



Tekniska regler Crosskart

Mini, 1, 2, 3, 650cc, 50+

Gäller t.o.m 31 dec 2024

Detta dokument innehåller tekniska regler för Crosskart

OBS!

Röd understruken text är ändrat från 2023

DET SOM INTE UTRYCKLIGEN STÅR I DETTA REGLEMENTE SKA BETRAKTAS SOM FÖRBJUDET.

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.
Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

CK-T 0 Allmänt	4
CK-T 0.1 Generella bestämmelser	4
CK-T 0.2 Bränslebestämmelser	4
CK-T 0.3 Bestämmelser om förbifartsljudmätning	5
CK-T 0.4 Gemensamma säkerhetsbestämmelser	5
CK-T 0.4.1.1 Typer	5
CK-T 0.4.1.2 Användning	5
CK-T 0.4.1.3 Märkning av skadade bälten, Nationell bestämmelse	5
CK-T 0.5 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller	5
CK-T 0.6 Förarens personliga säkerhetsutrustning	7
CK-T 0.7 Tävlingsnummer	9
CK-T 0.8 Vagn bok	10
CK-T 0.9 Kommunikation	10
CK-T 1 Stomme	10
CK-T 1.1 Bärande delar och skyddsbur	10
CK-T 1.2 Golv	11
CK-T 1.3 Ihakningsskydd	12
CK-T 1.4 Underkörningsskydd	12
CK-T 1.5 Bogserögla	12
CK-T 2 Hjulsystem	12
CK-T 2.1 Däck	12
CK-T 2.2 Hjulupphängning	13
CK-T 2.3 Fjädring, stötdämpning	13
CK-T 3 Drivsystem	14
CK-T 3.1 Motor	14
CK-T 3.2 Bränslesystem	16
CK-T 3.3 Avgassystem	17
CK-T 3.4 Startsystem	17
CK-T 3.5 Kylsystem	17
CK-T 3.6 Elsystem	17
CK-T 3.7 Kraftöverföring	18
CK-T 4 Bromssystem	18
CK-T 4.1 Färbroms	18
CK-T 5 Styrring	18
CK-T 5.1 Styrrättning	18

CK-T 6	Karosseri	18
CK-T 6.1	Täckning av chassi.....	18
CK-T 6.2	Skärmar.....	18
CK-T 6.3	Förarstol.....	18
CK-T 6.4	Säkerhetsbälte.....	19
CK-T 6.5	Skyddsnet.....	19
CK-T 7.1	Backspeglar, lyktor, vindruta	19
CK-T 8	Instrumentering	20
CK-T 8.1	Instrument, reglage	20
CK-T 9	Övrigt	20
CK-T 9.1	Minivikt.....	20
CK-T 9.2	Maxmått	20

CK-T 0 ALLMÄNT

- SBF kan under pågående säsong göra undantag eller ändringar i reglerna om det förefaller nödvändigt ur säkerhetssynpunkt eller av annan väsentlig anledning.
- För klassen 1 och 2 gäller samma regler som för klassen 3 och 650cc där ej annat angivits.

CK-T 0.1 Generella bestämmelser

CK-T 0.1.1 Allmänt

- Det åligger alltid den tävlande att ansvara för att eget tävlingsfordon överensstämmer med reglementet helt och hållet under hela tävlingen.
- Fordon som inte uppfyller tekniska krav vid en stickprovskontroll ska uteslutas ur heat och får inte starta om utan tekniska chefs godkännande.
- Fordon som inte uppfyller de tekniska kraven vid en efterkontroll ska uteslutas ur final.

CK-T 0.1.2 Dispens från regler

- Tillståndsgivare i distrikten, arrangörer, tävlingsledare, domare och teknisk kontrollant/besiktningschef äger ej rätt att besluta eller ge dispens för att frånga SBF:s tekniska regler.
- Endast Crosskartutskottet har rätt att ge dispens från reglerna.

CK-T 0.1.3 Fotoceller (Gäller arrangören)

- Mottagare, fotoceller och annan elektronisk utrustning ska placeras på av banbesiktningen anvisade platser eller utanför det staket som omgärdar banan.
- Detta gäller enbart sprinttävling.

CK-T 0.1.4 Cylindervolym

- Volymen i cylindern är den volym som kolven genererar i sin rörelse upp och ner. Vid beräkning av cylindervolym gäller följande formel:

$$V = \pi \times r^2 \times l \times n$$

V = cylindervolym

r = cylinderdiameter delat med 2

l = slaglängd

n = antal cylindrar

CK-T 0.2 Bränslebestämmelser

- För tävlingsklasserna 1 och 2 gäller enbart Aspen+.
- Övriga tävlingsklasser 3 till 650cc gäller Aspen+ eller AspenR.
- Vid bränsleprov räcker det med 1 dl i varje burk p.g.a. fordonens små tankar. Det ska finnas minst 3 dl bränsle kvar i tanken för eventuellt bränsleprov. Om det inte finns tillräckligt med bränsle kvar för bränsleprov kommer den tävlande att diskvalificeras ur tävlingen.
- Vid eventuellt bränsleprov för Aspen+ och AspenR ska Aspens laboratorium i Sverige användas. Där konstateras enbart om det är Aspen+ eller AspenR, inget annat.
- Vilket bränsle som används (gäller klass 3, 650cc och 50+) ska uppges vid besiktning.
- Övrigt enligt [G 16](#).
- Inget bränsle får förses med några som helst tillsatser förutom oljor. Dessa tillsatsolja får inte öka oktantalet eller vattenmängden.
- Efter 2024 kommer enbart Aspen 98 + vara godkänt i alla klasser.

METANOL/E 85

- Metanol liksom E85 är förbjudet som bränsle i samband med träning och tävling i Crosskart.

CK-T 0.3 Bestämmelser om förbifartsljudmätning

Mätning vid tävling ska utföras för att säkra att föreskriven maximal ljudnivå inte överskrids. Mätningen sker under träning/tävling vid banan, förbifartsljud, LAF max vid fullgasaccelerationspassering vid ca 10 meters mätavstånd från fordons centrum.

- Under inga omständigheter får fordon tillåtas att starta eller fortsätta delta i en tävling om fordonets förbifartsljudnivå överstiger maxgränsen 95 dB(A).
- Mätning ska ske med ljudnivåmätare som uppfyller kraven för precisionstyp klass 2 eller bättre.

CK-T 0.4 Gemensamma säkerhetsbestämmelser

CK-T 0.4.1 Säkerhetsbälte

CK-T 0.4.1.1 Typer

- Ska vara av typ minst 4-punktsbälte men 5- eller 6-punktsbälte rekommenderas.
- Inga fästpunkter får ha gemensam fästbult.
- Vid användning av 6-punktsbälte kan den del som ligger under stolen ha samma fästpunkt. Det är dock godkänt att linda bältet runt röret bakom stolen.
- Fästena ska vara väl dimensionerade och infästade i fordons rörkonstruktion (chassi) med minst 8 mm bult med låsmutter.
- Säkerhetsbälte av typ Nascar rekommenderas.
- Bältet ska vara monterat så att rätt vinklar finns.
- Bälten ska vara märkta med FIA- eller SFI-märkningar.

CK-T 0.4.1.2 Användning

- Ett säkerhetsbälte måste bibehållas i sitt homologerade utförande och överensstämma med tillverkarens anvisningar. Bälten bör bytas ut efter en svårare kollision. De måste bytas ut om metalldelar är deformerade eller rostiga eller om bindväven är skadad, utsträckt eller försvagad på grund av kemikalier eller solljus.

CK-T 0.4.1.3 Märkning av skadade bälten, Nationell bestämmelse

- Märkning ska göras av bälten som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser. Märkningen ska göras med vit färg på båda sidor av samtliga band i anslutning till bältets låsning.
- Märkt utrustning får inte användas i något bilsportsammanhang.

CK-T 0.5 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller

- Före tävling ska deltagande fordon genomgå besiktning. Kontrollen ska, förutom av förarens personliga utrustning, omfatta specificerade krav i tekniskt reglemente och att komponenter inte har skador som kan innebära en säkerhetsrisk. Speciell uppmärksamhet ska ägnas eventuella sprickbildningar på chassi och bur.
- Fordons kaross ska tas av vid besiktning.
- Fordon som inte uppfyller tekniska krav eller har skada som innebär en säkerhetsrisk för förare eller annan får inte tillåtas delta i tävling.
- Föraren ska ha föraroverallen på sig vid besiktning och den ska vara ren och fri från oljefläckar. Tekniska chefen avgör overallens skick.
- Förare är skyldig att vid besiktning uppvisa en till fordonet hörande vagnbok.

- På fordons skyddsbur, dock ej öppningsbar sträva vid huvlåsets låsmekanism, ska på en väl synlig plats vagnbokens nummer vara instansat. Det kan även vara på en lös plåt som popnitats fast i röret eller på en väl fastsvetsad plåt. Det ska vara lätt att läsa av.
- Vagnboksnummret får ej målas över.
- Vagnboksnumret införs i besiktningsprotokollet.
- ALLA klasserna i crosskart ska inneha vagnbok.
- Förare som inte uppvisar till fordon gällande vagnbok kan nekas att delta i tävling.
- Vagnbok utfärdas av klubb eller Crosskartutskottet. (Vagnböcker rekvireras från SBF:s kontor.)

CK-T 0.5.1 Tävlingsbesiktning

- Innan besiktningen börjar ska teknisk chef informera medverkande tekniker om besiktningens upplägg och omfattning.
- Före besiktning ska en ljudmätning utföras på arrangörens utvalda plats.
- Ljudmätningen utförs 2 meter från ljuddämparens utblås ,45 graders vinkel.
- Mätningen ska ske från tomgång till maxvarv.
- Ljudet där får inte överstiga 110 DB.
- Om ljudet överstiger 110db ska inte övrig besiktning utföras.
- Föraren ska då få en chans att åtgärda ljudet och återkomma för ny ljudmätning.
- Om föraren inte kan få ner ljudet till 110 db vid återkomst så ska detta skrivas i vagnboken och åtgärdas innan nästa tävling.
- Övrig ljudmätning ska ske enligt SBF:s mätmetod förbi farts mätning 95db.
- Lämplig plats för besiktning ska finnas i eller i anslutning till depå eller start- och målplats.
- Arrangören ska se till att en besiktningsfälla upprättas vid besiktningsplats, ca 10 meter före och ca 10 meter efter. Innanför denna fälla samt i besiktningshallen/platsen får enbart föraren och besiktningspersonal finnas. Undantag är klass Mini, 1, 2 och Xtreme junior. Där får 1 medhjälpare finnas med. Det är upp till föraren att se till att detta följs. Förare som inte följer detta kan nekas start.
- Vid mästerskapstävlingar ska våg finnas tillgänglig.
- För mätning och vägning av fordons kaross/chassimått ska det finnas en avvägd plan yta som är det enda stället där kontroll får ske.
- Tävlingsfordon som enligt teknisk chef inte uppfyller kraven för deltagande i tävling skall av tävlingsledaren/tävlingsledningen meddelas startförbud. Detta förbud kan endast omprövas genom protest.
- Bränsleprovtagning kan komma att ingå som en del i tävlingsbesiktningen och värdet ska då skrivas in i besiktningsprotokollet. Vid avvikande bränsle ska föraren byta till godkänt bränsle före start av tävling.
- Fordon får inte delta i träning/tävling om den inte godkänts vid besiktning. Förare får endast besiktiga in en ram per tävling.
- Om någon del av ramen behöver bytas under pågående tävling får det göras under förutsättning att tekniska chefen godkänner och övervakar det.
- Förare som inte inställer sitt fordon till besiktning inom föreskriven tid kan av tävlingsledningen nekas start.
- Besiktning under träning/tävling ska genomföras om fordon har bristfällighet/avvikelse gentemot reglementet. Sådan bristfällighet ska vara åtgärdad före ny start.

CK-T 0.5.2 Teknisk kontroll

Allmänt

- Efterkontroll eller stickprovskontroll under tävling benämns teknisk kontroll.
- Teknisk kontroll genomförs för att undersöka om en deltagande fordon uppfyller de tekniska kraven.
- Tävlingsledare fattar beslut om en teknisk kontroll. Beslutet ska protokollföras.
- Vid SM tävlingar fattar Tävlingsledare tillsammans med Teknisk chef och SBF:s tekniska kontrollant beslut om tekniska kontroller.

Kontrollens genomförande

- Vid teknisk kontroll får endast berörda funktionärer, berörd tävlande och dennes mekaniker delta. Den som leder arbetet med kontrollen får begränsa antalet närvarande.
- Om ett fordon konstateras avvika från reglerna ska ett noggrant tekniskt protokoll upprättas som visar vari avvikelsen består, använd mätmetod, använda mätinstrument/tolkar, mått och bedömda toleranser i måtten samt hänvisning till regler.
- Är efterkontrollen föranledd av en protest ska endast de specificerade delar som protesten avser kontrolleras. Protokoll upprättas i detta fall oavsett resultat.
- Vid bränslekontroll se "Manual bränsleprover" på SBF:s hemsida. Kopia av protokollet lämnas omgående till den tävlande och den som beslutat om kontrollen. Originalen behålls av arrangören.

Senare utförd kontroll

- Kan kontrollen inte slutföras omedelbart, får fordon i sin helhet eller delar därav, behållas under skälig tid av den som ska utföra kontrollen. Om så är lämpligt kan även komponenter plomberas i avvaktan på en slutlig kontroll.
- Den tävlande är skyldig att ställa personal och utrustning till förfogande för den demontering som behövs för att uppnå syftet med kontrollen. Berörd tävlande och dennes mekaniker ska ges tillfälle att delta i kontrollen.

Vidare åtgärder, bestraffning

- Den som beslutat om kontrollen beslutar på grundval av resultatet om vidare åtgärder.
- Tävlande som inte efterkommer beslut om teknisk kontroll ska diskvalificeras och anmälas till förbundsbestraffning.
- Protokoll och beslut om åtgärder ska bifogas tävlingsrapporten.

Kostnadsersättning

- Ingen ersättning utgår för återställande av komponenter vid en teknisk kontroll.
- Har beslut om teknisk kontroll fattats med anledning av protest från medtävlande, och inget tekniskt fel konstateras, betalar den som protesterat återmonteringen, dock högst vad en motsvarande standarddel kostar att montera hos en auktoriserad märkesverkstad.
- Har beslut från teknisk kontrollant skett, om teknisk kontroll, betalar den tävlande hela kostnaden oavsett om inget fel hittats. Den tävlande får också betala hela kostnaden om teknisk kontroll måste ske på annan plats av annan firma som teknisk kontrollant utsett.
- Den tävlande svarar för eventuella kostnader för transport av fordon om kontrollen genomförs vid ett senare tillfälle.
- Konstateras vid en bränsleanalys att bränslet inte är godkänt betalas analyskostnaden av den tävlande.

CK-T 0.6 Förares personliga säkerhetsutrustning

- Nedanstående tabell anger den personliga säkerhetsutrustningen som är obligatoriskt minimikrav vid träning/tävling.
- Utrustning som inte är godkänd vid besiktning, har teknisk chef rätt att beslagta och återlämna efter tävlingens avslutande.

- Flamsäker overall
- Skor
- Handskar
- Balaklava
- Stödkrage eller typ HANS-/HNRS-/FHR-skydd.
- hjälm
- Skyddsglasögon

Flamsäker overall

- Nationella bestämmelser:
- Gäller vid samtliga tävlingar i Sverige.
- Vid dessa tävlingar gäller att overallen antingen överensstämmer med kraven FIA 1986 standard, eller Norm 8856–2000.
- Eller en flamsäker overall i följande material: NOMEX. Används 1-lagers overall ska det kompletteras med NOMEX eller PROBAN underkläder eller 2-lagers overall enligt standard EN 533 index 3.
OBS! 1-lagersoverall med underställ gäller enbart i klasserna Mini och 85cc.

CIK-klassad (karting) overall är förbjudet i alla klasser.

- För samtliga overaller gäller att dessa är utformade och uppsydda så att de väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vrister samt handleder. Overallen får inte vara tvådelad.

Underkläder

Enligt FIA.

Sockor

Enligt FIA

Skor

- Ska vara av flamsäkert material och ska skydda hela foten inkl. vristen (kängtyp).

Handskar

- Fria, men rekommenderas typ NOMEX, och täcka handleder och gå omlott på overallens ärm.
- Handskarna ska vara heltäckande och täta utan ventilationshål.

Balaklava

Enligt FIA.

Stödkrage

- Obligatorisk. Ska användas såväl vid träning som tävling.
- S.k. HANS-/HNRS-/FHR-skydd eller liknande rekommenderas.

Hjälm

- För svenska förare i svenska tävlingar, samt för utländska medborgare med svensk licens, gäller följande hjälmbestämmelser.
- De hjälmvikter som anges nedan ska vara totalvikten, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen som sitter på i original utförande.
- Vid ditsättning av HNRS/FHR-skydd gäller detta: Ingen borring i hjälmen är tillåten, utan hjälmen måste ha ett original fäste för skyddet. Detta ska kunna styrkas med ett intyg från hjälmtilverkaren.

Hjälmvikt	Hjälmen får max väga 1350g för personer som väger under 80kg Över 80kg får hjälmen väga max 1500g Hjälm av typ integral är tillåten. På visiret ska roll off eller tear off monteras. Om hjälmen används tillsammans med HANS-/HNRS-/FHR-skydd är vikten på hjälmen fri.
Crosskart	Jethjälm med antingen ansiktsmask eller integralskydd fastsatt på hjälmen och utgör skydd för förarens tänder. Skyddsglasögon av Motocrosstyp med roll off ska användas.

- Dessutom gäller generellt för alla sportgrenar att hjälmen ska vara godkänd enligt FIA standards: www.fia.com/sport/homologation
- Även hjälm som har ett godkännande enligt ECE 22.05 och ECE/R 22.05 får användas.

8860–2004, 8860–2010, 8858–2010, 8859–2015

Snell SA 2015

- Tillåtet i Mini, klass 1 och 2 är hjälmar med märkning Snell K2015, Snell SA2015, FIA/Snell CMR2007 Homologation.

Gemensamma bestämmelser för märkning av skadade hjälmar

- Märkning ska göras av hjälmar som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte längre uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser. Märkningen ska göras på hjälmar på båda sidor av hakbandet. Vit färg ska användas.
- OBS! Märkt utrustning får inte användas i något bilsportsammanhang.

CK-T 0.7 Tävlingsnummer

- Tilldelat startnummer ska placeras på karossen och på karosseriet framför föraren. Numret ska vara lätt att avläsa framifrån och från sidorna. En rektangulär yta med vit botten ska vara min 20 mm större än startnummret. För funktionshindrad förare skall ytan vara gul. Siffrorna ska vara svarta, minimihöjden 140 mm och minimibredd 30 mm.
- Startnummer tilldelas enligt följande i klasserna och tas ut i på (www.nez-crosskart.eu)

Klass	Startnummer	
MINI	01-099	
1	1-150	<u>Obs – bakgrunden ska vara blå med vita siffror.</u>
2	101-199	
3	201-299	
650cc	601-699	Om 600-serien i 650cc klassen skulle bli full kommer 700-serien att användas.
50+	801-899	

Xtreme junior	1-999	
---------------	-------	--

CK-T 0.8 Vagnbok

Se [CK-T 0.5](#)

CK-T 0.9 Kommunikation

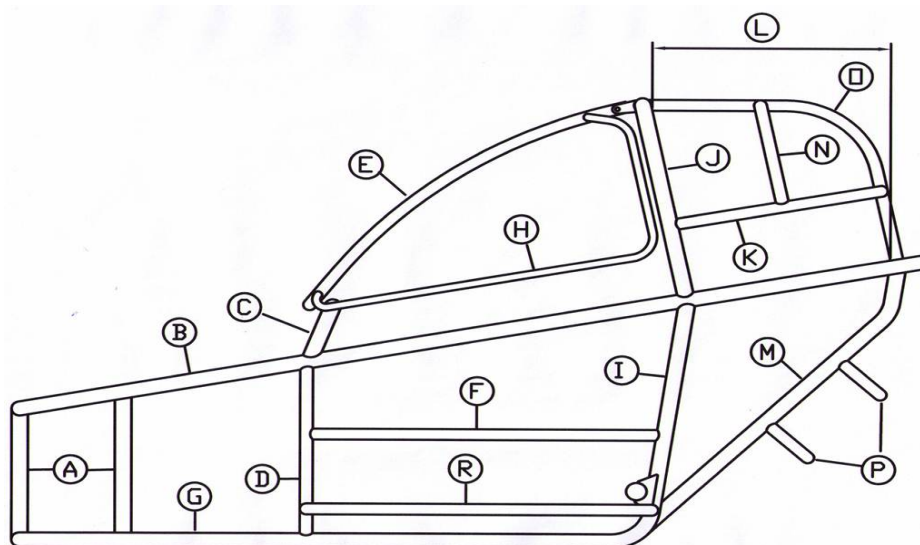
- All trådlös kommunikation mellan förare/tävlingsfordon och depå/tävlingsområde är förbjuden under träning och tävling.
- Om någon trådlös utrustning (även telefoner) eller utrustning med WI-FI/Bluetooth-funktion upptäcks vid kontroll ska föraren uteslutas ur tävlingen (diskvalifikation).
- Lös kameraenhet som innehåller WI-FI funktion är tillåten.

CK-T 1 STOMME

CK-T 1.1 Bärande delar och skyddsbur

- Chassiet ska vara uppbyggt av en rörkonstruktion bestående av runda och/eller fyrkantiga svetsade precisionsstålrör av typ DIN 2391, 10305–1, DIN 2394, 10305–3, eller DIN 2395, 10305–5.
- Heldragna rör DIN2391/EN10305-1/EN10305-4 rekommenderas.
- Skyddsågen ska ingå som en del av chassiet (se Fig. 1).
- Bärande delar i chassiet ska bestå av rör minst 30x2 mm (runda rör) eller 30x30x2 mm (profilrör), där ej annat anges. Bilden (se Fig. 1) visar vad ett chassi ska innehålla.
- Strukturella delar av chassiet skall vara gjord av minst 30x2 mm (runda rör) eller 30x30x2 mm (kvadratiske rör) där inget annat anges.
- Huvudågen (Fig. 1, J) skall göras i ett stycke av runda stålrör med minsta mått 30x2 mm.
- Skyddsågen måste vara utrustad med två framåtråvor (Fig.1, E) min 25x2mm rör och två bakåtråvor (Fig.1, O) tillverkade av runda stålrör med minsta dimension 30x2 mm. I fall där bakåtråvorna är längre än 300 mm mätt horisontellt mellan "huvudågen" och "bakre övre tvärgående rör" (Fig.1, L) ska ett rör 25x2 svetsas mellan dessa stråvor och fortsätta på vardera sidan ner till huvudröret (Fig.1, N).
- Max avstånd mellan stråvorna är 300 mm. Främre buren måste kunna öppnas från bottenläget och med ett centrallås i fronten (Fig.1, C).
- Den övre leden måste innehålla bult och mutter eller stift flygplanstyp.
- Låsning och öppning av buren ska vara möjligt utan nödvändiga verktyg. Avståndet mellan främre eller bakre stag (Fig.1, E och O) får inte överstiga 300 mm.
- På höjden av förarens huvud mellan de bakre rören och huvudågen måste det finnas ett rör (25x2 mm), som skyddar om fordon blir påkört bakifrån eller någon av sidorna (Fig.1, K).
- Från huvudågen till de främre rören på båda sidor ska ett rör påsvetsas för att förhindra fordons hjul att nå sittbrunnen (Fig 1, R).
- Mellan undre och övre chassiram, på båda sidorna, ska det finnas avlastningsrör i minimi dimension 25x2 mm (Fig.1, D). Röret ska placeras så att det utgör en del av chassiet/ramen.
- Det främre vertikala röret (en) mellan nedre och övre huvudramen (Fig.1, A) kan ersättas med minst 2 mm plåtprofil om det innehåller fäste för framvagnens A-armar.
- Det nedre chassits "ram" (Fig.1, G) kan bestå av rör i minsta dimension 25x25x2 mm (kvadratiske rör) eller 30x2 mm (runda rör).
- På icke-motor sida mellan nedre och övre ram och mellan vertikalt rör till stora huvudågen mellan rör I och D skall ett rör svetsas så att medtävlades hjul inte kan gå in (Fig 1, F). Ett ark som mäter 150x300 mm och hålls vertikalt ska inte kunna komma in genom öppningen.

- Rör som befinner sig inom huvudets islagsområde skall vara utrustade med ett energiabsorberande material. Minsta tjocklek ska vara 12 mm.
- Svetsning och rörböckning måste göras på ett professionellt sätt.
- Inga delar av chassit är tillåtet utanför hjulen yttre gräns (gäller även om den maximala bredden inte används).
- Chassit får inte ha några vassa kanter eller utformas så att onödiga skador kan uppstå på medtävländes fordon.
- Chassit ska byggas så ingen förare sitter framför huvudbågen.
- **MINI:**
Litet chassi: Strukturella delar av chassit skall vara gjord av min. 25x2 mm (runda rör) eller 20x20x2 mm (kvadratiske rör), där ingen annan anges. Andra rör 20X2.
Stort chassi: Samma som 85-klass och uppåt.



Generell Skiss 1 A – P från sidan. (Fig.1)

CK-T 1.2 Golv

- Fordon ska undertill vara försett med ett helt golv som täcker förarens ben och förarstol underifrån. Stålblåt minimum 2 mm tjocklek, aluminium minimum 3 mm tjocklek (se Fig. 2).
- Golvet ska vara skruvat i chassiet.

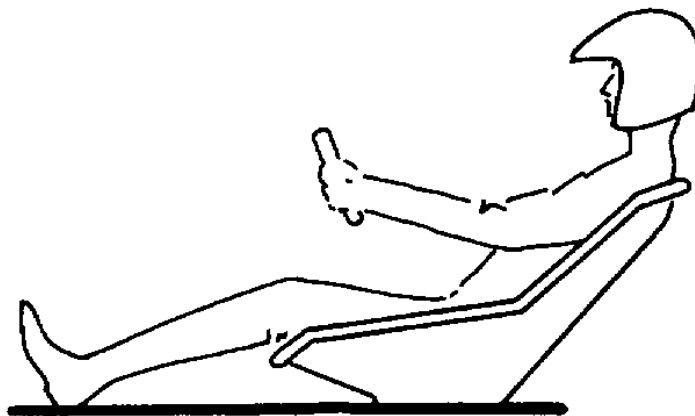


Fig. 2. Helt golv under föraren.

CK-T 1.3 Ihakningsskydd

- Skydd eller rör för att förhindra ihakning fästade i chassiet framför bakhjulet får finnas. Dessa får inte gå utanför Crosskartens yttre begränsningslinje.
- Ihakningsskydd får inte ha vassa kanter eller vara så konstruerat att onödigt skada kan uppstå på medtävländes bil och skyddets främre ände ska vikas inåt chassiet, minst 45°.

CK-T 1.4 Underkörningsskydd

- Mellan bakhjulen ska finnas rör som förhindrar att medtävländes framhjul kan tränga in och skada förarstolen. Rör ska vara infästa i fordons stomme (chassi) med max 300 mm öppning i höjddled eller 150 mm öppning i sidled. Rören ska vara min 25x2 mm (Fig.1, P).

CK-T 1.5 Bogserögla

- Bogserögla ska finnas i/vid sidan av fronten.
- Ögleöppning min. 30 mm. Får inte sticka ut framför främre hjulpar.
- Ögla ska märkas ut med en avvikande färg.

CK-T 2 HJULSYSTEM

CK-T 2.1 Däck

MINI

- Lilla Chassit: fabrikat fritt.
- Stora chassit: Fritt, max 10 tum.

Klass 1 och 2

- MAXXIS (Bak: 225/40–10 32N C9273) (Fram: 165/70–10 27N C9272).

Klass 3

- Gold speed gul märkning (Bak:225/40–10 32N C9203 397) (Fram:165/70–10 27N C9205 397).
- MAXXIS (Bak: 225/40–10 32N C9273) (Fram: 165/70–10 27N C9272).

650cc och 50+

- Gold speed gul märkning (Bak:225/40–10 32N C9203 397) (Fram:165/70–10 27N C9205 397).
- MAXXIS (Bak: 225/40–10 32N C9273) (Fram: 165/70–10 27N C9272).

- Endast dessa däckstyper är godkända vid all form av tävling, träning och uppvisningskörning.
- Ingen del av slitbanan får vara mer sliten än att mönstret är synligt.
- Ingen form av däckvärmning är tillåten.
- Crosskartan ska rulla på alla hjulen, otäckta, från depåplatsen till startplattan.
- All form av rensning, sopning, borstning, vattning före och på startplattan är förbjudet
- Däcksskärning är inte tillåten. Fälgarna får enbart vara av aluminium eller stål.
- All påförning av medel på däcken som förändrar gummiblandningens karaktär är förbjudet.

Däck för vinterkörning:

- Däck 10-tum, bredd fritt med max 16 dubb per längd-dm och ett utstick med max 7 mm.
- Dubben ska vara fastsatt utifrån.
- Däckets fabrikat fritt.

CK-T 2.2 Hjulupphängning

- Länkarmar för fram- och bakhjulsupphängning är fria. Dock ska bakhjulsupphängningen vara konstruerad som en enhet, d.v.s. att de båda länkarna inte får vara ledade mellan varandra (Se Fig.4 och 5). Inga detaljer får vara tillverkade i annat material än stål/järn.
- Material i delar som lager, lagerhus, kulleder, hubbar, bromsdelar, bultar och muttrar fritt.
- Alla delar för styrning är fritt (se CKT 5,1).

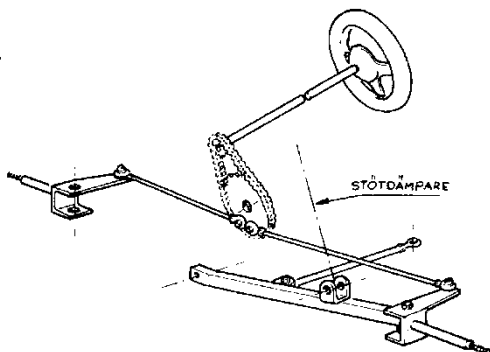


Fig. 4. Exempel på konstruktion av styrinrättning och hjulupphängning fram.

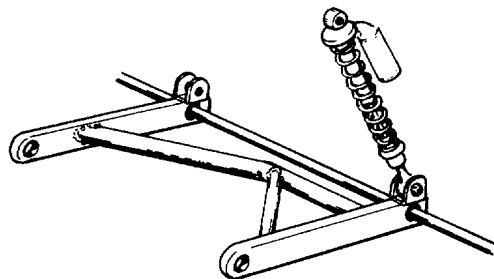


Fig. 5. Exempel på en hjulupphängning bak (länkarm med stag, fjäder och stötdämpare).

CK-T 2.3 Fjädring, stötdämpning

- Fjädrarna ska vara i stål och får inte vara i kompositmaterial eller Titan.
- Genomslagsstopp ska finnas mellan baksving och ram, som förhindrar svingen att slå i förarstolen.
- Fjädring och stötdämpare ska vara så konstruerade att inte bottenplåten kan nå marken.
- Det är ej tillåtet att koppla samman stötdämpare med varandra, stötdämparna skall arbeta som enskilda enheter.
- Elektronisk påverkan av fjädring och stötdämpare är inte tillåtet.
- För övrigt är stötdämpare fria i klasserna 1, 2, 3, 650 och 50+.

CK-T 3 DRIVSYSTEM

CK-T 3.1 Motor

- Vevhuset, med växellådan integrerad, ska härstamma från en serietillverkad motorcykelmotor eller ATV och ska finnas att köpa inom NEZ-zonen. Ingen motor får vara nyare än det år som tävlingarna ingår i. Motorn ska placeras på höger eller vänster sida om föraren (se Fig. 6).

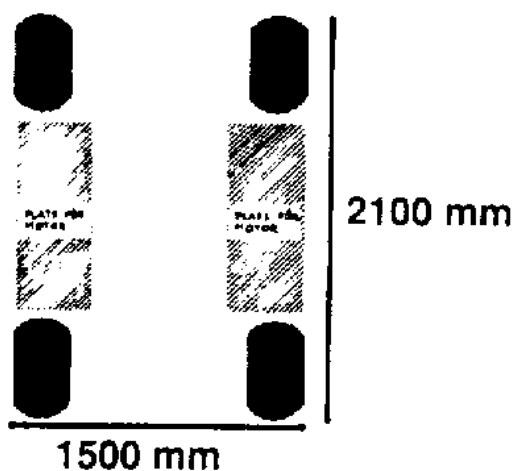


Fig. 6. Alternativ motorplacering (streckade fält). Max-mått bredd och längd

- Hål måste förberedas i bultar och muttrar i motorblock och cylinderhuvud för eventuell plombering. Detta gäller alla tävlingsklasser.

Cylindervolym får inte överstiga:

Klass 1 2-taktsmotor = max 85cc
eller 4-taktsmotor = max 150cc

Klass 2 2-taktsmotor = max 128cc
eller 4-taktsmotor = max 250cc

Klass 3 2-taktsmotor = max 255cc
eller 4-taktsmotor = max 450cc

650cc 4-taktsmotor = max 660cc

Endast motor med en cylinder är tillåten.

- Slidmatade motorer är inte godkända, undantag Mini.
- Trimning och bearbetning av 2 taktsmotorer är fri, undantag klass 1 och Mini. Ej överladdning.
- Luftfilter är fritt, men rekommenderas att använda en filterbox för ljudisolering från intag och som smutsskydd.

Klass 1 :

- I denna klass är det 85cc 2-takt eller max 150cc 4-taktsmotor.
- 4-takts motorn ska komma från motocross eller enduro och får inte vara nyare än 3 år.
- I denna klass är ingen trimning tillåten.
- Motor och elektroniska delar ska vara standard.

- Med detta menas att det inte är tillåtet att bearbeta något i motorn eller byta ut till något som inte är standard.
- Avgassystemet är fritt.
- Man får inte använda elektrisk vattenpump, inte lägga till eller flytta material på komponenter, inte använda annan speciell koppling eller växellåda, inte använda spole eller CDI-box med okänt serienummer.
- De enda delarna som får ändras är luftfilter.
- Det är också tillåtet att ändra riktning av avgaser vid behov för anpassning till ram.
- Drevning ska göras för maximalt 80,5 km/t.

Det är tillåtet att montera följande:

- Transmission för maxhastighet 80 km/t eller hastighet kan begränsas av varvräknare/mikroprocessor DH80-1570 eller liknande.
- Alla kablar och kontrollpanel skall skyddas men samtidigt vara synliga för teknisk kontrollant.
- Förare eller andra ska inte kunna stänga av enheten från förarplats.
- Hastighetsmätare som visar hastigheten under körning är förbjudet.

Klass 2:

I denna klass är det max 128cc 2-takt eller max 250cc 4-takt

I 2-takt:

- Max 39 mm förgasare runt hål eller 36x42 ovalt hål.
- Förgasare: Typ och fabrikat fritt.
- Det är tillåtet att vrida ljudämparsystemet för anpassning i ramen.
- Avgassystemet är fritt.
- **Fri trimning gäller**

I 4-takt:

- Här ska motorn vara helt standard och komma ifrån motocross eller enduro.
- Med detta menas att det inte är tillåtet att bearbeta något i motorn eller byta ut till något som inte är standard.
- Det är heller inte tillåtet att ändra tändkurvan.
- Däremot är det tillåtet att mappa för mer bränsle.
- Insprut är tillåtet och motorn får inte vara nyare en 3 år.
- Avgassystemet är fritt.
- Det är tillåtet att sätta dit mekanisk kedjespännare
- **Det är tillåtet att byta ut standardluftfiltret till annat filter.**
- **Under förutsättning att filtret passar på standardförgasare/insprutningssystemets standardfastsättning.**
- **Filtret får inte innehålla något som kan förbättra motorns prestanda.**
- **Gällande extern bränslepump i klass 2 i 4 takts motorn.**

- Det är tillåtet att sätta dit en extern bränslepump under förutsättning att bränsletrycket är den samma som original pumpen.

Klass 3:

I denna klass åker man 255cc 2-takt eller 450cc 4-takt.

2-takts motorn, där gäller fri trimmning.

I 4-takt:

- Här ska motorn vara helt standard och komma ifrån motocross eller enduro.
- Med detta menas att det inte är tillåtet att bearbeta något i motorn eller byta ut till något som inte är standard.
- Det är heller inte tillåtet att ändra tändkurvan.
- Däremot är det tillåtet att mappa för mer bränsle.
- Insprut är tillåtet och motorn får inte vara nyare en 3 år.
- Avgassystemet är fritt.
- Det är tillåtet att byta ut standardluftfiltret till annat filter.
- Under förutsättning att filtret passar på standardförgasare/insprutningssystemets standardfastsättning.
- Filtret får inte innehålla något som kan förbättra motorns prestanda.
- Det är tillåtet att sätta dit en extern bränslepump under förutsättning att bränsletrycket är den samma som original pumpen.

650cc och 50+ klassen:

- 4-taktsmotorer upp till 660cc ska ha motoravluftningskärl på 0,5 liter eller originaldel och monteras i anslutning av motorn.
- Fri trimning

Mini:

- Raket 120 med elstart eller magnapullstart.
- 4-takt: maximala 270cc med elstart eller magnapullstart.
- Endast bensintank och avgassystem kan separeras.
- Motorns placering: vänster, höger sida eller bakom stolen.
- All form av tillskottsluft är förbjuden efter förgasare/insprut.
- Hastighetsmätare som visar hastigheten under körning är förbjudet.
- Det är också tillåtet att köra med en minikart som har elmotor.

CK-T 3.2 Bränslesystem

- Bränsletank ska vara tillverkad i metall eller vara fabrikstillverkad plasttank och väl infäst och skyddad i chassiet. Den får inte vara fästad i fordons golv.
- Bränslesystemet räknas som ett slutet system, med enbart en avluftning som ska sitta i tanken.
- Avluftning ska ordnas så att bensin inte tränger ut om fordon välter. Bränslekran ska finnas i närheten av tanken. Ett kompensationskärl får placeras invid förgasare. Bränsleledningar ska vara av Nitrityp, ej PVC, ska vara väl klamrade (minst slangklämmor) och dragna på sådant sätt att skador undviks.

CK-T 3.3 Avgassystem

- Avgassystem med ljuddämpare ska finnas, men behöver inte vara motorns originalsistem.
- Om avgassystemet dras genom förarutrymmet ska det isoleras.
- **Avgassystemets utblås ska vara vinklat ned mot marken och gäller alla klasser.**
- Rekommenderas att ljuddämparen kan öppnas för byte av ljudisolering.

CK-T 3.4 Startsystem

- Endast motorer med original startsystem såsom kick/el-startsystem är godkända.
- Motorer som i original är utrustade med elstart, får inte kunna startas av förare inifrån tävlingsfordon. I klass 1, 2, 3 ska startmotor inte gå att aktivera under träning/tävling.
- Mini, 650cc och 50+ klassen är det tillåtet att montera startknapp på insidan.

CK-T 3.5 Kylsystem

- Fritt, dock ska kylare, slangar m.m. vara dragna och fästade på sådant sätt att skador undviks.
- Kylare ska vara infäst och skyddad i fordons chassi.
- Kylarlocket ska vara väl skyddat för yttre påverkan vid exempelvis rullning.

CK-T 3.6 Elsystem

- Strömbrytare som "dödar" motorns tändsystem ska finnas och får inte vara av typ fjädrande tryck som automatiskt återgår i startläge.
- Batteriet skall stå i en underram i metall och vara väl fastsatt.
- Skruvas med min 6 mm bult/mutter, om batteriet sitter i sittbrunnen och är av typ med syra skall det vara täckt med ett vattentätt skydd.
- Det ska finnas en huvudströmbrytare som bryter all ström förutom strömmen till bakre lampan som skall ha en separat strömbrytare (behöver ej vara åtkomlig för funktionärer).
- Båda ska vara lätt åtkomliga för förare som sitter fastspända i säkerhetsbältet samt för funktionärer.
- Stoppknappen får inte sitta under öppningsbara buren, utan måste sitta lätt åtkomlig från utsidan.
- Dubbla stoppknappar får monteras.
- Strömbrytaren/huvudströmbrytare ska vara placerad på vänster sida (gäller alla Crosskartar) Dessa ska vara utmärkta med en röd blixtpå en triangelformad vit botten med blå bård. Triangelns sida ska vara minimum 100 mm och en av spetsarna ska peka mot brytaren.
- All typ av elektroniska system som gör att hjulen inte spinner är förbjudet. Launch control, antispinnsystem m.m.
- Triangeln ska vara väl synlig och sitta på karossen (Se Fig. 9).
- Mini: Strömbrytare som "dödar" motorns tändsystem ska finnas. Monteras på utsidan.

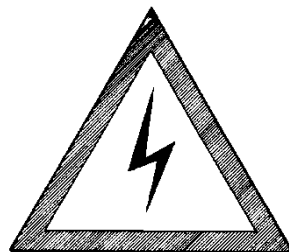


Fig.8

CK-T 3.7 Kraftöverföring

- Drivning ska ske med kedja utan mellanliggande drev mellan motorns och bakaxelns drev.
- Hjulkedjespännare med fjäder tillåts för att undvika att kedjan brister under fjädringsrörelse.
- Drev- och kedjeskydd ska finnas i sådan omfattning att personskador undviks.
- Kedjeskydd ska finnas.
- Kedjeskyddet ska gå från motorbulten i bakkant och till centrum på bakaxeln och vara tillverkat i metall. Ovansidan ska vara fritt från hål.
- Utväxlingsförhållandet mellan motor och drivhjul är fritt.
- Växling ska ske manuellt utan någon elektronik.
- Elektronik som bryter tändningen vid växling är tillåtet. Undantag gäller de förare som är rörelsehindrade.
- Mini: Drevning mellan motor och bakaxel är fritt så länge toppfarten inte överstiger 60 km/h.

CK-T 4 BROMSSYSTEM

CK-T 4.1 Färdbroms

- Färdbromssystemet får endast verka på de bakre hjulen. Detta gäller klasserna 1 och 2.
- I 650cc-klassen ska frambromsar finnas.
- I klassen 50+ och klass 3 är frambromsar frivilligt.
- Bromssystemet ska vara effektivt d.v.s. snabbt och säkert verkande. I övrigt fritt.
- Bromsrör, slangar klamras och dras så att de ej skadas.
- "Handbroms" eller dylikt som förhindrar att Crosskartan tjuvrullar på startplattan ska finnas i alla tävlingsklasser.
- Specifik handbroms behöver inte finnas om föraren inte har kopplingspedal i golvet.

CK-T 5 STYRNING

CK-T 5.1 Styrinrättning

- Styrning ska ske med ratt. I övrigt är konstruktionen fri (se CK-T 2.2, Fig.4).
- Elektrisk servostyrning är tillåtet.
- Styrinrättning ska vara effektiv d.v.s. snabbt och säkert verkande.

CK-T 6 KAROSSERI

CK-T 6.1 Täckning av chassi

- Chassiet ska vara täckt med plåt eller plastmaterial på ovansidan framför förarstol samt på sidor mellan hjulen.
- Hjulens yttre begränsningar får inte täckas.
- Bakom huvudbågen får buren vara täckt om tillräckliga siktöppningar finns.
- Aerodynamisk utrustning får finnas.
- Det är tillåtet att borra hål på sidorna av karossen om kylaren sitter bakom.

CK-T 6.2 Skärmar

- Stänkskärmar/skydd får endast finnas vid bakre hjulen och får inte nå utanför fordons yttre begränsningslinjer (gäller även om inte max mått utnyttjas).
- Karosseri eller andra anordningar får inte finnas i anslutning till främre hjul i sådan omfattning att när fulla hjulutslag utnyttjas någon del av hjulet sett uppifrån är täckt.
- Stötfångare får inte monteras.

CK-T 6.3 Förarstol

- Ska vara infäst i chassiet och vara av typ som är skålad.

- Stolen ska medge bekväm körställning. Stolen ska vara infäst med minst 4 st. infästningspunkter och väl infäst utan risk för att sprickor kan uppkomma vid fästpunkterna.
- Vid infästningen i ryggen ska en gummikudde på max 50 mm monteras. Det är totalt förbjudet att förlänga infästningen från fäströret till gummikudden med rör eller andra järn.
- Måste förlängning ske ska ett extra rör svetsas fast mellan ramen, där gummikudden monteras.
- Stolar av typ karting, med låg rygg är enbart tillåtet i klass 1 och i Mini-klassen men ska nå över axlarna.
- Övriga klasser ska ha en stol med hög rygg, det rekommenderas att bältet kan gå igenom stolen.
- Stolar med FIA-standard rekommenderas.
- Rekommendation är att alla stolar har ett sidoskydd för huvudet.

CK-T 6.4 Säkerhetsbälte

Se [CK-T 0.4.1](#).

CK-T 6.5 Skyddsnet

- Nät som förhindrar att händer och armar kommer utanför skyddsburen ska finnas.
- Nätet ska vara placerat mellan huvudbågen och framåtsträvan på fordons båda sidor.
- Nätet ska vara tillverkat av syntetfibermaterial eller stål.
- Används stål nät ska detta svetsas. Maskstorlek får inte överstiga 60 mm.
- Skyddsnet av stål får dessutom monteras mellan framåtsträvorna, under förutsättning att dessa två strävor kan öppnas utan att nätet behöver demonteras.
- I de chassin som dörrar finns är det tillåtet att montera genomskinlig plastruta fram och på sidorna.

Detta gäller enbart vinterkörning:

- På de chassin som dörrar finns ska nät finnas.

CK-T 7.1 Bakspeglar, lyktor, vindruta

- Får inte finnas.
- Inte heller får på öppningsbara buren eller kaross monteras genomskinlig siktruta oavsett material.
- Tak får finnas om det utgörs som del av kaross.
- Värmskydd för sol eller regn får monteras på del O, J, och N.
- Materialet ska då vara av mjukplast och väl förankrat.
- Det är tillåtet att i övre kant på öppningsbara buren montera en mjukplastbit som skydd för solen. Den ska vara monterad så sikten inte störs, tekniska chefen avgör detta.

CK-T 7.2 Lampa

- Gäller alla tävlingsklasser.
- Bak ska en lampa med rött fast sken monteras och lysa bakåt.
- Lampan skall monteras centralt bak på tävlingsfordonet och vara väl synlig.
- Lampan ska alltid lysa vid start på träning och tävling. Lampan ska kopplas med egen strömbrytare och ska lysa även om man står still på sidan av banan.
- Storleken på lampan ska vara minst 50 cm² och vara av LED-typ. Fabrikat fritt men FIA-homologerad lampa rekommenderas.

Detta gäller för vinterkörning:

- I de chassin som dörrar finns är det tillåtet att montera genomskinlig plastruta fram och på sidorna

CK-T 8 INSTRUMENTERING

CK-T 8.1 Instrument, reglage

- Varvräknare, temperaturmätare etc. samt reglage får finnas, men ska vara placerade på sådant sätt att inga vassa kanter kan orsaka skada vid olycka.

Kamerafäste:

- Kamerafästen ingår i besiktningen.
- Tekniska chefen avgör om fästet är säkert monterat.

CK-T 9 ÖVRIGT

CK-T 9.1 Minivikt

Vikt med förare:

Klass	Minimivikt
Mini, lilla chassit	170 kg
Mini, stora chassit	200 kg
Klass 1	240 kg
Klass 2	270 kg
Klass 3	285 kg
460 cc till 509 cc	285 kg
510 cc till 559 cc	280 kg
560 cc till 609 cc	285 kg
610 cc till 649 cc	295 kg
650 cc till 660 cc	315 kg

- Förarens personliga utrustning ska sitta på vid besiktningen.
- Vid vägning är det den aktuella vikten för dagen som gäller.
- Föraren är ansvarig för att kontrollera vikten före start.
- Den på tävlingsplatsen befintliga vågen ska vara kontrollerad av tävlingsledningen/Teknisk chef.
- Barlast om max 10 kg får monteras i bottenplåten.
- Barlasten i bottenplåten ska vara uppdelad på max 5kg per enhet.
- Om barlasten skruvas i bottenplåten ska alla skruvar som bottenplåten och barlasten sitter med ha en bricka om min 20 mm diameter under bottenplåten.
- Barlasten ska vara fastskruvad med min 8 mm bult med två låsmuttrar.
- Fordon får ha max **30** kg barlast.
- Det är tillåtet att fästa vikterna i ramen.
- Vikterna i bottenplåten ska vara väl synliga och sitta i kupén.

CK-T 9.2 Maxmått

- Fordons maximala mått får under tävling inte överstiga en bredd av 1500 mm och en längd på 2100 mm.

- Mätt på hjulens yttre begränsning kan ingenting gå utanför utom delar av kaross.
- Hjulens yttre begränsning får ej täckas. Dessa saker får inte vara mer än 200 mm totalt, räknat på hela karten.
- Inga delar som går utanför hjulens yttre begränsning får vara av metall.
- De får inte heller ha skarpa kanter eller vara utformade så att de kan skada konkurrenternas kartar (gäller även om inte maximått utnyttjas).
- Mini: Bredd 1250 mm. Längd 1800 mm (lilla chassit).