

PROTOKOLL DN 02/2026

Datum: 2026-06-02
Plats: Teamsmöte
Beslutande: Lars Nilsson, Ordförande
Anders Gustafsson, Ledamot
Ann Johansson, Ledamot
Elisabeth Eriksson, Ledamot
Mattias Östholm, Ledamot
Förhinder:
Övrigt: Christer Landén, Utredare/ Sekreterare

-
- § 06 Ärende 2026-08. Anmälan till förbundsbestraffning mot Andreas Cronsell Pilatorps Mk för att ska ha återbetalat en utmätt protestavgift från Julia Linné Tomelilla Mk vid folkracetävling i Asarum.
- § 10 Ärende 2026-10. Anmälan till disciplinnämnden mot Petri Häggman Eksjö FRC från Fredrik Salsten Mölndals Mk, som skall ha stängt av ett elverk för Salstens buss och ett samtal med högt tonläge drog igång.
- § 11 Ärende 2026-11. Anmälan till disciplinnämnden mot Jessica Tapaninaho Eksjö FRC från Fredrik Salsten Mölndals Mk, som skall ha stängt av ett elverk för Salstens buss och ett samtal med högt tonläge drog igång.
- § 12 Ärende 2026-12. Anmälan till förbundsbestraffning från Jessica Tapaninaho Eksjö FRC mot Martin Udd Skene Ms för att inte tagit ansvar och beslut som stämmer enligt FR-reglerna vid Skene Ms 2-dagars folkracetävling.
- § 13 Ärende 2026-13. Anmälan till förbundsbestraffning från Jessica Tapaninaho Eksjö FRC mot Anna Sjödin Skene MS för att inte tagit ansvar och beslut som stämmer enligt FR-reglerna vid Skene MS 2-dagars folkracetävling.
- § 14 Ärende 2026-14. Överklagan av utdömd straffavgift vid tävling i Klippan från Christian Alehall Bohus ansvarig ledare mot tävlingsledare Erik Nilsson Helsingborg Kartingklubb efter att Alve Alehall kört in i våghuset trots upplysning vid förarmötet att detta var förbjudet.
- § 15 Ärende 2026-15. Anmälan till förbundsbestraffning mot Emil Vidgren Luleå MS från Trevor Clegg Umeå AK ansvarig ledare som anser att Vidgren uppträtt olämpligt mot hans son vid tävling i Luleå.

-
- § 06 Ärende 2026-08. Anmälan till förbundsbestraffning för att återbetalat protestavgift till tävlande vid tävling i Asarum.

Beslut att meddelas 2026-07-31

Disciplinnämnden beslutar att avslå anmälan eftersom det är klubben som återbetalat avgiften genom Cronsell.

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Juridiska Nämnden (JN), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Bilsportens Hus, Box 705, 191 27 Sollentuna. För att JN skall ta upp ärendet till prövning krävs att klagoskriften inkommit till SBF senast inom tre(3) veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast 2026-08-21.

Bakgrund

En förare fick sin protest avslagen av domaren och klubben valde då att betala tillbaka erlagd avgift. Reglementet säger inget om vad klubben skall göra med avgiften,

Utredning

Bägge parter har inlämnat svar på utskickad förfrågan.

Bedömning

Nämnden kan inte se att något hindrar arrangören/ klubben att göra en återbetalning även om det i sig lite åsidosätter tanken i reglementet. Men klubben gör vad man vill med erlagd avgift.

Beslut offentliggöres:

I Svenska Bilsportförbundet officiella organ samt meddelas följande berörda:

Andreas Cronsell Hässleholm

Julia Linné Skurup

Asarums Mk

§ 10 Ärende 2026-10. Anmälan till disciplinnämnden för att ha stängt av ett elverk för Salsten sent på lördagskvällen. Detta gjorde att Salstens satte igång det igen och säger sig ha tillåtelse från tävlingsledningen på grund av den låga temperaturen utomhus.

Beslut att meddelas 2026-07-31

Disciplinnämnden beslutar att avslå anmälan då det är mycket ord mot ord och med en tävlingsledning som inte tagit sitt ansvar utan gjort flera ganska stora misstag enligt reglementet. Man uppmanar de inblandade att läsa Fair race och begrunda sitt uppträdande gentemot innehållet i detta nya uppslag.

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Juridiska Nämnden (JN), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Bilsportens Hus, Box 705, 191 27 Sollentuna. För att JN skall ta upp ärendet till prövning krävs att klagoskriften inkommit till SBF senast inom tre(3) veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast 2026-08-21.

Bakgrund

Enligt Salstens anmälan är grunden att Häggman stänger av elverket samt att det förekommer en hel del alkohol vid tillfället. Tonläget blir ganska högt.

Utredning

Utredningen visar att Häggmans stängt av elverket som Salstens hävdar att tävlingsledningen gett tillstånd att låta gå trots att det i inbjudan står "depåtystnad 22.30". Inget är anslaget om att elverk fick vara igång efter den klockslaget. Återigen så stängs elverket av, denna gång av Jessica Tapaninaho som också enligt anmälan tar nyckeln till elverket. Då tillkallas polisen och tävlingsledningen gör ett försök att lugna de högljudda parterna. Polisen upprättar en anmälan om egenmäktigt förfarande.

Bedömning

Nämnden ser inte att man kan göra en bestraffning mot parterna, då uppträdandet tyder på att ganska mycket alkohol är inblandat som gör att tonläget blir högt och helt fel. Även tävlingsledningen har inte skött sin uppgift och tagit det ansvar som följer med åtagandet.

Beslut offentliggöres:

I Svenska Bilsportförbundet officiella organ samt meddelas följande berörda:

Fredrik Salsten Kungsbacka

Petri Häggman Svenljunga

Eksjö FRC

§ 11 Ärende 2026-11. Anmälan till disciplinnämnden för att ha stängt av ett elverk för Salsten sent på lördagskvällen. Detta gjorde att Salstens satte igång det igen och säger sig ha tillåtelse från tävlingsledningen på grund av den låga temperaturen utomhus.

Beslut att meddelas 2026-07-31

Disciplinnämnden beslutar att avslå anmälan då det är mycket ord mot ord och med en tävlingsledning som inte tagit sitt ansvar utan gjort flera ganska stora misstag enligt reglementet. Man uppmanar de inblandade att läsa Fair race och begrunda sitt uppträdande gentemot innehållet i detta nya uppslag.

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Juridiska Nämnden (JN), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Bilsportens Hus, Box 705, 191 27 Sollentuna. För att JN skall ta upp ärendet till prövning krävs att klagoskriften inkommit till SBF senast inom tre(3) veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast 2026-08-21.

Bakgrund

Enligt Salstens anmälan är grunden att Tapaninaho stänger av elverket samt att det förekommer en hel del alkohol vid tillfället. Tonläget blir ganska högt.

Utredning

Utredningen visar att Tapaninaho stängt av elverket som Salstens hävdar att tävlingsledningen gett tillstånd att låta gå trots att det i inbjudan står "depåtystnad 22.30". Inget är anslaget om att elverk fick vara igång efter det klockslaget. Återigen så stängs elverket av, denna gång av Jessica Tapaninaho som också enligt anmälan tar nyckeln till elverket. Då tillkallas polisen och tävlingsledningen gör då ett försök att lugna de högljudda parterna. Polisen upprättar en anmälan om egenmäktigt förfarande.

Bedömning

Nämnden ser inte att man kan göra en bestraffning mot parterna, då uppträdandet tyder på att ganska mycket alkohol är inblandat som gör att tonläget blir högt och helt fel. Även tävlingsledningen har inte skött sin uppgift och tagit det ansvar som följer med åtagandet.

Beslut offentliggöres:

I Svenska Bilsportförbundet officiella organ samt meddelas följande berörda:

Fredrik Salsten Kungsbacka

Jessica Tapaninaho Svenljunga

Eksjö FRC

§ 12 Ärende 2026-12. Anmälan till förbundsbestraffning för att inte tagit ansvar enligt FR-reglementet vid Skene Ms 2-dagarstävling i folktrace.

Beslut att meddelas 2026-07-31

Disciplinnämnden beslutar att avslå anmälan då det är mycket som inte finns uttalat, men som tävlingsledning inte tagit sitt ansvar enligt reglerna vilket ledde till de uppkomna situationerna. Nämnden uppmanar de inblandade att läsa Fair race och begrunda sitt uppträdande gentemot innehållet i detta nya uppslag.

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Juridiska Nämnden (JN), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Bilsportens Hus, Box 705, 191 27 Sollentuna. För att JN skall ta upp ärendet till prövning krävs att klagoskriften inkommit till SBF senast inom tre(3) veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast 2026-08-21.

Bakgrund

Anmälan innehåller flera situationer som kunde undvikits om tävlingsledningen haft en bättre kommunikation.

Utredning

I utredningen uppkommer flera uttalanden från anmälaren som med lätthet kunde ha undvikits om man från tävlingsledningens sida haft bättre kommunikation. Bland annat om dispens att köra med elverket trots att det i inbjudan står "depåtystnad 22.30". Inga PM är anslagna om att elverk fick vara igång efter den klockslaget. Under nästa dag så beslutar man att avvisa anmälaren med sambo vilket gör att sonen som skall tävla då får sköta allt själv. Inget skrivet beslut överlämnas om avhysningen från depån. Visserligen så är det föraren som är ytterst ansvarig för hela sällskapet, men är man 15 år så är det inte lätt att ha all kontroll. Hade man haft mätare för alkohol så hade inte dessa situationer säkert inte uppstått.

Bedömning

Nämnden gör ingen bestraffning mot anmäld. Men enligt uppgift fanns det också här en del alkohol inblandat som gör att besluten inte alltid blir de bästa. Tävlingsledningen har inte skött sin uppgift ok och har inte tagit det ansvar som följer med åtagandet.

Beslut offentliggöres:

I Svenska Bilsportförbundet officiella organ samt meddelas följande berörda:

Jessica Tapaninaho Svenljunga

Martin Udd Kinna

Skene Ms

§ 13 Ärende 2026-13. Anmälan till förbundsbestraffning för att inte tagit ansvar enligt FR-reglementet vid Skene MS 2-dagarstävling i folktrace.

Beslut att meddelas 2026-07-31

Disciplinnämnden beslutar att avslå anmälan då det är mycket som inte finns uttalat, men som tävlingsledning inte tagit sitt ansvar enligt reglerna vilket ledde till de uppkomna situationerna. Nämnden uppmanar de inblandade att läsa nya Fair race och begrunda sitt uppträdande gentemot innehållet i detta uppslag.

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Juridiska Nämnden (JN), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Bilsportens Hus, Box 705, 191 27 Sollentuna. För att JN skall ta upp ärendet till prövning krävs att klagoskriften inkommit till SBF senast inom tre(3) veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast 2026-08-21.

Bakgrund

Anmälan innehåller flera situationer som kunde undvikits om tävlingsledningen haft en bättre kommunikation.

Utredning

I utredningen uppkommer flera uttalanden från anmälaren som med lätthet kunde ha undvikits om man från tävlingsledningens sida haft bättre kommunikation. Bland annat om dispens att köra med elverket trots att det i inbjudan står "depåtystnad 22.30". Inga PM är anslagna om att elverk fick vara igång efter den klockslaget. Under nästa dag så beslutar man att avvisa anmälaren med sambo vilket gör att sonen som skall tävla då får sköta allt själv. Inget skrivet beslut överlämnas om avhysningen från depån. Visserligen så är det föraren som enligt reglerna är ytterst ansvarig för hela sällskapet, men är man 15 år så är det inte lätt att ha all kontroll.

Bedömning

Nämnden gör ingen bestraffning mot anmäld. Men enligt uppgift fanns det också här en del alkohol inblandat som gör att besluten inte blir de bästa. Tävlingsledningen har inte skött sin uppgift ok och har inte tagit det ansvar som följer med åtagandet. Då man körde en 2-dagars så kunde man gjort alkoholtest så hade dessa situationer säkert inte uppstått.

Beslut offentliggöres:

I Svenska Bilsportförbundet officiella organ samt meddelas följande berörda:

Jessica Tapaninaho Svenljunga

Anna Sjödin Hällingsjö

Skene MS

§ 14 Ärende 2026-14. Överklagan av utdömd straffavgift vid Ks Klippans tävling för att kört in i våghuset utan tillstånd.

Beslut att meddelas 2026-07-31

Disciplinnämnden beslutar att avslå anmälan då tävlingsledningen har rätt att utdöma straffavgift för olika förseelser, typ att inte lyda upplysta åtaganden. Hänvisar till KA 8.1.

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Juridiska Nämnden (JN), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Bilsportens Hus, Box 705, 191 27 Sollentuna. För att JN skall ta upp ärendet till prövning krävs att klagoskriften inkommit till SBF senast inom tre(3) veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast 2026-08-21.

Bakgrund

Överklagan gäller för att kört in i våghuset som man upplyste om på förarmötet att det var förbjudet innan funktionär godkände, detta då man köpt ny våg och ville vara rädda om den.

Utredning

Efter att fått skrivelse från både tävlingsledare och bitr. teknisk chef så finns inget som kan ändra beslutet. Upplysning har gjorts innan start och det är det som skall efterföljas, inte nonchaleras.

Bedömning

Nämnden avslår överklagan då det som hänt har blivit upplysts om. Att klagande inte kontrollerat Scorit anslagstavla kan inte ses som förändrande av beslut. Enligt uppgift så var utdömd avgift upplagd klockan 16.44 på anslagstavlan. Letande efter föraren gav inget resultat så därför telefonsamtal. Föraren har för ungefär ett år sedan vid annan tävling gjort samma sak och överklagat till disciplinnämnden som avlog, även då blivit belagd med straffavgift.

Beslut offentliggöres:

I Svenska Bilsportförbundet officiella organ samt meddelas följande berörda:

Alve Alehall Nol

Erik Nilsson Helsingborg

Bohus RC

§ 15 Ärende 2026-15. Anmälan till förbundsbestraffning mot Emil Vidgren för att uppträtt otillbörligt mot annan tävlande.

Beslut att meddelas 2026-07-31

Disciplinnämnden beslutar att avvisa anmälan då tävlingsledningen redan givit Vidgren det högsta straffet, uteslutning ur tävling, Hänvisning till KA 8.1.

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Juridiska Nämnden (JN), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Bilsportens Hus, Box 705, 191 27 Sollentuna. För att JN skall ta upp ärendet till prövning krävs att klagoskriften inkommit till SBF senast inom tre(3) veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast 2026-08-21.

Bakgrund

Clegg tycker att Vidgren varit olämplig i sitt uppträdande mot hans son. Men han skriver också att Vidgren fått högsta straffet redan.

Utredning

Ingen utredning är gjord eftersom tävlingsledningen har tilldelat straff redan.

Bedömning

Nämnden avvisar anmälan eftersom Vidgren redan fått högsta möjliga straff vid tävlingen. Uteslutning innebär att man inte finns med i resultatlistan och inga eventuella poäng utdelas.

Beslut offentliggöres:

I Svenska Bilsportförbundet officiella organ samt meddelas följande berörda:

Trevor Clegg Tavelsjö

Emil Vidgren Kalix

Luleå MS

Protokoll upprättat av:

Christer Landén

Protokoll justerat av:

Lars Nilsson