



## Mästerskapsregler Isracing 2023

Dessa mästerskapsregler gäller längst t.o.m. [2023-05-01](#).

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Isracing uppdelat i två avsnitt:

- A. Mästerskapsregler Isracing
- B. Arrangera ett mästerskap Isracing

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

A.	Mästerskapsregler Isracing .....	4
<b>1.0</b>	<b>Definition av mästerskapsreglerna SM/JRM/RM .....</b>	<b>4</b>
1.1	Tävlingsnamn .....	4
1.2	Tävlingsfordon generellt .....	4
1.2.1	Tävlingsfordon klasser.....	5
1.2.2	Viktskala 2023 – 2025 .....	7
1.2.2.1	Vikttabell 2023 – 2025.....	8
1.2.2.2	Ballast .....	8
1.3	Reklam på tävlingsfordon.....	8
1.4	Tävlingsstatus.....	8
1.4.1	Mästerskapsstatus .....	8
1.4.2	Mästerskapspoäng .....	9
1.5	Tävlingslicens.....	9
1.5.1	Utbildning.....	9
1.6	Tävlingsavgifter .....	9
<b>2.0</b>	<b>Anmälan .....</b>	<b>9</b>
2.1	Förarens ansvar .....	9
2.2	Anmälan av tävlingsbil.....	10
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling .....	10
2.4	Efteranmälan .....	10
<b>3.0</b>	<b>Depå.....</b>	<b>10</b>
3.1	Parkeringsdepå.....	10
3.2	Bandepå .....	10
<b>4.0</b>	<b>Administrativ incheckning .....</b>	<b>10</b>
<b>5.0</b>	<b>Tävlingsbesiktning.....</b>	<b>10</b>
<b>6.0</b>	<b>Förarsammanträde.....</b>	<b>11</b>
<b>7.0</b>	<b>Tävlingskörning .....</b>	<b>11</b>
7.1	Träning.....	11
7.2	Varmkörning.....	11
7.3	Kvalificering.....	11
7.4	Start .....	12
7.5	Startsignal.....	12
7.8	Avbrutet heat .....	12
7.9	Stoppa träning/kvalificering/tävlingsheat pga Force Majeure .....	12
7.10	Felaktig start.....	12
7.11	Omstart.....	13
7.12	Målgång.....	13
7.13	Parc Fermè.....	13
7.14	Kommunikation .....	13
7.14.1	Startnummer .....	13
7.14.1.1	Tilldelade startnummer 2023.....	13
7.14.2	Flaggor/ljussignaler .....	15
7.14.3	Kommunikation på tävlingsfordon.....	15
7.14.4	Spotter.....	16

<b>8.0</b>	<b>Tävlingsbestraffning .....</b>	<b>16</b>
<b>9.0</b>	<b>Resultat .....</b>	<b>16</b>
9.1	Resultat efter målgång .....	16
9.2	Under tävling .....	16
9.3	Slutresultat .....	16
9.4	Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng.....	17
9.5	Mästerskapstecken.....	17
9.6	Särskiljning .....	17
9.7	Prisutdelning.....	17
<b>10.0</b>	<b>Tävlingens avslutande .....</b>	<b>17</b>
B.	Arrangera Mästerskapstävling Isracing.....	18
<b>11.0</b>	<b>Ansökan om tävling .....</b>	<b>18</b>
<b>12.0</b>	<b>Ansökan om tävlingstillstånd .....</b>	<b>18</b>
<b>13.0</b>	<b>Tävlingsorganisation.....</b>	<b>18</b>
13.1	Centrala funktionärer.....	18
<b>14.0</b>	<b>Inbjudan .....</b>	<b>18</b>
<b>15.0</b>	<b>Anmälan .....</b>	<b>18</b>
<b>16.0</b>	<b>Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller .....</b>	<b>19</b>
16.1	Tävlingsbesiktning .....	19
16.2	Teknisk kontroll .....	19
<b>17.0</b>	<b>Säkerhet .....</b>	<b>19</b>
17.1	Om olyckan är framme .....	19
17.2	Hållbarhet.....	19
17.2.1	Tankning .....	19
17.3	Säkerhet vid posteringar .....	19
17.4	Medicinsk säkerhet.....	19
17.5	Brandsäkerhet .....	19
<b>18.0</b>	<b>Anläggningen och Banan .....</b>	<b>19</b>
18.1	Banans utformning.....	19
18.1.1	<u>Startordning</u> /Plogschema.....	20
18.2	Startljus.....	21
18.3	Race Control .....	21
18.4	Spotterplats .....	21
<b>19.0</b>	<b>Tävlingens avslutande.....</b>	<b>21</b>
19.1	Prisutdelning.....	21
19.2	Åtgärder efter tävling .....	21
19.3	Tävlingsrapport.....	21

Benämningar/förkortningar:

FIA = Internationella Bilsportförbundet  
ASN = Nationellt Bilsportförbundet (allmänt)  
RA = SBF Tävlingsregler Racing  
TL = Tävlingsledare  
FD = Förbundsdomare

SBF = Svenska Bilsportförbundet  
G = SBF Gemensamma regler  
TR = SBF Tekniska Regler Rally, Racing samt RC  
TC = Teknisk chef  
FT = Förbundstekniker

## A. Mästerskapsregler Isracing

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Mästerskapsreglerna SM/JRM/RM
- Arrangörens inbjudan, slutinstruktion och PM

### 1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA SM/JRM/RM

Tävlingar ingående i Svenska Bilsportförbundets mästerskapsserie i isracing ska arrangeras i full överrensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets Nationella regler, dessa mästerskapsregler, respektive arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM samt i förekommande fall FIA's Internationella regler.

Tävlingsdatum och arrangörer enligt följande:

- 04 mars – Luleå MS
- 25 mars – Morjärv MS
- 26 mars – Morjärvs MS
- 01 april – Arjeplogs SSF

Ovanstående offentliggörs också på SBF's hemsida under Officiella Meddelanden (OM).

#### 1.1 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet ska benämnas "Svenskt Mästerskap i Isracing".

#### 1.2 Tävlingsfordon generellt

- Utöver de för mästerskapsserien till respektive klass inbjudna fordonen, kan arrangör även inbjuda fordon till ytterligare maximalt en klass, att ingå i tävlingen, dock utanför mästerskapsserien.
- Alla deltagande bilar måste ha täckt kaross (svetsat tak).
- Bilar med ursprunglig hardtop får delta med fast (svetsat) tak.
- Ej tillåtna fordon är SUV, skåpbil, buss och pic-up.
- Generellt gäller att alla rallycrossbilar, som deltar i mästerskapsserien, undantas årsmodellsbegränsningar.
- Byte av tävlingsbil under pågående tävling är tillåten.
- Teknisk besiktning av inbytt tävlingsbil krävs före start.
- Av säkerhetsskäl måste tävlingsbil uppfylla klassens bilspecifikation och därtill hörande däcksutrustning.
- Det är tillåtet att delta i två klasser (= två tävlingsavgifter) med samma tävlingsbil under förutsättning att respektive klass tekniska regelmente tillfullo uppfylls.
- Av säkerhetsskäl rekommenderas starkt att utrusta tävlingsbil med demonterbar ratt av typ quick release.

## 1.2.1 Tävlingsfordon klasser

1.2.1.1 **LÅNGNABB**

<b>Långnabb</b> <b>Kategori A*</b>	<b>2WD/4WD-bilar, registreringsbesiktade enligt Tekniska regler</b>
Racingbilar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Isracing Special</li> <li>• Isracing Special 4WD (med restriktor 38 mm)</li> </ul>
Rallycrossbilar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Supercar (med restriktor 38 mm)</li> <li>• Super Nationell.</li> </ul>
<u>Rallybilar</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Internationellt alt. nationellt klassade bilar</u></li> <li>• <u>Bilar med överladdning max. 38 mm restriktor</u></li> </ul>
<b>Kategori B*</b>	<b>2WD-bilar utan överladdning, registreringsbesiktade enligt Tekniska regler</b>
Racingbilar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Isracing Special (max. 2400 cc)</li> <li>• Isracing Special (max. 3000 cc, 2-ventilssystem)</li> </ul> <p>OBS! Viktreducering enligt Viktskala punkt <b>1.2.2</b> gäller ej</p>
Rallycrossbilar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Super Nationell (max. 2400 cc)</li> <li>• Super Nationell (max. 3000 cc, 2-ventilssystem).</li> </ul> <p>OBS! Viktreducering enligt Viktskala punkt <b>1.2.2</b> gäller ej</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Super 1600</li> <li>• Touring car</li> </ul>
Rallybilar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Internationellt alt. nationellt klassade bilar.</del></li> <li>• <del>Bilar med överladdning max. 38 mm restriktor.</del></li> </ul>

\* Kategorierna A och B poängbedöms separat i tävlingsheat (se punkt **9.0**). Båda kategorierna tävlar gemensamt om SM.

<b>Förutsättning</b>	
Vikt	Alla bilar ska väga i enlighet med Viktskala punkt <b>1.2.2</b> och Vikttabell punkt <b>1.2.2.1</b>
Däck	Omönstrade, fri dimension
Nabbar	Fritt antal, max 23 mm utstick (utanför yttre mutterbricka). Se <a href="http://www.sbf.se">www.sbf.se</a> - <b>Tekniska däck/nabbregler 2023-2025</b>

1.2.1.2 **KORTNABB**

<b>Kortnabb</b> <b>Kategori A*</b>	<b>2WD-bilar utan överladdning, registreringsbesiktade enligt Tekniska regler</b>
Racingbilar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Isracing Special (max. 2400 cc)</li> <li>• Isracing Special (max. 3000 cc, 2-ventilssystem)</li> </ul> <p>OBS! Viktreducering enligt Viktskala punkt <b>1.2.2</b> gäller ej.</p>
Rallycrossbilar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Super Nationell (max. 2400 cc)</li> <li>• Super Nationell (max. 3000 cc, 2-ventilssystem)</li> </ul> <p>OBS! Viktreducering enligt Viktskala punkt <b>1.2.2</b> gäller ej</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Super 1600</li> <li>• Touring car</li> </ul>
Rallybilar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Internationellt alt. nationellt klassade bilar</li> </ul>

<b><u>Kategori B*</u></b>	<b><u>2WD-bilar, registreringsbesiktade enligt Tekniska regler</u></b>
<u>Racingbilar</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Isracing Special</u></li> </ul>
<u>Rallycrossbilar</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Super Nationell</u></li> </ul>

\* Kategorierna A och B poängbedöms separat i tävlingsheat (se punkt 9.0). Båda kategorierna tävlar gemensamt om RM.

<b>Förutsättning</b>	
Vikt	Alla bilar ska väga i enlighet med Viktskala punkt 1.2.2 och Vikttabell punkt 1.2.2.1
Däck	Omönstrade, max 10 nabbar per längd-dm
Nabbar (kortnabb)	Se <a href="http://www.sbf.se">www.sbf.se</a> - Tekniska däck/nabbregler 2023-2025

### 1.2.1.3 JUNIOR

<b>Junior</b>	<b>2WD-bilar, registreringsbesiktade enligt nedanstående tre kategorier:</b>
<b><i>Kategori A*</i></b>	Tävlar om separat is-Cup i kategorin *
Alla Touringbilar i banracing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• där förarens åldersgräns är min. 15 år</li> </ul>
Rallycrossbilar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RC Standard</li> <li>• 2150</li> </ul>
Rallybilar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grp N, <del>Grp A</del>, <del>Grp H</del></li> </ul>
<b><i>Kategori B*</i></b>	Tävlar om separat is-Cup i kategorin *
JTCC bilar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• JTCC-reglemente t.o.m. 2011 (+ 50 kg i viktlåda enligt TR)</li> </ul>
Rallybilar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VOC</li> </ul>
Arenabilar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Volvocupen (+ 50 kg i viktlåda enligt TR)</li> </ul>
Rallybilar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grp E, Grp F</li> </ul>
<b><i>Kategori C*</i></b>	Tävlar om separat is-Cup i kategorin *
Isracing Special	<ul style="list-style-type: none"> <li>• tävlingsbilar från klass 1 + 2</li> </ul>
<u>Rallybilar</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Grp A, Grp H</u></li> </ul>

<b>Förutsättning</b>	
Vikt	Alla bilar ska väga i enlighet med Viktskala punkt 1.2.2 och Vikttabell punkt 1.2.2.1
Däck	Endast klassade rallydäck (valfritt 15" eller 16") med dubb enligt gällande nationella rallyreglementet.

\* Kategorierna A, B och C poängbedöms separat (se punkt 9.0). Samtliga kategorier tävlar gemensamt om JRM, men inom varje kategori tävlas om Racingutskottets is-Cup för juniorer.

**1.2.1.4 DUBB**

<b>Dubb</b>	<b>2WD-bilar utan överladdning registreringsbesiktade enligt nedanstående två kategorier:</b>
<b>Kategori A</b>	
Rallybilar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Internationellt alt. nationellt klassade</li> </ul>
<b>Kategori B</b>	
Rally/Racing-bil	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utan differentialbroms, ej heller svetsad differential</li> </ul>

<b>Förutsättning</b>	
Vikt	Alla bilar ska väga i enlighet med Viktskala punkt <b>1.2.2</b> och Vikttabell punkt <b>1.2.2.1</b>
Däck	Endast klassade rallydäck (valfritt 15" eller 16") med dubb enligt gällande nationella rallyreglementet

Kategorierna A och B poängbedöms separat i tävlingsheat (se punkt **9.0**). Båda kategorierna tävlar gemensamt om RM.

**1.2.1.5 2150**

<b>2150 (kortnabb)</b>	<b>2WD-bilar utan överladdning, registreringsbesiktade enligt Tekniska regler:</b>
Rallycrossbilar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2150.</li> </ul>

<b>Förutsättning</b>	
Vikt	Alla bilar ska väga i enlighet med Viktskala punkt <b>1.2.2</b> och Vikttabell punkt <b>1.2.2.1</b>
<b>Däck</b>	<u>Omönstrade, max 10 nabbar per längd-dm</u>
<b>Nabbar (kortnabb)</b>	Se <a href="http://www.sbf.se">www.sbf.se</a> - <b>Tekniska däck/nabbregler 2023-2025</b>

**1.2.2 Viktskala 2023 – 2025**

Vid bestämmande av minimivikt gäller följande omräkningskoefficienter:

	Borr x Slaglängd x Cylinderantal
Sugmotor med 2-ventilssystem	= faktisk volym (- 40 kg i tabell nedan)
Sugmotor med flerventilssystem	= faktisk volym
Överladdad motor med 2-ventilssystem	= faktisk volym x 1,7 (- 40 kg i tabell nedan)
Wankelmotor	= faktisk volym x 1,5
Wankelmotor - överladdad	= faktisk volym x <b>2,3</b>
Överladdad motor med flerventilssystem	= faktisk volym x 1,7

Minimivikten inkluderar förare med komplett personlig utrustning.

### 1.2.2.1 Vikttabell 2023 – 2025

Upp till eller lika med cm <sup>3</sup>	FWD	RWD/4WD
	kg	kg
1300	550	650
1600	600	700
1800	660	750
2000	710	800
2100	745	830
2200	780	860
2300	810	900
2400	855	950
2500	905	1000
2600	925	1050
2700	965	1090
2800	1010	1140
2900	1040	1170
3000	1060	1200
3250	1105	1235
3500	1145	1275
3750	1180	1310
4000	1220	1350
4001 >	1230	1350

### 1.2.2.2 Ballast

Enligt SBF:s regler för Racing, [TR 1.9](#) samt regelbilaga 'Viktlåda 2003' (se [www.sbf.se/Regler/Racing](http://www.sbf.se/Regler/Racing) > Gemensamma Regler > Tekniska Regler > Viktlåda 2003)

## 1.3 Reklam på tävlingsfordon

Enligt [G 8](#).

## 1.4 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som rikstävling.

### 1.4.1 Mästerskapsstatus

<b>SM</b>	Långnabb <a href="#">2150</a>
<b>JRM</b>	Junior
<b>RM</b>	Kortnabb Dub

I övrigt enligt [G 3.7](#).

#### Definition startande:

Med startande avses de vars fordon har godkänts vid respektive tävlingshelgs första tekniska kontroll och som för egen maskin kör fram till sin startuppställningsplats (= startspår). Eventuellt avsteg från ovanstående regel kan endast göras av SBF, Racingutskottet.



### 1.4.2 Mästerskapspoäng

För erhållande av mästerskapspoäng i deltävling krävs att den tävlande måste ha tillryggalagt ett helt varv samt därvid passerat mållinjen minst en gång.

På bana där mållinje (enligt banlicensen) passeras direkt efter start räknas inte startpasseringen.

## 1.5 Tävlingslicens

- Innehavare av giltig Nationell racinglicens inbjuds att tävla om mästerskapet.
- Tävlande med rallybil inbjuds även med giltig Nationell rallylicens.
- Tävlande med rallycrossbil inbjuds även med giltig Nationell rallycrosslicens.
- För juniorer gäller Debut- alt. Nationell juniorlicens.
- Tävlande med rallylicens ska delta i obligatorisk genomgång (genomförs av TL) av flagg/ljussignaler före första (ev. träning) kval- eller tävlingsheat. (jämför punkt 1.5.1)
- Den som under kalenderåret fyller lägst 15 år eller högst 25 år kan tävla om RM för juniorer.
- Jämför även punkt 9.5.

### 1.5.1 Utbildning

Tävlande med eller utan racinglicens och som inte tidigare har deltagit i en isracingtävling ska genomgå en teoretisk genomgång av flagg/ljussystem etcetera av tävlingsledningen. Denna genomgång är obligatorisk. (jämför punkt 1.5)

## 1.6 Tävlingsavgifter

Tävlingsavgift betalas kontant för varje tävling på respektive tävlingsdag såvida inte arrangör anger annat i tävlingsinbjudan.

Klass	Avgift
SM/RM	SEK 2000/dag
JRM	SEK 800/dag

- Avgift för efteranmälan enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.
- Vid återbud senare än 1 dygn innan tävlingens första start kan arrangören avkräva den anmälda en administrativ avgift om 1000 kr (500 kr för tävlande junior).
- Om anmäld förare uteblir, utan anmälan om återbud till arrangör minst 1 dygn innan tävlingens första start, ska föraren betala full avgift till arrangör, om arrangören så önskar.
- **OBS!** Inför första deltävlingen (Luleå MS) ska tävlingsavgiften enligt ovan inbetalas till arrangörens Bankgirokonto 5436-1084 senast den 2023-01-31. I meddelandefältet ska anges: Tävlingsavgift IS-SM 4 mars + tävlandens namn och klubbtilhörighet.

## 2.0 ANMÄLAN

- Max 40 anmälningar godtas till respektive tävling i respektive klass i mästerskapsserien.
- Anmälan ska vara arrangör tillhanda enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.
- Vid behov av gallring gäller att deltagare i tidigare genomförd tävling i serien har förtur, därefter gäller i turordning: komplett anmälan eller lottning.
- Efteranmälan är tillåten om detta angetts i respektive arrangörs tävlingsinbjudan.

### 2.1 Förarens ansvar

Enligt RA tävlingsregler

## 2.2 Anmälan av tävlingsbil

Enligt RA tävlingsregler

## 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Arrangör kan i samråd med FD besluta att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare för att mästerskapsstatus ska uppnås.
- Efter samråd med SBF, Racingutskott kan tävling, som arrangör tvingats avlysa, ersättas med tävling på samma datum med annan arrangör.
- Om arrangör avlyser tävling ska, om det beroende på orsak är möjligt, samtliga anmälda deltagare underrättas minst 1 dygn innan den administrativa incheckningen öppnar.

## 2.4 Efteranmälan

Efteranmälan är tillåten om detta angetts i respektive arrangörs tävlingsinbjudan. Avgift för efteranmälan, se punkt 1.6.

## 3.0 DEPÅ

### 3.1 Parkeringsdepå

Parkeringsdepå för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering. När fordon är uppställda i parkeringsdepå skall nödvändigt skydd finnas för allt eventuellt läckage av oljor, bränsle etc. Den vars fordon läcker ansvarar för att sanering genomförs. Högsta tillåtna hastighet i samtliga depåer är "gångfart".

### 3.2 Bandepå

I anslutning till tävlingsbanans mållinje ska finnas en bandepå där tävlande på ett säkert sätt kan åka in under pågående heat, exempelvis i händelse av bestraffningar under heatet.

Bandepån skall vara avskild från eventuell sekretariatsdepå med hjälp av säkerhetsvallar.

## 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

Vid ankomst ska deltagaren personligen genomgå administrativ incheckning på avsedd plats och där uppvisa giltig förarlicens och vid efterfrågan även kunna styrka sin identitet med giltig legitimation.

Har anmälare angivits i anmälan ska även en giltig anmälarlicens uppvisas.

Deltagaren uppmanas att inlämna medförsäkradanmälan för sin servicepersonal vid den administrativa incheckningen, blankett finns tillgänglig på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) (Folksam)

## 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Den tävlandes bil ska genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande skall medges starttillstånd i tävling.
- Med sin signatur på besiktningssprotokollet intygar den tävlande att dennes bil, under hela tävlingen, ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen för bilen.
- Giltig vagnbok utfärdad av SBF/ASN ska kunna uppvisas.
- Arrangör ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och ljudmätning av bilar.
- Efterkontroll av exempelvis motorvolym kan vid behov genomföras efter plombering på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.

- Tävlade, vars tävlingsbil, under pågående mästerskapsserie konstateras bryta mot reglemente för bilens klass, förlorar alla under säsongen erövrade poäng i klassen. I detta sammanhang kan anmälan till ytterligare bestraffning komma att bli aktuellt.

## 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Närvaro vid förarsammanträde är obligatoriskt för samtliga deltagare och detta ska alltid hållas innan eventuell träning/kval påbörjas, på tid och plats som angetts i startbekräftelse.
- Den deltagare som inte har närvarat vid förarsammanträdet ska kontakta TL för att erhålla starttillstånd i tävlingen (jfr även punkt 8.0).

## 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

Tävling genomförs med två poänggivande tävlingsheat för respektive mästerskapsklass. Långsamtgående/defekt fordon, kör om möjligt av banan. I annat fall, parkera bil på mest lämpliga ställe utanför race-line – lämna omedelbart bilen.

### 7.1 Träning

Träning i tävlingstempo, maximalt 2 varv, är obligatorisk för samtliga juniorer tävlande i Junior (JRM).

Arrangör kan, om detta angetts i tidschemat, även erbjuda övriga klasser möjlighet till s.k. promotionvarv (max. 3 varv), dock ej med tävlingsbil.

Samtliga posteringar ska vara bemannade under träning och promotion.

Arrangör kan göra avsteg från ovanstående, om man anser så är lämpligt, genom att låta föraren genomföra promotionvarven med tävlingsbil.

Promotionvarven ska genomföras i låg hastighet och nyttjas av arrangören för att göra förarpresentation.

### 7.2 Varmkörning

- I anslutning till tävlingsområdet ska, om möjligt, finnas tillgång till en bana där tävlande kan varmköra sina ekipage i låg hastighet.
- Varmkörningsbanan ska alltid vara bemannad med funktionärer när den är öppen för användning.

### 7.3 Kvalificering

- Vid fler än 20 startande i mästerskapsklass ska kvalheat genomföras.
- Är bana godkänd för färre än 20 startande gäller att när antalet tävlande överstiger maximalt antal startande ska kvalheat genomföras.
- Kvalheat ska omfatta 4 varv.
- Vid svåra väderförhållanden kan TL begränsa det maximala antalet startande i respektive heat.
- Tävlingsheat avgörs över minst 6 varv, dock maximalt 8 varv. Antal varv ska anges senast vid förarsammanträdet.
- Vid de tillfällen som kvalheat krävs ska antalet startande delas - om möjligt - i två lika stora grupper enligt följande:

Kvalheat	
Kvalheatet 1	1:e, 3:e, 5:e respektive 7:e placerade i mästerskapsserien väljer spår i rad 1 och övriga lottas in på rad 2 resp. rad 3.

Kvalheatet 2	2:e, 4:e respektive 6:e placerade i mästerskapsserien väljer spår i rad 1 och övriga lottas in på rad 2 resp. rad 3.
--------------	--

- De tio främsta från respektive kvalheat är kvalificerade att delta i finalen.

#### 7.4 Start

- Varje heat genomförs med stående start där bilarna placerats i tre led i förhållande till banlicensen. Samtliga startpositioner ska vara tydligt markerade.
- Avsteg från bestämmelsen om startuppställning kan, genom åberopande av force majeure, göras av TL.
- Startfunktionären startar heat med flagga alternativt ljussignal, genomgång av förfarandet sker vid förarsammanträdet.
- Startuppställningen (= startspår; fritt spårval) i säsongens första tävlingsheat bestäms i ordning efter slutställningen i fjolårets mästerskapsserie (gäller endast SM). Övriga lottas av arrangören.
- Efter att det första poänggivande heatet genomförts väljer den tävlande startspår i ordning efter gällande poängsammanställning för samtliga mästerskapsklasser. Vid lika poäng tillämpas regeln för särskiljning enligt punkt 9.6 och i sista hand sker lottning. Tävlände utan poäng lottas av arrangören in på resterande startspår.
- Antal startande i respektive heat avgör antalet valbara startpositioner, ex. med 14 startande används inte positionerna 15-20.
- Spårvalsbyteslinje ska vara tydligt markerad med konor, eller liknande, som placeras vid bankanten, 30 meter framför det första startledet.

#### 7.5 Startsignal

Enligt RA tävlingsregler

#### 7.8 Avbrutet heat

Vid avbrutet heat gäller att om någon tävlande genomfört fem varv eller fler skall detta heats resultat räknas och ingen omstart sker.

Har ingen uppnått fem genomförda varv ska omstart ske så snart detta är möjligt.

Är nästföljande heat redan uppställda för start sker omstart efter att detta heat genomförts.

I händelse av omstart tillåts tankning och byte av eventuellt punkterat däck. TL bestämmer tidsperiod fram till omstart, dock minst 10 min.

#### 7.9 Stoppa träning/kvalificering/tävlingsheat pga Force Majeure

Enligt RA tävlingsregler

#### 7.10 Felaktig start

Beslut om felaktig start eller felaktigt spårvalsbyte meddelas den/de tävlande snarast efter utredning som genomförs direkt efter genomförd omgång.

Den tävlande ska, under pågående heat, ges information att en utredning om felaktig start eller felaktigt spårvalsbyte kommer att ske.

Meddelande sker genom att den tävlandes startnummer visas på en tavla, med blå bakgrund, vid huvudposteringen.

**7.11 Omstart**Se punkt **7.8****7.12 Målgång**Enligt **RA 9.4****7.13 Parc Fermè**

Tillämpas enligt SBF:s RA-regler.

Avvikelse: Ingen regelmässig parc fermè efter tävlingens heat 1.

Dock kan TL/TC/FT, efter tävlingens heat 1, ta ut specifik/-a tävlingsbil/-ar för efterkontroll.

**7.14 Kommunikation****7.14.1 Startnummer**De **tre** främst placerade i respektive klass vid sammandraget av föregående års mästerskap tilldelas startnummer i årets mästerskapsserie enligt punkt **7.14.1.1**.Övriga tävlande i årets mästerskapsserie kan själva välja startnummer (efter position tre eller motsvarande) i resp. klass. **Sista dag för eget val av startnummer är 2023-02-01.**

Anmälan görs till arrangören av säsongens första deltävling, som tilldelar startnumren i resp. klass.

Tävlande, som ej valt eget startnummer, kommer att tilldelas lediga startnummer i den ordning dessa anmält sitt deltagande till respektive arrangör.

Respektive arrangör tillhandahåller siffror som ska placeras på deltagarens bils bägge dörrar (de främre vid 4-dörrars bil).

Startnummerserier enligt följande:

Klass	Startnummer
<b>Långnabb:</b> Kategori A	101 – 150 (namn + siffror på bakre sidoruta)
Kategori B	151 – 199 (namn + siffror på bakre sidoruta)
<b>Kortnabb: Kategori A</b>	201 – 250
<b>Kategori B</b>	<b>251 –</b>
<b>Junior:</b> Kategori A	301 – 325
Kategori B	326 – 350
Kategori C	351 – 375
<b>Dubb:</b> Kategori A	401 – 429
Kategori B	430 – 450
<b>2150</b>	501 -

Tilldelade startnummer gäller under hela mästerskapsserien.

**7.14.1.1 Tilldelade startnummer 2023**Startnummer har tilldelats de **tre** främst placerade i 2022 års mästerskapsserie.Övrig information om startnummer framgår av dessa regler, punkt **7.14.1**.

Långnabb		
101	Håkan Johansson	Umeå AK
102	Mikael Lundström	Umeå AK
103	Sven-Inge Sjödin	Kramfors MSK

	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	

<b>Kortnabb</b>		
201	<b>Iikka Anttila</b>	<b>Lakeuden UA, FIN</b>
202	<b>Jonas Ökvist</b>	<b>Piteå MS</b>
203	<b>Per Lindberg</b>	<b>Lycksele MK</b>
	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	

<b>Junior</b>		
301	<b>Veikka Pääkkölä</b>	<b>Siik UA, FIN</b>
302	<b>Rasmus Hansén</b>	<b>NMS Boden</b>
	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	

<b>Dubb</b>		
401	<b>Lars Englund</b>	<b>Kalix MK</b>
	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	

<b>2150</b>		
501	<b>Anders Danell</b>	<b>Kalix MK</b>
	TBA	

	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	

### 7.14.2 Flaggor/ljussignaler

Samtliga posteringar ska numreras i ordning efter huvudposteringen (nr 1).

Vid hinder på banan används alltid rörliga gula flaggor alt. blinkande gula ljussignaler, dessa visas under två varv.

Enkel gul flagga/ljussignal visas av postering innan hindret, beläget inom aktuellt posteringsområde. När nästföljande postering efter hindret passerats upphör automatiskt regeln om omkörningsförbud under gul flagga/ljussignal.

Vid tillkommande hinder förstärks varning genom att använda dubbla gula flaggor/ljussignaler. Beslut om att nyttja dubbla gula flaggor/ljussignaler, tas av TL.

För att förstärka uppmärksamheten att flaggsignal visas vid postering, rekommenderas starkt (av säkerhetsskäl) att gult blixtljus tänds under flaggsekvensen vid den aktuella posteringen.

### 7.14.3 Kommunikation på tävlingsfordon

Generellt gäller nedanstående regler för kommunikation, oberoende av klass.

Backspeglar	En invändig samt två utvändiga backspeglar.
Stoppljus	Två symmetriskt placerade stoppljus, minst motsvarande 21 W.
Lyktor	<p><b>Fram:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Två separata ljusytor om minst 60 cm<sup>2</sup> vardera med en ljusstyrka motsvarande minst 55 W placerad väl synlig framifrån såväl som i 45 graders vinkel från sidan.</li> <li>• Dessa får täckas framför med plast (lexan eller motsvarande material), som då ska ligga dikt an mot lyktan.</li> </ul> <p><b>Bak:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Två röda bakåtriktade lampor väl synliga med en ljusstyrka om minst 21 W, ledlampor rekommenderas.</li> <li>• Som tillägg till dessa två lampor ska det finnas en bakåtriktad röd blinkande lampa (ledlampa rekommenderas) med en ljusstyrka om minst 21 W, vilken ska placeras väl synligt och högt i bilens centrumlinje. Den belysta delen på lampan ska vara minst 60 cm<sup>2</sup> och maximalt 70 cm<sup>2</sup>. Den ska alltid vara blinkande under körning. Rekommenderas starkt att lampan är av FIA homologerad typ 8 Technical list nr 19.</li> <li>• Samtliga lysen (utom bromsljusen) ska fungera om huvudströmbrytaren är frånslagen.</li> </ul> <p>Dessutom gäller för <b>rallybil</b>:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Huvudstrålkastare ska lysa oberoende av tändning.</li> <li>• Original bakljus får ersätta de fasta röda bakåtriktade lamporna, men ska då ha en ljusstyrka minst 21 W.</li> <li>• Obligatoriskt med en bakåtriktad röd blinkande lampa enligt text ovan.</li> <li>• Av säkerhetsskäl rekommenderas starkt att utrusta rallybil med huvudströmbrytare med yttre/inre manövrering.</li> </ul>
--	--

#### 7.14.4 Spotter

All kommunikation mellan förare och spotter sker via radio eller telefon. (se även punkt [18.4](#)).

## 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Enligt [RA 8](#), [G 15](#) och tävlingsledningens beslut.

## 9.0 RESULTAT

Poäng tilldelas i förhållande till antal startande/heat och/eller kategori, enligt tabell nedan.

Varje kategori poängbedöms separat.

För att erhålla poäng i heat måste tävlande ha passerat mållinjen (jämför punkt [1.4.2](#)).

Placering	6 och fler startande/heat och/eller kategori	3-5 startande/heat och/eller kategori	1-2 startande/heat och/eller kategori
1	25	15	10
2	18	12	8
3	15	10	
4	12	8	
5	10	6	
6	8		
7	6		
8	4		
9	2		
10	1		

### 9.1 Resultat efter målgång

Enligt RA tävlingsregler

### 9.2 Under tävling

Enligt RA tävlingsregler

### 9.3 Slutresultat

Vinnare av respektive mästerskap är den förare som samlat in flest poäng under respektive mästerskapstävlingar 2019. (jämför punkt [1.5](#) och [9.5](#))

Samtliga poänggivande tävlingsheat i mästerskapsserien skall räknas.



#### 9.4 Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng

Samtliga deltagare som påbörjat tävling ska anges i resultatsammanställning för tävlingen. Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng.

#### 9.5 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i isracing tilldelas i enlighet med punkt 1.4.1 ovan.

Oberoende av licenstillhörighet, tilldelas de tre förare som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna i respektive mästerskapsserie, eller de tre förare som efter särskiljning uppnått de högsta placeringarna, Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj. ~~Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om Riksidrottsförbundets (RF) svenska mästerskapstecken.~~

~~I klass 1 (SM), där tävlande med utländsk tävlingslicens deltar, kommer, för att kora svensk mästare (den person som tilldelas RF:s svenska mästerskapstecken – se även Gemensamma regler 2019 – G 3.2), en separat mästerskapssammanställning upprättas. Dessutom tilldelas samtliga klassegrare en lagerkrans i samband med finaltävlingen.~~

#### 9.6 Särskiljning

Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i mästerskapet särskiljs dessa i första hand enligt följande:

- Om två eller fler förare har samma antal poäng i mästerskapsställningen, ska den högre placeringen i mästerskapsserien tilldelas den förare med bäst inbördes placering i sist genomförda tävlingsheat. Om inbördes placering i sista tävlingsheatet är samma avgör inbördes placering i näst sista tävlingsheatet osv.
- Ovanstående regel tillämpas efter varje tävlingsheat samt i slutliga mästerskapsställningen.
- I slutliga mästerskapsställningen gäller särskiljning endast för platserna 1, 2 och 3.

#### 9.7 Prisutdelning

De tre förare som placerat sig främst i respektive heat (ej eventuellt kvalheat) tilldelas pris av arrangören för sin respektive placering vid särskild prisutdelningsceremoni i anslutning till tävlingen. Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris.

Utdelning av mästerskapsmedaljer sker vid särskild ceremoni. Tid och plats meddelas senare.

### 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

Enligt RA tävlingsregler

## B. Arrangera Mästerskapstävling Isracing

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Mästerskapsreglerna SM/RM/JRM
- Arrangörens inbjudan, slutinstruktion och PM

### 11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING

Enligt RA tävlingsregler

### 12.0 ANSÖKAN OM TÄVLINGSTILLSTÅND

Vid tävling krävs att giltig banlicens, erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd finns. Dessa ska vara anslagna på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

### 13.0 TÄVLINGSORGANISATION

#### 13.1 Centrala funktionärer

TL samt bitr. TL (en eller flera) namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Tävlingens domarjury utses av Racingutskottet. Utsedd FD är tillika juryns ordförande.

FT, också utsedd av SBF, är tekniskt sakkunnig för juryns beslut i tekniska frågor. Vill man som arrangör utse en domartraineé ska denne godkännas av Racingutskottet.

Samtliga domare namnges i resp. tävlingsinbjudan alternativt via PM.

Faktafunktionärer, med exempelvis uppdrag att bevaka felaktig start och felaktigt spårvalsbyte, ska offentliggöras senast vid förarsammanträdet.

### 14.0 INBJUDAN

Respektive tävlingsarrangör ska upprätta tävlingsinbjudan (enligt [G 20.6.1](#) och [RA 14.0](#)) minst 1 månad innan tävling.

Tävlingsinbjudan och PM som skrivs innan tävling skall delges, av Racingutskottet utsedd FD för den aktuella tävlingen.

Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.

PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade. PM som rör sportsliga förändringar skall godkännas av Svenska Bilsportförbundet (SBF), Racingutskottet.

### 15.0 ANMÄLAN

Enligt inbjudan och RA tävlingsregler

## 16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER

### 16.1 Tävlingsbesiktning

Se [TR 3.1](#)

### 16.2 Teknisk kontroll

Se [TR 3.2](#)

Arrangör ska försäkra sig om tillgång till krönt våg. Denna kan vara placerad på tävlingsplatsen eller annan plats i dess omedelbara närhet.

## 17.0 SÄKERHET

### 17.1 Om olyckan är framme

Se [G 23](#)

### 17.2 Hållbarhet

se [G 6](#) Gemensamma regler

Utrustning för uppsamling och absorbering av miljöfarligt avfall ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid tankplats, startplats, vid varmkörningsbana samt på samtliga posteringar. Tävlingsarrangören ansvarar för att insamlat miljöfarligt avfall omhändertas.

#### 17.2.1 Tankning

Tankning av tävlingsekipage är endast tillåten på för ändamålet avsedd plats, lämpligast i omedelbar anslutning till utfart till startplats (se även punkt [17.2](#) och [17.5](#)).

### 17.3 Säkerhet vid posteringar

Enligt RA tävlingsregler

### 17.4 Medicinsk säkerhet

Enligt RA tävlingsregler

### 17.5 Brandsäkerhet

Utrustning för brandsläckning ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid tankplats, startplats, vid varmkörningsbana samt på samtliga flaggposteringar.

## 18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

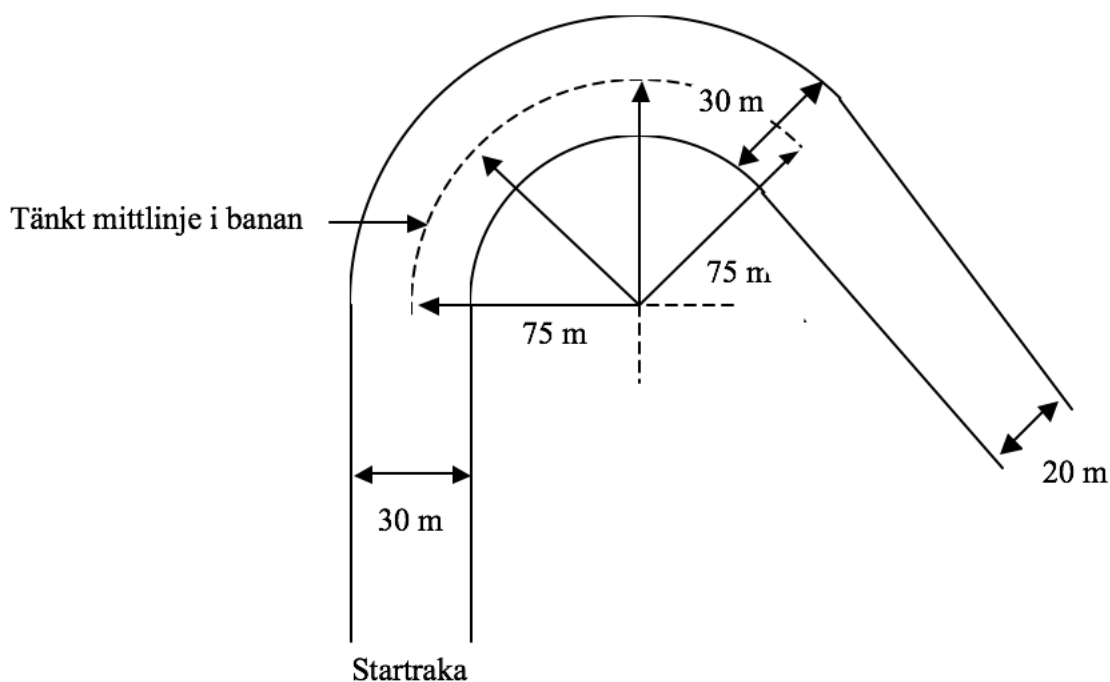
### 18.1 Banans utformning

Undantag från nedanstående regler kan endast beviljas vid svåra väderförhållanden, vilket då även kommer att påverka antalet tillåtna startande på banan. Under alla omständigheter ska FAP 512-1 beaktas.

Undantag kan endast beviljas av banbesiktaren innan tävling eller av FD under tävling.

Banans utformning	
Banlängd	Mellan ca. 1200 m. och ca. 1800 m.
Banbredd	Startraka och kurva 1 minst 30 m., övriga delar minst 20 m.
Kurvradier	Kurva 1 minst 75 m., övriga kurvor minst 35 m. (se bild nedan 1). Banans kurva 1 ska inte direkt övergå i ny kurva med lägre radie.

Nedanstående skiss beskriver utmätning av kurvradie för banans första kurva samt raksträcka innan och efter första kurvan. Mätmetoden används även för övriga kurvor på banan.



Längden av banans kurvor rekommenderas att inte understiga 45° eller överstiga 135°.



Banans samtliga posteringar, upphöjda med snö, ska skyddas med minst tre snöskyddsvallar. Säkerhetsvägar inom tävlingsområdet ska vara plogade enligt gällande myndighetsbestämmelser för att förhindra fara för åskådare, tävlande och funktionär.

Dessa ska även markeras/bevakas för att förhindra obehörigt tillträde till tävlingsområdet.

Tävlingsbil som fått stopp får inte hjälpas under pågående heat.

Tävlingsbanan ska vara upplagd och renskrapad på isunderlag som följer myndighetsbestämmelser vad gäller säkerhets- och miljökrav.

Samtliga arrangörer ska anlägga en banslinga så att en straffbana kan utformas. Straffbanans placering fastställs i samråd med SBF's utsedda banbesiktigare.

### 18.1.1 **Startordning/Plogschema**

Klasserna genomför sina respektive heat, enligt följande:

Junior – Dubb – 2150 – Kortnabb – Långnabb

Tävlingsbanan ska plogas, plogschema ska informeras senast vid förarsammanträdet. Vid ogynnsamma väderförhållanden kan tilläggsplogning beslutas av tävlingsledningen.

## **18.2 Startljus**

Om förekommande, enligt RA tävlingsregler

## **18.3 Race Control**

Enligt RA tävlingsregler

## **18.4 Spotterplats**

Spotterplats ska beredas enskilt utanför banan i anslutning till publikplats.

# **19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE**

## **19.1 Prisutdelning**

Enligt RA tävlingsregler

## **19.2 Åtgärder efter tävling**

Snarast efter genomfört tävlingsheat ska resultatlistor anslås på officiell anslagstavla i parkeringsdepå.

Alla resultatlistor är preliminära tills efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.

Innan resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av TL. Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan samt att denna tid även ska meddelas till TL för bevakning av protesttid.

Tävlande som inte fullföljt tävlingsheat skrivs in i resultatlistan efter antalet fullföljda varv. Har två eller flera tävlande genomfört lika antal varv placeras dessa i resultatlistan efter den ordning som de senast passerade mållinjen.

Efter genomfört tävlingsheat ska om möjligt en preliminär mästerskapsställning anslås.

Fördelning av poäng ska godkännas med signatur av tävlingens förbundsdomare eller av Racingutskottet utsedd person innan sammanställningen anslås.

Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt RA-reglerna samt till Racingutskottet.

Den officiella mästerskapsställningen handläggs/fastställs av Racingutskottet.

## **19.3 Tävlingsrapport**

Arrangör ska insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer till LoTs inom tre dagar efter genomförd tävling.