



Sprintcupen 2024

Tävlingsregler Sprintcupen 2024

Cupens målsättning är att utöka och säkerställa återväxten inom

Svensk Crosskart.

Detta dokument innehåller tävlingsregler för sprintcupen i Crosskart, uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler
- B. Arrangera en tävling i sprintcupen, Crosskart

**I dokument finner regler som är specifika för sprintcupen.
Övrigt gäller tävlingsregler CK**

G.1.5 Tillämpning, förändring och distribution av regler
Se gemensamma regler G.1.5

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;
- Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.

Copyright © 2024 Svenska Bilsportförbundet

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

A. Sprintcupen tävlingsregler för Crosskart 2024.....	4
1.0	Definition av cupen 4
1.1	Tävlingsnamn 4
1.2	Tävlingsstatus 4
1.3	Cup värdighet 4
1.4	Tävlingsavgifter 5
1.5	Bilklasser..... 5
1.6	Reklam..... 5
2.0	Anmälan 6
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling 6
5.0	Tävlingsbesiktning 6
6.0	Förarsammanträde.....5
7.0	Tävlingskörning i cupen 7
7.2	Startupställning och startförfarande..... 8
8.0	Tävlings bestraffning.....5
9.0	Resultat 8
9.3	Slutplacering..... 8
9.3.1	Särskiljning 9
9.3.2	Deltagare som inte tilldelas cup poäng 9
9.3.3	Deltagarpoäng..... 9
9.3.4	Cup mästare 9
9.3.5	Prisutdelning 9
B. Arrangera Sprintcupen tävlingsregler för Crosskart 2024	10
11.0	Ansökan om tävling och tävlingstillstånd 10
13.1	Funktionärer 10
13.2	Befattningar.....8
14.0	Inbjudan 10

18.0	Anläggningen och Banan	11
19.0	Tävlingens avslutande	11

A. Sprintcupen tävlingsregler för Crosskart 2024

Detta avsnitt beskriver sprintcupens regler och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tekniska regler
- Se även Sportgrenens tävlingsreglemente
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan
-

1.0 Definition av Sprint cupen reglerna

Tävlingar ingående i sprintcupen ska arrangeras i full överrensstämmelse med detta cupreglemente samt SBF:s Nationella regler.

Sprint cupen är öppet för deltagare med svensk, och nordisk licens gällande för Crosskart.

Övriga förare från EU/EES land med motsvarande licens kan tävla med ett godkännande av respektive lands ASN.

Tävlingsdatum 2024	Arrangör	Klasser
2024-08-25	SMK Arboga	1,2, 3, 650cc, 50+ Xtreme junior och Xtreme
2024-09-01	Munkfors MC	Mini, 1,2, 3, 650cc, 50+ Xtreme junior och Xtreme

OBS! FLER TÄVLINGAR KAN TILLKOMMA.

1.1 TÄVLINGS NAMN

Tävlingar i cupen skall benämnas ” sprintcupen i Crosskart”

Arrangören har rätt till att ha samarbetspartners och ska då stå i samarbete med (samarbetspartners namn) i inbjudan.

1.2 TÄVLINGSSTATUS

Tävling i cupen arrangeras som Distriktstävling.

1.3 CUP VÄRDIGHET

FÖR ATT TÄVLING SKALL UPPNÅ CUPMÄSTERSKAPSVÄRDIGHET ÄR MIN ANTALET 2 ST I KLASSEN.

Tävlingsfordons klasser	
Klass mini	Bara uppvisningsklass
Klass 1	Lägst 2st

Klass 50+	Lägst 2st
Klass 2	Lägst 2st
Klass 3	Lägst 2st
Klass 650cc	Lägst 2st
Klass Xtreme junior	Lägst 2st
KLASS XTREME	Lägst 2st

1.4 TÄVLINGSAVGIFTER

Tävlingsfordonsklasser	Avgift	Tävlingsklass
Mini	300 KR	Uppvisnings klass
1	600 KR	Ja
50+	800 KR	Ja
2	600 KR	Ja
3	800 KR	Ja
650cc	800 KR	Ja
Xtreme Junior	600 KR	Ja
Xtreme	800 KR	Ja

- Startavgiften betalas på plats när anmälan öppnats.
- I inbjudan ska arrangören förtydliga vilket betalsystem som gäller vid anmälan och protester, kontanter, kort eller Swish.
- Förare som kört svenska cupen dagen före har rätt att avanmäla sig utan extra kostnad.
- Förare som anmält sig och inte avanmälts sig när första start går morgon betalar full startavg.
- Efteranmälan är tillåtet utan efteranmälnings avgift.

1.5 TÄVLINGSFORDONSKLASSER

- Crosskart överensstämmande med de tekniska bestämmelserna för Crosskart 2024.
- Klasserna Mini, Xtreme junior 1,2, 3, 650cc, 50+, och Xtreme.
- Klassen Mini är enbart uppvisning.
-

1.6 REKLAM

Rätten till reklamplats för förbund/arrangör eller förarförningen:

- Det ska finnas en yta på höger och vänster sida på karossen.
- Ytans plats ska vara väl synlig och ha en ruta på 300x300mm
- Om arrangörsreklam förekommer, ska detta meddelas i tilläggsreglerna och ska då rymmas inom denna yta.

Rätten till reklamplats för den tävlande:

- Den tävlande äger rätt att placera reklam på bilens övriga karosseriets ytor.

Friköpning av reklam kan ske mot erläggande av 4ggr tävlings avg. i sin klass till arrangören. Förbundsreklam samt reklam från förarföreningen går inte att friköpa sig ifrån.

2.0 Anmälan

- Anmälan ska vara arrangör tillhanda senast **14 dagar innan tävling** enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.
- Anmälan ska ske online på [Raceoffice.se](https://raceoffice.se)
- Samtliga förare som anmält sig inom den stipulerade anmälningstiden ska tillåtas delta.

2.3 INSTÄLLD ELLER UPPSKJUTEN TÄVLING

- Sprint cupenens tävlingar som går dagen efter svenska cupen, om svenska cupen skulle få för många deltagare så har arrangören rätten att stryka sprintcupen för att behöva köra svenska cupen i 2 dagar. Detta görs i samråd med Crosskart utskottet och ordförande i förarföreningen Svensk Crosskart
- Efter samråd med SBF:s Crosskartutskott och ordförande i förarföreningen Svensk Crosskart
- kan tävling som arrangör tvingats avlysa ersättas med ny tävling
- Om ingen ersättnings arrangör hittats vid senare datum så stryks tävlingen.

5.0 Tävlingsbesiktning

- Den tävlandes Crosskart skall genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande skall medges starttillstånd i tävling.
- Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes Crosskart, under hela tävlingen, skall uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen för Crosskart.
- Giltig vagnbok utfärdad av SBF-eller likvärdigt för de övriga utländska förarna ska kunna uppvisas.
- Förare som inte kan uppvisa till bilen gällande vagn bok kan nekas start.
- Efterkontroll av ex. vis motorvolym kan vid behov genomföras, efter plombering, på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.
- Tävlände, vars tävlingsfordon, konstateras bryta mot reglemente för bilens klass i besiktningen har rätt att åtgärda felet så länge tävlingsledaren godkänner ny besiktning.
- Om tävlande kört tävling dagen före hos samma arrangör, behöver enbart nya startande besikta in crosskartan eller om ny förare ska dela kart ska bilen besiktas in med ny förare samt dennes personliga utrustning.

6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

Förarsammanträde är obligatoriskt.

- Förarmötet kan ersättas med skriftligt förarmöte, och fås då vid incheckningen.
- Karta över bansträckningen bör fås senast dagen innan eller vid incheckningen.
- Förarsammanträdet bör ledas av tävlingsledaren.

- Tid och plats för sammanträdet ska anges i tävlingsinbjudan eller i slutinstruktion.
- På förarsammanträdet kan bl.a. behandlas:
- Upprop.
- Säkerhetsfrågor
- Presentation av tävlingsorganisation
- Genomgång av startproceduren
- Genomgång av bansträckningen.

7.0 Tävlingskörning Sprint cupen

Sprinttävlingarna genomförs med tre omgångar, där två av tiderna räknas.

Det rekommenderas att förarna får köra igenom banan innan första åket.

Alternativt att arrangören tillåter en träning och ska då köras klassvis.

Vid backtävling så körs 3 omg men arrangören kan också välja första omg som träning.

Då körs bara 2 omg och oavsett 2 eller 3 omg så räknas snabbaste åket.

Om tävlingen har spår som är olika längd ska 2 åk genomföras i varje spår och en tid i varje spår räknas.

Tävlande måste åka minst en gång i varje spår för att tiden ska räknas.

Tävlande är ej skyldig att åka alla omg.

Förare som av någon anledning inte kan starta vid dennes tillfälle har rätten att

senare lägga sin start, senast inom samma klass och omg.

Om det är få startande i klassen så avgör tävlingsledare om ytterligare senare start.

Förare ska ha ett godkännande av tävlingsledare.

Ingen tidtagning får ske i mini klassen och inga resultatlistor för mini får upprättas.

Vid backtävling så ingår inte Mini klassen.

Förare som under pågående körning blir hindrad av annan förare har rätt att starta

om efter tävlingsledaren beslut. Omstart ska då ske snarast.

7.2 STARTUPPSTÄLLNING OCH STARTFÖRFARANDE

- Varje körning genomförs med stående start.
- Startfunktionären startar med ljussignal alternativt flagga, genomgång av förfarandet sker vid förarsammanträdet. Tidtagning får EJ ske med manuella klockor.
- Förare som fått stopp (vid start) får ta hjälp av mekaniker och funktionärer.
- Startordning: Mini, 1, Xtreme junior 2, 3, 650, 50+ och Xtreme.
- I miniklassen kan fler förare släppas samtidigt efter varandra med en betryggande lucka.
- Ingen tidtagning är tillåtet i mini klassen.

8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Enligt CK 8.1

9.0 Resultat

- Snarast efter genomfört tävlingsheat ska resultatlistor anslås på officiell anslagstavla.
- Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.
- Innan resultatlista anslås ska den godkännas och signerats av tävlingsledaren.
- Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan samt att denna tid även ska meddelas till tävlingsledaren för bevakning av protesttid.
- Tävlade som inte fullföljt tävlingsheat skrivs in som brutit.
- Särskiljning på tävlingen: Om två förare har samma sluttid så räknas först antal snabbaste tider sedan snabbast i sista och andra sedan första omgången.

9.3 SLUTPLACERING

För slutställning i sprintcupen serien ska en valfri startad tävling räknas bort.

Vid tre eller färre räknas samtliga.

- Om folkhälsomyndigheten inte tillåter tävlande så räknas de tävlingar som kunnas genomföras.
- Förare som gjort sig skyldig till utesluten eller diskvalifikation ur tävlingen, får inte räkna bort denna tävling och räknas som icke startad tävling.

9.3.1 SÄRSKILJNING I CUPEN

Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i Sprintcupen särskiljs dessa i första hand efter;

- Bäst placerad i sista deltävlingen.
- Därefter antal 1: a platser, högsta antal 2: a platser, högsta antal 3:e platser o.s.v. till dess att särskiljning uppnåtts.

9.3.2 DELTAGARE SOM INTE TILDELAS CUPPOÄNG

- Samtliga deltagare som påbörjat tävling skall anges i resultatsammanställning för tävlingen.
- Som start betraktas deltagare som passerat startlinjen för egen maskin.
- Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng

9.3.3 DELTAGARPOÄNG

- Förare som anmält sig till tävling och startat i något av kvalheaten tilldelas 5 extra poäng i respektive tävling. Om uteslutning (diskvalifikation) ur tävlingen sker, förlorar föraren även dessa poäng.

9.3.4 CUPVINNARE

1.a i vare klass räknas som cupvinnare i respektive klass.

9.3.5 PRISUTDELNING

Vid särskild prisutdelnings ceremoni i anslutning till varje deltävling utdelas:

- 1 Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris och ska vara iklädd väl knäppt föraroverall. Förare som inte har föraroverall på sig **ska** nekas pris.
- Samtliga förare i miniklassen ska ha pris
- 1–3.a får pris i klass 2, ,3 ,650, 50+ Xtreme och Xtreme junior.
- I tävlingsklass 1 får alla A-finalister en pokal, resterande får en plakett eller liknande.
- Priset i mini får inte överstiga 100 kr st.
- Ingen prisutdelning för B, C, D finaler.
- Priser får under inga omständigheter utgöras av kontanta medel.
- Slutprisutdelningen i cupen kommer att ske på Förarföreningens årsmöte.
- Plats meddelas på www.svenskcrosskart.com
- OBS: För att få pris i cupen behöver man inte vara medlem i föreningen men för att få tillgång till det stora prisbordet måste man vara medlem i förarföreningen Svensk Crosskart
-

B. Arrangera Sprintcupen tävling 2024

Detta avsnitt beskriver sprintcupen tävling och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler

11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING OCH TÄVLINGSTILLSTÅND

- - Alla tillstånd ska senast tävlingsdagen anslås på tävlingsplatsens officiella anslagstavla
- - Ansökan om tävling ska ske till respektive SDF enligt gällande regler.

13.1 FUNKTIONÄRER

Se även **CK 13.1**

- Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare domare namnges i resp. tävlingsinbjudan.
- Faktafunktionärer med ex. vis uppdrag att bevaka tjuvstart, felaktigt spårvalsbyte och måldomare ska offentliggöras för de tävlande senast vid förarsammanträde.
- Vid arrangörens ljudmätning, så skall faktafunktionär för ljudmätning finnas om det är en offentlig ljudmätning
- **Faktafunktionär för avläsning av hastighet gällande klass mini och 1 ska finnas.**

13.2 Befattningar

- Enligt CK 13.2

14.0 Inbjudan

Se även **CK 14.0**

- Respektive tävlingsarrangör ska upprätta tävlingsinbjudan minst 30 dagar innan tävling.

- Inbjudan ska godkännas av Crosskartutskottet.
- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.
- PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade.

18.0 Anläggningen och Banan

Detta bör finnas:

- Utrustning för ljudmätning
- Våg för vägning av tävlingsfordonet.
- Utrustning för avläsning av hastighet
- Tidtagningsutrustning med en noggrannhet på 1/100 dels sekund.

19.0 Tävlingens avslutande

Arrangör ska insända resultatlista, tävlingsrapport och ev. bilagor för svenska cupen till respektive distrikt (Lots) snarast efter tävlingen.

Resultatlista ska skickas omg. på mail till crosskart@sbf.se och till ordförande i förarföreningen: mauno55@hotmail.com

- Detta regelverk gäller till 31 dec 2024