

Lådbilsrace

Lådbilstävling arrangör .

Som Arrangör är det 2 spår som alltid måste följas åt när man planerar för en lådbilstävling.

1 . SÄKERHET – För ALLA närvarande på tävlingsplatsen under den tiden som arrangemanget pågår.

1. KUL – Det ska vara en positiv upplevelse som ger mersmak för ALLA närvarande.
2. Och framförallt för de som deltar i racet. , sånt som förhöjer dagens upplevelse kan vara uppvisning av annan bil / mc / cykel -sport eller annat liknande , samt givetvis en väl genomförd tävling , kanske med någon kändis som prisutdelare , och fina priser att vara stolt över .

Lådbilsracing brukar vara lyckligt förskonat från olyckor , dels för att det är en enkel sportgren men också för att man som arrangör tänker igenom det hela lite extra eftersom det handlar om barn.

- Med säkerhet avses här förutom att kontrollera att deltagare och deras fordon stämmer enligt reglementet, ...
- Som arrangör måste man även kontrollera banan / tävlingsplatsen för att tänka igenom arrangemanget & säkerheten ordentligt.
- Ett par stycken tankesätt som kan underlätta är : 1. Skulle jag våga att själv för första gången i mitt liv sätta mig i en lådbil och köra ner för denna banan ? , & 2. Skulle jag våga släppa iväg t.ex. Min 7 åriga dotter/ son , eller barnbarn , för första gången i sitt liv i lådbil nerför banan.
-

Om man som arrangör svarat ja på dessa frågor och är utan tvivel är man förmodligen på rätt spår med detta.

Men tvekar man det minsta kan det vara en bra ide att tänka igenom allt ett varv till.

Tänk på att söka ev. tillstånd i god tid för arrangemanget .

Med tanke på att en välbyggd lådbil ,med en bra förare och bra underlag kan komma upp i åtminstone 50 Km/h bör man ha tänkt igenom säkerheten noga , det känns att bli påkörd och det känns när det blir tvärstopp mot något hårt.

Lådbilstävling Arrangör fortsättning .

T.ex. om någon som kör sin lådbil här mister kontrollen över den , vad kan då hända ?...

- Den ska inte kunna köra in i publiken och inte heller i skogen eller i andra medtävlan.
- Man bör alltså ha någon form av barriärer utlagda längs banan , åtminstone på strategiska utsatta platser , som stoppar bilen snabbt om den skulle komma på villovägar...
- dessa barriärer kan vara t.ex. beg. bildäck , isoleringsbalar , halmbalar osv. ,Det är funktionen som är viktig ,var kreativ...
- Tävlingsbanan får inte korsa eller ligga i direkt anslutning till annan allmän öppen bilväg
- publiken ska inte kunna komma i kontakt med lådbilarna fysiskt under tävlingen , skyddande hinder skall motverka skador
- beroende på banans utformning kan man ha olika mycket barriärer utlagda , men syftet är ändå att minska eller helt få bort allvarliga olyckor, det är bättre att deltagaren kör på ett däck än en lyktstolpe eller en i publiken.
- Det är även lämpligt att ha avspärrningsband eller liknande för att markera var tävlingsområdet är så ingen råkar gå in på tävlingsområdet och bli påkörd .
- Publikområdet ska vara avspärrat med band eller liknande dessa ska ha ett säkerhetsavstånd till barriärerna på minst 100 cm.
- Publiken behöver ju inte ha tillträde till hela tävlingsområdet utan får faktiskt nöja sig med de platser arrangören anser säkra för desamma , bättre då att publiken där har tillgång till allt de kan tyckas behöva .
- Någon form av ljudanläggning är bra till mycket en sådan här dag , meddela till publiken vad som händer t.ex. , men även för att få ut budskap till de tävlande tex . Att det är dags att samlas för start .
- Kort sagt Arrangören ansvarar för arrangemangets säkerhet .
- Ha alltid minst första förband o liknande till hands & gärna någon sjukvårdskunnig närvarande och såklart telefoner .
- Om någon på banan eller bland publiken kommer till skada är det arrangörens uppgift att omedelbart avbryta tävlingen och se till att den / de skadade får den hjälp som behövs.
- Om skadan är av ringa karaktär kan tävlingen fortsätta under förutsättning att den skadade fått nödvändig hjälp & vård .
- Om skadan är allvarlig avbryts tävlingen omedelbart och detta meddelas ut till de närvarande.
- Under tävlingsdagen kommer man att behöva utföra ett antal uppgifter för att tävlingen ska flyta ,dessa måste bemannas med pålitliga personer som i god tid är med i planeringen och vet vad de ska ansvara för . Man kan behöva t.ex. : säkerhetsansvarig ,ansvarig för tidtagning & sekretariat , startansvarig ,funktionärer längs banan , någon som organiserar bilarna inför start , tävlingsledare , domareordförande ,
- deltagarna uppskattar någon form av pris till alla som fullföljer tävlingen , en liten påse med sponsrade saker & ett personligt diplom känns som en bra grund ,har man möjlighet till mer så är det toppen .
- Det är trevligt med fikaförsäljning under dagen , låt isåfall den personalen vara bara till det.
- Det är bra med ett förarsammanträde innan tävlingen där man kan gå igenom

- tävlingen och vad som ska hända under dagen eller annat som är oklart .
- Varje lådbil som är anmäld till tävlingen tilldelas ett startnummer som arrangören delar ut för att fästa på bilen , så funktionärer kan hålla reda på vilken bil som är vilken .
- Efter förarsammanträdet är det bra att arrangera minst ett provåk

Förarens utrustning i lådbilsracing

Lådbilsföraren skall ha heltäckande klädsel , hjälm och ska använda säkerhetsbältet vid tävling.

- t.ex. . Jeansdress , jacka ,långbyxor eller overall . Gärna även handskar.
-

- Hjälmen ska vara av godkänd typ ,t.ex. Cykel eller mopedhjälm.
-

Förarens ansvar i Lådbilsracing.

Förare tävlar individuellt och åldersindelad : klass 1 = 7-10 år

klass 2 = 11 år och äldre.

En förare måste ha fyllt som lägst 7 år på tävlingsdagen .

Det året föraren fyller 11 år får den välja klass själv fram tills den fyllt 11 år ..

Dock får samma förare endast delta i en av klasserna under samma tävlingsdag.

En och samma lådbil kan i undantagsfall delta med olika förare i båda åldersklasserna i samma tävling om det är logistiskt möjligt att hinna få upp lådbilen till startplats i god tid innan starten ska gå i den andra klassen.

När föraren anländer med lådbil till tävlingsplatsen ska den anmäla sig direkt till sekretariatet och ställa lådbilen på anvisad plats i depå området.

Lådbilen ska visas upp för den som har ansvar för att besiktiga dessa åt arrangören denne lämnar besked till föraren om fordonet är godkänt eller ej..

- om tävlingsfordonet inte blir godkänt vid besiktning har föraren möjlighet till ombesiktning fram till tiden för första provåk.

Om fordonet då fortfarande ej är godkänt utgår det ur tävlingen .

-

Lådbilsracing Allmänt .

Lådbilen ska fritt rullande ta sig nerför tävlingsbanan ,Ingen får skjuta på .

I lådbilsracing mäts förarens och bilens kapacitet , inte någons som skjuter på .

Lådbilstävling genomförande .

- Tävlingen avgörs i 2 till 4 i förväg lottade / bestämda lopp där följande moment kan ingå : Innerbana , ytterbana , slalom och trick , dessa tävlingsmoment kan vart och ett kombineras med tidstillägg , tidsavdrag eller längdåkningstillägg av olika slag. Den sammanlagda åktiden plus tidstillägg och minus tidsavdrag ger lådbilsföraren slutliga placering i resultatlistan
- **Innerbana / Ytterbana** kan göra skillnad om banan svänger eller andra saker gör att föraren inte kan fritt välja spår längs banan ,detta gäller främst när man kör parallellt , om

- man kör en och en behövs inte detta moment om arrangören inte ser ett behov av det .
- **Slalom** : detta moment är bra för att sälla ut olika skickliga förare och olika bra bilar. Ställ ut en serie koner längs en del av banan , arrangera dem så att deltagaren måste göra några svängar fram och åter med lådbilen för att komma igenom banan . Detta moment kommer att dra ner hastigheten en del , men bör inte göras där deltagaren har mycket hög fart , eftersom det då finns en stor vältrisk.. (provas fram) . om någon av konerna flyttas p.g.a. påkörning eller liknande ges ett tidstillägg t.ex. 10 sek. per kon.
- **Trick** kallas ett slalomliknande moment där deltagarens uppgift är att köra på ett antal föremål utplacerade längs banan i ett mönster som gör det väldigt svårt att klara alla . ”moroten” för deltagaren är ett tidsavdrag för varje av dessa som blir godkänt påkörd . Exempel på föremål är vattenfyllda ballonger eller för ändamålet tillverkade s.k. kontaktplattor som ger en signal till en kontrollpanel vid påkörning.

LÅDBILEN REGLEMENTE.

- Mått på Lådbilen : Längd max: 235 cm
- Bredd max : 100 cm
- Höjd max : 100 cm + Vinge/ Spoiler / Båge (dessa får överskrida höjdmåttet.)
- Hjul diameter max : 65 cm (ytterdiameter)
- Markfrigång max : 20 cm ,eller 20 % av höjden på lådbilen.
- Lådbilen ska vara konstruerad och byggd med ett genomgående säkerhetstänk , så att den inte utgör någon fara för varken förare eller publik.
- Lådbilen får inte ha några utstickande främmande föremål som kan skada förare eller publik. Tex. Såsom spikar eller skruvar eller liknande.
- Lådbilen ska vara konstruerad så att den utan andra krafter än tyngdkraften kan rulla nerför en backe. (dvs. . Inga trampor, motorer eller andra framdrivningsanordningar är tillåtna.)
- Lådbilen ska ha heltäckande golv , och någon form av kaross som håller förarens ben på plats i sidled .
- Lådbilen ska ha 4 hjul av valfri modell , hjulen ska ha samma diameter på samma axel.
- Fram & bakaxel ska vara ungefär lika breda (hjulavstånd) , hjulen får inte ta i eller gå under bilen vid fullt styrutslag .
- Lådbilen ska vara försedd med någon form av stadig Båge / Vinge / Spoiler , som skydd för föraren om bilen skulle välta.
- Bågen / Vingen / Spoilern ska vara ordentligt fastsatt i bilens bottendel och ha sådan bredd och höjd att den kan skydda förarens huvud om lådbilen skulle välta.
- Lådbilen ska vara försedd med säkerhetsbälte av minst typ midjebälte.

- Vikt : Ingen begränsning av lådbilens vikt , men det är inte tillåtet att tynga ner bilen med extra vikter, allt måste ingå i bilens konstruktion ,(alltså t.ex. inga vattendunkar)
-
- Lådbilen ska vara byggd av huvudsakligen trämaterial (minst 50 %) ,såsom massivt trä , Plywood , Masonite. - Undvik spånskiva , den har sämre hållfasthet och kan därmed påverka säkerheten i konstruktionen .
-
- Använd metall till t.ex. hjulaxlar , styrning och andra säkerhetsdetaljer .
-
- Allt som har med Lådbilens säkerhet att göra , ska vara ordentligt fastsatt så det håller även om olyckan skulle vara framme .
-
- Om batterier förekommer i lådbilen ,t.ex. För att driva ljudanläggning eller annat , ska dessa sitta fast och säkert monterat så att ev. Syraläckage vid t.ex. vältning inte drabbar föraren eller att batteriet lossnar vid en ev. Olycka osv.
-
- Det är mycket bra om bilen förses med någon form av broms , en del arrangörer kan kräva det om bilen ska bli godkänd för tävling.
-

• Lådbils byggtips.

- Planera ditt bygge väl .
-
- Gör eller skaffa en ritning att bygga efter .
-
- En välbyggd och stadig lådbil har större chans att också bli en vinnarbil .
-
- Tänk på säkerheten hela tiden när du bygger din lådbil - slarva inte för att bli klar fortare .
-
- Bygg lådbilen låg och bred.
-
- Använd bara skruvar för att sätta ihop de olika trädelarna till lådbilen .(aldrig spik)
-
- Lämplig skruv för att montera ihop olika trädelar till lådbilen är t.ex. Gipsskruv för träregel dessa finns i olika storlekar och är billiga i inköp samtidigt som de har grova ” rillor” vilket gör att den håller emot lättare.
-
- Förborra med ett litet borr , motsvarande skruvens kärna .
-
- Montera skruven först genom det tunnare materialet , t.ex. plywood , & in i det tjockare , t.ex. träregel .
-
- Placera skruvarna med ca 10 cm mellanrum med början ca 2 cm in från änden på det som ska fästas .
-
- Metalldelar såsom t.ex. hjulaxlar osv. Fästes såklart med genomgående bultar med tillhörande brickor och muttrar .

· *Lycka till med Lådbilen!
Vi ses i Lådbilsbacken.*