

## PROTOKOLL RA 10/2023

Datum: 2023-11-14

Plats: Digitalt möte

Närvarande: \* Claes G Elofsson, Ordförande  
(\* = beslutande) \* Lisa Källberg, Ledamot  
\* Anna Axehult, Ledamot  
Olle Odsell, Ledamot  
Bengt-Åce Gustavsson, Adjungerad  
Helene Filander, Adjungerad  
Fredrik Lestrup, Adjungerad  
Magnus Krokström, Sportgrenskoordinator

- 
- § 165 **Mötets öppnande**
  - § 166 **Föregående mötesprotokoll**
  - § 167 **Fastställande av mötets dagordning**
  - § 168 **Ekonomi**
  - § 169 **Nordic Time Attack - NTA**
  - § 170 **Formelbilsklass**
  - § 171 **TANU - TimeAttackNU**
  - § 172 **NXT GEN Cup**
  - § 173 **Utbildningsstege - E-safety**
  - § 174 **Verksamhetsberättelse RA 2023**
  - § 175 **Åldersgränser 2024 – 2025**
  - § 176 **Mästerskapsbokningar 2025**
  - § 177 **Samordnings/framtidsmöte**
  - § 178 **SGA-möte/Öppet Racingforum**
  - § 179 **Ungdomsforum**
  - § 180 **Banor/banbesiktningar**
  - § 181 **Dispenser**
  - § 182 **Nästa möte**
  - § 183 **Mötets avslutande**
- 

### § 165 **Mötets öppnande**

Ordföranden hälsar övriga mötesdeltagare välkomna och förklarar mötet för öppnat.

### § 166 **Föregående mötesprotokoll**

Det upprättade protokollet RA 09/2023 har tidigare via mailbeslut kontrollerats, justerats och lagts till handlingarna.

### § 167 **Fastställande av mötets dagordning**

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

### § 168 **Ekonomi**

Utskottsekonomi under kontroll. CGE arbetar med vårt budgetäskande 2024.

### § 169 **Nordic Time Attack - NTA**

NTA's ägare/promotorbolag har meddelat att man permanent lägger ner serien.

### § 170 Formelbilsklass

Vid mötet 1/10 på Jyllandsringen mellan Dick Jönsson Wigroth, danska formelbilspromotorn Alex S Frederichsen och CGE beslöts att fortsätta det framgångsrika samarbetet mellan Formula Nordic och danska Formel 4 inför 2024 med en option 2025. Vid mötet fördes också diskussioner om att ev. införa ny formelbil till 2026, som alternativ/komplement till nuvarande bilar. Vi enades om att ta beslut om detta senast vid halvårsskiftet 2024.

### § 171 TANU - TimeAttackNU

Våra interna diskussioner, grundat på MK's och CGE's Teamsmöte med Micke J/David J, TANU samt besöket på seriefinalen på Ring Knutstorp, utmynnade i beslut om ett planerat fysiskt möte i Stockholmsregionen den 13 december. CGE handlägger planering, inbjudan och bokning av möteslokal.

### § 172 NXT GEN Cup

NXT GEN Cup har rönt stort intresse i FIA TouringCar Commission efter en mindre info av CGE. Detta utmynnade i att Fredrik Lestrup bjöds in för att djupgående presentera NXT Gen Cup på ett Commission-möte. Den fullödiga presentationen blev mycket väl mottagen från många länder runt om i FIA-världen, vilket renderade i många frågor om klassens vidare utveckling.

### § 173 Utbildningsstege - E-safety

Utskottet har tidigare i olika omgångar diskuterat om en utbildningsstege för e-safety. Våra arrangörsklubbar efterlyser en tydligare/mera specificerad vidareutbildning efter årets utmärkta grundutbildning iscensatt av NXT GEN Cup-organisationen. FL åtar sig att skissa på ett utkast för en utbildningsstege.

### § 174 Verksamhetsberättelse RA 2023

BÅG åtar sig att författa ett utkast till Verksamhetsberättelse RA 2023.

### § 175 Åldersgränser 2024 – 2025

Vi har uppdaterat Åldersgränser 2024 – 2025. CGE handlägger för publicering.

### § 176 Mästerskapsbokningar 2025

CGE delgav muntligen förslagen mästerskap 2025, vilka vi enades om efter diskussion. CGE färdigställer FS-ärende.

### § 177 Samordnings/framtidsmöte

Utskottet bjuder in till Samordnings/framtidsmöte med banägare/arrangörsklubbar/mästerskapsklasser/SBF torsdagen den 14 december. Prio för detta möte är framtida mästerskapsupplägg, både i närtid och fjärrtid. CGE handlägger.

### § 178 SGA-möte/Öppet Racingforum

I samband med SBF Bilsportkonferens 13-15 oktober arrangerade vi vårt årliga SGA-möte och det numera traditionella Öppet Racingforum.

På SGA-mötet diskuterade vi bl.a. distrikts- och ungdomsverksamheten, rekrytering, elit (förare/funktionär), säkerhet, marknadsföring, utbildning, framtid mm.

Öppet Racingforum speglade ett engagerat deltagande där vi bl.a. fokuserade på framtid, kalendrar, klasser, arrangörsklubbar, bantillgänglighet, funktionärer.

### § 179 Ungdomsforum

Karting- och RA-utskottets Ungdomsforum den 21/10 på Gelleråsen blev en hellyckad tillställning, trots dåligt väder. Inbjudan hörsammades av ca 50 ungdomar, som tog plats i den överfulla konferenslokalen för att dels lyssna på klassrepresentanters/promotorers info om många av våra olika racingklasser och dels genomgå en koncentrerad förarlicens-utbildning Racing.

I samband med denna dag gavs också möjlighet för ungdomarna att testa olika tävlingsbilar, såsom bl.a. Formula Nordic, Aquila, NXT Gen, då banbolaget arrangerade en testdag. Vi, KA- och RA-utskottet, har redan beslutat att upprepa detta Ungdomsforum nästkommande år.

#### **§ 180 Banor/banbesiktningar**

- DriveCenter, Fällfors besiktad av FIA för Grade 3 (ev. Grade 2). Man jobbar vidare med frågeställningar från FIA.
- Ring Knutstorp, besiktad av FIA för Grade 4. Mindre uppdateringar och underhåll erfordras. CGE närvarade.
- Scandinavian Raceway, Anderstorp, besiktad av FIA för Grade 2. En del uppdraderingar och uppdateringar erfordras. CGE närvarade.
- Tierp Arena besiktad, krävs en hel del uppgraderingar. Kommer i första hand att arbeta för att få köra träning och Trackdays.
- Arlanda Testbana besiktad – ansöker om godkännande för Trackdays, test och utbildning. Beslut tas inom närmsta tiden.

På förekommen anledning ställde CGE en fråga till FIA Circuit Inspector Peter Roberts om man verkligen behöver göra en årlig nationell besiktning av alla banor. Svaret var ett entydigt JA, då detta är ett krav, som är kopplat till FIA's tre-åriga besiktning oavsett om banorna har FIA-gradning eller inte.

#### **§ 181 Dispenser**

Inga ärenden.

#### **§ 182 Nästa möte**

Digitalt möte tisdag 7 december. CGE kallar.

#### **§ 183 Mötets avslutande**

Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarade mötet för avslutat.

---

**Protokoll upprättat av:**

**Protokoll justerat av:**

---

*Bengt-Åce Gustavsson*

---

*Claes G Elofsson*