

Datum: 2026-08-04

Plats: Teams

Närvarande: * Ann Granath (AG) - Ordförande
(* = beslutande) * Thomas Nilsson (TN) – Ledamot
* Johan Granqvist (JG) – Ledamot
Jörgen Hult (JH) Adjungerad säkerhet
Eva Pålsson (EP) Adjungerad sekreterare
Frånvarande: Jonas Lundgren (JL) Adjungerad utbildning
Jessica Lundgren (JeL) *Adjungerad sekreterare*
Jonas Staflund (JS) Adjungerad regler

- § 1 Mötets öppnande
 - § 2 Föregående mötesprotokoll
 - § 3 Fastställande av mötets dagordning
 - § 4 A) Tävlingsregler
B) Tekniska regler 2026 - 2028
 - § 5 SM 2026, arrangörer
 - § 6 Utbildning, möte, kurser
 - § 7 Övriga frågor
 - § 8 Nästa möte
 - § 9 Mötets avslutande
-

§ 55 Mötets öppnande
Ordföranden (AG) hälsade mötesdeltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 56 Föregående mötesprotokoll
Inga frågor eller ändringar har uppkommit.

§ 57 Fastställande av mötets dagordning
Mötet godkände föreslagen dagordning med ändringen att i §6 utgår ungdomsfrågor. I det fall någon fråga gäller enbart unga inom dragracing kommer den tas upp under det område som frågan gäller eller i punkten övrigt.

§ 58 A) Tävlingsregler
Uppdateringar som är gjorda och regler som är publicerade vid ett tillfälle har på något sätt "fallit bort" och endast de gamla reglerna finns att läsa. Utskottet undrar hur detta kan ske och kommer att ha en dialog med kansliet kring detta.
I möten med det Norska förbundet diskuterades det om en ändring för juniorer som fyllt 13 år, har minst 3 års tävlingserfarenhet och är längre än 1,70 cm. Hur utfallet har varit kring detta i Norge och hur deras skrivning i reglerna kring licens och bilklasser ser ut kommer utskottet att fortsätta arbetet kring.

B) Tekniska regler
El bils reglemente är ett pågående arbetsområde. Samtal kommer att föras med Norges och Finlands kontaktpersoner på området. Det kan påverka tekniska regler och säkerhetsregler. Målet är, att om det ska finnas regler är det bra om de är harmoniserade mellan länderna för att förenkla för förare och team.

§ 59 SM 2026 arrangörer

Inget för 2026.

Men för att underlätta inför 2027 så ser utskottet att arrangörerna inte kan vänta för länge med att inkomma med tävlingsansökan. Många är beroende av att tävlingskalendariet blir klart innan säsongen drar i gång.

§ 60 Utbildning, möte, kurser

Speedgroup planerar för ett arrangörsmöte i oktober och utskottet utreder möjligheterna att boka lokal för att, via ett kortare möte, träffa arrangörerna när de ändå är på samma plats. Givetvis är det frivilligt att möta utskottet för en dialog inför 2027. Mer information kommer.

Utbildningsmässigt kommer utskottet att se över intresse för någon form av starterutbildning. Dessutom kommer arrangörer att erbjudas hjälp med B-licens utbildning i den mån de så önskar och behov finns.

§ 61 Övriga frågor

5 nya licensinnehavare har inkommit under sommaren. Det är tidigare erfarna förare som kör med Nitroz licens idag som har möjlighet att omvandla denna till SBF licens. För frågor kring detta mejla till utskottet.

Rutiner för hantering av olika dokument eller ansökningar ses över och när uppdatering eller revidering är klar så meddelas detta i utskottsprotokoll.

Div. teknisk utrustning är under uppköp och kommer bli färdigt under 2026.

Två uppkörningar har genomförts sedan förra utskottsmötet.
(A3B3 och Funny car)

§ 62 Nästa möte är den 1/9 2026 kl. 18.30 via Teams.

§ 63 Mötets ordförande tackade för bra diskussioner, för allas bidrag ikväll och förklarade mötet för avslutat.

Protokoll upprättat av:

Eva Pålsson

Protokoll justerat av:

Ann Granath