



**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION



## Backe

### Kort och knixigt uppför

En miss i första åket och föraren har två chanser till. Men för att stå som vinnare efter de tre åken är fler än ett misstag svårt att ta igen.

Backe är korta hastighetstävlingar, i regel uppför knixiga vägar. Fast det kan variera, liksom underlaget (grus och/eller asfalt). De tävlande åker en och en, och sträckan mäter mellan 800 till 1200 meter. Föraren är ensam i bilen och har tre åk på sig för att sätta snabbaste tiden och bli vinnare i sin klass. En riktig urladdning under kort tid och som är spännande för publiken.

Tävlingsformen är öppen både för rally- och rallycrossbilar. Det körs fem-sex deltävlingar som ingår i SM. Perfekt för publiken, som ofta ser en stor del av backen, får mellantider och resultat serverade direkt från en engagerad speaker.

Sveriges äldsta backtävling är Rölforsloppet utanför Arboga som körts med få undantag sedan 1935.

### Åldersgräns:

Från det år du fyller 16 år.

## Bilorientering

### Samarbete ett måste

I bilorientering är kartläsarens skicklighet av stor betydelse. Visserligen har farten betydelse, men fort och fel ger inga segrar. Sporten bjuder på stora variationer, ena stunden letar du kontroller längs glest trafikerade landsvägar och på nästa sträcka flyger du fram på ett övergivet industriområde.

Kartorna har som namnet antyder stor betydelse för bilorientering. Som nybörjare möts du vanligtvis av Gröna kartan i skala 1:50000 och egenproducerade skisser i olika skalor. Du kan räkna med att det mesta som är betydelse för orienteringen ser likadant ut på kartorna som i verkligheten. När du har kommit en bit på väg kan du råka ut för alla tänkbara kartor och flera olika kartor på samma etapp. Då kan svårigheten vara att räkna ut vilken av verklighetens många vägar som är den kartlagda och ska köras.

Som nybörjare kan du välja en bana som passar både dina erfarenheter och din bil bra. Nybörjare kan du vara så länge du vill och en särskild tävlingsbil behöver du inte tänka på förrän du vill åka de rikstäckande serierna och SM.

Av tradition har bilorientering i regel körts i mörker, men tävlingar i dagsljus har blivit allt vanligare. Tjusningen att hitta rätt längs en i förväg okänd bana är densamma!

### Åldersgräns förare:

Giltigt B-körkort

# Crosskart

## Korta täta heat

En crosskart förmedlar känslan av att verkligen ha ett hjul i varje hörn. Däremellan finns en stötsäker rörramskonstruktion och ovanpå den en plastkaross som bidrar till att föraren sitter väl skyddad. Det kan behövas, för en crosskart bjuder på snabb och ettrig körupplevelse! Tävlingarna består av korta, täta heat på tre, fyra varv beroende på banans längd. Efter tre kvalomgångar går de snabbaste vidare till final.

Under huven på en crosskart sitter tvåtakts mc-motorer på 85cc, 125 cc eller på 250 cc, alternativt 500 cc, 650cc och fyrtakt. Dessutom finns sexväxlad låda, koppling, broms och fjädrar runt om. Alla är bakhjulsdrivna med stel axel, vilket gör att föraren måste sladda sig igenom kurvorna!

Redan vid 10 års ålder kan man börja tävla i lägsta motorklassen, och eftersom rörramskonstruktionen är densamma kan någon äldre byta motor och tävla med samma crosskart i kommande tävling.

Grenen påminner mycket om Rallycross, och många av tävlingarna körs på rallycrossbanor. Men även backar och sprinttävlingar förekommer.

I startlistorna återfinns ofta förare med i bilsportsammanhang välkända efternamn, fast nu handlar det om nästa generation som börjar sin karriär med Crosskart. Många väljer att stanna kvar, men nästa steg kan också bli Rally eller Rallycross.

### **Åldersgräns:**

Tävlingsklasser från det år föraren fyller 10 år, men redan från 7 år finns uppvisningsklassen Crosskart mini.

# Dragracing

## Lämnar ingen oberörd

Dragracing är världens snabbaste motorsport. Tävlingsförarna möts sida vid sida i rena utslagningsheat. Dragracing är motorsporten som engagerar publiken, som på nära men säkert avstånd får se hela förloppet. Allt från den så kallade "burnouten" till att vinnande ekipage bryter mållinjen. Depåområdet är öppet så att publiken på mycket nära håll kan följa arbetet som teamen utför, då motor, koppling och chassi servas inför nästa heat.

Den vanligaste dragracingbanans tävlingssträcka är 402,33 m, den klassiska engelska kvartsmilen. Det finns även dragracingbanor som mäter 201 meter. För att tävlingsekipagen snabbt ska få ner farten efter målgång aktiverar tävlingsförarna, med de motorstarka tävlingsbilarna, sina bromsskärmar som vecklar ut sig efter tävlingsbilen.

Dragracing – från häftiga standardbilar till nitrometandrivna Top Fuel dragsters. En Top Fuel kommer upp i 100 km/h på cirka 0,8 sekunder och den långsmala bilen har då färdats 17 meter. Fyra och en halv sekund senare närmar sig farten 500 km/h och målgångstid samt hastighet registreras. En upplevelse som inte lämnar någon oberörd.

Som 8-åring kan man börja tävla Dragracing i en juniordragster. Från 15 år kan man börja tävla med en bil som anpassats efter åldern.

Snabbast växande är standardbilsklasserna, där förarna får tävla under ordnade former och testa hur fort den trimmade privatbilen accelererar.

### **Åldersgräns:**

Från det år du fyller 8 år.

# Drifting

## Skönheten i sladden avgör

Drifting är att åka snyggt på sladd. Farten är viktig, men det är inte alls säkert att den som kör fortast vinner. Istället bedömer man fart ihop med snygg linje genom banan, och hur brett bilen sladdar. Publikens ovationer vägs också in i bedömningen.

Ursprungsland för Drifting är Japan, där man tävlar i en rad olika klasser. Där kan det vara en, två eller så många som sex bilar samtidigt på banan. Här hemma kördes de första tävlingarna 2005, och banorna kan vara allt från några kurvor, till en hel racingbana. Underlaget är alltid asfalt och bilen ska vara försedd med vanliga radialdäck.

I den lägre klassen (Modifi ed) går det bra att tävla med vilken bil som helst, bara föraren har godkänd hjälm och heltäckande klädsel. Det är först i den högre klassen (Proint), som det blir krav på säkerhetsbur i bilen och overall.

Det ultimata fordonet har drivningen bak och en turbomatad motor där fram. Med god viktfordelning är den lätt att sladda genom hela banan.

### **Åldersgräns:**

Förare som fyllt 16 år tillåts delta även om han/hon saknar körkort men har giltigt körkortstillstånd, förarprov görs då efter teorikurs.

# Folkrace

## Efteråt är alla bilar till salu

Täta race med lite bök och stök. Billiga bilar med toppfart på 80 km/h. Med sådana ingredienser är Folkrace en riktig breddsport, och den allra största bilsportgrenen där hela familjen kan dela på samma bil. Det finns runt 130 banor i landet, och det arrangeras ungefär 450 tävlingar årligen. Varje heat börjar med att sex bilar ställs upp i bredd och det blir alltid trångt in i första kurvan. Det smäller i plåten, någon snurrar och ibland blir det bilar kvar i jordvallarna. Banorna är enkla slingor, med packad jord och grus i botten. Lite asfalt, men ofta är det antingen lerigt eller dammigt...

När segraren korats i A-finalen, är alla bilar till salu. Det är bara att lägga ett anbud på startnumret och hoppas på tur, för ofta är det lång kö till anbudsdisken! Priset är 6 500 kronor, prutat och klart. Lackskador hör till, men säkerhetsburen kontrolleras noga liksom bärande karosdelar. Däremot kan det gömma sig en motor under huven som inte hör till just den bilmodellen...

Det är tillåtet att delta från det år man fyller 15 år, och många ägnar med förkärlek några dagar av semestern till någon av landets alla populära Folkracefestivaler.

Några utövare söker sig vidare till klassens "storebror", Rallycross, men de allra flesta stannar kvar därför att i Folkrace är alla nästan som en enda stor familj.

### **Åldersgräns:**

Från det år du fyller 15 år.

# Karting

## En riktig plantskola

Ronnie Peterson, Björn Wirdheim, Richard Göransson, Robert Dahlgren och Michael Schumacher har en sak gemensamt: deras karriär började en gång med Karting. Bilsportens inträdesport för många unga, och en verklig plantskola för racingtalanger.

Du kan börja med Karting redan som 7-åring, även om det då handlar om lek och uppvisning. Tävlingsallvaret startar vid 9-års ålder, och kan sedan hålla på livet ut eftersom det finns en stor variation av klasser.

Banor finns det nästan överallt, från Haparanda i norr till Malmö i söder. Även om det finns kurvor åt både höger och vänster, är hastigheterna höga och heaten spännande. Ett 30-tal förare startar samtidigt och därför blir det ibland bara centimetrar mellan kartarna – fast det går över 100 km/h på rakorna!

Från början var karten ett hemmabygge med en gräsklipparmotor. Idag är reglerna strikta och både rörram och motor serieproduceras för just Karting, och det finns medaljer att tävla om ända upp på VM-nivå.

### Åldersgräns:

Tävlingsklasser från det år föraren fyller 9 år, men redan från 7 år finns uppvisningsklassen "Cadetti".

# Offroad

## Strapatser i svår terräng

Fyrhjulsdrivna bilar kan användas till mycket. Inom bilsporten har Offroad tagit tillvara på de tävlingsbaserade momenten och även utbildning och den samvaro som motorsporten ger. Sporten indelas i fem olika grenar så att det skall finnas någon gren för alla vare sig man bara vill titta eller vara med och köra.

**Enklare Offroad tävling:** Där i ligger grundutbildning och lättare tävlingar som nybörjartrial på lokal nivå, Offroad Trophy och Offroadorientering.

**Trial 4x4:** Precisionskörning med fyrhjulsdrivna bilar i terräng eller på hinderbana. Körs i flera klasser med allt från standardbilar (original) till rena specialbyggen (prototyp).

**Challenge:** Här är det uthållighet som gäller. Strapatser i svåra terrängspår, bygga broar över djupa diken, orientera och göra rätt vägval i terrängen. Närmaste vägen är inte alltid den bästa. Det gör Challenge till en spännande utmaning för varje team.

**Formula Offroad:** Spektakulär motorsport med specialbyggda bilar med rejäla paddeldäck och stora motorer. Här gäller det att så felfritt som möjligt komma upp för extremt branta backar.

**Monster Race:** Körs i tre klasser Smallsize, Midsize och Fullsize. Tävlingen körs som en eliminering typ dragracing, där två bilar per omgång kör på en parallell, kort, rak hinderbana. Vinnaren i varje omgång går vidare tills det bara är en segrare kvar.

Offroadklubbarna är även en tillgång vid översvämningar, snöoväder, skogsbränder och strömavbrott m.m. Medlemmarnas fordon och kunskaper kan hjälpa nödställda när övriga resurser inte räcker till. Här samarbetar offroad med civilförsvaret på flera orter.

### Åldersgräns:

Förare från 15 år enligt sportgrensreglerna. Co driver från 12 år.

# Racing

## Precision och höga farter

Svensk kungaklass i Racing, STCC, är en stor publikmagnet med över 10 000 besökare på varje deltävling. Ytterligare hundratusentals ser fighterna från de olika asfaltsbanorna på TV.

I Racing handlar det uteslutande om ombyggda specialfordon, även om en del till det yttre har kvar karaktären av standardbil. I de så kallade formelklasserna saknar bilarna både tak och skärmar. Här är Formel 1 det absolut vassaste och Sverige har stolta traditioner att försvara och glädjande nog är unga talanger på väg dit! Racing kännetecknas av hög acceleration, bra viktfordelning och god väghållning. I elitskiktet används datalogging där bromspunkter, bensinåtgång, motordata och mycket, mycket mer registreras och tas ut i en dator, allt för att jaga ännu en hundraedel.

Populärt på breddnivå är långlopp, där samma bil körs i flera timmar fast med olika förare. En och annan förverkligar drömmen om en start i klassiska 24-timmars på LeMans för sportvagnar. För eliten lockar de utländska banorna. Svenska förare har under årens lopp vunnit mästerskap i Formel Ford, Formel 3000, Cart, Indy 500, BTCC och tyska DTM.

### **Åldersgräns standardbil:**

Från det år du fyller 14 år.

### **Åldersgräns formelbil:**

Från det år du fyller 14 år.

# Radiostyrd bilsport

## Stora förare i miniformat

Radiostyrd bilsport är en snabbt växande och högintensiv gren för alla åldrar. Ung som gammal tävlar sida vid sida om hundradelar, för att vinna med bilar som accelererar som en dragracingbil och har väghållning som en F1-bil! Allt detta till en bråkdel av kostnaden i jämförelse med fullskalig bilsport. Klasserna varierar från Touring och Le Mans-bilar ute på asfalt eller på nålfiltsmatta inomhus, till mer rallycross/crosskart liknande bilar som körs på banor typ motocross. Bilarnas storlek varierar mellan de olika klasserna men alla har en sak gemensamt, härligt tight racing med en massa adrenalin!

Lura dig inte av bilarnas storlek. För i denna sportgren talas det samma språk som i depån på exempelvis Monza, när Ferrarri vill ha mer fart genom kurva tre eller mer stabilitet i inbromsningen till Parabolica-kurvan! Inställningar av chassi, taktik, depåstopp, spårval och så vidare gör denna sportgren spännande utifrån både ett tekniskt och tävlingsmässigt perspektiv.

I Sverige har vi idag flera förare som tillhör världseliten vilka åker runt om i världen på tävlingar. Nu söker vi efter fler. . . . är det du?

### **Åldersgräns:**

Saknas, men lämpligt är 7-8-års ålder då motoriken är tillräckligt utvecklad.

# Rally

## Smala krokiga fartsträckor

Snabbast i mål vinner. Den enkla regeln gäller på fartsträckorna i Rally. Att man sedan startar en och en och att vägen är avstängd för allmänheten, är en självklarhet. Liksom säkerhetsbur i bilen, minst fyrpunktsbälten, brandsäkra kläder och hjälm. Från en smal och krokig fartsträcka till en annan åker ekipagen, på vanliga vägar med vanlig trafik, så kallade transportsträckor.

Särskilda serviceplatser förekommer dit de startande anländer på en i förväg utsatt tid. För tidig eller för sen ankomst ger straffsekunder. Tävlingsbilarna delas in i olika klasser: Motorsvaga för sig, och specialbyggda med acceleration som ett jettflyg för sig. Huruvida det driver på två eller fyra hjul utgör också en klasskillnad. Även bilens ålder spelar in, för i rallyskogen uppenbarar sig även äldre bilar vars förare inte är rädda för att trampa ner gaspedalen! Kartläsaren är viktig, liksom funktionärerna. Den förstnämnda lotsar föraren rätt och håller ordning på alla tider. Funktionärerna å sin sida ser till att alla tider noteras korrekt och att säkerheten följs så att ingen obehörig kommer in på sträckan. För publiken finns klara regler för var den ska befinna sig, så att ingen kommer till skada vid en eventuell avåkning.

Rally är en sportgren där de som en gång slutat ofta får återfall, och målet för de flesta är en fyrhjulsdriven WRC-bil (World Rally Car) och en SM-medalj. WRC är smällande bilar som tack vare ett vridmoment på 600-650 newtonmeter når 100 km/h på 3,5 sekund – med grus under däcken! Fast det finns SM-klasser också för motorsvagare bilar, och många elitförare inleder säsongen med Bergslagsrallyt och den klassiska långsträckan "Björnjägarns minne". Det finns också en mängd mindre tävlingar med färre och kortare fartsträckor. Populära instegsklasser är Volvo Original och Grupp E. Där tillåts endast standardbilar, det som tillkommer är skyddsbur, tävlingsstolar och fyrpunktsbälten.

### **Åldersgräns förare:**

Giltigt B-körkort, utbildningsrally från 16 år.

### **Åldersgräns**

#### **kartläsare:**

Från det år du fyller 13.

# Rallycross

## Tätt och tufft

Intensivt, tätt, snabbt och viss plåtkontakt. Rallycrossen är fylld av action. Det handlar också om korta lopp, i regel med sex bilar i varje vilket gör att starten är viktig. Kanske rent av det allra viktigaste, för banorna är sällan mer än 1200 meter långa och förarna har bara tre varv på sig innan målflagg. Och efter den asfalterade startrakan väntar lätt kuperad terräng där banan vindlar fram med omväxlande grus och asfalt som underlag. Omkörningar förekommer, men ingen vill släppa någon konkurrent före sig och banan är ofta smal så det är tufft att komma om.

I 90 procent av fallen ser publiken hela banan. Ett spektakulärt och spännande moment är det så kallade alternativspåret, en slinga föraren måste välja att köra en gång i varje heat.

Sverige är en framstående nation i Rallycross, faktiskt i topp i hela Europa med Kenneth Hansens många EM-guld. En av deltävlingarna i EM körs i Höljes i nordvästra Värmland. Då förvandlas den lilla byn med några hundra invånare till en enda stor campingplats med över 18 000 tillresta!

### **Åldersgräns:**

Från det år du fyller 16 år

# Virtuell bilsport

## Tävla bakom dataskärmen

Datorer eller spelmaskiner, det har ingen betydelse. Att träna eller att tävla är också upp till var och en. Dessutom är Virtuell bilsport grenen där man kan vara ensam utövare, eller flera. Platsen avgörs också av datorns eller spelmaskinens placering, så utövaren behöver inte sitta fysiskt i något fordon eller på någon bana. Det är fordonen i spelet och där de körs som räknas.

Spel som liknar Rally och Racing dominerar. Ofta är spelen så bra att både banan och bilen upplevs som mycket autentisk. Många aktiva elitförare tränar in en ny bana genom att köra den virtuellt, om och om igen.

Virtuell Bilsport är ändå grenen där vem som helst kan delta, och till och med spela bara mot sig själv. Ännu så länge finns inget licenskrav för att få delta i tävlingsverksamheten och en del traditionella klubbar har spelmaskiner i någon form. Grenen finns ofta representerad på mässor och utställningar eftersom den alltid lockar många att prova och att titta på. Hemma till vardags går det bra att koppla upp sig mot Internet och spela med andra, eller att göra det tillsammans i klubblokalen. Eller alldeles ensam om man så vill.

## Åldersgräns förare:

Ingen

---

### Bilsportens Hus

Bergkällavägen 31 A  
SE-192 79 Sollentuna  
Sweden

Telefon: 08-626 33 00  
Telefax: 08-626 33 22  
e-post: mailbox@sbf.se

Phone: +46 8 626 33 00  
Fax: +46 8 626 33 22  
Internet: www.sbf.se

Org.nummer:  
802000-3425