+

4 Lars Åke Wallin, VMS

5 Tomas Boklund, SMK Arboga

7 Johan Eklund, VMS

8 Christian Eklund, VMS

9 Bosse Rehn, SMK Arboga

10 Mattias Franzen, Kolsva

Vänliga Hälsningar

Niklas Fransson

## REGULARITY/BIL O

På bil-O sidan har Kolsva kört SM 3 oktober.

I Regularity har det arrangerats 2 tävlingar. I Ljungby kördes RM 29 augusti med 3 ekipage från distriktet där Roger och Rosé Marie Andersson från Katrineholms MK hamnade på tredje plats.

Vara MK arrangerade Västgötarundan 17 okt med 4 deltagare från distriktet. Återigen var Roger och Rosé Marie Andersson från Katrineholms MK på topp med en seger.

Hälsningar

Göran Ljung

## ENKEL BILSPORT

Pga pandemi under året,  
samt att undertecknat själv blev drabbad.  
Har ingen aktivitet skett.  
/ Peter Ahlin

## UTBILDNING

Under året har det pga. rådande pandemi inte genomförts någon utbildning

## DRIFTING

Drifting 2020

Det fanns inga tävlingar planerade inför säsongen inom distriktet så det var inget som behövde ställas in när restriktionerna infördes.

På nationell nivå började det med att man försökte skjuta på SM/RM-serien så den skulle ha premiär i juli men det gick inte att genomföra.

Hela serien ställdes in till slut och det genomfördes en tävling under Gatebil-flagg på Mantorp Park.

Det har genomförts en del träningar och frikörningar runt om i landet, både under SBF och andra aktörer.

Jag har även tillsammans med SGA:n i Västra genomfört flera licensutbildningar på olika håll i landet.

*Mvh*

**Samuel Lundqvist**

# RADIOSTYRD BILSPORT

Ingen årsberättelse har inkommit.

# EKONOMI 2020

**Södermanland/Västmanlands BF**  
**R esultaträkning 1/1 - 31/12 2020**

INTÄKTER	Ek plan	Resultat
Tillståndsavgifter	35 000	25 205
Medlemsavgifter	70 000	63 910
Kursintäkter	10 000	-
Verksamhetsbidrag	10 000	13 328
Övriga bidrag	-	9 210
Övrigt	-	1 709
<i>Summa intäkter</i>	<i>125 000</i>	<i>113 362</i>
<b>KOSTNADER</b>		
Klubbinformation och förarträffar	6 000	2 362
Hemsida	-	1 450
Kontormaterial	-	788
Telefon	-	259
Porton	1 000	-
Styrelsemöten	6 000	1 184
Revisorsarvode	7 000	7 500
Årsmöte	7 000	986
Kansli	36 000	42 000
Bankkostnader	2 000	1 930
Övriga kostnader	10 000	3 700
Bilersättning	20 000	5 982
Utbildning SBF	20 000	6 340
Egen kursverksamhet	20 000	-
Stipendier	3 000	3 000
Av- och nedskrivningar	-	2 000
Uppvaktningar	2 500	-
<i>Summa kostnader</i>	<i>140 500</i>	<i>79 481</i>
<b>Förbundets resultat</b>	<b>-15 500</b>	<b>33 881</b>
Rally - DM		1 221
<b>Resultat 2020</b>		<b>35 102</b>



**Södermanland/Västmanlands BF**

**BALANSRÄKNING 31/12 2020**

**TILLGÅNGAR**

Fordringar		14 860
Bank och plusgiro		382 922
Supercupen		66 235

**Summa tillgångar** 464 016

**SKULDER OCH EGET KAPITAL**

Leverantörsskulder	10 825	
Upplupna kostnader	28 000	
Supercupen	66 235	105 060

Eget kapital	323 855	
Årets resultat	35 102	358 957

**Summa skulder och eget kapital** 464 016

## Södermanland/Västmanlands Bilsportförbund Verksamhetsplan 2021

Distriktets uppgift är i första hand att administrera och utfärda tävlingstillstånd för nationella tävlingar under SM/RM nivå, samt att anordna tävlingsledar-, domar- och teknikerutbildning över klubbnivå.

Under 2021 kommer distriktet koncentrera sig på följande aktiviteter under de förutsättningar som råder pga. Coronapandemin:

- Utfärda tävlingstillstånd.
- Fortsatt arbeta med digitalisering av distriktsarbetet, förbättring av rutiner.
- Arrangera utbildningar för tävlingsledare, domare samt tekniker.
- Via SGA anordna DM i lämpliga sportgrenar.
- Möten med SGA.
- Besök och möten hos klubbar.

## EKONOMISK PLAN

	2021	2020
<b>INTÄKTER</b>		
Tillståndsavgifter	22000	35000
Medlemsavgifter	65000	70000
Verksamhetsbidrag	10000	10000
Räntor		0
Övriga intäkter		0
Kursintäkter	5000	10000
<b>Summa intäkter</b>	<b>102000</b>	<b>125000</b>
<b>KOSTNADER</b>		
Kansli	30000	36000
Bilersättningar	20000	20000
Utbildning SBF	10000	20000
Porton	1000	1000
Bankkostnader	2000	2000
Telefon		0
Styrelsemöten	6000	6000
Konferenser		0
Revisionsarvode	7000	7000
Årsmöteskostnader	3500	7000
Förar/arrangörsmöten	5000	6000
Utbildningar SDF	10000	20000
Övriga externa kostnader	10000	10000
Stipendier	3000	3000
Uppvaktningar/representation	2500	2500
<b>Summa kostnader</b>	<b>110000</b>	<b>140500</b>
<b>Resultat</b>	<b>-8000</b>	<b>-15500</b>

**Av valberedningen nominerade till årsmötets val Styrelsen m.m.  
Södermanland Västmanland Bilsportförbund.**

<b>Ledamot</b>	<b>Marinette Blixt</b>	<b>Omval 2år</b>
<b>Ledamot</b>	<b>Christian Eriksson</b>	<b>Omval 2 år</b>
<b>Ledamot</b>	<b>Eric Wahlqvist</b>	<b>Omval 2 år</b>
<b>Ordf. årsm.</b>	<b>Jan Andersson(RF/SISU)</b>	
<b>Sekr. årsm.</b>	<b>Mikael Dagberg</b>	

**Rösträknare**

**Rösträknare**

**Just protokoll**

**Just protokoll**

<b>Deleg till SBF årsm</b>	<b>Johan Lundin</b>
<b>Deleg till SBF årsm</b>	<b>Christian Eriksson</b>
<b>Deleg till SBF årsm</b>	<b>Eric Wahlqvist</b>
<b>Reserv</b>	<b>Stefan Lundqvist.</b>



## Revisionsberättelse

**Till styrelsen i Södermanland/Västmanlands Bilsportförbund**  
Org.nr 878500-4899

### Rapport om sammanställningen

#### *Uttalande*

Jag har utfört en revision av sammanställningen för föreningens tillgångar och skulder vid räkenskapsårets utgång samt dess inkomster och utgifter ("resultat och balansräkningen") för Södermanland/Västmanlands Bilsportförbund för räkenskapsåret 2020.

Enligt min uppfattning har sammanställningen i allt väsentligt upprättats i enlighet med bokföringslagen.

#### *Grund för uttalande*

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

#### *Styrelsens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för att sammanställningen upprättas enligt föreningslagen och för att föreningslagen tillämpas vid upprättandet av sammanställningen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en sammanställning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av sammanställningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### *Revisorns ansvar*

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida sammanställningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i sammanställningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i sammanställningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

# RÅDEK

2 (3)

- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av sammanställningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i sammanställningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om sammanställningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i sammanställningen, däribland upplysningarna, och om sammanställningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### *Uttalande*

Utöver min revision av sammanställningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Södermanland/Västmanlands Bilsportförbund för räkenskapsåret 2020.

Enligt min uppfattning har styrelseledamöterna inte handlat i strid med bokföringslagen eller stadgarna.

### *Grund för uttalande*

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

### *Styrelsens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen enligt bokföringslagen och stadgarna.

### *Revisorns ansvar*

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen eller om det finns skäl för entledigande, eller

- på något annat sätt handlat i strid med föreningslagen eller stadgarna.

## RÅDEK

3 (3)

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande.

Eskilstuna den 17 februari 2021



---

Johan Rudengren  
Auktoriserad revisor