



## Mästerskapsregler SM, JSM och RM Crosskart 2024

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för SM, JSM och RM i Crosskart, uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler
- B. Arrangera en tävling i SM, JSM och RM Crosskart

I dokument finner du bara de som är specifika mästerskapsreglerna för sportgrenen. Regler som är generellt för sportgrenen finner du i sportgrensreglerna.

Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler".

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

<b>A. Mästerskapsregler SM, JSM och RM i Crosskart .....</b>	<b>3</b>
<b>1.0 Definition av mästerskapsreglerna SM, JSM och RM .....</b>	<b>3</b>
1.1 Tävlings namn .....	3
1.2 Tävlingsstatus .....	3
1.3 Mästerskapsvärdighet .....	3
1.4 Tävlingsavgifter .....	4
1.5 Tävlingsfordon, klasser .....	4
1.6 Reklam .....	4
<b>2.0 Anmälan .....</b>	<b>4</b>
2.3 Inställd eller uppskjuten tävling .....	5
<b>3.0 Depåer .....</b>	<b>5</b>
3.1 Parkeringsdepå .....	5
<b>5.0 Tävlingsbesiktning .....</b>	<b>5</b>
<b>7.0 Tävlingskörning mästerskapen SM, JSM och RM .....</b>	<b>6</b>
7.1 Träning .....	6
7.2 Kvalificering .....	7
7.3 Final .....	7
9.0 Resultat .....	7
9.3 Slutplacering .....	8
9.3.1 Särskiljning mästerskapstabell .....	8
9.3.2 Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng .....	8
9.3.3 Deltagarpoäng .....	8
9.3.4 Mästerskapstecken .....	8
9.3.5 Prisutdelning .....	8
<b>B. Arrangera mästerskapstävling SM, JSM och RM .....</b>	<b>10</b>
<b>11.0 Ansökan om tävling och tävlingstillstånd .....</b>	<b>10</b>
13.1 Funktionärer .....	10
<b>14.0 Inbjudan .....</b>	<b>10</b>
<b>18.0 Anläggningen och Banan .....</b>	<b>12</b>
<b>19.0 Tävlingens avslutande .....</b>	<b>12</b>

## A. Mästerskapsregler SM, JSM och RM i Crosskart

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som tävlande. Som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Bilsportens styrande dokument
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan
- Mästerskapsreglerna SM och JSM

### 1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA SM, JSM OCH RM

Tävlingar ingående i mästerskapet ska arrangeras i full överrensstämmelse med detta SM/JSM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella PM samt SBF:s Nationella regler.

Mästerskapet är öppet för deltagare med svensk-, nordisk- licens gällande för Crosskart.

Övriga länder ska visa upp licens eller liknande för sitt land.

För erhållande av mästerskapspoäng i deltävling krävs att den tävlande passerat mållinjen minst en gång. På bana där mållinje passeras direkt efter start räknas inte startpasseringen.

Det måste vara minst 8 startande i var SM/JSM/RM-klass vid anmälningstidens utgång för att SM/JSM/RM-status ska uppnås i tävlingen.

#### 1.1 Tävlings namn

Tävling i mästerskapet skall benämnas "Svenskt Mästerskap i Crosskart".

#### 1.2 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

#### 1.3 Mästerskapsvärdighet

Tävlingsfordonsklasser
Klass 3
Klass 650cc
Klass Xtreme
Klass 2

## 1.4 Tävlingsavgifter

Tävlingsfordonsklasser	Avgift	Tävlingsklass
2	900 SEK	JSM
3	1500 SEK	SM
650cc	1500 SEK	SM
Xtreme	1500 SEK	SM
Inbjudningsklasser:		
MINI	400 SEK	Uppvisning
1	900 SEK	Tävlingsklass men inte JSM eller SM
50+	1500 SEK	Tävlingsklass men inte JSM eller SM
Xtreme Junior	900 SEK	RM

Avgift för efteranmälan 500 SEK eller enligt arrangörs tävlingsinbjudan.

Vid återbud senare än 1 dygn innan förarsammanträdet kan arrangören avkräva den anmälda på anmälningsavgift.

Om anmäld förare uteblir, utan anmälan om återbud till arrangör minst 1 dygn innan tävlingens första start, ska full anmälningsavgift betalas till arrangören.

Startavgiften betalas på plats när administrativa incheckningen öppnats.

I inbjudan ska arrangören förtydliga vilket betalsystem som gäller vid anmälan och protester - kontanter, kort eller Swish.

## 1.5 Tävlingsfordon, klasser

Crosskart överensstämmande med de tekniska bestämmelserna för Crosskart 2024.

Klasserna Mini, 1, Xtreme junior, 2, 3, 650cc, 50+ och Xtreme.

Klassen Mini är enbart uppvisning.

Klassen 1 och 50+ ingår EJ i JSM och SM.

Xtreme junior RM

Alla klasser ska alltid bjudas in oavsett fabrikat

## 1.6 Reklam

Rätten till reklamplats för förbund/arrangör:

Det ska finnas en yta på höger och vänster sida på karossen.

Ytans plats ska vara väl synlig och ha en ruta på 300x300 mm.

Om förbunds- eller arrangörsreklam förekommer ska detta meddelas i tillägsreglerna och ska då rymmas inom denna yta.

### Rätten till reklamplats för den tävlande:

Den tävlande äger rätt att placera reklam på fordonets övriga karosytor.

## 2.0 ANMÄLAN

Anmälan ska vara arrangör tillhanda senast **14 dagar innan tävling** enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.

Anmälan ska ske online på [raceoffice.se](http://raceoffice.se).

Samtliga förare som anmält sig ska tillåtas delta.

I anmälan ska alla meddela storlek på ekipaget och om man önskar stå tillsammans med annan förare.

## 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

Arrangör, i samråd med SBF:s Crosskartutskott, kan besluta om att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare för att mästerskapsstatus ska uppnås.

Efter samråd med SBF:s Crosskartutskott kan tävling som arrangör tvingats avlysa ersättas med en tävling med en ny arrangör på **samma datum** om det är möjligt.

Om arrangör avlyser tävling ska, om möjligt, samtliga anmälda deltagare underrättas minst 7 dygn innan den administrativa incheckningen öppnar.

## 3.0 DEPÅER

### 3.1 Parkeringsdepå

Arrangören avgör hur stor depåplats teamet får.

Endast förare får en plats. Övriga ska hänvisas till en av arrangören anvisad plats.

Släpvagn som följer med in får inte vara kopplad till fordonet och ska vridas i vinkel 90 grader från dragfordonet.

Tält som ställs upp får inte vara bredare än 4 meter och inte längre än dragfordonet.

**Det är förbjudet att hålla plats till annan förare.**

**Vill man stå tillsammans med annan förare så ska man åka in tillsammans.**

Övrigt när det gäller depå se tävlingsregler **CK 3.1**

## 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

Den tävlandes tävlingsfordon ska genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande ska medges starttillstånd i tävling.

Före besiktning ska en ljudmätning utföras på arrangörens utvalda plats.

Ljudmätningen utförs 2 meter från ljuddämparens utblås ,45 graders vinkel.

Mätningen ska ske från tomgång till maxvarv.

Ljudet får inte överstiga 110 DB.

Om ljudet överstiger 110db ska inte övrig besiktning utföras.

Föraren ska då få en chans att åtgärda ljudet och återkomma för ny ljudmätning.

Om föraren inte kan få ner ljudet till 110 db vid återkomst så ska detta skrivas i vagnboken och åtgärdas innan nästa tävling.

Övrig ljudmätning ska ske enligt SBF:s mätmetod förbi farts mätning 95db.

Arrangören ska se till att en besiktningsfälla upprättas vid besiktningsplatsen, ca 10 meter före och ca 10 meter efter. Innanför denna fälla samt i besiktningshallen/platsen får enbart föraren och besiktningspersonal finnas. Undantag är klassen Mini, 1, 2 och Xtreme junior - där får 1 medhjälpare finnas med. Det är upp till föraren att se till att detta följs.

Förare som inte följer detta kan nekas start. Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes tävlingsfordon, under hela tävlingen, ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen.

Giltig vagnbok, utfärdad av SBF eller likvärdigt för de övriga utländska förarna, ska kunna uppvisas. Efterkontroll av ex. vis motorvolym kan vid behov genomföras, efter plombering, på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.

Tävlande vars tävlingsfordon konstateras bryta mot reglemente för fordonklass, blir utesluten ur tävlingen och förlorar då alla poäng i tävlingen. I detta sammanhang kan anmälan till ytterligare bestraffning komma att bli aktuellt.

SBF:s tekniska kontrollant avgör i samråd med teknisk chef vilka kontroller som ska ske under tävling.

## 7.0 TÄVLINGSKÖRNING MÄSTERSKAPEN SM, JSM OCH RM

Tävlingen genomförs genom kvalheat och finaler.

Alternativspår ska användas om det är godkänt enligt banlicensen.

Alternativspåret ska köras 1 gång per kvalheat eller final.

Alla tävlingsklasser kör alternativspår.

En 2-min klocka eller liknande ska finnas vid startplattan, väl synlig för förarna.

**Ljudmätning ska ske enligt CK 5.0**

Om arrangören väljer offentlig ljudmätning så ska resultatet om möjligt anslås efter träning och kvalomgång 1, 2 och 3.

Det är inte tillåtet att dela Crosskart mellan förare.

### CK 7.1 Träning

Träningen är frivillig.

**Träningen delas upp i två omgångar 2x2 varv.**

**Vid endagarstävling så kan arrangören välja 1x3 varv**

**Vid 2-dagarstävling, rekommenderas ett uppvärmningsvarv ,dag 2. Detta varv är frivilligt.**

Träningen ska ske klassvis. Mini, klass 1, Xtreme junior, 2, 3, 650cc, 50 +, Xtreme.

Träningsordning: Mini, 1, Xtreme junior, 2, 3, 650cc, 50+, Xtreme.

Mini och klass 1, 2, Xtreme junior och Xtremeklassen får inte träna tillsammans och inte med övriga tävlingsklasser.

**Det är tillåtet att hjälpa förare i gång som står ut efter banan under förutsättning att säkerheten följs för funktionärer. Gäller enbart träningen.**

## 7.2 Kvalificering

Uppställningen lottas av utskottet med övervakning av domare eller tävlingsledare.

Crosskartutskottet tillhandahåller lottningsprogram.

Utskottet ska övervaka lottning.

Startordning: Mini, 1, Xtreme junior, 2, 3, 650cc, 50+, Xtreme.

Poängfördelning enligt nedan:

Placering	Poäng
1: a	10
2: a	7
3: a	5
4: a	3
5: a	2
6: a	1

Förare ska ha erhållit poäng i minst 1 kvalheat för att få starta i final.

- Om två eller fler förare erhålla samma poäng, sker särskiljning enligt följande:

Särskiljningsregler	
1.	Förarens antal segrar, andraplatser o.s.v.
2.	Förarens placering i kvalomgång 3.
3.	Förarens placering i kvalomgång 2.
4.	Förarens placering i kvalomgång 1.
5.	Enligt SM-tabellen. Vid första tävlingen, lottning ska ske öppet mellan inblandade förare.

## 7.3 Final

Förare med högst kvalpoäng väljer startspår först, sedan tvåan o.s.v. i sitt startled.

Startordning: Mini, 1, Xtreme junior, 2, 3, 650cc, 50+ och Xtreme.

De 23 främsta i finalerna, eller som erhållit kvalpoäng, får SM-poäng enligt följande skala:

30, 27, 25, 23, 21, 19, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 poäng.

## 9.0 Resultat

Snarast efter genomförd tävlingsheat ska resultatlistor anslås på officiell anslagstavla. Officiell anslagstavla kan vara analog eller digital.

Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.

Innan resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av tävlingsledaren.

Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan samt att denna tid även ska meddelas till tävlingsledaren för bevakning av protesttid.

Tävlande som inte fullföljt tävlingsheat skrivs in i resultatlistan efter antalet fullföljda varv.

Har två eller flera tävlande genomfört lika antal varv placeras dessa i resultatlistan efter den ordning som de senast passerade mållinjen.

Fördelning av poäng ska godkännas med signatur av tävlingens Förbundsobservatör eller av Crosskartutskottet utsedd person innan sammanställningen anslås.

Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor till utskottet email: Crosskart@sbf.se och ska även läggas in i LoTS.

### **9.3 Slutplacering**

För slutställning i mästerskapsserien sammanräknas poäng från alla anmälda och betalda deltävlingar.

Alla tävlingar räknas, dock ska en påbörjad tävling räknas bort. Räknas då föraren kört första träningen.

Finaltävlingen får inte räknas bort.

För förare som inte kört träningen, räknas detta från första start i första kvalet.

Förare som gjort sig skyldig till uteslutning eller diskvalifikation ur tävlingen får inte räkna bort denna tävling och räkna den som icke startad tävling.

#### **9.3.1 Särskiljning mästerskapstabell**

Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i mästerskapet särskiljs dessa i första hand efter:

Bäst placerad i sista tävlingen "finalen".

Därefter flest antal 1: a platser, flest antal 2: a platser, flest antal 3:e platser o.s.v. till dess att särskiljning uppnåtts.

#### **9.3.2 Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng**

Samtliga deltagare som påbörjat tävling skall anges i resultatsammanställning för tävlingen.

Som start betraktas deltagare som passerat startlinjen för egen maskin.

Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng

#### **9.3.3 Deltagarpoäng**

Förare som anmält sig till tävling och startat i något av kvalheaten tilldelas 5 extra poäng i respektive tävling. Om uteslutning (diskvalifikation) ur tävlingen sker, förlorar föraren även dessa poäng.

#### **9.3.4 Mästerskapstecken**

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i Crosskart tilldelas enligt följande.

De tre förare som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna i respektive klass 2, 3, 650cc och Xtremeklassen utses som svensk mästare.

Bäste tävlande på svensk licens i varje klass, tilldelas RF:s medaljer.

Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RF:s medaljer.

#### **9.3.5 Prisutdelning**

Vid särskild prisutdelningsceremoni i anslutning till varje deltävling utdelas:

- Hederspris ska minst delas ut till ettan, tvåan och trean i A-finalerna i klasserna 50+, 2, 3, 650cc, Xtreme och Xtreme junior.
- Antal pokaler ska stå i inbjudan.



- I inbjudnings- (uppvisnings-) klass Mini, ska alla tilldelas ett pris. Priset i mini får inte överstiga 100kr.
- I tävlingsklass 1 får alla A-finalister en pokal, resterande får en mindre pokal eller liknande.
- Ingen prisutdelning i B-, C- och D-finaler.
- Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris och ska vara iklädd väl knäppt föraroverall. Förare som inte har föraroverall på sig ska nekas pris.
- Utdelning av mästerskapsmedaljerna sker vid särskild ceremoni ordnad av Svenska Bilsportförbundet.

## B. Arrangera mästerskapstävling SM, JSM och RM

Detta avsnitt beskriver mästerskapsregler och rutiner för dig som arrangör av tävling. Arrangörens ansvar är att ha full kunskap om och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Bilsportens styrande dokument
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B

Sportgrenens tekniska regler

Mästerskapsregler SM, JSM och RM

### 11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING OCH TÄVLINGSTILLSTÅND

#### 13.1 Funktionärer

Se även [CK 13.1](#)

Tävlingsledare samt biträdande tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Tävlingens domarjury ska bestå av minst en domare.

Teknisk kontrollant, utsedd av SBF, står till förfogande för såväl organisation som Domare i egenskap av sakkunnig, men inte som beslutande i juryärende.

Samtliga i domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Faktafunktionärer med ex. vis uppdrag att bevaka tjuvstart, felaktigt spårvalsbyte och måldomare ska offentliggöras för de tävlande senast vid förarsammanträde.

Vid arrangörens ljudmätning skall faktafunktionär för ljudmätning finnas om det är en offentlig ljudmätning.

Utskottet utser en faktafunktionär som läser av GPS-puckar för hastighet i klass Mini och klass 1 och det är den mätningen som gäller.

Arrangören ska tillhandahålla minst 2 funktionärer, som sätter på och tar av GPS-puckarna.

GPS-pucken ska sättas på startplattan och därefter får inte den tävlande eller mekaniker göra något åt Crosskartan.

Det är dock tillåtet att starta motorn vid motorstopp.

Faktafunktionärer, minst 2st, för hastighetsmätning gällande Mini och klass 1 ska finnas (om mätning sker med laserpistol).

Arrangören, i samråd med utskottet, utser en förarkontakt vars uppgift är att underlätta kommunikationen mellan de tävlande och tävlingsledare/racekontroller.

Förarkontaktens namn ska stå i inbjudan.

### 14.0 INBJUDAN

Se [CK 14.0](#)

Respektive tävlingsarrangör ska upprätta tävlingsinbjudan minst 45 dagar innan tävling.

Tävlingsinbjudan, tilläggsregler och PM ska skrivas innan tävling påbörjats och ska alltid godkännas av SBF:s utsedde observatör för den aktuella tävlingen. Har SBF inte utsett särskild observatör ska dessa vara godkända av aktuell tävlings Domarordförande.

Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.

Om förarmötet är pappersmässigt så ska detta stå i inbjudan.

PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade. PM som rör sportsliga förändringar ska godkännas av Crosskartutskottet och undertecknas av domarjury.

Juryr äger inte rätt att besluta i frågor som inte framgår av detta reglemente.

Senast innan första heat ska ett inledande möte genomföras.

Vid 2-dagarstävling ska ett mellanmöte ske efter dag 1. Tävlingen ska avslutas med ett avslutande möte. På dessa möten ska SBF:s observatör, SBF:s Tekniska kontrollanter samt förarkontrakten delta.

## **18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN**

Crosskartutskottets tekniker tillhandahåller:

Utrustning för ljudmätning.

Våg för vägning av tävlingsfordonet.

Tjockleksmätare för rörtjockleksmätning m.m.

Bränslekontrollmätare

GPS-puck för mätning av hastighet.

Såg för sågning av rör.

Papper för ljudmätning, hastighetsmätning och inledande/avslutande möte.

Arrangören tillhandahåller personer för ditsättning och avplockning av GPS-puckar.

## **19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE**

Arrangör ska skicka resultatlista för mästerskapet till crosskartutskottet: [Crosskart@sbf.se](mailto:Crosskart@sbf.se) snarast efter tävlingen.

Arrangör ska lägga in tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista i LoTS.