

"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"

SBF representant:	<u>Claes G Elofsson</u>
FIA kommitté:	<u>FIA Touring Car Commission</u>
Datum:	<u>2023-08-29</u>
Plats:	<u>Zoom-möte</u>

Kort sammanfattning av mötet

<p>President Alan Gow välkomnade TCC-ledamöter och övriga deltagare till årets andra möte. Han ursäktade att det inplanerade TCC-mötet den 16 maj blev inställt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dagens agenda godkändes. • Föregående TCC-minutes godkändes. • Alan delgav oss info från senaste WMSC-mötet (inga TCC-ärenden). • Stuart ursäktade och förklarade orsaken till varför maj-mötet blev helt inställt.
<p>2023 FIA ETCR eTOURING CAR World CUP</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alan förklarade att ingen uppdatering eller ytterligare information kunde i dagsläget ges p.g.a. de pågående diskussionerna/förhandlingarna med promotion-bolaget, men så snart relevant info finns kommer vi att delges denna.
<p>2023 TCR World Tour & TCR World Final</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nunzia C, WSC informerade om pågående 2023 TCR World Tour-säsongen. Positiva omdömen med 9 events under året. <p>Stuart tillade att diskussioner pågår om 2024 års serie, mer information till TCC på nästa möte. Dock finns redan nu en tilltänkt tävlingskalender om 9 ev. 10 events, där två tävlingar arrangeras i Europa och resten i fyra andra världsdelar och ev. avslutning i Macau. Mer info följer på nästkommande TCC-möte.</p>
<p>Touring Car Lite (TCL)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stuart informerade om Touring Car Lite (TCL). En WG utsågs som ska jobba med TCL-reglemente och kommunicera med tilltänkta biltillverkare för att utröna lämpliga bilar att bygga. WG har föreslagit att dela detta i två separat Junior-kategorier, en internationell och en nationell, detta för att passa in bättre för motsvarande Rally-kategorier. Om dessa två kategorier anammas, så får vi en naturlig stege från nationell nivå till högst upp på världsnivå. Informationen föranledde många frågor TCC-ledamöterna. <p>TCC kommer att delges vidare info om arbetet i projektet, senast nästa möte.</p>
<p>Presentation of new National Electric Touring Car Competition – NXT GEN Cup</p> <ul style="list-style-type: none"> • På initiativ av undertecknad bjöds Fredrik Lestrup in för att presentera NXT GEN Cup- bilen och serien. Fredrik gjorde en utomordentlig och fullödlig presentation, som rönt stort intresse. Frågorna var många och TCC-ledamöterna gratulerade Fredrik till detta arbete han iscensatt med NXT GEN Cup. Det kändes verkligen att NXT GEN Cup-konceptet skapade ringar på vattnet över hela världen. Hela Fredriks presentation mailades ut till samtliga närvarande.
<p>Övrigt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fossilfritt bränsle

"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"

<p>Vincent P (chef FIA Powertrain) gav oss kort bakgrund och lite av historik kring FIA's forskning och tester (samarbete med laboratorium/bränsletillverkare) av fossilfritt bränsle. Sådana bränslen används fullt ut i WEC och WRC sedan 2022. Initialt uppdagades två problemområden, för mycket olja i bränslet samt otäta packning. Efter långvariga och omfattande tester löste man problemet, varför bränslet idag är helt 'riskfritt' och fungerar u a idag. Noterbart är att detta bränsle också kan användas på vanliga bilar.</p> <p>Informerades och diskuterades också prisnivåer samt hur/om övriga världen utnyttjar denna typ av bränsle.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Lydden Hill-olyckan Många frågor har ställts till FIA Sports, men idagläget kan man inte kommunicera ut mer info eftersom utredningen fortfarande pågår. FIA Safety Dpt kommer att släppa info så snart relevant sådan finns.
<p>Nästa möte</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alan avslutade mötet med att tacka alla deltagare för deras tid och närvaro – nästa möte via Zoom och/eller ev. hybrid, torsdag 2 november.

Specifika punkter för Förbundsstyrelsen: (t.ex. ändringar och/eller tillägg i FIA Sporting Code)

N/A

N/A

Punkter för SBF kansli: (t.ex. nomineringar, licenshantering etc.)

N/A

Att notera för enskilt utskott: (t.ex. ändringar i tävlingsregler eller tekniska regler)

SBF Utskott:

N/A

Viktig information till aktiva: (överbäg om ev. "Officiellt meddelande")

N/A

Komplett FIA rapport om tillgänglig. (kopiera in text eller dokument/bifoga)

Publiceras på SBF's hemsida.

NB! Original TCC-minutes är konfidentiella. Mina noteringar är endast ett utdrag ur dessa.