

INBJUDAN TILL

Gullabosprinten!

22 AUGUSTI

MP5
Sweden AB



START OCH MÅL I VISSEFJÄRDA
FÖRSTA START KL. 12.00



DELTÄVLING I SSRC

Innehållsförteckning

Introduktion

1.	Tävlingsarrangör, ort och datum	4
2.	Organisationskommitté	4
3.	Tävlingsledning	4
4.	Säkerhetschef	4
5.	Domare	4
6.	Teknisk Kontrollant, teknisk chef, ban och miljöchef	4
7.	Tävlingsform	4
8.	Tävlingsplats	4
9.	Tidsplan	5
10.	Deltagare, Licensklasser och gallring	5
11.	Tillåtna bilar, bilklasser och startordning	5
12.	Avgifter	6
13.	Anmälan	6
14.	Avlysning	6
15.	Särskilda bestämmelser	6
16.	Reklam	7
17.	Priser och prisutdelning	7
18.	Upplysningar	7
19.	Återbud och avanmälan	7
20.	Media/PR ansvarig	7
21.	Dispens från hastighetsbegränsning	7
22.	Inlagt uppehåll	8
23.	Maxtid och respitid	8
24.	Plats för anslag av tillstånd, bulletiner och	8
25.	Telefon till tävlingsledning inför och under tävling	8
26.	Övrig info inkl boende och logi	8

Introduktion

Tävlingen ingår i Svenska Sprintrallycupen, SSRC och anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser, denna inbjudan och tilläggsregler samt tillkommande bulletiner. Gemensamma tävlings- och arrangörsregler G 2025-2027, inledning i regeltext sidan 5 ska följas. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

Insurance information for foreign registered vehicles in Sweden:

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws, the third part liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2023 (20 % of 58 800 SEK = 11 760 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK.

- | | |
|--|--|
| 1. Tävlingsarrangör,
ort och datum. | Gullabo RallyClub,
C/O Jenny Petersson, Bidalite 127,
38595 Torsås
Vissefjärda 2026-08-22 |
| Ort och plats | |
| 2. Organisationskommitté. | Mats Gunnarsson, Per Bondesson, Robert
Johansson, Anders Martinsson, Tony
Gustafsson och Morgan Nillekvist |
| 3. Tävlingsledare
Bitr. Tävlingsledare | Mats Gunnarsson
Robert Johansson |
| 4. Säkerhetschef | Per Bondesson |
| 5. Domarordförande
Domare | Mats Bergman
Jimmy Tykesson |
| 6. Teknisk kontrollant
Teknisk chef
Bitr. Teknisk chef
Bancheff
Miljöchef | Johan Westergren
Morgan Nillekvist
Lars Gustafsson
Sten Bondesson
Owe Nilsson |
| 7. Tävlingsform | Rallysprint på fin grusväg. Tävlingen består av
en SS som körs två gånger. Tävlingens totala
längd är ca 28 km varav ca 14 km är SS.
Arrangörsnoter skrivna av Anders Martinsson
ingår i tävlingsavgiften. Egna
anteckningar/noter får göras under
rekognoseringen. Papperstidkort kommer att
användas.
B-besiktning |
| 8. Tävlingsplats | Hembygdsparken, Vissefjärda
Detaljerad information om plats och form för
anmälan och besiktning, samt telefonnummer
under tävlingen anges i PM 1. |

9. Tidsplan	2026-07-03, Inbjudan offentliggöres och Anmälan öppnar.
Administrativ incheckning	Lördagen 2026-08-22 Kl 08.00-10.00
Besiktning	Lördagen 2026-08-22 Kl 08.00-10.30 B-Besiktning
Banans offentliggörande	Lördagen 2026-08-22 Kl 08.00
Rekognosering	Lördagen 2026-08-22 Kl 08.00-11.00
Förarsammanträde	Inget förarsammanträde kommer att hållas
Första start	Lördagen 2026-08-22 Kl 12.00
Slutbesiktning	Slutbesiktning sker direkt vid målgång
Resultatlista	Resultatlista kommer anslås vid HQ snarast efter varje klass avslutande och kommer finnas på Realyrally.se
Prisutdelning	Prisutdelning ske snarast efter avslutad tävling.
10. Deltagare	A-, B- och C-förare med svensk licens samt förare med utländsk licens giltiga för 2026. Vip-licenser/prova på är tillåtet och köpes genom Bilsport Online eller SBF:s Licensapp, skall meddelas i anmälan under Övrigt!
Antal startande	Max 80
Gallring	Fritt arrangören
11. Bilklasser	Enligt regler för SSRC 2026
Startordning	Stand A (GrE) Stand B (GrF, VOC) App K 2 WD 4 WD
Lagtävling	Ingen lagtävling

12. Avgifter	Tävlingsavgift 1600 Inkl Noter
Betalning	Skall vara Gullabo RC tillhanda på konto senast fredagen 2026-08-14 Betalning via Bg 777-1751, ange Namn, klubb och klass.
Återbetalning	Vid avanmälan senast 2026-08-11 återbetalas hela Tävlingsavgiften. Ingen återbetalning vid senare avanmälan. Om förare anmält sig utan att betala anmälningsavgiften och avanmäler sig efter sista anmälningsdag kommer föraren att få en faktura från Gullabo RC på full anmälningsavgift med en betalningsperiod om 10 dagar.
13. Anmälan	Anmälan sker elektroniskt senast 2026-08-11. Anmälan görs på www.Reallyrally.se <u>Ingen efteranmälan</u>
14. Avlysning	Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen vid särskilt vägande skäl och i samråd med domarna.
15. Särskilda bestämmelser	
Däck	Däck enl. SBF ´s sommardäcklista2026
Serviceplats	Vissefjärda Hembygdsgård. Enl. miljöföreskrifter i regelboken RY 3.1T. Arrangören har ej miljöstation på serviceplatsen.
Miljö och tankning	Tänk på att använda presenning av rätt kvalitet under Tävlingsbilen samt brandsläckare. Tankzon kommer inte att upprättas.
Startmetod SS	Start med hjälp av startklocka och på hela minuter. Mellanrum mellan bilklasser är två minuter

16. Reklam	Seriearrangörens reklam som i dagsläget består av framrutedekal, är tvingande och kan ej friköpas. Överträdelse kan medföra startförbud. Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på tävlingsbilarna, se Tävlingsregler Rally, RY 2025-2027, Utgåva Okt 2024, punkten RY 1.4.1. Reklamen skall medföras under hela tävlingen. Arrangören fransäger sig allt ansvar för ev. lackskador i samband med reklamens anbringande. Plats för reklam meddelas i bulletin. Friköp av arrangörsreklam kan göras till en kostnad av 2000: -.
17. Priser, Prisutdelning	Hederspriser utdelas per påbörjat fyrtal i resp. klass. Särskiljning vid samma sluttid i tävlingen sker med snabbaste tid i första omgången, vid lika tid även där – med bästa tid i andra omgången. Är samtliga tider identiska skall ekipagen dela på placeringen. OBS! ej avhämtade priser tillfaller arrangören. Prisutdelning hålls i Vissefjärda Hembygdspark och genomförs snarast efter avslutad tävling. Sten Bondesson 0705-238680
18. Upplysningar	
19. Återbud	Mail till info@reallyrally.se
För återbetalning:	Mail till info@gullaborc.se Med uppgifter
20. Media/PR ansvarig	Ingen kommer att utses
21. Dispenser	Dispens från gällande hastighetsbegränsning har sökts hos Länsstyrelsen. Beslutet kommer anslås på anslagstavlan.
22. Inlagda uppehåll	Serviceuppehåll är inlagt mellan omgångarna
23. Respitid/Maxtid	Maxtid på sträcka 15 min per omgång
24. Plats för anslag	Officiella anslagstavlan vid HQ
25. Telefon till Tävlingsledning	Mats Gunnarsson 0705-707871 Robert Johansson 0709-255941

26. Övrigt

Kärrparkering:

Meddelas i PM1

Rekognosering:

Rekognosering 2 gånger per startande ekipage är tillåten mellan kl. 08.00 och 11.00 på lördagen. Ej med tävlingsbil. Max två personer i bilen vid rekognosering. Max-hastighet under rekognosering är satt till 50 km/h. Arrangören har möjlighet att kolla hastighet vid rekognosering med hjälp av bärbar radar. Det är inte tillåtet att åka mot tävlingsriktningen på SS vid rekognosering.

Faktafunktionärer:

Anslås på tävlingsdagen vi HQ

Kartläsare

Det är inte tillåtet att byta kartläsare under tävlingen.

Trafikförsäkring

Trafikförsäkring är obligatorisk.

Trafikskadelagen gäller under tävlingen.

Vagnskadeförsäkring gäller inte. Det är förarens skyldighet att omedelbart meddela tävlingsledningen eventuella skador som uppstått under tävlingen.

Boende och logi:

www.visitemmaboda.se