

*"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"*

<b>SBF representant:</b>	<u><b>Claes G Elofsson</b></u>
<b>FIA kommitté:</b>	<u><b>FIA Touring Car Commission</b></u>
<b>Datum:</b>	<u><b>2023-10-24</b></u>
<b>Plats:</b>	<u><b>Zoom-möte (hybrid)</b></u>

## Kort sammanfattning av mötet

<p>President <b>Alan Gow</b> välkomnade TCC-ledamöter och övriga deltagare till årets sista möte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dagens agenda godkändes.</li> <li>Föregående TCC-minutes godkändes.</li> <li><b>Alan</b> delgav oss info från senaste WMSC-mötet (inga TCC-ärenden).</li> </ul>
<p><b>2024 TCR World Tour &amp; TCR World Final</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Stuart</b> informerade om 2023 TCR World Tour-säsongens sista tävling i Macau samt om kommande TCR World Final i mars-24 (Portimao). <b>Stuart</b> tillade att diskussionerna FIA/WSC är inne i ett slutskede om en långtidsöverenskommelse. Målet är att officiellt presentera denna före kommande årsskifte. FIA/WSC arbetar vidare med seriens tävlingsregler, vilka kommer att presenteras för TCC och e-omröstning under November. Tävlingsregler avseende TCR World Final presenteras under första kvartalet -24.</li> </ul> <p>Tekniska regler tas fram i samarbete FIA/WSC, där målet är att tekniskt sett vara så nära TCR-tekniken som möjligt. Viktiga detaljer i detta sammanhang är vagnböcker, BOP, Compensation Weight m.fl.</p> <p>TCR World Tour och TCR World Final är inga FIA-mästerskap. Påpekades klart att serien är en s.k. Customer Racing plattform, detta för att hålla kostnaderna på lägsta möjliga nivå. Alla event kommer att med största sannolikhet arrangeras på Grade 4-banor.</p> <p>En prel. tävlingskalender om 9 events är klar med två i Europa och resterande i andra världsdelar och avslutning i Macau. Bekräftad kalender kommer föreläggas TCC för e-omröstning inom kort.</p>
<p><b>2024 FIA Motorsport Games: Touring Car Cup</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2024 års FIA Motorsport Games (MSG) kommer att arrangeras i Valencia.</li> <li>MSG tävlingsregler uppdaterad version kommer att presenteras TCC och e-omröstning inom kort.</li> <li>MSG tekniska regler är helt jämförbara med 2022 års version, dock med några smärre justeringar. Reglerna kommer att presenteras för TCC och e-omröstning under januari 2024.</li> </ul>
<p><b>Touring Car Lite (TCL)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Stuart</b> beklagade att inte mycket har hänt med projektet Touring Car Lite (TCL) sedan förra TCC-mötet. <b>Alan</b> var då mycket tydlig att detta inte var acceptabelt med ett påpekande att projektet</li> </ul>

*"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"*

<p>måste ha högsta prioritet.</p> <p>En TCC-ledamot menade att det enklaste och bästa (?), skulle vara att helt anamma motsvarande bilar från Rally-pyramiden, s.k. Rally 4-bilar. En annan ledamot menade att tillgängligheten för tänkbara bilar inte är lika över hela världen.</p> <p>Återigen framfördes att FIA bör ta fram en typ av guidelines att utnyttjas av ASN på nationell nivå, vilket skulle kunna ge en naturlig steg från nationell nivå till högst upp på världsnivå.</p> <p>FIA Sport fick i uppgift att till nästa TCC-möte lägga prio på TCL-projektet samt att ta fram ett förslag till guidelines.</p> <p>TCC kommer att delges vidare info om arbetet i projektet, senast nästa möte.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>E-safety - uppdatering</b></li> </ul> <p><b>Yvan D, FIA Safety Dpt</b> gav en oss en uppdatering avseende utredningen kring Lydden Hill-olyckan. Man är mycket nära den slutliga orsaken till olyckan, men han kunde ännu inte ge oss en djupare info om denna eftersom utredningen inte är avslutad.</p> <p>Yvan påpekade också att ingen komplett utredningsrapport kommer att officiellt publiceras, men däremot en kortare sammanfattning.</p> <p>På undertecknads fråga om SBF kunde ta en direkt kontakt/diskussion med FIA Safety för att se vilka rekommendationer och/eller krav som vi bör upprättas för svenskt vidkommande med två elbils-serier, blev svaret ett entydigt ja.</p>
<p><b>Nästa möte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Alan</b> avslutade mötet med att tacka alla deltagare för deras tid och närvaro på detta, årets sista TCC-möte.</li> </ul>

Specifika punkter för Förbundsstyrelsen: (t.ex. ändringar och/eller tillägg i FIA Sporting Code)

<b>N/A</b>
<b>N/A</b>

Punkter för SBF kansli: (t.ex. nomineringar, licenshantering etc.)

<b>N/A</b>
------------

Att notera för enskilt utskott: (t.ex. ändringar i tävlingsregler eller tekniska regler)

SBF Utskott:	<b>N/A</b>
--------------	------------

Viktig information till aktiva: (överbäg om ev. "Officiellt meddelande")

<b>N/A</b>
------------

*"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"*

Komplett FIA rapport om tillgänglig. (kopiera in text eller dokument/bifoga)

<b>Publiceras på SBF's hemsida.</b>
<b>NB! Original TCC-minutes är konfidentiella. Mina noteringar är endast ett utdrag ur dessa.</b>