

SVENSKA BILSPORT FÖRBUNDET



FIA Formula 3000 Championship

1 Björn Wirdheim
Wäxjö MS



Svenska Bilsportförbundet Verksamhetsåret 2003



Svenska Bilsportförbundets Roadshow var under 2003 synlig på många stora arrangemang runt om i Sverige. Här är Åsa Gerdes och Titti Ågren från kansliet på plats vid SM-finalen i Rallycross på Kinnekulle för att informera om SMSC och Svenska Bilsportförbundet.

2

Innehåll

Verksamhetsberättelse

Verksamheten 2003	3
Utskott	4
Kommittéer	12
Bilsportgalan	15

Organisation	16
Ekonomi	17
Mästerskap	28
Statistik	30
Svenska Bilsportförbundets Miljökodex	34

Svenska Bilsportförbundet

Bilsportens Hus
Bergkällavägen 31A, 192 79 Sollentuna
Telefon 08-626 33 00. Telefax: 08-626 33 20
mailbox@sbf.se | www.sbf.se

Text: Svenska Bilsportförbundets kansli, utskott och kommittéer.
Produktion: Ordförrådet AB
Papper: Cyklus Offset
Tryck: Get AB, Stockholm
Foto: Kalle Riggare, m.fl.

Verksamheten 2003

2003 har varit ett mycket bra år för Svensk Bilspport. Trots dystra konjunkturer går Svenska Bilspportförbundet framåt. Vi har fler licensierade förare än tidigare och vår omsättning har överstigit budget.

Swedish Motor Sport Challenge, SMSC – Svensk Bilspports stora sponsorprojekt – har under året fått en bra start och gav förbundet en möjlighet att stötta Björn Wirdheim på hans väg mot Formel-1.

Bilspport är tredje största TV-sport efter fotboll och ishockey. STCC, SM i rallycross och SM i rally har bjudit TV-publiken på många spännande timmar. STCC lyckades med konststycket att behålla greppet om publik och TV-tittare trots att man bytte tekniskt reglemente.

Fantastiska prestationer

Många svenska förare har gjort utmärkta prestationer under 2003, men den absoluta höjdpunkten är Björn Wirdheims förkrossande seger i Formel 3000. Tillsammans med Daniel Carlssons tredjeplats i junior-VM i rally har vi kommit ytterligare ett steg mot vårt mål – att ha svenska förare på pallen i F1 och Rally-VM.

Vi får inte heller glömma Kenneth Hansen, EM-mästare i rallycross för elfte gången, och Mattias Ekström, fyra i tyska standardbilmästerskapet DTM.

Håll dessutom ögonen på Sebastian Hohenthal från Mora, han tävlar i Formel Ford och segrade i både SM, NoM och Engelska vinterserien. Dessutom fick han ta emot Anecto Minnesfonds stipendie samt Rydell Special Award.

Funktionärernas år

Inget av det vi gör är möjligt om det inte vore för alla funktionärer som utan ersättning lägger ner ett oändligt antal timmar på bilspporten. Under 2003 gjorde förbundet en stor satsning på funktionärerna.



En förbundsfunctionärskommitté bildades. Dess uppgift är att utbilda, utveckla och rekrytera elitfunktionärer på SM-nivå. Vår hedersordförande Jan-Olof Bohlin leder arbetet. Dessutom delades 300 000:- ut för att stödja distrikt och klubbar som genomförde bra projekt för att utveckla och rekrytera lokala funktionärer.

Utbildning

Det är glädjande att utbildning har blivit ett högprioriterat område inom Svenska Bilspportförbundet. Flera utbildningsmaterial för förare och funktionärer har färdigställts under året. Nu har vi också börjat att titta på e-learning – snart kan vi grundutbilda via Internet eller CD-skiva.

Bilspportgymnasiet i Mjölby är nu väl igång med sin verksamhet. Sju nya elever har tagits ut till höstterminsstarten.

Vår web-sida utvecklas ständigt. Det är viktigt att påminna om att en stor mängd information finns att hämta där – utbildningsmaterial, reglementen, protokoll, adresser och mycket annat. Den här utvecklingen gör att förbundet spar miljonbelopp på att slippa trycka stora upplagor av produkter som snabbt blir inaktuella, pengarna kan istället satsas på idrottsverksamheten.

Blackrace

Under 2003 har Svenska Bilspportförbundet stöttat ett projekt som ligger helt utanför vår verksamhet – Blackrace. Trafiksäkerhetsprojektet drivs av Peter Kurtén och Kenneth Feldthusen, två eldsjälur från Göteborg, och är ett sätt att lösa problemet med illegal streetracing. Här erbjuds ungdomar att testa sig själva och sina bilar på ett organiserat sätt, körningarna genomförs i samverkan med polis och kommun. Blackrace har under året arrangerats på många svenska orter.

Svenska Bilspportförbundet har mycket stor nytta av att delta i Blackrace-projektet. Dels får vi mycket uppskattning för att vi tar ett samhällsansvar, dels har vi redan nu börjat se en tillströmmning av förare och funktionärer till vår ordinarie tävlingsverksamhet.

Bilspportgala

Som en fin avslutning på året arrangerades Bilspportgalan – den största hittills – på Münchenbryggeriet i Stockholm. Förutom det stora medaljregnet från SM bjöds deltagarna på underhållning och modevisning.

Tack till alla som har bidragit till att göra vårt förbund ännu starkare och bättre. Jag hoppas att vi ses på någon tävling under 2004, det kan bli antingen på Rally-VM eller på en folkcracetävling hos grannklubben.

Håkan Junfors, förbundsordförande

Bilorientering

Utskottet har bestått av ordförande Stig Oscarson, Västerås, samt sekreterare Ulf Andersson, Haninge.

Vi genomförde en funktionärsutbildning, steg 1-4, i Västerås den 6 december, där 19 personer från hela landet deltog. Vi genomförde även ett SGA-möte den 7 december i Västerås, där 32 personer deltog.

Utskottet arrangerade dessutom ett läger i Ludvika, där vi fick möjlighet att få lite tips och att öva oss i finsk linjeorientering.

Mästerskap

Vårt Svenska Mästerskap kördes i tre deltävlingar, där arrangerande klubbar var Skepptuna MK, Ljungby MK och Kils MK. Svenska mästare blev Mikael och Mattias Holmgren från Almunge MK. Lagtävlingen i RM vanns av Ludvika MS.

Vi arrangerade även en deltävling i Nordiska Mästerskapen. Arrangör för den var Almunge MK/Rasbo MK. Nordiska mästare blev Harald och Jan Söndergaard från Danmark, medan Björn Henriksson och Claes Nideborn blev bästa svenskar på en sjunde plats.

I NoM Cup kom Håkan Nilsson från Team Westom på en fjärde plats bland kartläsare. Lagtävlingen vanns av Finland, med Danmark på en andra plats och Sverige på en tredje plats.

Breddverksamhet

Uppland har haft en nybörjarserie, där ca 30 stycken nybörjare har deltagit, ett flertal av dessa har även skaffat en bil-o-licens. Södra Sverige har också arrangerat en nybörjarserie. Inför 2004 kommer det att köras nybörjarserier i Uppland, Småland och Skåne. En stor uppgift är att vi skall kunna ta hand om nybörjarna. Vi kommer även att arrangera ett träningsläger i Uppland för Dansk bilorientering under maj.

Crosscart

Utskottet har bestått av ordförande Morgan Björk, Varnhem, samt ledamot Bengt Hedström, Götene.

Crosskartan fortsätter att öka sin verksamhet i Sverige. Det har tillkommit nya förare och nya arrangörer, speciellt i Mellansverige. När det gäller licenser ökades dessa under året med hela 26 procent. Totalt kördes 17 tävlingar med ett deltagarantal mellan 50 och 75 förare. Mediainresset har ökat med flera och större tidningsartiklar, samt reportage i lokalradion.

I november hade utskottet en konferens med SGA från distrikten i södra och Mellansverige i Örebro. Då var 2004 års Crosskartarrangörer inbjudna för att diskutera PR och arrangemangen kring tävlingarna, och hur man ska kunna höja dess status. Utskottet deltog i Crosskartförarnas konferens och årsmöte i Köping, Medaljutdelningen och av SBF anordnade konferenser. Utskottet har också varit ute på samtliga tävlingar som körts under året.

Santosh Berggrens utmaning mot Kenneth Hansen i Crosskart avgjordes i samband med SM-finalen på Kinnekulle Ring. Den utmaningen vann Santosh inför en storpublik. I samband med SM-finalen kördes också ett uppvisningsheat för Juniorer i 125 cc-klassen, 12-16 år, och de gjorde fin PR för sin klass.

Nordiskt Mästerskap

Nordiska Mästerskapet i Crosskart avgjordes detta år i Sverige med Laxå MK som arrangör. Tävlingen lockade drygt 70-tal startande. Det blev, som tidigare år, mycket stora svenska framgångar då de svenska förarna dominerade tävlingarna totalt och tog hem fem av de sex medaljerna. Det kördes också ett Nordiskt Mästarmöte för 125 cc och här blev det svenskt på de tre pallplatserna: Peter Andersson, Falköpings MK, vann 500 cc-klassen och Santosh Berggren, Falköpings MK, 250 cc. Juniorernas Mästarmöte, 125 cc, vann Robin Olsson, MK Ratten.

SM-serien

Årets SM-serie bjöd på fina arrangemang och spännande tävlingar. SM kördes traditionellt över fem deltävlingar med Kungsbacka MS/Fjärås MK, SMK Sala, Falköpings MK, Borås MK och Strängnäs AMS som arrangörer. Efter stor dramatik i finalerna i Strängnäs blev det Peter Andersson, Falköpings MK, som tog hem titeln i 500 cc och Peter Gillberg, SMK Arboga, i 250 cc.

Svenska Mästarna i Crosskart 2003



SBF Junior Cup

I 125 cc-klassen, kämpade ungdomar mellan 12 och 16 år om segern i SBF Junior Cup. Dessa tävlingar gick i samband med SM-tävlingarna. 30 ungdomar deltog i cupen i år, där Kalle Andersson, Laxå MK, tog hem sin första Cup-seger.

Miljö/Säkerhet

Det fortlöpande arbetet pågår och under året har det gjorts såväl tekniska kontroller som ljudmätningar med lyckade resultat vid nästan varje deltävling.

Dragracing

Utskottet har bestått av ordförande Lars Pettersson, Eskilstuna, sekreterare Terje Carlin Uddevalla, samt tekniskt ansvarig Rolf Lundberg, Linköping.

Utskottet har under året startat ett samarbete med SVEMO som skall vara klart under 2004. Samarbetet går ut på att arbeta ihop de bitar av förbundens regelböcker som skiljer sig åt inom säkerhet och banbesiktning, tävlingstekniskt samt funktionärsarbeten. Vissa CL-kurser planerar att hållas tillsammans i framtiden så att klubbarna får en lägre kostnad. Inom banbesiktning planeras att besiktning av banan görs av en besiktigare som har ansvar för båda förbunden. Kontakter med de nya medlemsländerna i FIA North European Zone inom Dragracing har också startat.

Svenskt Mästerskap

Årets Svenska Mästerskap i klassen Pro Modified kördes som ett direktavgörande SM på Mantorp Park under tävlingen Veidec Nitro Festival. Det var 16 deltagande team. Finalheatet fick flyttas till Norge på grund av regn. Vinnare av Svenska Mästerskapet blev Roger Johansson, Göteborg, som även vann totalt i Pro Modified-serien som körs inom Europa.

FIA Drag Racing Commission

SBF:s representant fick i uppdrag av FIA Commission att arbeta fram Internationella regler för klassen Pro Modified. Reglementet är klart och godkänt av FIA. Sverige kommer att gå över till reglerna 2004.

FIA European Dragracing Championship

19 team från Sverige deltog i FIA-mästerskapet under 2003. Mästerskapet har fått en bra TV-bevakning av

TV 4 och TV 4 plus samt Viasat Sport som visade hela FIA-serien under hösten.

Sveriges Juniorer inom Dragracing

Under årets sista deltävling i FIA European Drag Racing Championship i England på Santa Pod deltog Robin Kadi, en av minst 60 Junior Dragster-förare från Sverige. Det var 15 deltagare i juniorklassen och Robin vann tävlingen framför Collin Morrice, England, som tjuvstartade i finalen.

Folkrace

Utskottet har bestått av ordförande Ronny Ragnarsson, Örby, sekreterare Lena Westman, Domsjö, samt tekniskt ansvarig Staffan Rönmark, Umeå.

Tävlingsutbudet är fortsatt stort i Folkrace. Årets semestertävlingar är liksom föregångarna en tradition för den stora Folkraceskaran. Åtskilliga tillbringar ett antal semesterveckor på våra festivaler. Under året har utskottet besökt ett flertal lite mindre tävlingar som även de genomförts i fin Folkraceanda.

Utbildning

Utbildningen av våra funktionärer är en överlevnadsfråga, då vi måste få fram nya chefsfunktionärer som tar över efter de äldre som varit med länge. Vi tror att en generationsväxling håller på att ske ute hos många arrangörer. Vi hoppas då att de äldre finns kvar i bakgrunden och stöttar nya ledare de första tävlingarna, så att inte tävlingarna blir lidande av att rutinen fattas hos dem som ska ta över. Utskottet har hjälpt till vid distriktskurser, men även centrala kurser har genomförts.

Svensk Mästare i Dragracing, Pro Modified. Roger Johansson, Mölndals DRF.



Säkerhet

Säkerhetsarbetet har även detta år stått i fokus, för att sänka skador inom vår sport. Flera banor har fått påhälsning och krav om ombyggnad just för att göra banorna säkrare från både förar- och funktionärssynpunkt. Vi vet även att ett flertal banor blivit för snabba med dagens Folkracebilar. Under nästa verksamhetsår måste vi komma till rätta med för höga farter och dålig säkerhet på flera banor. Höstens banbesiktning fick bli startskottet för en betydligt hårdare besiktning av nämnda problem, som måste lösas. En hårdare kontroll kommer även att genomföras för att säkerställa att vi når målet.

Konferenser

Sportgrenskonferensen som genomfördes under hösten slog fast de regler som vi skall leva efter nästkommande år. De viktigaste frågorna var de höga hastigheterna och kvaliteten på bilparken som håller på att falla tillbaka till den nivå som vi hade i slutet på 90-talet. En arbetsgrupp för tekniska frågor skall tillsättas, och det kan alltså bli tal om en ny vagnboksbesiktning inom en snar framtid. Hastighetsproblemet och övriga säkerhetsfrågor överlämnades av SGA-träffen till vårt banbesiktningsfolk att ta tag i. Under året har utskottet besökt flera bilsportskonferenser som arrangerats av distrikten. Detta är utmärkta tillfällen att lyssna till de aktiva och deras önsknings om framtida verksamhet.

Hemsida

Hemsidan och Folkrace oneline utvecklas stadigt och under året har man arbetat med att få samband mellan anmälan och det ordinarie tävlingsprogrammet, för att skapa en lätthet för våra arrangörer. Utskottet genomförde en tävling på hemsidan där alla klubbar fick sända in bilder på reklampelaren för sin motoranläggning. Segrade gjorde Föllinge MK.

Karting

Kartingutskottet har under året bestått av ordförande Monica Möller, Helsingborg, sekreterare Ingela Asp, Ålstorp, ledamot Rickard Mikaelsson, Linköping, samt tekniskt ansvarig Christer Åman, Södertälje.

Antalet förarlicenser fortsätter att öka framför allt i klasserna Micro och Mini. Även i Sport 2000 ser vi en licensökning, och i den åldersgruppen får vi även allt fler förare som enbart kör på hobbynivå.

Tävlingar

Drygt ett 100-tal tävlingar har körts under året. Mycket stora startfält i Micro och Mini har inneburit att stora disciplinkrav ställts på både förare och funktionärer. Arbetet med att renodla chefsfunktionärernas roll har ytterligare utvecklats och många klubbar har genomfört utökad utbildning av kurvdomare och observatörer. Mycket glädjande är att vi under året har sett en ökning av antalet förare som valt att tävla internationellt.

Mästerskap

Svenska Mästerskapen arrangerades av Skellefteå MS för klasserna Intercontinental A, Formel A och Intercontinental C. Vid samma tillfälle arrangerades Junior-SM för klass Intercontinental A Junior och Riksmästerskap för klass Formel Yamaha. Ett otroligt väl genomfört arrangemang som vi länge kommer att minnas med glädje. Vid tävlingen genomfördes även tester för framtagande av riktvärden för ljud- och bränslemätningar.

Nordiskt Mästerskap arrangerades av Finland i Lahiti. Klasserna var Intercontinental A Junior, Intercontinental A och Formel A samt Nordic Cup för klass Intercontinental C och Nordic Yamaha Cup för klass Formel Yamaha. Våra svenska förare kämpade mycket bra, totalt blev det fem pallplatser.

Nordiskt Mästerskap för klass Superkart 250 cc arrangerades även i år av Sverige då utsedd arrangör i Danmark inte hade möjlighet att genomföra tävlingen. Samtliga tre pallplatser togs av svenska förare. Viking Trophy, Nordens internationella tävling för klasserna Intercontinental A Junior och Intercontinental A arrangerades av Norge på Rudskogen. Hälften av pallplatserna togs av svenska förare.

Utbildning

Anpassad förarutbildning har införts i steg 1 och 2. Arbetet pågår med att utöka med steg 3-utbildning för internationellt tävlande förare. Chefsfunktionärsutbildningen har under året haft inriktning på att förhöja kompetensen vid behandling av bestraffningsärenden. Banbesiktningsgruppen har under året fortsatt det tidigare påbörjade arbetet med att säkerhetsanpassa våra anläggningar.

Övrigt

Konferenser och kurser har under vår och höst arrangerats för funktionärer, sportgrensansvariga och banbesiktningsgrupp. Pågående arbetsprojekt för utökade SM-arrangemang har fortsatt; i november träffades nästa års tre arrangörer för gemensam genomgång. Det nordiska samarbetet har i vissa frågor utökats att gälla även Estland, Lettland, Litauen och Ryssland. Som första fråga försöker länderna finna en gemensam väg för de olika alternativ som finns av 4-taktsmotorer.

Offroad

Utskottet har bestått av ordförande Lars Carlstedt, Tomelilla, sekreterare Roger Jönsson, Kallinge, samt ledamot Jörgen Gustafsson, Vibble.

En av de större händelserna för Offroadverksamheten under 2003 var att Svenska Offroadförbundet blev medlemmar i Svenska Bilsportförbundet, vilket innebär att all Offroadverksamhet nu arbetar i en organisation mot ett gemensamt mål.

Miljöfrågans stora betydelse gjorde att vi under 2003 adjungerade in Torbjörn Magnusson i utskottet. Han

har genom sitt civila arbete införskaffat stor kunskap inom miljöområdet. Vi ser hans kunnande som ett viktigt tillskott för att på bästa sätt kunna ta hänsyn till de miljöaspekter som vi kommer i kontakt med genom vår verksamhet. Under 2002 fastställdes riktlinjer vad gäller lån av mark från Försvarmakten. Samarbetet fortsatte under 2003, och riktlinjerna har funnits med som underlag i ett större miljöarbete som pågår tillsammans med Försvarmakten.

Det samarbete som förra året skapades med Civilförsvaret har under det gångna året gett flera kommunkontakter. Numera ingår vi som frivillig resursgrupp i ett flertal kommuners lokala civilförsvarsorganisationer, (spridda över hela landet) för att på det viset bidra till samhällnyttan med vår kunskap och kompetens. Det pågående samarbetsprojektet mellan de nordiska länderna som handlar om att likställa tävlingsregler/tekniska regler har fortsatt under 2003. Arbetet fortskrider i en mycket positiv anda och det finns goda intentioner att komma fram till gemensamma regler.

Offroadintresset fortsätter att öka. Vi har tillsammans med lokala offroadklubbar och förärföreningar deltagit i ett flertal olika bilmässor under året. Vi märker genom alla de förfrågningar som inkommer att det är en ännu inte alls mättad verksamhet som vi bedriver.

Touring och tävlingar

I Träff & Terrängtouring-verksamheten har ca 25 träffar hållits. Vi utbildar ägare till offroadfordon i terrängkörning samt ger dem kunskap om terrängkörningslagen och miljöaspekter angående körning i terräng. Den största är fortfarande Sweden Offroad Tour, 14 dagars-turen som går från Simrishamn i söder till Kiruna i Norr.

I Trial-verksamheten är tillväxten god. Under året har det genomförts sex stycken RM-tävlingar och förarna har deltagit i fyra klasser från original, standard, modifierad och prototyp. I EuroTrial som genomfördes i Italien deltog vi med ett svenskt landslag. Detta landslag hade deltagare i alla fyra klasserna som visade goda resultat. I Nordic Trial deltog vi med starter i alla fyra klasserna och även här placerade sig våra representanter högt uppe i resultatlistorna.

I Formula Offroad-verksamheten har tillväxten under 2003 varit mycket god. Det arbete som gjordes under 2002 fortsatte vid med även under 2003, och vi genomförde en Nordisk Cup med deltävlingar i såväl Sverige, Norge, Danmark som Finland. Monster Race kan fortfarande ses som en publikfriande gren där både fordonen och körningen lockar. Under 2003 har vi arbetat med att hitta nya arrangörer för denna gren. Vårt försök med en enklare rekryteringsklass har fortsatt och det har även under 2003 gett stort intresse för sportgrenen.

Utskottet har genomfört tre stycken provtävlingar i den nya sportgrenen Challenge. Resultatet av provtävlingarna 2002–03 gjorde att vi under 2003 fastställde ett reglemente.

Konferens

Hösten 2003 genomfördes en Offroad-konferens i Ed i Dalsland med 50 deltagare. Nössemark/Ed Offroad var värd för konferensen. Förar- och funktionärs-kurser har genomförts på flera olika orter i landet.

Racing

Utskottet har bestått av ordförande Hans Wängstre, Nyköping, sekreterare Claes-Göran Elofsson, Hjärup, samt ledamot Mikael Carlsson, Pålssboda.

SGA-träff hölls i samband med STCC i Falkenberg den 3–4 maj. Två av våra tävlingsledare i STCC, Mikael Andersson och Martin Cruse, deltog i utbildningssyfte i tävlingsledningen vid ETCC-tävlingen på Donington. Ett bra samarbete för fortsatt utbyte med BRSCC skapades. STCC AB hade ett samrådsmöte med sponsorrepresentanter, teamchefer, tävlingsledarna och RA-utskott för utvärdering av säsongen och planering inför 2004. En planerad kurs i november för *Morgondagens chefsfunktionärer* fick ställas in p.g.a. för få antal anmälningar.

Vad kan glädja en utskottsordförande mer än briljanta internationella prestationer? Hans Wängstre tillsammans med Björn Wirdheim.



Isracing

Racingåret startade traditionsenligt med is-SM för klass 1 långnabb (23 mm), klass 2 kortnabb (11 mm) och klass 3 rallyklassen, vilka även körde kortnabb. Dessutom tävlade klass 4, Volvo original, om RM. Även denna säsong blev det problem med Kung Bore och finalen, vilken skulle ha körts i inre hamnen i Luleå, fick ställas in. Tävlingar kunde dock arrangeras av de säkra klubbarna i Strömsund, Morjärv och Överkalix.

Banracing

Spänningen var stor hur Super 2000-klassen (STCC) skulle bli under året eftersom det nu blev ett helt nytt tekniskt reglemente. Super Touring-bilarna från 2002 hade pensionerats och helt nya bilar skulle byggas eller inhandlas på en mycket begränsad marknad. Mångas farhågor kom på skam och startfältet var t.o.m. något större än under 2002.

Publiksnittet för de åtta STCC-tävlingarna hamnade även denna säsong på drygt 13 000, och kanalbytet från SVT till TV 4 innebar inte heller några stora förändringar av tittarsiffrorna. Finalen på Mantorp där kampen om Mästartiteln skulle avgöras mellan Fredrik Ekblom, Janne "Flash" Nilsson och Tommy Rustad drog som vanligt en stor publik. Den fick se Ekblom bli Mästare efter taktisk körning före Janne "Flash", och Thomas Engström som trea.

Av övriga klasser i STCC-serien var det endast Volvo S60 och den mycket populära MC-klassen Supersport 600 som ingick i samtliga åtta tävlingar. GT, Formel Ford, Camaro, RS Sportscar, Historic och Superkart fanns med vid olika antal tävlingar. Ett bra startfält med tuff och bra racing bjöd S60 Challenge på, och inför finalheatet fanns flera segeraspiranter. Det blev till slut Jimmy Johansson som tog totalsegern och därmed fick 60 000 kr av den totala prispotten på 253 000 kr.

Svensk mästare i Formel Ford Zetec blev den lovande Moragrabben Sebastian Hohenthal efter ett antal hårda fighter med teamkompisen Fredrik Roos. SM-titeln i GT gick till paret Torbjörn Holmstedt och Thed Björk i en Chrysler Viper. Junior-SM, Volvo S40 Challenge ingick denna säsong i SLC-serien, förutom en deltävling på Falkenberg inom STCC. J-SM-vinnare blev Sebastian Malm före Mikael Granberg.

De olika långloppsserierna har även i år varit mycket populära, och störst är SLC, där man fick tillgripa gallring för att inte överskrida det tillåtna antalet startande enligt banlicensen. SSK:s och RHK:s tävlingsserier har också haft bra med deltagare. MGCC som i år firade 30-årsjubileum arrangerade som vanligt sitt Sportvagnsmeeting med rekorddeltagande, och är antalsmässigt i särklass det största banracing-arrangemanget i Sverige.

Internationellt

En internationell mästerskapstävling arrangerades och det var Anderstorp som körde en deltävling i Super Racing Weekend med FIA GT och ETCC-mästerskap. Tyvärr har FIA redan klargjort att Andersstorp och Sverige inte finns med i kommande års kalender.

Under året har det varit många svenska förarframgångar att glädjas åt. Björn Wirdheims överlägsna totalseger i FIA formel 3000 som körs i samband med F1 gav mycket eko i medierna. Björn tog 78 poäng, 35 poäng mer än tvåan Sperafico, och vann eller slutade tvåa i nio tävlingar av tio. Han har också fått köra tester i såväl F1 som CART. Mattias Ekström är också

en förare som satt sig i respekt i tyska DTM-serien där han slutade fyra efter många uppmärksammade körningar.

För Kenny Bräck slutade säsongen med en vådlig och otäck krasch på Fort Worth-ovalen i Texas. Hans bil flög, efter en lätt kontakt med en medtävlare samt en stöt mot en betongstolpe, in i skyddsnetet och formeligen exploderade. Lyckligtvis är Kenny nu ihopslappad och på bättringsvägen, och han har god tillförsikt med rehabiliteringen.

IFIA Historic GT blev Bosse Waerminus slutsegrare. I par med Gunnar Turebrand tog han dessutom silvermedalj i FIA Historic Touring Car med sin Lotus Cortina före far och son Kalle respektive Micke Gustavsson, vilka tog hand om bronsplatsen. Övriga svenskar som tävlat utanför Sverige: Rickard Rydell i ETCC, paret Henrik Roos/ Magnus Wallinder FIA GT, Robert Dahlgren, F3 England, Stefan Söderberg och Alexander Storckenfeldt i formel Renault 2000 England, samt Alex Danielsson, engelska formel Ford-serien. Dessutom har Stanley Dickens drivit ett helsvenskt tvåbils-team i formel Renault V6-serien där Edward Sandström kört hela serien och Thed Björk tre tävlingar.

I USA har Stefan Johansson haft ett tvåbils-team i CART. Han har dessutom bl.a. kört sportvagn i en Audi R8 och blivit tvåa i 12-timmars på Sebring och trea på Le Mans 24-timmars. Sammanfattningsvis var det ett mycket bra år för våra internationella förare. Sverige är mediamässigt ett litet land, och tyvärr styr sponsorer och pengar, vilket begränsar våra förares möjligheter att komma vidare i karriären. Bilspport Award i omröstningen till årets senior-/juniorförare gick till Björn Wirdheim respektive Sebastian Hohenthal.

Övrigt

En ny racingbana av internationell klass är under byggnad på norra Gotland. Den är ännu inte klar för tävlingsbruk, men invigdes den 26 juli då man lagt asfalt på första tredjedelen. I Örebro har Länsmuseet under sommaren haft en mycket uppskattad och välbesökt utställning om Ronnie Peterson, "Superswede", och den 28 augusti avtäcktes en staty vid Almbyp-plan till minne av vår stora formel 1-stjärna.

Med tanke på rådande konjunkurläge har 2003 års Racingsäsong varit mycket bra!

Radiostyrd Bilspport

Utskottet har till oktober bestått av ordförande Stefan Andersson, Rättvik, samt ledamot Sune Wall, Staffanstorp. Därefter ordförande Sune Wall samt ledamot Robert Johansson, Solna.

Nedgången när det gäller antalet startande i tävlingar verkar ha bromsats upp. En marginell ökning har konstaterats. Även nedgången av antalet licenser har planat ut. Den Framtidsgrupp som tillsattes på RB-konferensen 2002 har arbetat och kommit fram till förslag som redovisades på årets konferens. Målet är



Radiostyrd bilsport. Klass 1:5 track (till vänster) och 1:8 OR.

att vi 2007 skall ha 1 000 licenser. Åtgärder för att nå målet framgår av den rapport som redovisas på RB:s hemsida. Tyngdpunkten av åtgärder ligger på distrikt och klubbar. Information via media och RB:s hemsida är också en viktig del för att nå målet. Grenarnas framtida utveckling har diskuterats liksom förslag till nationella och internationella regler. Under RB-konferensen fördes konstruktiva diskussioner, så vi kan nu se fram emot ett bättre samarbete på alla fronter under nästkommande år.

Den årliga RB-konferensen avhölls sista helgen i november med 55 deltagare. Prisutdelning för nationella och internationella mästerskap ägde i år rum i samband med konferensen. Grenmötena på konferensen behandlade regelförslag insända av klubbar och distrikt. Utskottet informerade om att våra regler skall börja gälla från den 1 april året efter. Detta för att RB skall anpassa sig till SBF:s rutiner.

På EFRA-mötet 2002 beslöts ju att VM i 1:8 OR 2004 skall arrangeras i Sverige. Det är Furulunds RCK som skall stå som värd. Samma år skall Staffanstorps HS stå som värd för EM i 1:10 Electric Touring. Arbetet är på gång i olika kommittéer.

Ett underlag för banbesiktning har tagits fram av utskottet. Under 2004 skall besiktning komma igång på allvar. Ansvarig är distriktens SGA.

Mästerskap

Svenska förare har utmärkt sig vid tävlingar i mästerskap både utanför och inom Norden. Vid EM i 1:10 El Touring i Österrike placerade sig Andreas Myrberg från Mölndals MK på en hedrande tredjeplats. I NoM i samma klass, som kördes i Finland, placerade sig Andreas på andra plats.

Vid VM i LS 1:5 Touring placerade sig Lars Hansson från Väst 8 på en hedrande sjätteplats. NoM i samma klass arrangerades i Danmark. Här erövrade Åke Ottosson Från Staffanstorps HS en bronsmedalj.

NoM 1:8 OR har under året arrangerats på ett utmärkt sätt av MSK Kvarnvingarna. Nordisk Mästare blev Linus Thern från Furulunds RCK och på tredjeplats kom Magnus Vässmar från MK Eskil. Svenska framgångar i NoM har vi också uppnått genom Roland Ström som trea i 1:8 TR, Christer Jansson som trea i 1:10 IC 235 och Fredy Vahter som trea i 1:10 NT 200.

Ett internationellt race i 1:10 EL Touring genomfördes i Staffanstorp. Segrare blev Joel Myrberg från Mölndals MK, Sverige. MK Eskil har framgångsrikt arrangerat ett Internationellt GP i LS 1:5 Touring. Bäst

placerade svensk blev Torbjörn Lennartsson från SMK Örkeljunga på en hedrande tredjeplats.

Under 2003 har vi reducerat antalet SM till två grenar. Av MHF Skarpnäck arrangerades SM i 1:8 OR. Svensk mästare blev Mikael Pålsson från Furulunds RCK. SM i 1:10 El Touring arrangerades av Borås MK. Svensk Mästare blev Mikael Fransson från Wäxjö MS. RM har genomförts i de övriga klasserna. Nästan samtliga klasser har arrangerat en serie tävlingar ingående i Sverige Cupen som är en grund för uttagning av internationellt deltagande. Ett rullande SM-schema för kommande år beslöts på årets RB-konferens.

Utbildning

Elitdomarna samlades första helgen i mars. Kommitén tillsatte domare som skulle vara domarordförande på mästerskapstävlingar år 2003. Vidare diskuterades regler och regeltolkningar. Elitdomarna träffades också i Eskilstuna i samband med deras GP. En CL-kurs har hållits i samband med elitdomarkonferensen. Ett 40-tal förare och funktionärer deltog. I allmänhet har mycket gott arbete utförts under året av funktionärer på alla nivåer.

Information

Informationen till våra förare har utvecklats under året i och med att RB:s hemsida används mer och mer. Alla nyheter av allmänt intresse offentliggörs här inklusive utskottsprotokollen. Hemsidans Forum har också varit välbesökt. Information från utskott till organisationen har skett på hemsidan. Race Service, som är en möjlighet för klubbarna att nå ut med inbjudningar och resultat, har startats under året. Den presenteras också på RB:s hemsida. SGA har blivit informerade via nyhetsbrev.

Miljöarbete

Tävlingsarrangörerna har fortsatt sträva mot SBF:s och EFRA:s uppsatta miljökodex. Ett stort arbete har lagts ned på att begränsa ljudnivån både nationellt och internationellt.

EFRA

Sverige har nu två representanter i EFRA:s Executive Committee. Dallas Mathiesen har tagit över ordförandeposten och Frederick Scholander har ersatt honom på posten som generalsekreterare.

Rally

Utskottet har bestått av ordförande Janne Rydh, Åkarp, sekreterare Claes Pettersson, Mariestad, till oktober, därefter Håkan Kujahn, Järfälla, samt ledamot Nils-Erik Axelsson, Österbymo.

Året började på sämsta tänkbara vis med en tragisk dödsolycka. Säkerhetsarbetet på den aktuella tävlingen, omhändertagandet av de drabbade personerna och vad övrigt gjordes var av så professionellt att debatten kunde hållas på saklig nivå. Lärdom har dragits på många plan av det inträffade, lärdom som bilsporten även kan tillföra andra sportgrenar.

Svenskt Mästerskap

SM-säsongen 2003 har hållit jämn och hög kvalitet på arrangemang och tävlande. Att tävla med internationella bilklasser och internationella regler i SM har blivit etablerat. TV-sändningar i SVT från alla deltävlingar blev väldigt uppskattade och har skapat bra samarbetsklimat mellan SVT och SBF, vilket återspeglas i ytterligare avtal för de närmaste åren. SM-tävlingarna har utvecklats så att de i allt större utsträckning arrangeras efter moderna koncept med stor central serviceplats som blir ett evenemang i sig. Ett antal riktiga team syns tydligt och professionellt med sina stora tält och andra åtaganden.

RM

Riksmästerskapet genomfördes för första gången i egna tävlingar i stark konkurrens med andra serier. Utfallet bedöms som så lyckat att fortsättning följer. Vi uppfattar det som att tävlande i dessa klasser uppskattar nivån på tävlingarna.

Internationellt

Flera svenska förare har verkligen visat framfötterna utomlands. Den som syns mest är Daniel Carlsson som genom årets resultat ytterligare tagit klivet vidare, men även P-G Andersson och Oskar Svedlund har tydligt märkts. Glädjande är att ytterligare ett antal yngre förmågor verkligen satsar, och deras framfart följer vi med spänning.

I *Swedish Junior Rally Team*, under ledning av Förbundskapten Fredrik Eljas, har de tidigare deltagarna Jimmy Joge och PG Andersson under året kompletterats med ytterligare två förare, Tobias Johansson och Oscar Svedlund.

Teknik

Samspelet mellan sportgren och teknik har utvecklats med avsikt att serva de aktiva i det krångliga regelspellet. Bilsportförbundet har genom förtroendeskapande arbete fått goda kontakter inom Vägverket, kontakter som börjar ge frukt till gagn för de tävlande. Vägverkets författning, som nu ger SBF uppdraget att själv hantera besiktningen av tävlingsredskapen, är ett tydligt bevis på detta.

Säkerhet

Säkerhetsarbetet är ständigt pågående och utskottet har många kontakter med säkerhetskommittén. Samtidigt måste vi se upp så att vi anpassar säkerheten mot bedömda risker. Högre säkerhet än vad som bedöms vara nödvändigt kostar och är krångligt, för låg är farlig. Det gäller att följa utvecklingen så att vi tar aktiva beslut om vad som är rätt.

Distrikten

Utskottet samlar årligen distriktens SGA på våren och hösten för att diskutera utvecklingen. Samlingarna är välbesökta utan att vara kompletta med alla tolv distrikten. Mellan dessa möten sker kommunikation mellan oss och distriktens viktiga SGA ständigt.

Bredd

Volvo Original och Grp E och i viss mån Veteranklassen expanderar och har allt större startfält. Den tidigare klassen Ekonomi, som var flera olika distriktsreglementen, har samlats under en hatt och fått tydligt fäste. Utvecklingen har tagit fart och nu gäller det att styra så att utvecklingen inte skenar. Gamla bilar är tekniskt svåra att kontrollera hur de får och ska

Swedish Junior Rally Team 2003: PG Andersson (till vänster) och Jimmy Joge. Förbundskapten: Fredrik Eljas.



vara utrustade och de tävlandes kreativitet överstiger emellanåt regelskrivarens avsikt. Den utmaningen blir alltid följden i en klass som utvecklas genom att de tävlande finner den intressant.

Rallycross

Utskottet har bestått av ordförande Leif Halvarsson, Höljes, ledamöterna Per Andersson, Arvika, Sievert Lindqvist, Kimstad, och Kurt Pettersson, Piteå. Kurt Pettersson ersattes i oktober av Daniel Nyman, Kalix. Junioransvarig Peggy D Hermansson, Sjöbo.

Fem SM-tävlingar i Rallycross genomfördes under året. Arrangörer var Finnskog MK (endast juniorer), Tomelilla MK, Kalix MK, Strängnäs AMS samt Götene MK. Tävlingarna sändes i SVT 24 med en mycket bra produktion. Uppskattningsvis var publiksiffrorna i stort sett oförändrade från tidigare år. SM-finalen drog som vanligt mest folk och avslutades med en välbesökt SM-bankett i Götene MK:s regi. Samtliga tävlingar var besökta av en representant från utskottet.

Svenska Super Nationella Förare var under året inbjudna att delta som supportklass på vissa EM-tävlingar. Svenska EM-deltävlingen arrangerades som tidigare av Finnskoga MK i Höljes. Arrangemanget fick mycket högt betyg av FIA:s observatör, förmodligen den högsta poäng som utdelats i Europa, och detta innebar att de också detta år utsågs till EM-seriens bästa arrangör. Som framgår av årets resultatlista var Sverige på topp i Div. 1 men något sämre i Div. 2, där Marcus Nilsson blev bäste svensk med en fjärde plats. Dessutom gick segern i 2003 FIA Rallycross Nations Cup återigen till Sverige. En landskamp där alla tre bilklasserna ingår. Poängen från de

tre bästa förarna i respektive klass och land sammanräknas.

Back-SM

Back-SM avgjordes i fem deltävlingar och en final. Back-SM genomfördes av arrangörsklubbarna Nalovardo RC, SMK Sundsvall, SMK Arboga samt finaltävlingen av Teknis MC Örebro. Nalovardo RC samt SMK Sundsvall genomförde två tävlingar under ett veckoskifte, och SMK Arboga och Teknis MC körde kvaltävlingar på lördagen med finaler under söndagen. Årets mästare korades först vid finaltävlingen i Ännabodabacken i Örebro.

Internationella uppdrag

Medlemmar i utskottet har deltagit på en internationell utbildning för domare och tävlingsledare. De har även tjänstgjort på EM-deltävlingar.

Teknik

Nytt tekniskt reglemente gällande Super Nationell 2004–2006 togs fram under året.

Juniorverksamhet

2003 var året då det vände uppåt för Junior Rallycross i SM. Fjolårets marknadsföring av klassen gav ett positivt resultat. Klassen fostrade ytterligare Division 2-förare och hade totalt nio startande. Premiäråret för 1600 cc i juniorklassen gav inga nya bilar. Juniorerna deltog med 1400 cc-bilar ytterligare ett år, vilket var möjligt genom nuvarande reglemente. JSM kördes om fem deltävlingar, där hela "stora SM" samt en DM-tävling i Höljes ingick.

Hur ska det här sluta? Bilden är tagen vid SM-Rallycross-tävlingen i Strängnäs, klass Super Nationell.



Samarbetet med Danmark utökades, bl.a. genom att två danska förare deltog i JSM. Juniorerna erbjöds träningsdag med mentor i Strängnäs, tävling på Nisseringen i Danmark och sponsorkurs i Götene. Vidare fanns mentorer tillgängliga vid varje deltävling och gav värdefulla råd till förarna. Säsongen avslutades, numera traditionsenligt, med Gokartrace i Götene.

Utskottet startade åter upp Junior Elit-satsningen, vilken varit nedlagd under några år. Jimmy Farsbo, Linköpings MS, som körde sitt första år i Division 2 deltog i JES. Inför 2004 års säsong kom även Division 2-föraren Niclas Hagström, MK Team Westom, med i vår JES-satsning. Niclas deltog under hösten på Bosöns andra träff.

Övrig verksamhet

Distriktsverksamheten totalt har under året haft en nedgång i antal tävlande, men ansträngningar har påbörjats för att se över verksamheten och så snabbt som möjligt rätta till detta.

Historisk bilsport

*Gunnar Elmgren, president,
FIA Historic Motor Sport Commission.*

Den historiska bilsporten fortsätter att vara den snabbast växande sektorn inom den internationella bilsporten. Under verksamhetsåret har Fédération Internationale de l'Automobile World Motor Sport Council antagit ett nytt regelverk som kommer att öppna dörren för ännu fler deltagare världen över. Dessutom har FIA tagit beslut om att göra om den nuvarande identitetshandlingen, Historic Vehicle Identity Form (HVIF) på så sätt att detta dokument delas i två. HTP, Historic Technical Passport, bekräftar dels att bilen i tillämpliga avseenden överensstämmer med ursprunglig teknisk specifikation, dels att den i alla avseenden överensstämmer med det nya regelverket (Appendix K). HC, Heritage Certificate, är ett äkthetsbevis som bekräftar att bilen har en obruten historik.

FIA har under året avslutat en genomgång av samtliga HVIF som utfärdats för historisk bilsport av världens olika bilsportförbund. Sammanlagt uppgår antalet till drygt 12 000 varav Svenska Bilsportförbundet svarar för 577. I samband med denna genomgång har glädjande nog konstaterats att Svenska Bilsportförbundet är ett av de förbund som har den bästa ordningen i sitt arkiv.

I Sverige har den historiska bilsporten i likhet med övriga världen gått framåt i god takt. Racerhistoriska Klubben har kört sitt klubbmästerskap och Historiska Racingbilar har även körts i samband med STCC. Tyvärr har någon internationell tävling inte kommit till stånd under 2003. Svenska förare har däremot haft stora framgångar i internationella sammanhang. Sålunda har Bo Warmenius med Lotus Elan vunnit FIA-mästerskapet för historiska GT-bilar. Ingvar Malm har vunnit en av klasserna i FIA Lurani Formula

Junior Trophy med sin svenskbyggda racerbil Focus Mk. III.

Historiskt Rally

Inom Historiska Rallyn har de svenska förarna också gjort många habila insatser. Främst ska naturligtvis Hans Sellberg nämnas som med sin Volvo Pv 544 under flera år kämpat om totalsegern i FIA:s Historiska Rallymästerskap. År 2003 blev Hans trea totalt. Under åren har han deltagit i mer än 60 rallyn som ingått i FIA-mästerskapet. Sannolikt ett svårslaget rekord!

De svenska specialreglerna för Historiska Rallybilar utgör tyvärr en effektiv spärr för fortsatt utveckling för svenskt vidkommande. Dels finns det allt färre svenska bilar som kan delta i tävlingar enligt Appendix K, dels lönar det sig inte att arrangera en tävling i Rallymästerskapet i Sverige. Finland, som kör helt enligt Appendix K, har däremot nu två tävlingar som ingår i det Internationella mästerskapet.

Internationell verksamhet

Lars Österlind, member, FIA World Council

År 2003 blev något av förändringarnas år när det gäller bilsportens två stora VM.

Formel 1

Efter många, och ibland lite vilda idéer och diskussioner, introducerades en rad nymodigheter i Formel 1. De största förändringarna gällde kvalkörningarna och poängberäkningen. I stället för som det var tidigare, när det bästa varvet av max 12 under en timmes kval räknades, kördes först ett förkval där varje förare under fredagen fick köra ett varv var. Den snabbaste i förkvalet fick därefter starta sist i lördagens kval som också omfattade endast ett varv per förare. Den snabbaste i lördagens kval fick sedan stå i poole position. Detta system kommer även att användas under 2004 men då körs båda kvalen under lördagen. Poängberäkningen med 10-6-4-3-2-1 i varje VM-deltävling ändrades till 10-8-6-5-4-3-2-1 vilket ger fler förare poäng och minskar avståndet mellan segraren och tvåan. Förändringarna i F1 betydde att sporten faktiskt vände trenden till ett ökat intresse och stigande publik- och tittarsiffror.

Rally-VM

En annan poängskala har länge varit ett önskemål från andra discipliner, inte minst rally-VM. FIA har emellertid sagt nej till andra poängskalor då man anser att det skall vara samma poängbedömning i hela sporten. Förändringen i F1 betydde följaktligen att även Rally VM fick en ny poängskala. När det gäller rallysporten lades under hösten förslag på ganska omfattande förändringar. Dels utökades VM-serien med två nya tävlingar i Mexico och Japan och VM-serien 2004 omfattar alltså 16 tävlingar i stället för 14 som tidigare. För att minska kostnaderna för fabrikanterna bestämde man sig för att ta bort de s.k.

grusnotes-bilarna. Man beslutade också införa träning på förmiddagarna under tävlingsdagarna (s.k. Mille Piste system), något som man redan backat på. För arrangörerna i rally-VM blev det en chockhöjning av tillståndsavgiften till samma nivå som för en F1-tävling, något som vi som representerar arrangörländer protesterade emot in i det längsta. En liten tröst är att man nu kommer att utse VM-arrangörerna för tre år i taget.

Fina resultat

På den aktiva sidan var 2003 ett positivt år. Björn Wirdheims totala dominans i F3000 värmdes inte bara svenska racinghjärtan utan uppmärksammades också stort internationellt. Daniel Carlssons framfart i junior-VM, som räckte för att klättra till WRC-bil i VM, är också mycket glädjande liksom den fortsatta prenumerationen på EM-medaljer i rallycross och dragracing.

Förbundsfunktionärskommittén

Kommittén har bestått av ordförande Jan-Olof Bohlin, Skara, samt ledamöterna Mikael Carlsson, Pålshoda, Leif Halvarsson, Höljes, Monica Möller, Helsingborg, Tomas Pettersson, Gustavsberg och Janne Rydh, Åkarp.

Som ett resultat av årets satsning på förbundets funktionärer bildades sent under året en kommitté för förbundsfunktionärer på SM-nivå. Kommittén ska arbeta med kompetensutveckling, statushöjning och rekrytering.

Förbundsläkarna

Förbundsläkare har varit Per-Olof Heiwall, Lerum, Peter Jernfält, Sunne, samt Thorsten Egonsson, Torsby.

Svenska Rallyt gick av stapeln första helgen i februari som vanligt, och där var Peter Jernfält och Thorsten Egonsson engagerade. EM-Rallycross i Höljes var årets andra stora evenemang.

På Cheif medical officers seminarium i Paris den 6 december var Thorsten på plats. Där drogs samtliga WRC-rallyn fram, sett från den medicinska sidan. För övrigt har det varit en del medicinska ställningstaganden vid utfärdande av tävlingslicenser.

Juridiska kommittén

Kommittén har bestått av ordförande Nils-Ove Äng, Kista, ledamöterna Hans Avelin, Möklinta, Felix Dubrawski, Båstad, och Lars-Gunnar Wikell, Växjö, samt föredraganden Jan Christer Udén, Uttran.

Under år 2003 har juridiska kommittén mottagit 31 inkomna ärenden, varav 29 har behandlats och avslutats. Av de inkomna ärendena har två avsett anmälan till förbundsbestraffning, två har avsett överklagan av förbundsbestraffning, fem har avsett överklagande av tävlingsbestraffning/ domarbeslut, och två har avsett överklagan av föreningsärenden enligt 15 kap. i RF:s stadga. Vidare har nio ärenden gällt externa

förfrågningar, tre ärenden har avsett av kommittén initierade frågor och liknande medan åtta ärenden inte har prövats i sak utan föranlett avvisande, avskrivande eller sänts vidare.

Miljökommittén

Kommittén har bestått av ordförande Lars Edvall, Stockholm, sekreterare Klas Skytt, Linköping samt ledamoten Curt Jonsson, Luleå.

Miljöfrågor har sedan många år varit en viktig del i samhället, så även inom bilsporten. Redan 1990 formulerade Svenska Bilsportförbundet sin första miljöpolicy. Sedan 1990 har miljöfrågor hanterats tillsammans med de ordinarie frågorna i de fall de berört miljön. Förbundsstyrelsen och kansliet har hanterat de gemensamma miljöfrågorna, som inte direkt kunnat relateras till annan verksamhet. Miljöfrågorna har dock fått en allt mer central roll och i mars 2003 beslutade Förbundsstyrelsen att utse en kommitté med speciellt ansvar för miljöfrågor.

Kommittén har upprättat en översiktlig handlingsplan för kommitténs och bilsportens arbete med miljöfrågor. Planen sträcker sig fram till 2008 och innefattar bland annat miljörevision, miljöcertifiering och miljöutbildningar. Planen antogs i oktober av Förbundsstyrelsen. Handlingsplanen kommer att ligga till grund för allt arbete med miljöfrågor inom förbundet.

Säkerhetskommittén

Kommittén har bestått av ordförande Göran Tyrbjörn, Torshälla, sekreterare Bo Runbjörk, Anderstorp, samt ledamot Börje Fröberg, Mariestad.

I samband med årets utbildningar har Jan-Olof Nyman medverkat. Under verksamhetsåret har följande arbetsuppgifter tillförts säkerhetskommittén: banbesiktningarna i Rallycross, Rescuebilarna, förbundsläkarna samt förbundets dopingläkare. Vid två tillfällen under året har kurs anordnats för distriktens säkerhetsansvariga. Ett ökat intresse för deltagande noterades vid höstens kurs, vilket kommittén ser mycket positivt på.

Säkerhetskommittén har deltagit med insatser i två olyckor under året och med början i Bergslagsrallyt där kartläsaren i ett av ekipagen omkom. Här kunde konstateras att vederbörandes motorklubb, SMK Hörby, gjorde ett fantastiskt arbete för de anhöriga till den omkomne samt i allt övrigt arbete. Tongivande i detta arbete var dess ordförande Thorvald Wikström som sedermera fick årets funktionärspris vid prisutdelningen i Stockholm.

Inom Dragracingen skadades en förare relativt svårt vid en tävling på Santa Pod i England. Vissa administrativa problem uppstod i samband med hemtransporten, men förändrade rutiner hos SOS och kansliet gör att liknande problem ska undvikas i framtiden.

Skadestatistiken visar tyvärr en negativ bild. Många nackskador är anmälda i grenarna Rally, Folkrace och Karting. Förbundsstyrelsen har givit kommittén i uppdrag att tillsammans med Rallyutskottet och Folkraceutskottet komma med förslag på skadeförebyggande åtgärder.

Rekryteringskommittén

Kommittén har bestått av ordförande Ann-Sofie Hanell, Broby, sekreterare Tobias Nordlund, Hässleholm, samt ledamöterna Jörgen Andersson, Norrköping, och Jan Öberg, Risögrund.

Rekryteringskommittén har under 2003 deltagit på en del konferenser och träffar ute i distrikten. Vi har även besökt en del distrikt, samt gjort tävlingsbesök, och deltagit på SBF:s olika arrangemang. Delar av kommittén har deltagit på kurser och utbildningar för ungdom och föreningsmänniskor.

Kursverksamhet

Den årliga konferensen för distrikt och klubbar hölls på Nova Park i Knivsta den 12–13 mars 2003. En RA-träff för rekryteringsansvariga hölls den 25–26 oktober 2003.

Deltagarna vid Rekryteringskommitténs årliga konferens.



Tekniska kommittén

Kommittén har bestått av ordförande Lars Ramqvist, Karlstad, sekreterare Lars Svensson, Katrineholm, samt ledamot Gert-Owe Petersson.

Möten har skett med sportgrensutskott, Vägverket, certifierade burtillverkare samt med Homologeringsbesiktigare Rally och Registreringsbesiktigare Racing/

Rallycross. Kommittén har även representerats på distriktsmöten. Uppdatering av befintliga tekniska regler, både internationella och nationella, har skett fortlöpande under året.

Det stora arbetet under året har skett i den arbetsgrupp som består av Per Schoultz, Ylve Johansson och representanter för Vägverket. Den har jobbat med att ändra våra besiktningsrutiner vid rallytävlingar så att våra tävlingsbilar inte längre behöver besöka Svensk bilprovning för den årliga kontrollbesiktningen. Den kan nu i stället ske i samband med tävlingsbesiktning. Till följd av detta har det skett en utbildning för kursansvariga i distrikten.

Avseende miljön har det bedrivits studier på både bränsle- och katalysatorprojekt. Prover och utvärderingar har kommit så långt att vi kunnat godkänna ett antal katalysatorer för tävlingsbruk med gott resultat även på förgasarbilar. Den årliga CL-kursen för tekniker har rönt stort intresse.

Utbildning

Under förra året anställdes Åsa Gerdes som utbildningsansvarig på Svenska Bilsportförbundet, så nu har utbildningsverksamheten kommit igång. Många resor och många möten/timmar lades ner under det första året för att analysera behoven i distrikten och bland klubbar och medlemmar runt om i landet. Tillsammans med ovannämnda och respektive sportgrensutskott har följande skett under 2003:

Klubbar och distrikt står för de största utbildningsinsatserna. Under 2003 har 13 118 timmar redovisats till SISU för utbildning på klubb och distrikt. Det finns ytterligare flera kurser som inte redovisas till SISU. Samtliga sportgrenar har haft Centrala ledarkurser (CL-kurser) vid ett eller flera tillfällen under året och de flesta kurser har anordnats på Nova park i Knivsta.

Riksidrottsgymnasiet i Racing startade i augusti 2003 med fem elever, Emma Andersson, Stefan Wass, Alexander Graff, Daniel Ivarsson och Dennis Sinzerhausen. Under hösten har eleverna haft kurser i HLR, kost- och näringslära samt fysisk träning.

Projekt Ledarfocus har startat, och projektet ska resultera i att vi skapar en ledarutbildning. Ledarutbildningens syfte är att vi ska bli bättre på att möta våra barn och ungdomar i verksamheten. Två utvecklingsläger har hållits för elitsatsande ungdomar. Ett under våren med inriktning på mental träning och ett på hösten med tester, kurs i skatter och avtal, kost samt uppföljning av mental träning. Fyra ungdomar fick mentala rådgivare under hösten 2003.

Under året har flera utbildningsmaterial, bl.a. i Rally och Karting, färdigställts. Folkracematerialet är uppdaterat. På hemsidan finns flera av materialen fritt att hämta.

Under året har kansliet även arbetat med Mål 3, personalutveckling om kansliets inre arbete samt fortbildning i olika datakurser.

Bilsportgalan

Ett lyckat år ska givetvis avslutas med en stor fest. År 2003 hölls den på Münchenbryggeriet i Stockholm. Förutom det stora medaljregnet från SM bjöds deltagarna på underhållning och modevisning.

Följande medaljer och utmärkelser delades ut:

Årets Bilsportkvinna: Anne-Catherine Rosén, Svenska Bilsportförbundets kansli

Ronnie Peterssons Minnesfond: Robin Andersson, Borås MK, Philip Forsman, Södertälje KRC, Simon Reinberth, Borlänge KK

Bilsportgalans programledare: Gry Forssell & Micke Johansson



Robert Essebro Minnesfond: Johan Andersson, Kristianstads KK

Anecto Racing Minnesfond: Sebastian Hohenthal, Mora MK, Christian Kronegård, GKRC Team 13

För exceptionell insats under funktionärernas år: Thorvald Wikström, SMK Hörby

Vid förbundsårsmötet i april delades ytterligare två utmärkelser ut:

Bertils Kanna: Sandvikens MK

SBFs Resestipendium: Hans Ernholm, Mölndals MK

Bilsportgalans supermannekäng: Thed Björk



På Bilsalongen i Stockholm 2003 fanns givetvis Svenska Bilsportförbundet på plats med en stor monter.



Organisation

Hedersordförande

HKH Prins Bertil †
Sture Agvald
Bertil Lundberg
Lars Österlind
Jan-Olof Bohlin

Styrelsen

Håkan Junfors, ordförande
Sören Johansson, vice ordf.
Tomas Johansson
Mats Nordström
Kåge Schildt
Maj-Lis Svensson
Bertil Örtenstrand

Valberedning

Mats Öberg, ordförande
Ann-Sofie Hanell
Irene Nygren

Internationell representation

FIA World Motorsport Council

Lars Österlind, vice president
Bo Swanér, suppleant

FIA, Circuits Commission

Bo Runbjörk

FIA, Dragracing Commission

Lars Pettersson

FIA, Historic Motor Sport Commission

Gunnar Elmgren, ordförande

FIA, Homologation and Technical Working Group

Per Schoultz

FIA, International Historic Commission

Gunnar Elmgren
Horst Brüning

FIA, Karting, Sporting and Regulation Commission

Lennart Lundberg

FIA, Karting, Technical Commission

Christer Åman

FIA, Offroad Commission

Bengt-Göran Grenander

FIA, Records Commission

Bo Swanér

FIA, Safety Commission

Gunnar Elmgren

FIA, Technical Commission

Håkan Junfors

FIA, Touring Car Commission

Hans Wängstre

EFRA

Dallas Mathiesen, ordförande
Frederick Scholander, general-
sekreterare

WROA

(WRC-arrangörernas förening)
Bo Swanér, ordförande

NEZ (Nordeuropeiska zonen)

Håkan Junfors, ordförande
Lars Edvall, sekreterare

NEZ, Dragracing Commission

Lars Pettersson

NEZ, Karting Commission

Monica Möller

NEZ, Offroad Commission

Mats Nordström

NEZ, Racing Commission

Hans Wängstre, ordförande

NEZ, Rally Commission

Jan Sandström, ordförande

NEZ, Remaining Sports Commission

Kurt Lennart Jönsson

Förbundsjurist

Per-Åke Fredricksson,
fr.o.m augusti

Förbundsläkare

Per Olof Heiwall
Peter Jernfält
Thorsten Egonsson

Jämställdhetsansvarig

Mats Öberg

Dopingansvarig

Jan Erik Berglund

Miljöansvarig

Lars Edvall

Kommittén för Kungliga medaljen

Lars Edvall, SBF
Jacob Douglas, SVEMO
Göran Ahlström, SVERA

Revisorer

Thomas Näsfeldt, BDO
Ulf Järlebro, RF

Kansliet

Carina Sjöberg, kanslichef
Lars Edvall, generalsekreterare
Liselotte Eriksson,
ekonomi, reception
Åsa Gerdes, utbildningsansvarig
Peter Gereben, marknadschef,
fr.o.m. 2003-05-01 t.o.m. 2003-12-31
Janette Johansen, licenser,
försäkringar, fr.o.m. 2003-03-24
Kurt-Lennart Jönsson,
klubbar, tävlingsadministration,
Benjamin Mantilla,
ekonomiansvarig
Lillemor Mossberg, licenser
Anne-Catherine Rosén,
konferenser, utmärkelser
Per Schoultz, teknik
Titti Ågren,
information, mediakontakter
Anita Åstrand, teknik, utbildning

Förhandlingarna vid Förbundsårsmötet 2003 leddes med kraftfull hand av landshövding Björn Eriksson, tillika ordförande i Svenska Skidskytteförbundet och NTF.



Förvaltningsberättelse. Svenska Bilsporförbundet, organisationsnummer 802000-3425**Verksamhetens art och inriktning**

Svenska Bilsporförbundet är ett av 67 specialförbund som ingår i Riksidrottsförbundet, RF. SBF tillhör det internationella bilsporförbundet, FIA.

SBF äger till 100% Svenska Bilsporförbundet Motorsport AB som arbetar med de kommersiella frågorna kring SM i rallycross och rally.

SBF äger även 10% i Svenska Rallyt AB som driver och genomför Svenska Rallyt, 12% i Snow Rally Sweden AB som organiserar och genomför rallytävlingar i Mellannorrland, samt 19% i South Swedish Rally AB som organiserar och genomför en rallytävling i södra Sverige.

Svenska Bilsporförbundet Motorsport AB äger i sin tur 24% av aktierna i STCC AB som är ansvariga för SM i racing med STCC som den största och mest populära klassen.

Svenska Bilsporförbundet Motorsport AB har i år bildat Swedish Motor Sport Challenge AB (SMSC AB), som ägs till 100%. SMSC skall genom ungdoms-

satsningar verka för att få fram en förare bland de tre främsta i världen inom Rally och Formel 1.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret och efter dess slut

De viktigaste händelserna inom Svenska Bilsporförbundet 2003 framgår av styrelsens och utskottens berättelser på sidorna 3–15 i SBFs verksamhetsberättelse 2003.

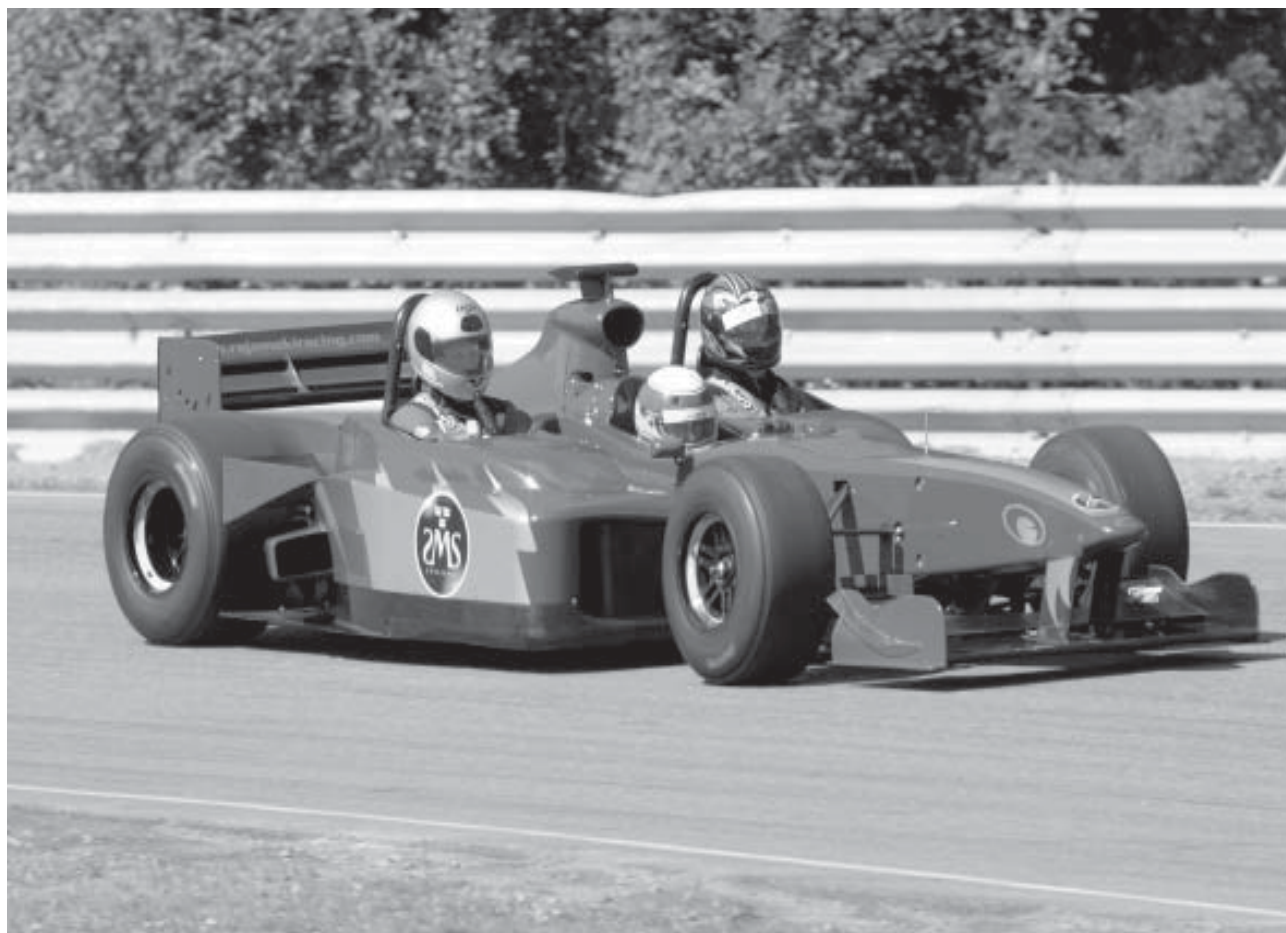
Medlemmar

Inom Svenska Bilsporförbundet finns det 12 distriktsförbund och ca 500 klubbar som i sin tur har ca 107 000 medlemmar. Antal förarlicenser uppgår till ca 19 000. Det finns lika många som är utbildade funktionärer och som arbetar med genomförandet av tävlingarna.

Resultat och ställning

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.

Svenska Bilsporförbundets sponsorprojekt SMSC förfogar över världens enda tresitsiga Formel-1. Här bjuds två passagare på en åktur som förmodligen inte glöms bort i första taget.



Resultaträkning för koncernen 1/1 – 31/12

Belopp i kronor

	2003	2002
Verksamhetens intäkter		
Licensintäkter	12 009 687	11 488 648
Medlemsavgifter	828 430	570 820
RF-bidrag	3 387 926	2 924 000
Gåvor och bidrag	20 349	1 914 925
Nettoomsättning	6 065 383	6 878 442
Övriga intäkter	721 644	808 944
Summa intäkter	23 033 419	24 585 779
Verksamhetens kostnader		
Licensavgifter och övriga bilsportkostnader	-1 420 299	-1 394 520
Övriga förbundskostnader	-4 956 905	-4 608 139
Övriga externa kostnader, not 1	-10 241 163	-9 870 855
Personalkostnader, not 2	-7 035 345	-6 122 538
Nuvärdesberäkning SPP-medel	10 292	-111 667
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar, not 3,4,5	-628 903	-659 068
Förlust avyttring av materiella anläggningstillgångar	-	-10 000
Verksamhetens resultat	-1 238 904	1 808 992
Finansiella intäkter och kostnader		
Nedskrivning av fondandelar	-	-188 296
Återförda nedskrivningar av fondandelar	67 984	-
Nedskrivning av övriga aktier	-279 325	-
Kapitalandel intresseföretag	52 737	117 890
Vinst vid avyttring av värdepapper	103 302	-
Valuta vinst/förlust	10 909	47 441
Ränteintäkter	48 736	226 525
Räntekostnader	-3 143	-5 763
Verksamhetens resultat	-1 237 704	2 006 789
Avsättning kapital	88 512	-1 104 642
Årets resultat.....	-1 149 192	902 147

Balansräkning för koncernen 1/1 – 31/12

Belopp i kronor

Tillgångar	2003	2002
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Byggnader, mark, not 4	2 961 243	3 124 160
Inventarier, not 5	1 038 631	946 853
	3 999 874	4 071 013
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Aktier Scandinavian Touringcar Corporation AB, not 7 ...	770 627	717 890
Aktier Svenska Rallyt AB	20 000	20 000
Aktier Snow Rally Sweden AB	30 000	20 000
Aktier South Swedish Rally AB	30 600	30 000
Robert Essebros Minnesfond	570 831	597 924
Andra långfristiga värdepappersinnehav, not 8	1 818 000	-
Övriga långfristiga fordringar	353 914	741 035
	3 593 972	2 126 849
Summa anläggningstillgångar	7 593 846	6 197 862
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Kundfordringar	97 742	377 858
Fordran Scandinavian Touringcar Corporation AB	46 862	102 992
Övriga kortfristiga fordringar	1 310 058	740 286
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter, not 9	2 237 695	285 701
	3 692 357	1 506 837
<i>Kassa och bank</i>	<i>4 600 038</i>	<i>6 862 056</i>
Summa omsättningstillgångar	8 292 395	8 368 893
Summa tillgångar	15 886 241	14 566 755
Skulder och Eget kapital		
<i>Eget kapital, not 11</i>		
Ingående kapitalbehållning	7 533 199	6 680 863
Kapitalandelsfond	170 627	117 890
Bundet kapital	20 000	20 000
Fritt kapital	-2 959	-33
<i>Ändamålsbestämda medel</i>		
Ronnie Peterssons Minnesfond, not 10	232 489	268 639
Robert Essebros Minnesfond, not 10	585 957	557 924
Anecto Racing Minnesfond, not 10	823 022	903 417
Årets resultat	-1 149 192	902 147
Utgående kapitalbehållning	8 213 143	9 450 847
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder	2 406 111	867 171
Övriga kortfristiga skulder	362 349	106 004
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, not 12	4 904 638	4 142 733
Summa kortfristiga skulder	7 673 098	5 115 908
Summa skulder och eget kapital	15 886 241	14 566 755
Ställda pantar	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser, not 13	100 000	600 000

Resultaträkning för förbundet 1/1 – 31/12

Belopp i kronor

Verksamhetens intäkter	2003	2002
Licensintäkter	12 009 687	11 488 648
Medlemsavgifter	828 430	570 820
RF-bidrag	3 387 926	2 924 000
Gåvor	20 350	1 914 925
Nettoomsättning	5 022 716	3 671 818
Övriga intäkter	691 801	790 533
Summa intäkter	21 960 910	21 360 744
Verksamhetens kostnader		
Licens/tillståndsavgifter	-1 420 299	-1 394 520
Övriga förbundskostnader	-4 956 906	-4 608 139
Övriga externa kostnader, not 1	-6 377 339	-6 379 171
Personalkostnader, not 2	-7 035 346	-6 122 538
Nuvärdesberäkning av SPP-medel	10 292	-111 667
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar, not 3,4,5	-467 932	-524 831
Verksamhetens resultat	1 713 380	2 219 878
Finansiella intäkter och kostnader		
Nedskrivning av fondandelar	-	-188 296
Återföring nedskrivning av fondandelar	-67 984	-
Nedskrivning av aktier i koncernbolag	-2 960 000	-379 000
Nedskrivning av övriga aktier	-279 325	-
Vinst vid avyttring av värdepapper	103 302	-
Valuta vinst/förlust	10 909	47 441
Ränteintäkter	41 242	195 848
Räntekostnader	-2 939	-4 046
Verksamhetens resultat	-1 305 447	1 891 825
Avsättning kapital	88 512	-1 104 642
Årets resultat	-1 216 935	787 183

Balansräkning för förbundet 1/1 – 31/12

Belopp i kronor

Tillgångar	2003	2002
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Byggnader, mark, not 4.....	2 961 243	3 124 160
Inventarier, not 5.....	647 569	528 497
	3 608 812	3 652 657
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Aktier SBF Motorsport AB, not 6	100 000	100 000
Aktier Svenska Rallyt AB	20 000	20 000
Aktier Snow Rally Sweden AB	30 000	20 000
Aktier i South Swedish Rally AB.....	30 600	30 000
Robert Essebros Minnesfond	570 831	597 924
Andra långsiktiga värdepappersinnehav, not 8	1 818 000	-
Övriga långfristiga fordringar	353 914	741 035
	2 923 345	1 508 959
Summa anläggningstillgångar	6 532 157	5 161 616
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Kundfordringar	97 942	262 358
Fordran SBF Motorsport AB	2 031 263	1 647 584
Övriga kortfristiga fordringar	696 601	568 481
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter, not 9	2 141 097	166 334
	4 966 703	2 644 757
<i>Kassa och bank</i>	<i>3 829 861</i>	<i>6 431 205</i>
Summa omsättningstillgångar	8 796 564	9 075 962
Summa tillgångar	15 328 721	14 237 578
Skulder och Eget kapital		
<i>Eget kapital, not 11</i>		
Ingående kapitalbehållning.....	7 585 936	6 798 753
<i>Ändamålsbestämda medel</i>		
Ronnie Peterssons Minnesfond, not 10	232 489	268 639
Robert Essebros Minnesfond, not 10	585 957	557 924
Anecto Racing Minnesfond, not 10	823 022	903 417
Årets resultat	-1 216 935	787 183
Utgående kapitalbehållning	8 010 469	9 315 916
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder	2 287 918	721 916
Övriga kortfristiga skulder	165 196	97 783
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, not 12	4 865 138	4 101 963
Summa kortfristiga skulder	7 318 252	4 921 662
Summa skulder och eget kapital	15 328 721	14 237 578
Ställda panter	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser, not 13	100 000	Inga

Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta. Långfristiga fordringar har nuvärdeberäknats.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

Likvida placeringar

Likvida placeringar värderas i enlighet med årsredovisningslagen till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet.

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Intäktsföring sker när betalning erhållits eller normalt vid fakturering. Intäkter i form av gåvor intäktsförs som huvudregel när gåvan sakrättsligt är genomförd. Intäkter i form av bidrag intäktsförs då bidraget erhållits. Om ett bidrag avser en bestämd tidsperiod, periodiseras bidraget över denna period.

Koncernuppgifter

Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden. Koncernredovisningen omfattar de företag i vilka förbundet direkt eller indirekt innehar mer än 50% av rösttalet, eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Värdet av andelar i intresseföretaget STCC AB har beräknats enligt kapitalandelsmetoden.

Segrare i Rally-SM, Grupp A >2000 cc: Andreas Eriksson, MK Speed / "Pecka" Svensson, Wäxjö MS



Noter

Not 1. Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2003		2002	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>BDO Feinstein Revision AB</i>				
Revisionsuppdrag	117 750	93 750	106 000	86 000
Andra uppdrag	101 075	91 875	0	0
	228 825	185 625	106 000	86 000
<i>KPMG</i>				
Revisionsuppdrag	-	-	-	-
Andra uppdrag	-	-	59 725	59 725
	-	-	59 725	59 725

I förbundets arvoden ingår moms.

Vald revisor av föreningsstämman är Thomas Näsfeldt, BDO, för åren 2002 och 2003.

Revisor utsedd av Riksidrottsförbundet (RF) arvoderas av RF.

Not 2. Anställda och personalkostnader

Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB har ej haft några anställda.

Inga löner eller ersättningar har utbetalats.

Medelantalet anställda	2003	Varav män	2002	Varav män
Förbundet och koncernen	13	5	13	6

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader	2003		2002	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Förbundet och koncernen (varav pensionskostnader)	4 242 835	2 641 700 (959 653)	4 101 803	1 793 230 (439 964)

Ersättning för förlorad arbetsförtjänst har utgått till styrelsen med 88 800 kr under år 2003. Inga arvoden har utgått till styrelsen.

Not 3. Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

Avskrivningar av byggnaden sker på 33 år, ombyggnad i fastigheten på tio år, datainventarier på tre år och övriga inventarier på fem år.

	2003		2002	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Koncernen</i>				
Byggnader	-97 785	-97 785	-97 785	-97 785
Ombyggnad	-65 132	-65 132	-65 133	-65 133
Inventarier	-357 461	-196 490	-298 877	-164 640
Datainventarier	-108 525	-108 525	-197 273	-197 273
	-628 903	-467 932	-659 068	-524 831

Not 4. Byggnader och mark

	2003		2002	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>				
Vid årets början	4 257 152	4 257 152	4 222 827	4 222 827
Nyanskaffningar	-	-	34 325	34 325
	4 257 152	4 257 152	4 257 152	4 257 152
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>				
Vid årets början	-1 132 992	-1 132 992	-970 074	-970 074
Årets avskrivning enligt plan	-162 917	-162 917	-162 918	-162 918
	-1 295 909	-1 295 909	-1 132 992	-1 132 992
Planenligt restvärde vid årets slut	2 961 243	2 961 243	3 124 160	3 124 160

Taxeringsvärdet är 0 kronor på grund av att fastigheten är undantagen från skatteplikt enligt 3 kap. 4§ FLT då ägaren är en ideell förening och fastigheten till övervägande del används i den ideella verksamheten.

Not 5. Inventarier

	2003		2002	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>				
Vid årets början	5 633 997	4 962 815	5 213 799	4 546 317
Nyanskaffningar	557 764	424 087	520 198	416 498
Försäljningar/utrangeringar	-	-	-100 000	-
	6 191 761	5 386 902	5 633 997	4 962 815
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>				
Vid årets början	-4 687 144	-4 434 318	-4 250 994	-4 072 405
Årets avskrivning enligt plan	-465 986	-305 015	-496 150	-361 913
Försäljningar/utrangeringar	-	-	60 000	-
	-5 153 130	-4 739 333	-4 687 144	-4 434 318
Planenligt restvärde vid årets slut	1 038 631	647 569	946 853	528 497

Not 6. Andelar i koncernföretag

	Antal andelar	Andel i procent	Bokfört värde
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB, Org nr 556464-0471, Stockholm	1 000	100 %	100 000
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB	2003	2002	
IB Bokfört värde	100 000	100 000	
Lämnade aktieägartillskott	2 960 000	379 000	
Nedskrivning aktier koncernföretag	-2 960 000	-379 000	
UB Bokfört värde	100 000	100 000	

Koncernföretagets resultat för år 2003 var -2 955 586 kr, eget kapital uppgick till 121 455 kr.

Not 7. Andelar i intresseföretag

	Antal andelar	Andel i procent	Bokfört värde
Scandinavian Touringcar Corporation AB, Org nr 556583-9221, Stockholm	6 000	24%	770 627

Kapitalandelen på 170 627 kr har beräknats på intresseföretagets årsredovisning för år 2002.

Not 8. Andra långfristiga värdepappersinnehav

Av beloppet är 606 000 kr ändamålsbestämda för Anecto Minnesfond och 202 000 för Ronnie Petersson Minnesfond.

Not 9. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2003		2002	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Förutbetalda försäkringskostnader	1 648 110	1 604 984	90 424	45 891
Övrigt	589 585	536 113	195 277	120 162
	2 237 695	2 141 097	285 701	166 053

Not 10. Ändamålsbestämda medel

Redovisade belopp avser erhållna medel från stiftelser som förvaltas av Svenska Bilspportförbundet i enlighet med gällande stadgar i respektive stiftelse.

<i>Ronnie Peterssons Minnesfond</i>	2003	2002
Behållning vid årets ingång	268 639	339 118
Erhållna ränteintäkter	3 885	7 221
Erlagda bankkostnader	-	-
Gåvor	9 965	5 800
Utbetalda stipendier	-50 000	-83 500
Behållning vid årets utgång	232 489	268 639

<i>Robert Essebros Minnesfond</i>	2003	2002
Behållning vid årets ingång	557 924	286 220
Erhållna ränteintäkter	49	-
Erlagda bankkostnader	-	-
Gåvor	-	-580 000
Utbetalda stipendier	-40 000	-120 000
Värdekorrigering fondandelar	67 984	-188 296
Behållning vid årets utgång	585 957	557 924

<i>Anecto Racing Minnesfond</i>	2003	2002
Behållning vid årets ingång	903 417	-
Erhållna ränteintäkter	15 779	8 953
Erlagda bankkostnader	-	-
Gåvor	6 500	1 109 036
Ändamålsenliga kostnader	-2 674	-94 572
Utbetalda stipendier	-100 000	-120 000
Behållning vid årets utgång	823 022	903 417

Not 11. Eget kapital

Koncernen	Kapital-behållning	Bundet kapital	Ändamålsbestämda medel	Balanserat resultat
Belopp vid årets början	6 680 863	137 890	1 729 980	902 114
Disposition av föregående års resultat	905 073	-	-	-905 073
Omföring mellan fritt och bundet kapital	-52 737	52 737	-	-
Reserveringar	-	-	104 162	-
Utnyttjande	-	-	-192 674	-
Årets resultat	-	-	-	-1 149 192
Belopp vid årets utgång	7 533 199	190 627	1 641 468	-1 152 151

Not 12. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2003		2002	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Diverse lönerelaterade skulder	1 041 150	1 041 150	1 148 541	1 148 541
Övriga upplupna kostnader	687 118	647 618	467 810	427 040
Förutbetalda licenser	3 176 370	3 176 370	2 526 382	2 526 382
	4 904 638	4 865 138	4 142 733	4 101 963

Not 13. Ansvarsförbindelser

	2003		2002	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Avtalat återköpsvärde	-	-	600 000	-
Förlusttäckningsgaranti South Swedish Rally	100 000	100 000	-	-
Förlusttäckningsgaranti till koncernföretag, obegränsad				

Underskrifter

Sollentuna 1 mars 2004

Håkan Junfors, Ordförande

Sören Johansson, v. ordförande

Tomas Johansson

Mats Nordström

Kåge Schildt

Maj-Lis Svensson

Bertil Örtenstrand

Revisorspåteckning

Vår revisionsberättelse har avgivits 1 mars 2004

Thomas Näsfeldt
Auktoriserad revisor

Utsedd av Förbundsårsmötet

Ulf Järlebro
Auktoriserad revisor

Utsedd av Riksidrottsförbundet

Revisionsberättelse

Till Förbundsårsmötet i Svenska Bilsportförbundet, organisationsnummer 802000-3425

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen, bokföringen samt styrelsens förvaltning för år 2003.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder

och förhållanden i förbundet för att kunna bedöma om någon styrelseledamot är ersättningsskyldig mot förbundet eller på annat sätt har handlat i strid med förbundets stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av förbundets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige.

Styrelseledamöterna har inte vidtagit någon åtgärd eller gjort sig skyldiga till någon försummelse som enligt vår bedömning kan föranleda ersättningsskyldighet mot förbundet, varför vi tillstyrker

att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 1 mars 2004

Thomas Näsfeldt
Auktoriserad revisor

Utsedd av Förbundsårsmötet

Ulf Järlebro
Auktoriserad revisor

Utsedd av Riksidrottsförbundet

VM och EM

Dragracing, EM, Top Fuel

- | | | |
|---|----------------|--------------|
| 1 | Smaz Smith | England |
| 2 | Mikael Kägered | SHRA Mantorp |
| 3 | Tommy Möller | SHRA Luleå |

Dragracing, EM, Top Methanol Funny Car

- | | | |
|---|--------------|-------------|
| 1 | Urs Erbacher | Shweitz |
| 2 | Dan Larsen | Danmark |
| 3 | Ulf Leanders | SHRA Avesta |

Dragracing, EM, Pro Stock

- | | | |
|---|------------------|--------------|
| 1 | Michael Malmgren | SHRA Mantorp |
| 2 | Jimmy Ålund | ÅBY MK |
| 3 | Jan Murén | SHRA Mantorp |

FIA Junior Rally WRC

- | | | |
|---|-----------------|-----------|
| 1 | Frankrike | |
| 2 | Spanien | |
| 3 | Daniel Carlsson | Säffle MC |

Radiostyrd Bilsport, EM 1:10 El Touring

- | | | |
|----|-----------------|------------|
| 1. | Finland | |
| 2. | Holland | |
| 3. | Andreas Myrberg | Möndals MK |

Nordiska Mästerskap

Bil-Orientering, NoM, Lagtävling

- | | | |
|---|----------------------|----------------|
| 1 | Finland | |
| 2 | Danmark | |
| 3 | Björn Henriksson | Ludvika MS |
| | Claes Nideborn | Ludvika MS |
| | Stefan Annala | Rasbo MK |
| | Roine Johansson | Rasbo MK |
| | Mikael Andersson | Degerfors RC |
| | Jonas Helander | Ludvika MS |
| | Per Helander | Ludvika MS |
| | Kjell Carlsson | Nora MK |
| | Ulf Andersson | Älmhults MK |
| | Sölve Eklund | Rasbo MK |
| | Jesper Eklund | Rasbo MK |
| | Hans Erik Haraldsson | Ljungby MK |
| | Kenneh Lannerma | Skepptuna MK |
| | Peter Kilstenius | Södertörns BOK |

Crosscart, NoM, 500 cc

- | | | |
|---|------------------|---------------|
| 1 | Peter Andersson | Falköpings MK |
| 2 | Joakim Cedergren | Strängnäs AMS |
| 3 | Patrik Ydrefalk | Laxå MK |

Crosscart, NoM, 250 cc

- | | | |
|---|------------------|---------------|
| 1 | Santosh Berggren | Falköpings MK |
| 2 | Daniel Jansson | SMK Sala |
| 3 | Henning Hagen | Norge |

Karting, NoM, ICC

- | | | |
|---|----------------|--------------|
| 1 | Jonas Norrman | Uddevalla KK |
| 2 | Finland | |
| 3 | Wictor Herling | Uddevalla KK |

Karting, NoM, ICA Junior

- | | | |
|---|-----------------|---------------|
| 1 | Robin Andersson | Borås MK |
| 2 | Daniel Ros | SMK Sundsvall |
| 3 | Finland | |

Karting, NoM, ICA

- | | | |
|---|-------------|--------------|
| 1 | Finland | |
| 2 | Tommy Prosi | GKRC Team 13 |
| 3 | Finland | |

Karting, NoM, Superkart

- | | | |
|---|------------------|----------------|
| 1 | Benjamin Ernryd | Stockholms SVK |
| 2 | Bobo Westman | Järfälla MK |
| 3 | Jonas Flädjemark | Falkenbergs MK |

Racing, NoM, Formel Ford Zetec

- | | | |
|---|---------------------|---------------|
| 1 | Sebastian Hohenthal | Mora MK |
| 2 | Fredrik Ros | SMK Sundsvall |
| 3 | Finland | |

Radiostyrd Bilsport, NoM 1:8 TR

- | | | |
|---|--------------|---------------|
| 1 | Norge | |
| 2 | Norge | |
| 3 | Roland Ström | MHF Skarpnäck |

Radiostyrd Bilsport, NoM 1:8 OR

- | | | |
|---|----------------|---------------|
| 1 | Linus Thern | Furulunds RCK |
| 2 | | |
| 3 | Magnus Vässmar | MK Eskil |

Radiostyrd Bilsport, NoM 1:10 IC

- | | | |
|---|------------------|-----------------|
| 1 | Morten Bremsrud | Norge |
| 2 | Morten Moen | Norge |
| 3 | Christer Jansson | SMK Trollhättan |

Radiostyrd Bilsport, NoM 1:10 NT 200

- | | | |
|---|--------------|---------------|
| 1 | Finland | |
| 2 | Norge | |
| 3 | Fredy Vahter | MHF Skarpnäck |

Radiostyrd Bilsport, NoM 1:10 El Touring

- | | | |
|---|-----------------|------------|
| 1 | Finland | |
| 2 | Andreas Myrberg | Möndals MK |
| 3 | Finland | |

Radiostyrd Bilsport, NoM 1:5 Touring

- | | | |
|----|--------------|------------------|
| 1. | Danmark | |
| 2. | Danmark | |
| 3. | Åke Ottosson | Staffanstorps HS |

Övriga internationella resultat

Karting, Viking Trophy ICA

- | | | |
|---|-------------|--------------|
| 1 | Danmark | |
| 2 | Finland | |
| 3 | Tommy Prosi | GKRC Team 13 |

Karting, Viking Trophy ICA Junior

- | | | |
|---|----------------|----------------|
| 1 | Norge | |
| 2 | Philip Forsman | Södertälje KRC |
| 3 | Daniel Ros | SMK Sundsvall |

FIA CUP for Historic GT Car

- | | | |
|---|--------------|------------|
| 1 | Bo Warmenius | Taxinge MK |
| 2 | Österrike | |
| 3 | Tyskland | |

FIA Europ. Challenge for Hist. Touring Car

- | | | |
|---|------------------|---------------|
| 1 | Frankrike | |
| 2 | Bo Waermenius | Taxinge MK |
| 2 | Gunnar Turebrand | Stockholms BK |
| 3 | Micke Gustavsson | Hyllinge MS |
| 3 | Carl Gustavsson | Hyllinge MS |

FIA Formula 3000 Championship

- | | | |
|---|----------------|----------|
| 1 | Björn Wirdheim | Wäxjö MS |
| 2 | Brasilien | |
| 3 | Italien | |

FIA Regional European Rally Cups – North

- | | | |
|---|------------------|----------------------|
| 1 | Andreas Eriksson | MK Speed |
| 2 | Eddie Hörbing | Degerfors Rally Club |
| 3 | Thomas Rådström | Vännäs MK |

Svenska Mästerskap

Backe, SM, Klass 1

- | | | |
|---|----------------------|----------------|
| 1 | Henrik Flodin | SMK Hälsinge |
| 2 | Per Anders Johansson | MK Team Westom |
| 3 | Anders Avelin | MSK Hammaren |

Backe, SM, Klass 2

- | | | |
|---|----------------|------------------|
| 1 | Kenneth Olsson | Hällefors MK |
| 2 | Patrik Sjöberg | Örnsköldsviks RC |
| 3 | Niklas Hägg | SMK Hälsinge |

Bil-Orientering, SM

- | | | |
|---|----------------------|--------------|
| 1 | Mikael Holmgren | Almunge MK |
| | Mattias Holmgren | Almunge MK |
| 2 | Aki Järvinen | Botkyrka MK |
| | Mikael Andersson | Degerfors RC |
| 3 | Hans Erik Haraldsson | Ljungby MK |
| | Ulf Andersson | Älmhults MK |

Svenska Mästerskap

Bil-Orientering, RM-lag

- 1 Ludvika MS
- 2 SMK Västerås
- 3 Almunge MK

Crosscart, SM, 500 cc

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1 Peter Andersson | Falköpings MK |
| 2 Mats Huldén | Munkfors MC |
| 3 Torbjörn Widmark | Degerfors RC |

Crosscart, SM, 250 cc

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1 Peter Gillberg | SMK Arboga |
| 2 Santosh Berggren | Falköpings MK |
| 3 Daniel Jansson | SMK Sala |

Crosscart, SBF Junior Cup 125 cc

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1 Kalle Andersson | Laxå MK |
| 2 Robin Olsson | MK Ratten |
| 3 Kim Borgedahl | Falköpings MK |

Dragracing, SM, Pro Modified

- | | |
|-------------------|------------|
| 1 Roger Johansson | Möndal DRF |
| 2 Christer Jacobs | SHRA Malmö |
| 3 Häkan Nilsson | SHRA Malmö |

Karting, SM, ICA

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1 Philip Forsman | Södertälje KRC |
| 2 Rickard Hansson | Järfälla MK |
| 3 Petter Eriksson | SMK Örebro |

Karting, SM, Formel A

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1 Dick Sahlén Jonsson | Enköpings MK |
| 2 Carl Söderblom | Gislaveds MK |
| 3 Christian Birgersson | SMK Gävle |

Karting, SM, ICC

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1 Häkan Jansson | Järfälla MK |
| 2 Alexander Haegermark | GKRC Team 13 |
| 3 Mathias Bergh | Lycksele MK |

Karting, JSM, ICA Junior

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1 Pierre Selander | Bergs MK |
| 2 Andreas Risvall | SMK Hedemora |
| 3 Micke Zetterström | 08-Gokart Club |

Karting, RM, Formel Yamaha

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1 Henrik Lindholm | Södertälje KRC |
| 2 Kristian Bromark | Rasbo MK |
| 3 Johan Janervik | Rasbo MK |

Is-racing, SM, Klass 1 (Långnabb)

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1 Mikael Jansson | Morjärvs MS |
| 2 Johan Dalbacka | Finland |
| 3 Sören Häggström | Örnköldsviks MK |

Is-racing, SM, Klass 2 (Kortnabb)

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1 Mats Savilahti | Oulun UA Finland |
| 2 Mattias Norberg | Kramfors MSK |
| 3 Hans Nilsson | Överkalix MK |

Is-racing, SM, Klass 3 (Rally)

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1 Kurt Rönnlund | Morjärvs MS |
| 2 Tommy Jakobsson | Luleå MS |
| 3 Bo Gunnar Öhman | Kalix MK |

Is-racing, RM, Klass 4 (VOC)

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1 Jan Sundqvist | Offerdals MK |
| 2 Bengt Emilsson | MK Nordjämten |
| 3 Torbjörn Westerlund | Sollefteå RRC |

Offroad, RM, Klass Original

- | | |
|---------------------|------------|
| 1 Rickard Larsson | SORK |
| 2 Johan Hellman | Haninge MK |
| 3 Kristian Lavesson | SORK |

Offroad, RM, Klass Standard

- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1 Sven Falck | Älmhult MK |
| 2 Sören Bergman | Norra Smål. Offr. |
| 3 Magnus Olsson | Konga Mud Drivers |

Offroad, RM, Klass Modifierad

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1 Mikael Svensson | SORK |
| 2 Jocke Hecht | Botkyrka MK |
| 3 Mikael Larsson | SORK |

Offroad, RM, Klass Prototyp

- | | |
|---------------|--------------------|
| 1 Lars Dahl | Skene MS |
| 2 Per Larsson | Södra Skånes Offr. |
| 3 Finland | |

Racing, SM, STCC

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1 Fredrik Ekblom | Örebro RC |
| 2 Jan "Flash" Nilsson | Munkfors MC |
| 3 Tomas Engström | SMK Hedemora |

Racing, SM, STCC Märkesmästerskap

- | | |
|---------|--|
| 1 Volvo | |
| 2 Audi | |
| 3 BMW | |

Racing, SM, GT

- | | |
|----------------------|--------------|
| 1 Thed Björk | Örebro BMCK |
| 1 Torbjörn Holmstedt | Karlskoga MF |
| 2 Tomas Nyström | MK Rimo |
| 3 Marcus Gustavsson | KS Klippan |

Racing, SM, Formel Ford Zetec

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1 Sebastian Hohenthal | Mora MK |
| 2 Fredrik Ros | SMK Sundsvall |
| 3 Max Nilsson | Anderstorp RC |

Racing, JSM, S40 Challenge

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1 Sebastian Malm | MK Speed |
| 2 Mikael Granberg | Bohus Racing |
| 3 Robert Andersson | Örebro Racing Kl. |

Radiostyrd Bilsport, SM, 1:8 OR

- | | |
|------------------|---------------|
| 1 Mikael Pålsson | Furulunds RCK |
| 2 Linus Thern | Furulunds RCK |
| 3 Magnus Wässmar | MK Eskil |

Radiostyrd Bilsport, SM, 1:10 El Touring

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1 Mikael Fransson | Växjö MS |
| 2 Jonas Andersson | Staffanstorps HS |
| 3 Joel Myrberg | Möndals MK |

Radiostyrd Bilsport, RM, 1:8 TR

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1 Bengt V Andersson | Borås MRK |
| 2 Magnus Bengtsson | SMK Trollhättan |
| 3 Joakim Olsson | MHF Skarpnäck |

Radiostyrd Bilsport, RM, 1:10 IC

- | | |
|--------------------|------------|
| 1 Maria Törnblom | Örebro RBC |
| 2 Stefan Andersson | Örebro RBC |
| 3 Jonas Japlin | Skövde MK |

Radiostyrd Bilsport, RM, 1:5 TR

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1 Marcus von Elling | Skövde MK |
| 2 Johan Ginning | MSK Kvarnvingarna |
| 3 Keneth Jansson | MHF Skarpnäck |

Radiostyrd Bilsport, RM, 1:12

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1 Jonas Andersson | Staffanstorps HS |
| 2 Mickael Nilsson | Staffanstorps HS |
| 3 Jens Magnusson | Varbergs MK |

Rally, SM, Grupp A >2000 cc

- | | |
|--------------------|------------|
| 1 Andreas Eriksson | MK Speed |
| "Pecka" Svensson | Wäxjö MS |
| 2 Mats Thorszelius | Almunge MK |
| Tomas Thorszelius | Rasbo MK |
| 3 Tobias Johansson | Ludvika MS |
| Per Karlsson | SMK Örebro |

Rally, SM, Grupp A 0-2000 cc

- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1 P-G Andersson | Årjängs MK |
| Jonas Andersson | Team Treske |
| 2 Jimmy Joge | SMK Motala |
| John Stigh | SMK Motala |
| 3 Per-Arne Sääv | V:a Östergötl. MK |
| Maria Andersson | MK Ratten |

Rally, SM, Grupp N >2000 cc

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1 Stig-Olof Walfridsson | MK Ratten |
| Lars Bäckman | MK Ratten |
| 2 Patrik Fredriksson | Fagersta MK |
| Karläsare | |
| 3 Kenneth Bäcklund | Vara MK |
| Joackim Gefvert | Kils Motorklubb |

Rally, SM, Grupp N 0-2000 cc

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1 Tobias Lindström | SMK Sundsvall |
| Henrik Hedström | SMK Sundsvall |
| 2 Fredrik Andersson | Ludvika MS |
| Tony Puumala | Fagersta MK |
| 3 Jonas Ericsson | Kolsva MS |
| Henrik Lund | Eskilstuna MK |

Rally, JSM, Grupp N 0-2000cc

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1 Fredrik Eriksson | Katrineholms MK |
| Daniel Edorsson | Katrineholms MK |
| 2 Johan Backström | Ludvika MS |
| Stefan Söderholm | Borlänge MK |
| 3 Fredrik Andersson | Ludvika MS |
| Tony Puumala | Fagersta MK |

Rally, RM Tjejer

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1 Carina Hermansson | Skeptuna MK |
| 1 Mikael Lööv | Rasbo MK |
| 2 Carina Gullberg | Dalby MK |
| 2 Linda Nordwall | Dalby MK |
| 3 Fia Nordgren | Östhammars MK |
| 3 Lotta Karlsson | Östhammars MK |

Rallycross, SM, Division 1

- | | |
|------------------|----------------|
| 1 Lars Larsson | Skene MS |
| 2 Kenneth Hansen | Götene MK |
| 3 Per Eklund | MK Team Westom |

Rallycross, SM, Division 2

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1 Tobias Gyllström | Kolsva MS |
| 2 Ronny Larsson | Götene MK |
| 3 Marcus Nilsson | Tomelilla MK |

Rallycross, SM, Super Nationell

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1 Lars Jonsson | Finnskoga MK |
| 2 Karl-Gunnar Lindkvist | Boliden MK |
| 3 Tony Croon | Bollnäs MK |

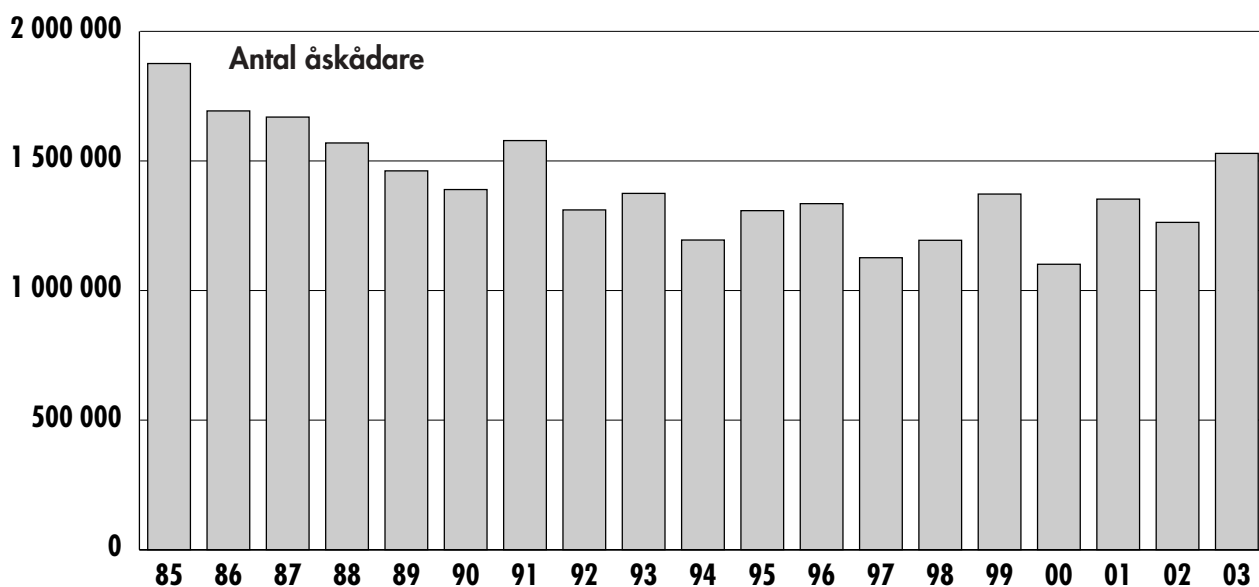
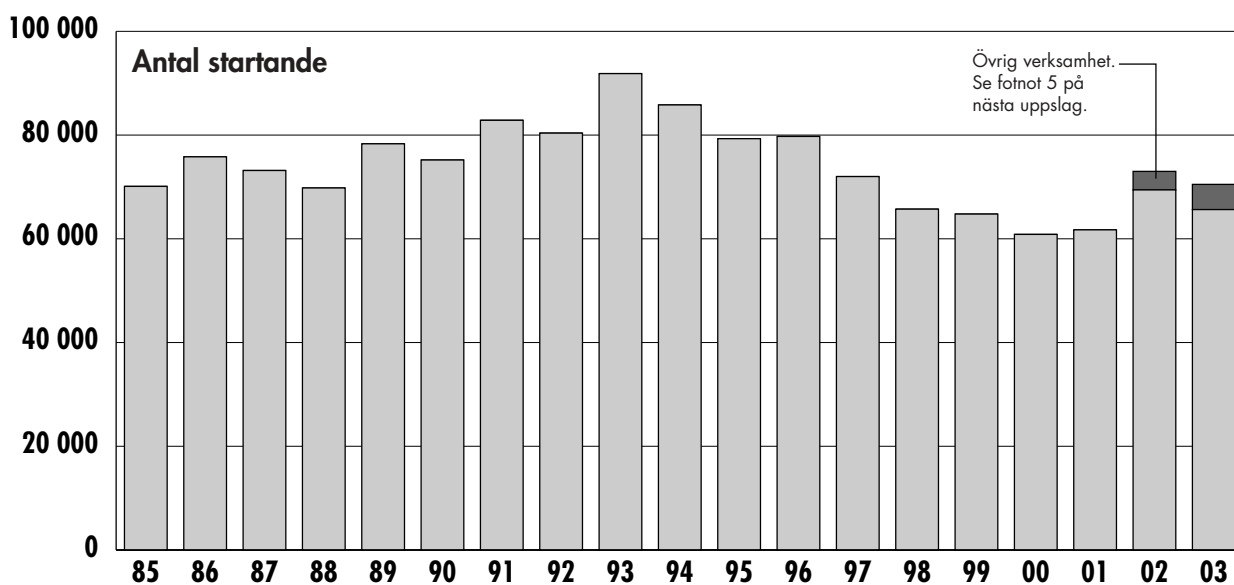
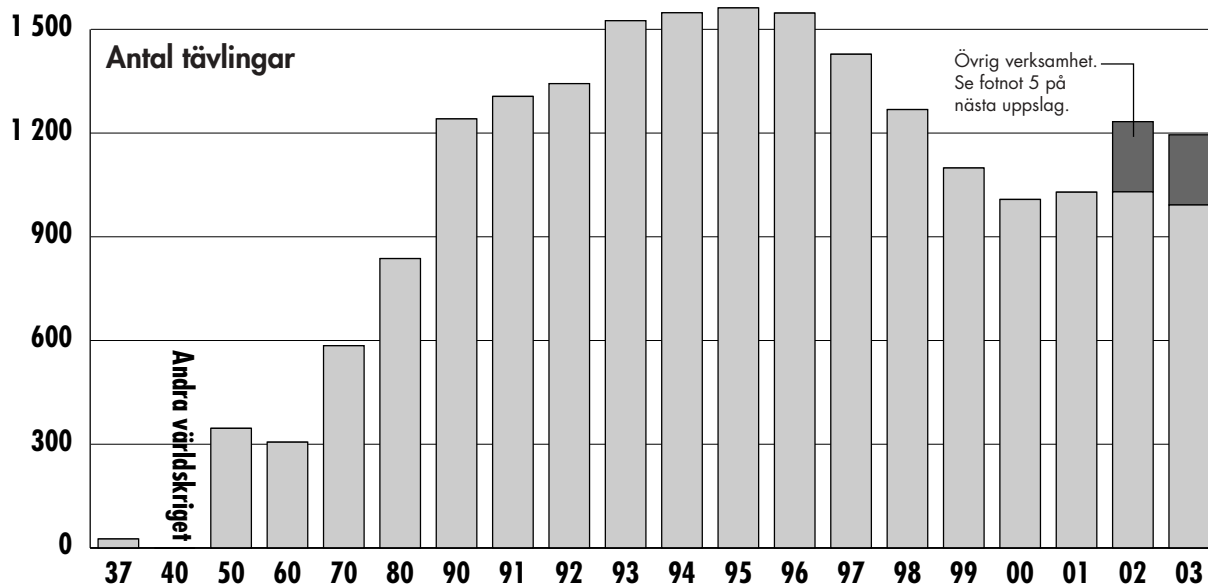
Rallycross, JSM, 1400 cc

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1 Linus Emilsson | Falköpings MK |
| 2 Martin Lundqvist | Fagersta MK |
| 3 Nicholai M Sörensen | Danmark |

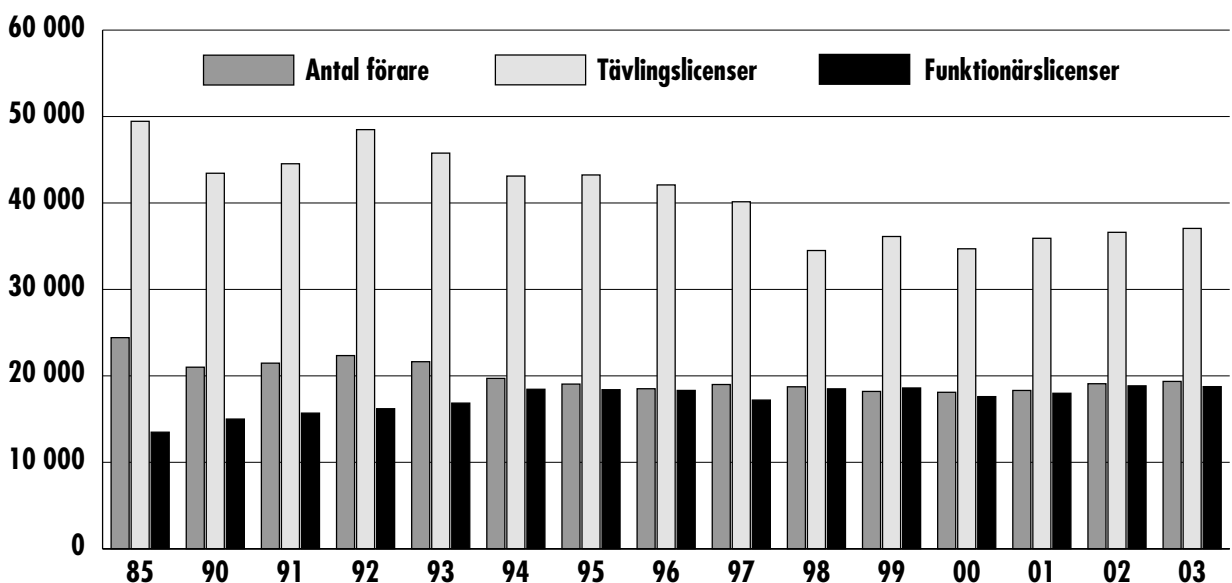
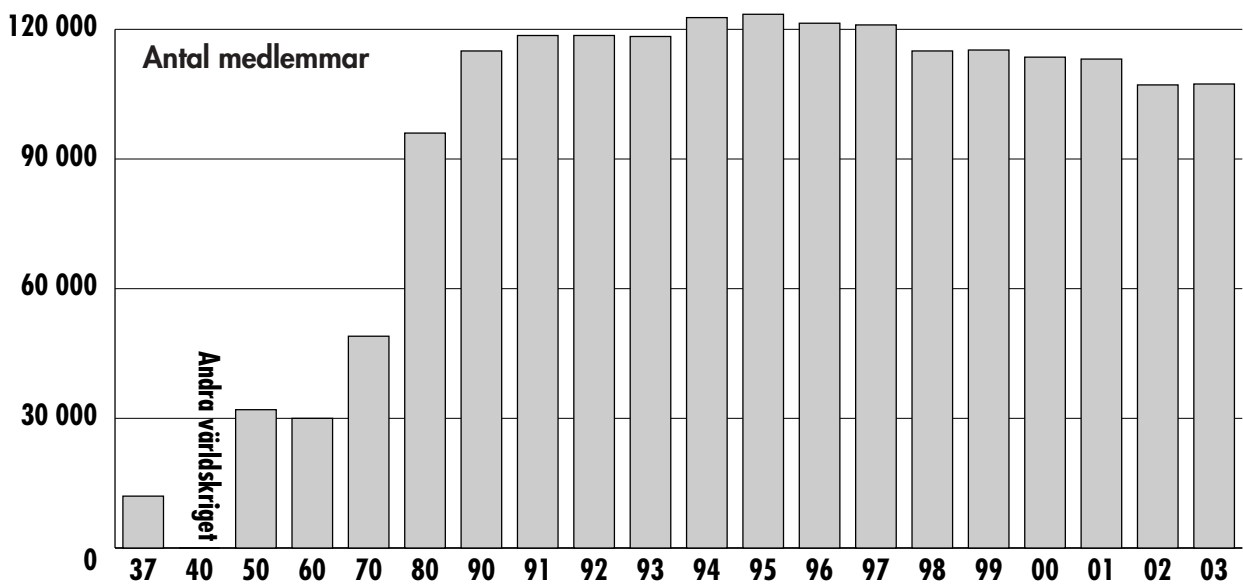
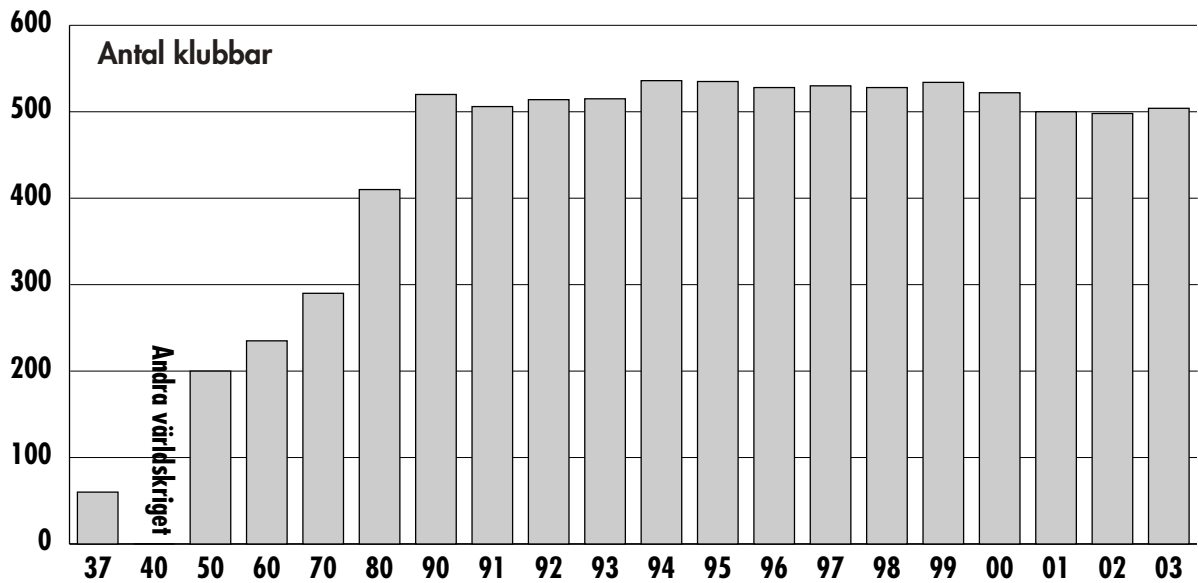
Rallycross, EM, Division 1

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1 Kenneth Hansen | Götene MK |
| 2 Per Eklund | MK Team Westom |
| 3 Jean-Luc Pailler | Frankrike |

Statistik



Statistik



Antal tävlingar 1997–2003

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Backe	21	21	19	18	9	13	9
Bilorientering ¹	-	-	-	-	32	30	21
Crosskart	18	14	15	15	15	19	16
Dragracing	34	34	37	37	36	38	32
Folktrace	512	441	350	369	344	365	346
Karting	120	113	102	83	103	108	99
Off Road	14	19	17	10	16	16	21
Racing ²	85	91	94	77	77	81	86
Radiostyrd bilsport	208	173	126	83	85	98	84
Rally ³	335	278	265	250	224	220	234
Rallycross	52	49	44	46	48	42	44
Övrig verksamhet ⁴	29	35	30	20	40	203 ⁵	203 ⁵
TOTALT	1 428	1 268	1 099	1 008	1 029	1 233	1 195

Antal tävlingar 2003 per distrikt

	GOT	GÖT	MND	NNA	SMÅ	STO	S/V	SÖD	UPP	VÄS	ÖST	ÖNA	Totalt
Backe	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	0	4	9
Bilorientering ¹	0	4	0	0	2	0	0	3	7	5	0	0	21
Crosskart	0	0	0	2	0	0	4	0	0	9	0	1	16
Dragracing	0	5	2	4	3	1	0	5	0	5	3	4	32
Folktrace	8	4	26	25	42	10	24	28	16	98	30	35	346
Karting	5	12	11	7	13	4	6	10	5	6	5	15	99
Off Road	3	0	0	0	2	3	0	6	0	7	0	0	21
Racing ²	0	1	6	0	5	24	0	16	0	12	18	4	86
Radiostyrd Bilsport	0	4	0	10	8	5	10	15	3	26	3	0	84
Rally ³	7	1	26	26	24	5	15	19	18	52	24	17	234
Rallycross	0	0	1	6	2	0	5	4	3	10	1	12	44
Övrig verksamhet ⁴	0	0	0	2	12	5	0	12	18	143	5	6	203
TOTALT	23	31	73	83	113	57	65	119	70	374	89	98	1 195

Antal åskådare 1997–2003

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Backe	9 004	15 975	12 208	11 410	7 638	13 252	2 960
Bilorientering ¹	–	–	–	–	332	485	559
Crosskart	5 822	1 979	2 598	4 530	5 482	10 668	4 502
Dragracing	62 993	80 431	93 172	78 160	75 389	109 214	73 284
Folktrace	120 768	110 527	107 599	102 231	117 887	123 957	122 229
Karting	10 833	11 907	13 366	13 315	14 749	15 099	15 873
Off Road	17 370	8 047	5 942	8 125	13 267	11 335	13 004
Racing ²	121 513	125 363	185 969	147 729	178 011	152 684	141 868
Radiostyrd bilsport	9 248	9 464	30 117	7 885	7 526	10 180	9 033
Rally ³	705 763	758 044	855 063	680 597	859 647	737 278	1 056 359
Rallycross	59 308	68 369	55 529	39 962	66 389	58 520	61 546
Övrig verksamhet ⁴	3 980	5 780	10 710	7 450	6 480	20 294	27 908
TOTALT	1 126 602	1 193 886	1 372 273	1 101 394	1 352 797	1 262 966	1 529 125

Antal startande 1997–2003

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Backe	1 205	1 175	1 222	1 189	569	823	361
Bilorientering ¹	–	–	–	–	832	737	556
Crosskart	591	462	513	752	887	920	799
Dragracing	2 196	2 579	2 521	2 569	2 102	3 135	2 528
Folktrace	31 484	27 272	23 526	23 545	22 645	24 805	23 303
Karting	5 935	6 413	7 330	6 917	8 461	10 492	9 283
Off Road	480	425	374	220	465	452	1 504
Racing ²	5 651	4 527	5 697	4 675	4 628	5 130	5 672
Radiostyrd bilsport	4 660	3 951	3 780	3 015	3 108	3 314	3 319
Rally ³	16 634	15 429	16 076	14 849	14 336	17 061	16 075
Rallycross	2 463	2 310	2 346	2 601	2 886	2 598	2 233
Övrig verksamhet ⁴	704	1 177	1 386	518	808	3 576 ⁵	4 862 ⁵
TOTALT	72 003	65 720	64 771	60 850	61 727	73 043	70 495

¹ Före 2001 redovisades Bilorientering tillsammans med Rally

² Banracing, Isracing, Bilspeedway

³ Rally, Rallyspecial, Rallysprint, Rallyvarvlopp. Före 2001 även Bilorientering

⁴ I övrig verksamhet ingår Drivers Open, Prova Bilsport, Företagsrace, Elbil, Korprace, Uthållighetstävling, Uppvisning och Lådbil

⁵ En omfattande lokal verksamhet har före 2002 inte ingått i den centrala statistiken

Svenska Bilsportförbundets Miljökodex

Antagen 31 mars 1990, reviderad 23 mars 1996

Medlem i till Svenska Bilsportförbundet ansluten klubb förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljökodex och sprida kännedom om denna.

Bilsportens tävlande & ledare förbinder sig

- att vid all verksamhet visa respekt för vår miljö
- att så vitt möjligt använda bränslen som uppfyller kretsloppsprincipen
- att starkt begränsa bullerstörningar och tomgångskörning
- att välja utrustning och reservdelar med hänsyn till miljöpåverkan
- att handskas miljöriktigt med bränsle, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bil-delar
- att använda av arrangören för ändamålet upprättad miljöstation
- att vid arbete på och med tävlingsbilar sträva efter att miljöpåverkan ej ska uppstå

Svenska Bilsportförbundet förbinder sig

- att vid framtida regelskrivning väga in miljö-mässiga aspekter
- att genom regelbundna rutinmässiga kontroller öka efterlevnaden av regler som påverkar miljön
- att framgent sprida kännedom om rön inom miljösektorn som kan ha betydelse för bilsportens utövare samt aktivt delta i samhällets miljödebatt

Ett exempel på miljöarbetet inom Svenska Bilsportförbundet: så här ska det se ut vid tävlingservice.

Bilen ska stå på en presenning eller på ett plastgolv. Det måste finnas kärl och uppsamlingsanordningar för spilloätskor. Foto: Kalle Riggare



Här kommer underlag från SMSC