



Tekniska Regler Crosskart Xtreme Junior, CKXJ-T

Gäller t.o.m. 31 december 2024

Detta dokument innehåller tekniska regler för Crosskart Xtreme

OBS!

Röd understruken text är ändrat från 2023

DET SOM INTE UTRYCKLIGEN STÅR SOM TILLÅTET I DETTA REGLEMENTE SKA BETRAKTAS SOM FÖRBJUDET.

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

CKXJ-T 0	Allmänt	3
CKXJ-T 0.1	Generella bestämmelser	3
CKXJ-T 0.2	Bränslebestämmelser	3
CKXJ-T 0.3	Bestämmelser om förbifartsljudmätning	3
CKXJ-T 0.4	Gemensamma säkerhetsbestämmelser	3
CKXJ-T 0.5	Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller	4
CKXJ-T 0.6	Förarens personliga säkerhetsutrustning	6
CKXJ-T 0.7	Tävlingsnummer	7
CKXJ-T 0.8	Vagnbok	8
CKXJ-T 1	Stomme	8
CKXJ-T 1.1	Konstruktion	8
CKXJ-T 1.2	Golv	9
CKXJ-T 1.3	Ihakningskydd	9
CKXJ-T 1.4	Tak	9
CKXJ-T 1.5	Bogserögla	9
CKXJ-T 1.6	Skyddsvägg	9
CKXJ-T 2	Hjulsystem	9
CKXJ-T 2.1	Däck och fälgar	9
CKXJ-T 2.2	Hjulupphängning	10
CKXJ-T 2.3	Fjädring, stötdämpning	10
CKXJ-T 3	Drivsystem	10
CKXJ-T 3.1	Motor	10
CKXJ-T 3.2	Bränslesystem	11
CKXJ-T 3.3	Avgassystem	11
CKXJ-T 3.4	Startsystem	12
CKXJ-T 3.5	Kylsystem	12
CKXJ-T 3.6	Elsystem	12
CKXJ-T 3.7	Kraftöverföring	12
CKXJ-T 4	Bromssystem	12
CKXJ-T 4.1	Färdbroms	12
CKXJ-T 5	Styrning	12
CKXJ-T 5.1	Styrinrättning	12
CKXJ-T 6	Karosseri	13
CKXJ-T 6.1	Täckning av chassi	13
CKXJ-T 6.2	Skärmar	13
CKXJ-T 6.3	Förarstol	13
CKXJ-T 6.4	Säkerhetsbälte	13
CKXJ-T 6.5	Framruta/sidorutor	13
CKXJ-T 7	Kommunikation	14
CKXJ-T 7.1	Backspeglar, Belysning	14
CKXJ-T 8	Instrumentering	14
CKXJ-T 8.1	Instrument, reglage	14
CKXJ-T 9	Övrigt	14
CKXJ-T 9.1	Minivikt	14
CKXJ-T 9.2	Maxmått	14

Crosskart Xtreme är en ensitsig, bakhjulsdriven bil enligt tekniska föreskrifter nedan. Bilar med fyrhjulsdraft och all typ av överladdning (turbo, kompressor etc.) är förbjudna. Automatisk- eller halvautomatisk växellåda är endast tillåten för funktionshindrade, för övriga gäller manuell växling.

CKXJ-T 0 ALLMÄNT

SBF kan under pågående säsong göra undantag eller ändringar i reglerna om det förefaller nödvändigt ur säkerhetssynpunkt eller annan väsentlig anledning.

CKXJ-T 0.1 Generella bestämmelser

CKXJ-T 0.1.1 Allmänt

- Det åligger alltid den tävlande att ansvara för att egen tävlingsbil överensstämmer med reglementet under hela tävlingen.

CKXJ-T 0.1.2 Dispens från regler

- Tillståndsgivare i distrikten, arrangörer, tävlingsledare, domare och teknisk kontrollant/besiktningsschef äger ej rätt att besluta eller ge dispens för att frångå tekniska regler.

CKXJ-T 0.2 Bränslebestämmelser

- Inom Crosskart Xtreme ska vanlig bensin som köps ur pump på bensinstation användas, max 98 oktan eller Aspen+. Inga tilläggsämnen får användas.
- I övrigt enligt [G 16](#).
- [Efter 2024 är endast aspen 98+ godkänt.](#)

Metanol/E 85

- Metanol liksom E85 är förbjudet som bränsle.

CKXJ-T 0.3 Bestämmelser om förbifartsljudmätning

Arrangören beslutar om ljudmätning ska ske. Om ljudmätning ska genomföras ska det göras enligt följande:

- Mätning vid tävling ska utföras för att säkra att föreskriven maximal ljudnivå inte överskrids.
- Mätningen sker under träning/tävling vid banan, förbifartsljud, LAF max vid fullgasaccelerationspassering vid ca 10 meters mätavstånd från fordons centrum.
- Förbifartsljudsnivån får inte överstiga **95 dB(A)**, om inte annat meddelas
- Mätning ska ske med ljudnivåmätare som uppfyller kraven för precisionstyp klass 2 eller bättre.

CKXJ-T 0.4 Gemensamma säkerhetsbestämmelser

- Säkerhetsutrustning för alla bilar tävlande i klasser som godkänts av SBF.

CKXJ-T 0.4.1 Säkerhetsbälte

CKXJ-T 0.4.1.1 Typer

- Ska vara av typ minst 5-punktsbälte. Inga fästpunkter får ha gemensam fästbult. Fästena ska vara väl dimensionerade och infästade i bilens rörkonstruktion (chassi) med minst 8 mm bult alternativt svetsad ögla.
- Säkerhetsbälte av typ Nascar rekommenderas.
- Bältet ska vara monterat så att rätt vinklar finns.
- Bälten ska vara märkta med FIA eller SFI märkningar.
- Det är godkänt att linda bältet runt röret bakom stolen.

CKXJ-T 0.4.1.2 Användning

- Ett säkerhetsbälte måste bibehållas i sitt homologerade utförande och överensstämmelse med tillverkarens anvisningar.
- Bälten bör bytas ut efter en svårare kollision.
- De måste bytas ut om metalldelar är deformerade eller rostiga eller om bindväven är skadad, utsträckt eller försvagad på grund av kemikalier eller solljus.

CKXJ-T 0.4.1.3 Märkning av skadade bälten, Nationell bestämmelse

- Märkning ska göras av bälten som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser. Märkningen ska göras med vit färg på båda sidor av samtliga band i anslutning till bältets låsning.
- Märkt utrustning får inte användas i något bilsportsammanhang.

CKXJ-T 0.5 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller

- Före tävling ska deltagande bilar genomgå besiktning och ljudmätning.
- Ljudmätningen ska ske innan besiktning.
- Kontrollen ska omfatta specificerade krav i tekniskt reglemente och att komponenter inte har skador som kan innebära en säkerhetsrisk. Speciell uppmärksamhet ska ägnas eventuella sprickbildningar på chassi och bur.
- Bil som inte uppfyller tekniska krav eller har skada som innebär en säkerhetsrisk för förare eller annan får inte tillåtas delta i tävling.
- Förare är skyldig att vid besiktning uppvisa en till bilen hörande vagnbok.
- Förare som inte uppvisar till bilen gällande vagnbok kan nekas att delta i tävling.
- Chassinr ska stansas in på en plåt som svetsas eller nitas i ramen och ska vara lättavläst. Chassinumret införs i besiktningsprotokollet.

Besiktning av förarens personliga utrustning:

- Föraroverallen ska bäras av föraren vid besiktning och ska vara ren och fri från oljefläckar. Tekniska chefen avgör utrustningens skick.

CKXJ-T 0.5.1 Tävlingsbesiktning

- Innan besiktningen börjar ska teknisk chef informera medverkande tekniker om besiktningens uppläggning och omfattning.
- Före besiktning ska också en ljudmätning utföras på arrangörens utvalda plats.
- Ljudmätningen utförs 2 meter från ljuddämparens utblås ,45 graders vinkel.
- Ljudet där får inte överstiga 110 DB.
- Om ljudet överstiger 110db ska inte övrig besiktning ske.
- Föraren ska då få en chans att åtgärda ljudet och återkomma för ny ljudmätning.
- Om föraren inte kan få ner ljudet till 110 db så ska detta skrivas i vagnsboken och åtgärdas innan nästa tävling.
- Övrig ljudmätning ska ske enligt SBF:s mätmetod förbi farts mätning 95db.
- Lämplig plats för besiktning ska finnas i eller i anslutning till depå eller start- och målplats.
- Arrangören ska se till att en besiktningsfälla upprättas min 10 meter före och ca 10 meter efter besiktningsplats. Innanför denna fälla samt i besiktningshallen/platsen får enbart föraren och besiktningspersonal finnas. Det är upp till föraren att se till att detta följs. Förare som inte följer detta kan nekas start.
- Vid mästerskapstävlingar ska våg finnas tillgänglig och vägning är frivillig.
- För mätning och vägning av bilens kaross/chassimått ska det finnas en avvägd plan yta som är det enda stället som kontroll får ske på.

- Tävlingsfordon som enligt teknisk chef inte uppfyller kraven för deltagande i tävling ska av tävlingsledaren/tävlingsledningen meddelas startförbud. Detta förbud kan endast omprövas genom protest.
- Bränsleprovtagning kan komma att ingå som en del i tävlingsbesiktningen och värdet ska då skrivas in i besiktningsprotokollet. Vid avvikande bränsle ska föraren byta till godkänt bränsle före start av tävling.
- Bil får inte delta i träning/tävling om den inte godkänts vid besiktning.
- Förare får endast besiktiga in en ram per tävling.
- Om någon del av ramen behöver bytas under pågående tävling får det göras under förutsättning att tekniska chefen godkänner och övervakar det.
- Förare som inte inställer sin bil till besiktning inom föreskriven tid kan av tävlingsledningen nekas start.
- Besiktning under träning/tävling ska genomföras om bil har bristfällighet/avvikelse gentemot reglementet. Sådan bristfällighet ska vara åtgärdad före ny start.

CKXJ-T 0.5.2 Teknisk kontroll

Allmänt

- Efterkontroll eller stickprovskontroll under tävling benämns teknisk kontroll.
- Teknisk kontroll genomförs för att undersöka om en deltagande bil uppfyller de tekniska kraven.
- Tävlingsledare fattar beslut om en teknisk kontroll. Beslutet ska protokollföras.
- Vid SM tävlingar fattar Tävlingsledare tillsammans med Teknisk chef och SBF:s tekniska kontrollant beslut om tekniska kontroller.

Kontrollens genomförande

- Vid teknisk kontroll får endast berörda funktionärer, berörd tävlande och dennes mekaniker delta. Den som leder arbetet med kontrollen får begränsa antalet närvarande.
- Om en bil konstateras avvika från reglerna ska ett noggrant tekniskt protokoll upprättas som visar vari avvikelsen består, använd mätmetod, använda mätinstrument/tolkar, mått och bedömda toleranser i måtten samt hänvisning till regler/homologeringshandling.
- Är efterkontrollen föranledd av en protest ska endast de specificerade delar som protesten avser kontrolleras. Protokoll upprättas i detta fall oavsett resultat.
- Vid bränslekontroll se "Manual bränsleprover" på SBF:s hemsida. Kopia av protokollet lämnas omgående till den tävlande och den som beslutat om kontrollen. Originalen behålls av arrangören.

Senare utförd kontroll

- Kan kontrollen inte slutföras omedelbart, får bilen i sin helhet eller delar där av, behållas under skälig tid av den som ska utföra kontrollen. Om så är lämpligt kan även komponenter plomberas i avvaktan på en slutlig kontroll.
- Den tävlande är skyldig att ställa personal och utrustning till förfogande för den demontering som behövs för att uppnå syftet med kontrollen. Berörd tävlande och dennes mekaniker ska ges tillfälle att delta vid kontrollen.

Vidare åtgärder, bestraffning

- Den som beslutat om kontrollen beslutar på grundval av resultatet om vidare åtgärder.
- Tävlande som inte följer beslut om teknisk kontroll ska diskvalificeras och anmälas till förbundsbestraffning.
- Protokoll och beslut om åtgärder ska bifogas tävlingsrapporten.

Kostnadsersättning

- Ingen ersättning utgår för återställande av komponenter vid en teknisk kontroll.

- Har beslut om teknisk kontroll fattats med anledning av protest från medtävlade, och inget tekniskt fel konstateras, betalar den som protesterat återmonteringen, dock högst vad en motsvarande standarddel kostar att montera hos en auktoriserad märkesverkstad.
- Den tävlade svarar för eventuella kostnader för transport av bilen om kontrollen genomförs vid ett senare tillfälle.
- Konstateras vid en bränsleanalys att bränslet inte är godkänt betalas analyskostnaden av den tävlade.

CKXJ-T 0.6 Förarens personliga säkerhetsutrustning

Nedanstående punkter anger den personliga säkerhetsutrustningen som är obligatoriskt minimikrav vid träning/tävling.

- Flamsäker overall
- Skor
- Handskar
- Balaklava
- Stödkrage eller typ HANS-/HNRS-/FHR-skydd.
- hjälm
- Skyddsglasögon
- Utrustning som inte är godkänd vid besiktning, har teknisk chef rätt att beslagta och återlämna efter tävlingens avslutande.

Flamsäker overall

Internationella bestämmelser:

- Gäller vid FIA-mästerskap samt vid tävlingar utanför Sverige.
- Vid dessa tävlingar gäller att overallen ska vara homologerad och godkänd av FIA enligt FIA 1986 standard, eller Norm 8856–2000.
- FIA-homologeringsmärkning ska vara broderad på kragens utsida baktill och inkludera tillverkarens namn.

Nationella bestämmelser:

- Gäller vid samtliga tävlingar i Sverige och NEZ
- Vid dessa tävlingar gäller att overallen antingen överensstämmer med kraven FIA 1986 standard, eller Norm 8856-2000 enligt ovan, alternativt en flamsäker overall i följande material: NOMEX.
- CIK-klassad (karting) overall är förbjudet.
- För samtliga overaller gäller att dessa är utformade och uppsydda så att de väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vristen samt handleder. Overallen får inte vara tvådelad.
- Flamsäkra underkläder.

Flamsäkra underkläder:

- Underkläder av typ NOMEX eller liknande.
- Godkända av FIA.
- Nylon eller motsvarande material är förbjudet.

Flamsäkra sockor

- Ska vara av samma material som underkläderna.
- Godkända av FIA.

Skor

- Ska vara av flamsäkert material och ska skydda hela foten inkl. vristen (kängtyp).

Handskar

- Fria, men rekommenderas vara av typ NOMEX, och täcka handleder och gå omlott på overallens ärm.
- Handskarna ska vara heltäckande och täta utan ventilationshål.

Balaklava

- Ska vara tillverkad av flamsäkert material, typ NOMEX, och väl täcka huvud och nacke och gå omlott med övrig utrustning.
- Godkänd av FIA

Stödkrage

- Obligatorisk. Ska användas såväl vid träning som tävling.
- S.k. HANS-/HNRS-/FHR-skydd eller liknande rekommenderas.

Hjälm

- För svenska förare i svenska tävlingar, samt för utländska medborgare med svensk licens, gäller följande hjälmbestämmelser.
- De hjälmvikter som anges nedan ska vara totalvikten, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen som sitter i original utförande.
- Vid montering av HANS-/HNRS-/FHR-skydd gäller detta: Ingen borring i hjälmen är tillåten, utan hjälmen måste ha ett original fäste för skyddet. Detta ska kunna styrkas med ett intyg från hjälmstillverkaren. Hjälmen får max väga 1350g för personer som väger under 80kg.
- Över 80kg får hjälmen väga max 1500g.
- Hjälm av typ integral är tillåten. På visiret kan roll off eller tear off monteras. Om hjälmen används tillsammans med HANS-/HNRS-/FHR-skydd är vikten på hjälmen fri.
- Dessutom gäller generellt för alla sportgrenar att hjälmen ska vara godkänd enligt FIA standards www.fia.com/sport/homologation
- Även hjälm som har ett godkännande enligt ECE 22.05 och ECE/R 22.05 får användas.

Gemensamma bestämmelser för märkning av skadade hjälmar

- Märkning ska göras av hjälmar som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte längre uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser. Märkningen ska göras på hjälmar på båda sidor av hakbandet. Vit färg ska användas.
- OBS! Märkt utrustning får inte användas i något bilsportsammanhang.

CKXJ-T 0.7 Tävlingsnummer

- Startnumret ska sitta på en så kallad hajfena på taket och på huven framför föraren.
- Startnumret på huven ska ha vit bakgrund och svarta siffror.
- Hajfenan ska vara av plast av plast, 300 mm lång och 250 mm hög eller den storlek som sitter original.
- Hajfenan ska vara vit och siffrorna svarta, och ska vara synliga från vänster och höger sida.
- Storleken på siffrorna ska vara minst 170 mm höga och 25 mm breda.
- Ingen reklam, annan text eller ränder får sättas på hajfenan.
- För funktionshindrade krävs gula bakgrunder och siffrorna ska vara svarta.



- Tänk på att desto större siffrorna är, desto bättre ser sekretariat och publik.
- Nummerserien är 1-999
- Om man vill behålla sitt startnummer måste man ta ut nr före den 1 januari till kommande tävlingsår. Om något nr inte tas ut före utsatt datum så släpps numret i fråga fritt.
- Vid uttagning av startnummer måste motorvolymen anges.
- Startnummer tas ut på (www.nez-crosskart.eu) och är kostnadsfritt.
- Startnummer gäller hela året, 1 år i taget (kalenderår), oavsett tävlingsform.

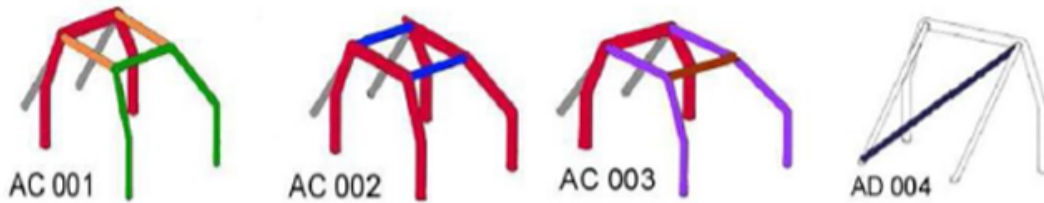
CKXJ-T 0.8 Vagnbok

- Vagnbok/id-handling utfärdad av respektive land ska kunna visas upp.
- Vagnbok utfärdas av klubb eller Crosskartutskottet, som rekviderar vagnböcker från SBF:s kansli.

CKXJ-T 1 STOMME

CKXJ-T 1.1 Konstruktion

- Stålrör med minsta dimension för ramen är:
- Runda rör 30 mm ytterdiameter, 2,0 mm godstjocklek eller runda rör 40 mm ytterdiameter 1,5 mm godstjocklek.
- Fyrkant/rektangulära rör, kortaste sidan min 30 mm, godstjocklek 2,0 mm.
- Ett diagonalstag eller ett tvärgående rör med minst diameter 20x2 krävs vid golvet på den främre delen.
- En störtbåge av "burtyp" är obligatorisk och ska vara tillverkad av kalldragna sömlösa rör med minsta dimension 40 mm ytterdiameter och 2 mm godstjocklek, samt minsta brottgräns 350 N/mm².
- Buren ska integreras i chassiet med minst 6 punkter och en diagonalsträva.
- Burens konstruktion måste följa någon av principritningarna AC001, AC002 eller AC003.
- Enligt bild AD 004 bör ett rakt rör 30 x 2 finnas mellan huvudbågen och diagonalens nedre bakre del. Eller enligt tillverkarens konstruktion.
- Om tillverkaren inte har något rör enligt bild 004 så faller bilden.
- Infästningspunkter för bågen i chassiet ska förstärkas.
- Ingen borrar är tillåten i störtbågarna.
- Övriga diagonalsträvor/ förstärkningar (fackverk) ska vara rör min 20x2.
- Ett rör för bältesinfästning är fritt att sätta bakom stolen.

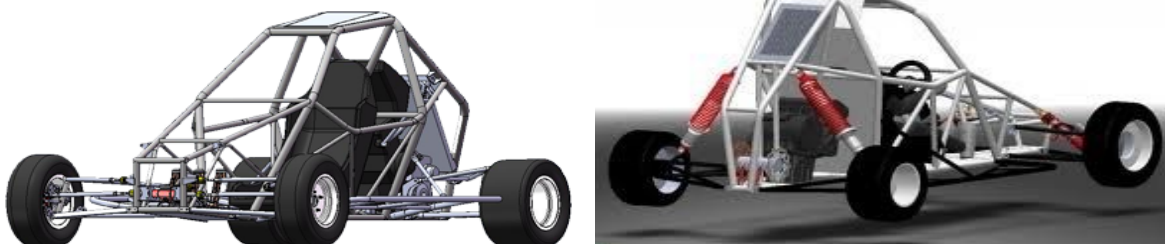


CKXJ-T 1.2 Golv

- Hela undersidan av chassiet ska vara tätt från fronten till huvudbågen. Material av stål min 1,0 mm eller aluminium minst 2,0 mm.
- Bottenplåten bör vara skruvad.

CKXJ-T 1.3 Ihakningsskydd

- Sidoskydd ska finnas mellan hjulen utefter kartens långsidor och ska vara av en stålörskonstruktion med 30 mm diameter och 2 mm godstjocklek.
- Sidoskyddet får vara skruvat i ramen med fästörön minst 20x2 mm eller 25x1,5 mm. Även infästningar av typ rör i hylsa är godkänt.
- Minsta längd på sidoskyddet är 60 % av hjulbasen.
- Utrymmet mellan sidoskyddet och karossens struktur bör vara utformat för att undvika inträngande hjul.
- Båda ändarna på de yttre rören måste vara pluggade med samma material som röret.
- Sidoröret ska ligga på en höjd i linje med hjulens centrum +/- 50 mm.



CKXJ-T 1.4 Tak

- Ett tak av plåt, 1,5 mm ska svetsas fast på ovasidan buren. Minst 20 svetsar à 2 cm långa vardera.
- En min avstånd på 5 cm från hjälmen till takplåten ska finnas med föraren sittande i stolen.
- Huvudbågen ska vara försedd med stötpuffande material närmast huvudet/hjälmen.

CKXJ-T 1.5 Bogser ögla

- Bogser ögla ska finnas monterad fram och bak.

CKXJ-T 1.6 Skyddsvägg

- Bakom stolen ska ett enklare skydd, som är heltäckande, finnas som skydd för vätskor samt motorexlosion.

CKXJ-T 2 HJULSYSTEM

CKXJ-T 2.1 Däck och fälgar

Fälgstorlek:

- Fälgarnas diameter ska vara 10" med max bredd 8" bak och 6" fram.
- Endast fälgar av stål eller aluminium är tillåtna.

Endast däck som är listade nedan är godkända:

- Framdäck Maxxis 165/70–10 27N C9272.
- Bakdäck Maxxis 225/40–10 32N C9273
- All typ av däckvärmning är förbjuden.
- Mekanisk eller kemisk behandling av däck är förbjuden.

Vintertävlingar

Vid vintertävling gäller följande:

- Däck – diameter 10 tum, bredd fritt med max 16 st dubb per längd-dm och ett utstick om max 7 mm.
- Dubben ska vara fastsatta utifrån.
- Däckets fabrikat fritt.

CKXJ-T 2.2 Hjulupphängning

- Hjulupphängningen är fri.
- Inga stela axlar fram eller bak.
- Bakaxel ska vara delad.

CKXJ-T 2.3 Fjädring, stötdämpning

- Stötdämparen ska vara av enkelrörskonstruktion med endast envägs justering.
- **Ingen yttre gasbehållare är tillåtet.**
- Endast inline gasflaska är tillåten.
- Inga elektriska eller hydrauliska funktioner som "hörnkontrollsystem" med inbyggda "stabilisator"-system är tillåtna.
- Stötdämpare ska fungera som en egen enhet.
- Fjädrar ska vara tillverkade av stål.
- Fjädrar av komposit eller titan är förbjudna.
- Fjädrar och stötdämpare ska vara konstruerade så att bottenplattan inte kan komma i kontakt med marken.
- Endast en uppsättning dämpare är tillåtna att använda per tävling.
- Stötdämparna ska märkas på besiktningen.
- Om stötdämparen skadas under tävlingen måste teknisk chef godkänna eventuellt byte.

CKXJ-T 3 DRIVSYSTEM

CKXJ-T 3.1 Motor

Godkända motorer:

- 4-takts, maximalt 4-cylindrig 600cc från produktionsmotorcykel.
- Alla reparationer måste utföras med delar för den ursprungliga basmodellen eller kopior med samma specifikationsnummer för motorn enligt tillverkarens bruksanvisning.
- En verkstadshandbok på den motorcykelmodellen/år motorn kommer från ska kunna visas upp vid tävlingsbesiktning.
- Ändringar i "roterande delar" av motorn är ej tillåtet. Som "roterande delar" betraktas cylinder inklusive inlopps- och utloppskanaler som inte kan avlägsnas från cylinderhuvudet, motorblock, vevaxel, vevstakar, kolvar, svänghjul, kamaxlar och kamdrev.
- All form av launch control, traction control eller liknande system är förbjudna.
- Insugssystem ska vara original samma fabrikat som motorn. Insugstrattar är fria

- Max varvtal på motorn ska vara 9300 rpm. (Varvet får ligga max 70 varv över 9300.) Detta är den tävlandes ansvar.
- ECU ska vara original.
- ECU ska skickas till teknikavdelningen på Svenska bilsportförbundet för programmering av varvtals, spärrning och plombering.
- Adress: Svenska bilsportförbundet Box 705, 191 27 Sollentuna.
- Detta gäller från 11/3–24.
- Kostnaden för detta är 1000kr.
- Tävlande från andra länder än Sverige ska kunna visa upp ett intyg på plomberingen från respektive land.
- Crosskartern måste ha en Mychron data logger där varvtalet kan kontrolleras.
- Vid motorrenovering gäller enbart det som står i verkstadshandboken.

Följande ändringar är tillåtna:

- Avgasgrenröret får modifieras eller bytas ut.
- Tändning och insprutning/förgasarsystem original
- Elkablar fritt
- Luftfilter och luftburk fritt
- Utgående kedjedrev är fritt, men det är förbjudet är att ändra växellådans- eller primärväxelns drev.
- Förbättring av kylsystem inklusive vattenpump, termostat, kylare, slangar och rör.
- Förbättring av smörjsystemet, justeringar, oljekylare mm.
- Motorn ska ha kärl för uppsamling av vevhusventilation på 0,5 liter eller originaldel och monteras i anslutning till motorn.
- Gear cut/quickshift är tillåtet.
- Hål måste förberedas i bultar och muttrar i motorblock och cylinderhuvud för eventuell plombering.
- Det är upp till varje förare att fritt välja ett auktoriserat företag som låser boxen. Ett intyg från företaget ska finnas och en kopia skickas till utskottet på Crosskart@sbf.se

CKXJ-T 3.2 Bränslesystem

- Bränsletanken ska ha en maxvolym på 12 liter. Tankens konstruktion är fri. S.k. säkerhetstank rekommenderas.
- En separat avluftning med backventilsfunktion som mynnar ut under golvnivå ska finnas.
- Tanken ska vara säkert monterad och installeras utanför sittbrunnen. Vid montering bakom huvudbågen måste en deformation av ramen på 4 cm tillåtas utan påverkan på tanken. Om detta ej är möjligt ska den skyddas av en flerrörskonstruktion diameter 30.
- Om avståndet är mindre än 20 cm till avgassystem eller motor måste det finnas en värmeisolerad skärm.
- Om tanken ligger vid sidan om föraren i så kallade pontoner ska en vattentät skiljevägg i metall finnas mot sittbrunnen.
- Bränsleledningar ska vara väl klamrade.

CKXJ-T 3.3 Avgassystem

- Avgassystem med ljuddämpare ska finnas.
- Avgassystemet får mynna ut utanför bilen/karossens yttre begränsningslinje.
- Avgassystemets utblås ska vara vinklat ned mot marken.

CKXJ-T 3.4 Startsystem

- Bilen ska gå att starta inifrån förarutrymmet.

CKXJ-T 3.5 Kylsystem

- Installation av kylare är förbjudet i förarutrymmet samt framför denna. Det är tillåtet att montera dessa i pontoner i sidorna om dessa avskiljs från förarutrymmet med en tät mellanvägg. Ingen del av systemet ska vara synligt från förarutrymmet (kylare, slangar, lock, expansionskärl etc.).
- Luftintag och scoop för kylning är tillåtna i taket och på sidorna bakom huvudbågen samt i pontonerna.

CKXJ-T 3.6 Elsystem

- Strömbrytare som "dödar" motorns tändsystem ska finnas och får inte vara av typ fjädrande tryck som automatiskt återgår i startläge.
- Om batteri finns ska en huvudströmbrytare som bryter all ström finnas.
- Alla knappar och strömbrytare ska vara lätt åtkomliga för förare som sitter fastspänd i säkerhetsbältet.
- Dubbla stoppknappar får monteras
- Huvudströmbrytare ska vara placerad på vänster sida och vara tillgänglig både utifrån och inifrån bilen. Denna ska vara utmärkt med en röd blyxt på en triangelformad vit botten med blå bård. Triangelns sida ska vara minimum 100 mm och blixten ska peka mot brytaren.
- Triangeln ska vara väl synlig och sitta på karossen.
- Batteriet ska ligga i en underram av metall och vara ordentligt fastsatt med bultförband.
- Om batteriet sitter i förarutrymmet och är av typ med syra ska det vara täckt med ett vätsketätt skydd.

CKXJ-T 3.7 Kraftöverföring

- Transmission är fri, men drivaxlar/knutar ska ha en gemensam infästning och ska vara stum, av typ fast spole.
- Alla typer av differential är förbjuden.
- Backväxel är tillåten.
- Drivning ska ske med kedja.

CKXJ-T 4 BROMSSYSTEM

CKXJ-T 4.1 Färdbröms

- Färdbröms krävs på alla 4 hjulen. Till det bakre hjulparet är ett centralt bromssystem tillåtet.
- Bromssystemet ska vara av typen 2-krets och kontrolleras av en pedal.
- Om läckage uppstår vid någon punkt ska bromsverkan kvarstå på 2 hjul.
- Handbröms av någon typ är ett krav.

CKXJ-T 5 STYRNING

CKXJ-T 5.1 Styrinrättning

- Styrning ska ske med ratt.
- Elektrisk servostyrning är tillåtet.
- Styrning med hjälp av kedjor, kablar eller hydraulik är ej tillåtet
- Endast styrning på framhjulen.
- Ratten ska utrustas med snabbfäste för enkel borttagning.

CKXJ-T 6 KAROSSERI

CKXJ-T 6.1 Täckning av chassi

- Kaross måste finnas och får ej ha några skarpa eller spetsiga utsprång. Karossens framdel ska vara täckande upp till nivå med rattens centrum. Sidorna ska täcka och vara minst 30 cm höga mätt från botten av ramen. Materialet ska vara min 0,5 mm tjockt. Aerodynamiska anordningar är förbjudna.
- Avvisare/sprutskydd i fronten är endast tillåtet om detta är integrerat i karossgjutningen.
- Bakre vinge/spoiler i ett plan samt har en max bredd som inte får överstiga bilens maxbredd och ligga mellan huvudbåge och bilens bakre begränsningslinje.
- Stötfångare i fronten är förbjuden.

CKXJ-T 6.2 Skärmar

- Stänkskärmar ska finnas på alla hjulen. Dessa måste täcka minst en tredjedel av hjulets omkrets samt däckets bredd.
- Utan förare ombord bör stänkskärmens baksida sticka ned minst 3 cm under hjulets centrum.
- Inga utstickande eller vassa delar.

CKXJ-T 6.3 Förarstol

- Stolen ska vara FIA/SFI-godkänd utan ålderskrav.
- Huvudstödet ska vara integrerat i stolen.
- Stolen ska vara säkrad med 4 fästpunkter med bultar minimum 8 mm.
- Minsta tjocklek på stål som används för fastsättning, förstärkningsplåtar, ska vara min 3 mm tjocklek, aluminium min 5 mm.
- Fästpunkterna ska vara skruvade eller svetsade i ramen ovan golvet, ingen fastsättning får ske i golvplåten.
- Stolen får ej kunna justeras under färd.

CKXJ-T 6.4 Säkerhetsbälte

Se [CKX - T 0.4.1](#)

CKXJ-T 6.5 Framruta/sidorutor

- Framrutans hela öppning ska täckas med ett nät. Maskor i nätet ska vara minst 10x10 mm och max storlek 25x25 mm. Tråden ska ha en minsta tjocklek av 2 mm.
- Ruta av polykarbonat får användas med tjocklek på minst 3 mm och ska vara lätt att demontera.
- Framruta får ej vara monterad vid blött underlag om inte vindrutetorkare och spolning finns.
- Det är tillåtet att montera polykarbonat på sidodörrarna.
- Polykarbonat ska vara genomskinlig.
- Det är tillåtet att montera reklam på sidorutorna men 2/3 av siktöppningen måste vara kvar.
- En ram (dörr) försedd med metallnät max 60x60 mm och trådtjocklek minst 2 mm.
- En ram (dörr) ska finnas på vänster och höger sida.
- I ramen ska det finnas antingen ett metallnät med maskor max 60x60 mm och trådtjocklek minst 2 mm, eller en ruta av polykarbonat med minsta tjocklek 3 mm, eller båda.
- Ramen förses med gångjärn som svetsas i ramen/bågen.
- Botten av ramen förses med en låsanordning som är åtkomlig både inifrån och utifrån.
- Smutsavvisare max 20 cm hög får monteras framför rutnätet.

CKXJ-T 7 KOMMUNIKATION

CKXJ-T 7.1 Backspeglar, Belysning

- Två speglar krävs (höger och vänster).

Varje bil ska ha följande belysning monterad baktill:

- Ett centralt rött ljus "anti crash" av LED-typ. Höjd eller diameter minst 50 mm, eller enligt karttillverkaren. Detta ska placeras mellan 800 till 1400 mm ovan mark och alltid vara tänt.
- Röda bromsljus placeras symmetriskt på var sida om bilens mittlinje. Ska vara av LED-typ. Höjd eller diameter minst 50 mm. Dessa ska placeras mellan 800 och 1400 mm ovan mark. Bromsljus ska uteslutande vara påverkade av bromsljuskontakt monterad på det hydrauliska systemet.
- Dessa 3 lampor ska placeras så att minst 2 av dem är synliga bakifrån i en vinkel av 30° på vardera sida av centrumaxeln. Detta oavsett formen på karossen eller aerodynamiska anordningar.

CKXJ-T 8 INSTRUMENTERING

CKXJ-T 8.1 Instrument, reglage

- Varvräknare, temperaturmätare etc., samt reglage, får finnas men ska vara placerade på sådant sätt att inga vassa kanter kan orsaka skada.

Kamerafäste:

- Kamerafästen ingår i besiktningen.
- Tekniska chefen avgör om fästen är säkert monterade.

CKXJ-T 9 ÖVRIGT

CKXJ-T 9.1 Minivikt

- Vikt med förare, min **410** kg.
- Barlast: Får väga max 10 kg styck.
- Total vikt av barlast är max **30** kg.
- Alla skruvar som barlasten sitter med ska ha en bricka med min 20 mm diameter under bottenplåten.
- Barlasten ska vara fastskruvad med minst 2 M6-bult med låsmuttrar.
- Det är rekommenderat att byta ut hela golvet mot ett av tjockare plåt för att komma upp till minvikten.
- Det är tillåtet att fästa vikter i ramen.
- Om vikterna sitter i bottenplåten ska bottenplåten vara skruvad med minst M6-skruv med bricka.
- Vikterna i bottenplåten ska vara väl synliga och sitta i förarutrymmet.

CKXJ-T 9.2 Max mått

- Total längd: 2600 mm exklusive ljuddämparen.
- Total bredd: 1600 mm - bredden mäts från ytterkant fälg, höger till vänster sida.
- Höjd: Ca 1400 mm.
- På toppen av fordonet är det tillåtet med ett luftintag som sticker upp max 15 cm och har max takets bredd.
- Spårvidd och axelavstånd är fritt inom ovanstående begränsningsmått.