

*"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"*

|                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| <b>SBF representant:</b> | <u>Eric Emanuelsson</u>           |
| <b>FIA kommitté:</b>     | <u>FIA Homologation Committee</u> |
| <b>Datum:</b>            | <u>2026-06-18</u>                 |
| <b>Plats:</b>            | <u>Digitalt</u>                   |

## Kort sammanfattning av mötet

Rapporten fördröjd pga avvaktande kompletterande information från FIA

Representanterna för biltillverkarna lyfte frågan avseende hanteringen av konfidentiell information i kommittéer och Commissioner.  
FIA utreder.

### HOMOLOGATION REGULATIONS FOR SAFETY CAGES

Fortsatta diskussioner avseende hur takförstärkningen kan konstrueras vid användning av "räddningslucka" taket. (krav för GT3)  
Frågan kommer åter tas upp vid nästämte.

27 homologerings handlingar granskades nya och tillägg.

17 Rally

9 GT3

1 Cross Country

### Lancia Rally2

Haruppnått produktionsminimum för original bilmodellen.

### Säten

Förslag från fia safety dep. att lätta på kraven för icke-homologerade sätes konsoller för 8855-2021 och 8862-2009 säten i de fall de är rekommenderade. Motivering då kan man tillgodogöra deras fördelar jämfört med 8855-1999 säten. (samma konsol krav som för 8855-1999)