

SVENSKA BILSPORT FÖRBUNDET



Juniorvärldsmästare i Rally 2004
PG Andersson, Årjängs MK
Jonas Andersson, MK Team Treske



Svenska Bilsportförbundet

Verksamhetsåret 2004



2

Svenska Bilsport Mässan 19-21 november 2004 samlade nästan 20 000 besökare på 3 dagar. Mässan blev en stor framgång för branschen som gärna ser att denna mässa blir årligen återkommande. Förlags AB Albinsson och Sjöberg (FABAS), Svenska Bilsportförbundet och Stockholmsmässan jobbar för fullt med 2005 års mässa, 25-27/11 2005, Vi ses väl där! Foto Tony Welam/Bilsport Magazine

Innehåll

Verksamhetsberättelse

Året som gått	3
Utskott	4
Kommittéer	11
Bilsportmässan	15

Organisation	16
Ekonomi	17
Mästerskap	28
Statistik	30
Svenska Bilsportförbundets Miljökodex	34

Svenska Bilsportförbundet

Bilsportens Hus
 Bergkällavägen 31A, 192 79 Sollentuna
 Telefon 08-626 33 00. Telefax: 08-626 33 20
 mailbox@sbf.se | www.sbf.se

Text: Svenska Bilsportförbundets kansli, utskott och kommittéer.
Produktion: Ordförandet AB
Papper: Cyklus Offset
Tryck: åtta.45, Stockholm

Året som gått

Bilsportmässan/galan/forum

Vilken kraftsamling det blev för svensk bilsport, alla var där. 19 000 besökare, team, fabrikanter, företag och organisationer knöt kontakter och utbytte information under tre hektiska dagar.

Bilsportforum gav utrymme för massor av nya idéer. På scenen i mässans stora hall avlöste prisutdelningar, debatter och intervjuer varandra under alla dagarna. Till Bilsportgalan på lördagskvällen var 708 gäster anmälda och hela kvällen blev den succé som vi alla hade hoppats på.

Nytt framtidsdokument

Under förbundsårsmötet togs ett beslut att revidera och uppdatera Framtidsdokumentet som nu fått några år på nacken. Att det är nytt markeras också av att ett nytt namn skapas, Visionen. Tankarna kring detta arbete utvecklades under sommaren och hösten och kulminerade under Bilsportforum i november.

Tävlingsframgångar

Både på hemmaplan och internationellt blev 2004 ett framgångsrikt år. Junior-VM titeln för P-G Andersson med kartläsare Jonas Andersson i rally och Mattias Ekströms seger i tyska DTM är kanske de två titlar som värderas högst men tittar vi noga i resultatlistorna finner vi massor av svenska prestationer: Bo Warmerius, EM mästare i historisk racing, Kenneth Hansen, EM mästare i rallycross, Tommy Möller, EM trea i dragracing.

Björn Wirdheim gjorde ett riktigt bra jobb som testförare i Jaguar men tyvärr hjälpte det inte när Ford med ett pennstreck avvecklade hela verksamheten

Kansliet

Vi har under året haft ett väl fungerande kansli med engagerade och duktiga medarbetare. I samband med förändringar och omorganisationer har vi försökt att förändra arbetsuppgifter så att det både utvecklats och stimulerat våra medarbetare på ett positivt sätt.

Nya sportgrenar

Världen är föränderlig, så ock bilsporten. Mot denna bakgrund tittade vi också på en del nya sportgrenar. Drifting är en sådan sportgren och den enda där inte tidtagningen ensam avgör tävlingsresultatet. Här är det helt andra bedömningar som gäller – inte helt olik konståkningen.

Biltävlingar på datorn i den virtuella världen är något som tilltalar våra yngre förare och det är dom som är vår framtid, var så säker.

Styrelsemöten i verksamheten

Genomgående under året har vi förlagt våra styrelsemöten till tävlingar och andra intressanta arrangemang. Samtidigt har vi planerat in möten med utskott och kommittéer och på så sätt fått en fin orientering i våra olika sportgrenar och tävlingsformer.

Handslaget

Regeringens stora satsning via Riksidrottsförbundet har kommit väl till pass i vår verksamhet. Vi har verkligen försökt att föra ut budskapet och därmed möjligheterna i organisationen med mycket gott resultat.

SMSC projektet

Först under året som gått känner vi att vårt projekt fått fotfäste på marknaden. Två tunga och viktiga samarbetspartners, Motorbranschens Arbetsgivareförbund och Statoil, har vi skrivit fleråriga kontrakt med. Volvo, Telia, SimBin, MasterCard, Laga-gruppen, SAAB AB, Lamborghini och Webtrade är alla företag som vi tecknat inledande kontrakt med och där vi skall utveckla vårt samarbete till glädje och nytta för alla parter.

Flodvågen i Sydostasien

Här insåg vi tidigt att katastrofen skulle få en omfattning som drabbade oss alla i stor utsträckning. Redan på tredje dagen tog vi ett beslut i styrelsen att avsätta 50 000 och att samtidigt starta en insamling via Röda Korset. Resultatet kunde hela tiden följas på vår hemsida och vårt initiativ togs efter av många andra förbund både i Sverige och i våra nordiska grannländer.

Sammanlagt samlade svenska bilsportentusiaster in totalt 794 000 kronor, ett resultat vi inte vågat drömma om när vi tog det första beslutet med anledning av katastrofen. Resultatet visar också på en stark gemenskap inom bilsporten när det verkligen gäller samt ett stort samhällsansvar i förbundet.

Tack

Tack för ett intressant och utvecklande år tillsammans i svensk bilsport. Förändringsbenägenheten är, och måste vara, stor om ett förbund som vårt skall vara i framkanten av utvecklingen. Om man gör som man alltid gjort blir det som det alltid blivit. Enklare än så är det inte.

Kåge Schildt

Ordförande i Svenska Bilsportförbundet



Bilorientering

Utskottet har bestått av ordförande Stig Oscarson, Västerås, samt sekreterare Ulf Andersson, Haninge.

Utskottet arrangerade en träning i Dansk Bil-O i samarbete med Rasbo MK den 2 maj 2004. Vi har även haft ett stormöte med de aktiva om att förändra startordningen på våra SM-tävlingar.

Under året som varit har många klubbar arrangerat nybörjartävlingar, och vi hoppas att detta kan öka antalet startande i våra tävlingar.

Mästerskap

Vårt Svenska Mästerskap avgjordes i tre deltävlingar, där arrangerande klubbar var Nora MK, SMK Västerås MS och Ludvika MS. Svenska mästare blev bröderna Mikael och Mattias Holmgren från Almunge MK. RM i lag vanns av Rasbo MK.

Mikael och Mattias Holmgren, Almunge MK. Svenska mästare 2004



Sverige har även arrangerat en deltävling i Nordiska Mästerskapen. Arrangörer var Mölndals MK och Vara MK. Nordisk mästare blev den finska duon Markku Leppänen och Stefan Åstrand. Bästa svenska ekipaget blev bröderna Jonas och Per Hellander från Ludvika MS på en 6:e plats. Lagtävlingen vanns av Danmark. I Nordiska Cupen tog Stefan Helin och Joachim Ahnheim silver och Conny och Daniel Johansson från Ljungby MK brons.

Crosscart

Utskottet har bestått av ordförande Morgan Björk, Varnhem, samt sekreterare Bengt Hedström, Götene.

Crosskartutskottet har under året jobbat tillsammans med Norge för att få fram ett tekniskt reglemente som är lika i båda länderna, i första hand i ungdomsklassen 125 cc samt 250 cc. Detta för att man skall kunna ha ett större utbyte när det gäller tävlingsverksamheten i Norden.

Totalt kördes 16 tävlingar med ett deltagarantal mellan 50 och 75 förare. Återigen anordnades det en Crosskartvecka i Norrland med tävlingar i Piteå, Vännäs och Ljusdal. Piteås arrangemang ingick i SM-serien och lockade ett 40-tal förare att delta. Tävingen kördes en måndagskväll inför en stor publik.

I november hade Crosskartutskottet en konferens för distriktens SGA dit även 2005 års SM-arrangörer var inbjudna för att diskutera arrangemangen och PR kring tävlingarna samt att höja dess status.

I samband med EM-tävlingarna i Höljes kördes en inbjudningstävling för 250/500-klassen som vanns av Mats Zetterström, Strängnäs. Vid SM-finalen i Rallycross på Kinnekulle Ring kördes också ett uppvisningsheat för Juniorer i 125 cc-klassen och prisutdelning i Statoil Cup, där ungdomarna gjorde fin PR för sin klass.

Nordiskt Mästerskap

Nordiska Mästerskapet i Crosskart avgjordes detta år i Norge med KAN Solör som arrangör. Tävingen lockade drygt 70-tal startande. Av dessa var 30 förare från Sverige. Det blev, som tidigare år, mycket stora svenska framgångar då de svenska förarna tog hem sju av de nio medaljerna. Peter Andersson, Falköpings MK, vann 500 cc-klassen och Pontus Tidemand 125 cc medan 250 cc-titeln gick till Norge.

SM-serien

Årets SM-serie bjöd på fina arrangemang och spännande tävlingar. SM kördes traditionellt över fem deltävlingar med Borlänge MK, Laxå MK, Piteå MS, Falköpings MK, och Strängnäs AMS som arrangörer. Efter stor dramatik i finalerna i Strängnäs blev det Peter Andersson, Falköpings MK, som tog hem titeln i 500 cc och Daniel Jansson, SMK Sala, i 250 cc.

SBF Junior Cup

I 125 cc-klassen kämpade ungdomar mellan 12 och 16 år om segern i SBF Junior Cup. Dessa tävlingar gick i samband med SM-tävlingarna. 25 ungdomar, därav en del norska ungdomar, har deltagit i cupen i år där Kalle Andersson, Laxå MK, tog hem Cup-segern för andra året i rad.

Miljö/Säkerhet

Det fortlöpande arbetet pågår hela tiden och under året har det med lyckade resultat gjorts såväl tekniska kontroller som ljudmätningar vid nästan varje deltävling.

Crosscart 250 cc.

Peter Johansson och Kim Borgedahl, Falköpings MK.



Dragracing

Utskottet har bestått av ordförande Lars Pettersson, Eskilstuna, sekreterare Terje Carlin, Uddevalla, samt tekniskt ansvarig Rolf Lundberg, Linköping.

Utskottet har tillsammans med SVEMOs Dr-sektion genomfört ett seminarium med förbundens banbesiktare så att besiktarna ska kunna besikta efter båda förbundens regler vid ett och samma tillfälle. För första gången arrangerades ett Dragracing Forum tillsammans med SVEMO. Forumet är tänkt att vara ett återkommande möte mellan förbunden, klubbar och utövare. Arbetet med att hålla ihop regelverket inom Norden har fortgått under året. Antalet nationella tävlingar och licenser har ökat kraftigt under året; det är den nya generationen utövare som är på väg in i sporten.

Juniorer inom Dragracing

Till årets SGA-möte lämnades ett förslag in till hur man kunde ändra insteget till att tävla som 15-16-åring med licens. Beslut togs under mötet att förenkla för nybörjare och tillåta dem att tävla.

Svenskt Mästerskap

Årets Svenska mästerskap i klassen Pro Modified kördes som ett direktavgörande SM på Mantorp Park. Vinnare blev Patrik Wikström från Göteborg med sin OFAB Camaro. Under hösten startade ett planeringsarbete med en grupp som har ansökt om att arrangera SM-serien under 2005.

Malmö först med en permanent dragracingbana

Efter några års hårt arbete av medlemmar i klubben SRIF har Sverige fått den första permanenta 201 m-banan enbart byggd för Dragracing. Under hela sommarsäsongen arrangerades tävlingar under helger och vardagskvällar för gatbilar som både kunde prova på eller tävla i Dragracing på ett enkelt sätt inför publik på fullsatta läktare.

FIA European Dragracing Championship

Under säsongen har 17 team från Sverige deltagit i FIA-mästerskapet. Jimmy Åhlund vann överlägset i

Jimmy Åhlund, Åby MK. Segrare i FIA European Dragracing Championship, klass Pro Stock. Foto: Stefan Boman.



klassen Pro Stock. Ulf Leanders kom tvåa i klassen Top Metanol Funny Car, och i klassen Top Fuel landade Mikael Kågered på en andra plats med endast två poängs skillnad till vinnaren.

Årets sponsor inom Dragracing

Kamasa Tools, som är sponsor på Leif Andreassons Top Metanol Funny Car, arrangerade Kamasa Tools Mechanic Challenge i Kungsträdgården mitt i centrala Stockholm. Tävlingen är en mekanikertävling där man tävlar mot andra Dragracingteam med att byta kolvar och vevstakar. Arrangemanget drog stora skaror av nyfikna åskådare som både fick se och lära sig allt om Dragracing. Vandringspriset delades ut av Dr-utskottet till Kamasa Tools under Bilspormässan 2004.

Folkrace

Utskottet har bestått av ordförande Ronny Ragnarsson, Kinna, sekreterare Lena Westman, Domsjö, samt ledamot Staffan Rönnmark, Umeå.

Folkracetävlingarna har under året haft ett fortsatt högt deltagarantal. Nya rekord slås varje år, framför allt vid de stora semestertävlingarna. En inventering av antalet banor i landet resulterade i 126 permanenta banor. Till det kommer några så kallade FR specialbanor. Detta betyder att i stort sett hela landet har tillgång till en Folkracebana utan för långt avstånd. Några klubbar har banan ihop med en annan klubb, men att ca 120 klubbar har egen bana är ingen överdrift.

Utbildning

Utskottet jobbar hårt med central utbildning. Dessa centrala kurser flyttas ut på distrikten för att nå så många som möjligt. Flera distrikt har haft besök av utskottet. Vi har höga krav på att de chefsfunktionärer som jobbar med Folkrace skall uppdatera sina regelkunskaper, allt för att våra Folkraceförare skall trivas. Nyrekryteringen till bilspporten går många gånger genom Folkrace, och det betyder att utbudet av förarutbildningar måste vara stort ute bland klubbarna. Vårt mål är att alla klubbar med egen bana skall ha en god utbildning med en utbildad förarutbildare som jobbar med ungdomar för bilspporten. För att nå dit har utskottet under året genomfört en uppdatering av alla utbildare.

Säkerhet

Säkerhetsarbetet har även detta år stått i fokus, för att minska antalet skador inom vår sport. Flera banor har under året kontrollerats med hastighetskamera. Det har visat sig gå lite för fort på sina håll. Detta har påpekats, och ombyggnad sker på dessa banor. Det övriga säkerhetsarbetet med att förbättra banor har gjort att många banor redan i dag förbättrats avsevärt, men arbetet fortsätter.

Bilarna säkerhet har också setts över, under året har beslut tagits om att en ombesiktning av alla bilar skall ske med treårsintervaller.

SGA-träffar och konferenser

Sportgrenskonferenser genomförs en på våren och en på hösten. Vid vårens träff diskuterades de eventuella regeländringar som ska ske året efter. Då har de sportgrensansvariga ett halvår på sig att förankra ute i rörelsen de förslag som skall gälla ett år senare. Vid höstens träff diskuteras regelförslag som skall verkställas ett och ett halvt år senare. Under året har utskottet besökt flera bilsportskonferenser som arrangerats av distrikten. Detta är ett utmärkt tillfälle att lyssna till de aktiva och deras önsknings om framtida verksamhet.

Historisk bilsport

Utskottet bildades i oktober och har bestått av ordförande Åke Hansson, Saltsjö-Boo, samt ledamöterna Lars G Widenborg, Ängelholm, och Jårs Damberg, Bromölla.

Efter det konstituerande mötet i Motala den 17 april 2004 inleddes en ny fas i organiserandet av tävlingar med historiska bilar, både på bana och i rally.

Tävlandet med historiska bilar har ökat högst betydligt, och förfrågningar om regelverket och framtiden kommer dagligen till utskottet. Ledamöterna har vid ett flertal tillfällen deltagit som observatörer vid tävlingarna. Detta för att få en uppfattning om statusen på bilarna som i dag tävlar i de olika disciplinerna. Tekniker som har kunskap om de historiska bilarna har kontaktats för att kunna närvara och vara behjälpliga vid kontroller där historiska bilar tävlar.

Under året har det tävlats friskt här hemma. I RHK-cupen med sex deltävlingar segrade Roger Johansson med en Formel V. I Klassiska Rallycupen med sju deltävlingar segrade Pålle Flogner/Fred Rosvall och i Historiska Rallycupen, också den med sju deltävlingar, segrade Joakim Alsin/Kent Olsson. Riksmästare för Historiska Rallybilar blev Sören Hellqvist/Carina Hellqvist.

Hösten har ägnats åt diskussioner om framtida regler med framför allt Rallyutskottet. Utskottet ser fram mot 2006 då samtliga historiska bilar skall vara AppK-besiktigade och det internationella regelverket tillämpas fullt ut. Vi hoppas även på att Sverige skall kunna få arrangera en EM-tävling i Rally.

Karting

Utskottet har bestått av ordförande Monica Möller, Helsingborg, ledamot Rickard Mikaelsson, Linköping, samt tekniskt ansvarig Christer Åman, Södertälje.

Verksamhetsåret 2004 bjöd på både positiva och negativa erfarenheter för Svensk Karting. De positiva erfarenheterna var bland annat stora svenska framgångar vid Nordiska Mästerskapet, ett fortsatt ökande antal förarlicenser och därigenom ett antal växande klasser samt en lyckad övergång till en SM-serie med TV-bevakning. De negativa erfarenheterna rör främst fortsatta problem med både bestraffningssystem och tekniska kontroller.

Tävlingar

Svensk Karting arrangerade cirka 100 tävlingar under 2004, från Haparanda i norr till Malmö i söder. Micro och Mini var liksom föregående år de största klasserna, men även Sport 2000, en klass för förare över 22 år, fortsätter att växa.

Svenskt Mästerskap

För första gången kördes en SM-serie om tre deltävlingar och därmed lanserades ett helt nytt koncept för Svenska Mästerskapet i Karting. Övergången fungerade väl och serien genomfördes på ett bra sätt. Serien arrangerades av KS Klippan, Bergs MK och GKRC Team 13, där Bergs MK utmärkte sig med nybyggd bana och stor framåtanda. SM kördes i klasserna Intercontinental A och Intercontinental C. Tyvärr var deltagarantalet i Formel A för lågt för att det skulle vara möjligt att genomföra ett mästerskap i klassen. Under SM-serien genomfördes även junior-SM för klass Intercontinental A Junior. Samtidigt med SM-serien kördes även klass Formel Yamaha RM-serie, och trots lågt deltagarantal kämpade förarna på bra och formade en bra gemenskap.

Vid tävlingarna fortsatte framtagandet av riktvärden för bränslemätningar. SM-serien genomfördes som NEAFP-tävling och ett tiotal förare från Norge deltog. Deras närvaro var uppskattad och deras betyg för serien sattes högt. En nyhet var att SM-tävlingarna TV-bevakades. I samarbete med Bergman Trading producerades tre TV-program, ett från varje deltävling, vilka sedan sändes av Viasat Sport under sommaren och hösten.

Nordiskt Mästerskap

Nordiska Mästerskapet kördes i mycket varmt väder i Hanstholm, Danmark. Deltagande klasser var Intercontinental A Junior, Intercontinental A, Formel A och Intercontinental C. Samtidigt med Nordiska Mästerskapet kördes även Nordic Yamaha Trophy för klass Formel Yamaha. De svenska förarna kämpade i toppen i varje klass och körde Sverige till positionen som mästerskapets mest framgångsrika land.

Nordiska Mästerskapet för klass Superkart, 250 cc, kördes under året på Kinnekulle Ring och Sverige tog där hem två pallplatser, men segern gick till Danmark.

Viking Trophy, Nordens internationella tävling för klasserna Intercontinental A Junior och Intercontinental A, arrangerades av Finland i Lahti där Sverige genom Philip Forsman tog hem segern i klass Intercontinental A.

Utbildning och konferenser

Konferenser och kurser har under vår och höst arrangerats för funktionärer, sportgrensansvariga och banbesiktningssgrupp.

Arbetet med SM/RM-serien gav upphov till ett antal möten för att på bästa sätt samordna serien.

Isamarbete med våra nordiska grannar genomfördes två träffar under året. Årets tävling samt Nordiska Mästerskapets framtid diskuterades men även det pågående arbetet med gemensam syn på tekniska frågor fortsatte på ett positivt sätt.

Offroad

Utskottet har bestått av ordförande Lars Carlstedt, Tomelilla, sekreterare Roger Jönsson, Kallinge, samt ledamot Jörgen Gustafsson, Vibble.

Träff/Terräng Touringsverksamhet är terrängkörning för nytta och nöje. Syftet med TerrängTouring är att utbilda förare i terrängkörning, ge möjlighet till laglig terrängkörning, samt att låta likasinnade träffas och ha roligt.

Under året genomfördes 80 Träff/Terräng Touringar med över 6 000 deltagande fordon. 300 terrängbilar från tio länder deltog i 9:e Sweden Offroad Tour. Äventyrsresan gick under 14 dagar i juli från Skåne i söder till Kiruna i norr. En ny stor Träff för året arrangerades på High Chaparral, "High Chaparral 4x4 Jamboree" den 24 augusti med över 300 fyrhjulsdrivna bilar.

Challenge är en relativt ny sportgren här i Sverige med fyrhjulsdrivna bilar. Challenge består av ett antal specialprov av varierande art och svårighetsgrader. Challenge körs i två klasser, Heavy och Light. Under året har fyra deltävlingar genomförts i "Rindab Challenge Cup".

Formula Offroad är en tävling i precisionskörning med fyrhjulsdrivna bilar i mycket branta backar/terräng-avsnitt företrädesvis i större grustag. Formula Offroad körs i två klasser, Standard och Special. Under året har en "Formula Offroad Cup" körts med sju deltävlingar, och med deltagare från alla de nordiska länderna.

Trial/Biltrial 4x4 är en tävling i precisionskörning med fyrhjulsdrivna bilar i terräng, eller på hinderbana. Ekipagen tävlar i fem klasser, Original, Standard, Modifierad, Classic samt Prototyp.

Lars Dahl, Skene MS. 4x4 Biltrial. Europeisk, Nordisk och Svensk Mästare i klassen Prototyp. Foto: 4 Wheel Drive



RM i Biltrial har genomförts med fyra deltävlingar, och det har körts en "Skåne Cup" med tre deltävlingar. Man har även genomfört en Trialskola i Södra Bilsportförbundet. Svenska förare har med stor framgång deltagit i Nordic Trial i Åbo, Finland, samt i Euro Trial i Dornbirn, Österrike. Lars Dahl, som kör i klassen Prototyp, är den framgångsrikaste trialföraren under året i Europa. Lars Dahl är Europamästare, Nordisk Mästare och Svensk Mästare.

MonsterRace är giganternas duell. MonsterRace är en Elimineringstävling typ Dragracing där två bilar per omgång kör på en parallell, kort och rak hinderbana. Här tävlar man i två klasser, Midsize och Fullsize. MonsterRace har genomfört en Nordisk Cup med tre deltävlingar. I år har en ny tävlingsbana tillkommit, hos TCC Jönköping. TCC är en gymnasieskola för fordonsutbildning, och eleverna där har byggt banan. Ett Monster/Jam har genomförts på Globen i samarbete med Förarföreningen, Utskottet och EMA Telstar.

Mässor

Påskan 2004 deltog Offroad i "Custom Motor Show" på Elmia i Jönköping. Det fanns flera stora montrar med Offroad-bilar, och en tävling i MonsterRace genomfördes i samarbete med Mässan.

Regler

Under året har Offroad deltagit i ett europeiskt möte angående tävlingsregler och tekniska regler i 4x4 Biltrial i Tyskland. Deltagare från de fem nordiska länderna var samlade till ett regelmöte i Norge. Målet med mötet var att få fram ett gemensamt Nordiskt Reglemente för Formula Offroad. Utskottet har deltagit i sportgrensvisa möten med samtliga förarföreningar, för genomgång av regler för 2005. Under året har arbetats fram ett nytt upplägg för Regler inom Offroad. RM-reglementet i Biltrial 4x4 har uppdaterats för 2005 med utökande av en tävlingsklass, "Classic".

Övrigt

Samarbetet med Civilförsvaret har utvecklats under året, en överenskommelse om samarbetsavtal har skrivits mellan Svenska Bilsportsförbundet och Sveriges Civilförsvarsförbund. Avtalet är skrivet i samhällsnyttans tjänst.

Racing

Utskottet har bestått av ordförande Hans Wängstre, Nyköping, sekreterare Claes-Göran Elofsson, Hjärup, samt ledamot Mikael Carlsson, Pålshoda. I november övertog Claes-Göran Elofsson ordförandeposten, som sekreterare utsågs Rebecca Gabrielsson, Linköping.

Vi kan se tillbaka på ett bra Racingår. Många fina prestationer har gjorts, såväl nationellt som internationellt. Satsningarna på juniorlandslaget har burit och bär frukt. Funktionärsutbildningar har varit och är prioriterade mål. Samarbetet med STCC har fungerat bra och utvecklas kontinuerligt.

Utbildning

Utskottet beslutade 2003, i enlighet med inkomna önskemål, att producera ett enhetligt utbildningsmaterial samt att införa en auktorisation för Racingutbildare. Därför inleddes året med en CL-kurs för utbildare. Kursen organiserades och arrangerades med stor hjälp av SBFs utbildningsansvariga Åsa Gerdes och SISU. Det stora antalet funktionärer som mötte upp denna kurs blev alla utnämnda som auktoriserade utbildare för förare eller förare/funktionärer. I april arrangerades en CL-kurs i Karlskoga under ämnet *Morgondagens chefsfunktionärer*, en kurs som rönt stort intresse.

Funktionärsutbildningsmaterialet Racing steg 2 färdigställdes och lades ut på hemsidan under våren. Trots ihärdiga försök lyckades vi inte samla ihop SGA till en träff.

Isracing

Som sig bör inleddes Racingåret med Is-SM. Förarna har tävlat om SM i lågnabb, JSM samt RM i vardera kortnabb och VOC. De idogt arbetande Norrlands-klubbarna hade sannerligen inte "tumme" med vädergudarna, och det resulterade i att MK Nord-Jämten fick ställa in sin deltävling, tillika den planerade finaltävlingen. Dock fick vi till en tillfredsställande serie bestående av två deltävlingar arrangerade av Överkalix MK resp. Morjärvs MS. Vi noterar också att det är ett stort intresse från våra finska vänner att åka i de välarrangerade tävlingarna.

Banracing

Aktörerna i Svenska Mästerskapets huvudklass Super 2000 levererade under året många spännande stunder för publik, media och arrangörer. Det var allt från tuff och från körning till brilliant stilkörning. Noteras bör också att sju olika bilmärken deltagit i serien. Spänningen i Super 2000 vidmakthölls ända in i det sista. Inte förrän i SM-finalen, inför storpublik på Mantorp Park, skulle avgörandet falla. Striden mellan de rutinerade ungtupparna Richard Göransson och Robert Dahlgren pågick mer eller mindre hela säsongen. I säsongens näst sista heat fälldes avgörandet till Richards fördel. Fjölårsmästaren Fredrik Ekblom lyckades efter en stark sensäsöng knipa bronsmedaljen.

Volvo S60 Challenge och Radical har deltagit i hela STCC-serien. Där konstaterar vi att Radical-klassen samlar fler och fler utövare och årets serie hade en suverän segrare i David Björk. Volvo S60 Challenge fick en klar segrare i Daniel Haglöf, om än att han tidvis var hårt uppvaktad av både tvåan Peter Hallén och trean Jimmy Johansson.

I Formel Ford 1800 utkämpade Christoffer Frohm många tuffa och hårda duster mot finländarna, vilket resulterade i bronsmedalj både i SM och NoM.

I Junior-SM, Volvo S40 Challenge, såg vi en helt överlägsen mästare i Mikael Granberg.

Våra långloppsserier är mäktiga populära – SLC, NSHC och ERF, för att nämna några, har haft fulla startfält vid de flesta deltävlingarna. SSK-serien har levt upp igen efter några tuffa år. RHK- och sportvagnsserierna drar också många deltagare. Noteras bör att vi med största sannolikhet i sportvagnsserien har Sveriges största Racingtävling, mätt i antalet deltagare: Svenskt Sportvagnsmeeting, med MGCC som arrangör.

Internationellt

Det blev ett ordentligt eko i racingvärlden då Mattias Ekström körde hem DTM-mästerskapet i Tyskland. Med bl.a. de fyra delsegrarna blev seriesegern till slut ganska klar. Björn Wirdheim har anpassat sig väl till Formel 1-körning, men dessvärre har han än så länge endast fått agera som testförare. Vi skall naturligtvis inte glömma våra formelbilsåkande ungdomar. Sebastian Hohenthals fina bronsplats i engelska FF 1800-mästerskapet tillsammans med den utomordentliga körningen i Formel Ford-festivalen, Alex Danielssons framfart i Formel Renault V6 med den suveräna vinsten i sista deltävlingen i Dubai inte att förglömma, samt Alexander Storckenfeldts fjärdeplats i engelska Formel Renault-serien med bl.a. en heatseger på Silverstone. Efter många motigheter blev det till slut en delseger i ETCC för Rickard Rydell. I ETCC deltog även Calle Rosenblad som slutade på en 19:e plats totalt. Ett kärt återseende var Kenny Bräcks återkomst på racingbanan genom sitt deltagande i Carrera Cup på Mantorp Park. Är det snart dags för formelbil?

Övrigt

Av våra permanenta banor har i princip alla uppgraderats på ett eller annat sätt. Utskottet arbetar fortlöpande med att anpassa de svenska Racingreglerna till de internationella. Tillsammans med märkesklubbarna förbättrar vi bl.a. regelverket för deras prova på-verksamhet.

Radiostyrd Bilsport

Utskottet har bestått av ordförande Sune Wall, Staffantorps, samt ledamot Robert Johansson, Vallentuna.

Sportåret 2004 har varit mycket intensivt och framgångsrikt för RB. Sverige har stått som värd för två internationella mästerskap.

EM i skala 1:10 Electric arrangerades av Staffantorps HS i början av juli. Tävlingen stördes av ett intensivt regnande, men trots det kunde tävlingen genomföras på ett mycket fint sätt. Sverige hade tre förare i final, där Joel Myrberg blev bäst placerad med sin femte plats. Europamästare blev J. Kaerup från Danmark.

Det största arrangemanget under 2004 var VM i 1:8 OR som kördes i Furulund i början av augusti. Hela världseliten fanns på plats och tävlingen pågick under en vecka. Vädrets makter visade sig från sin bästa sida och medverkade till att tävlingen fick mycket gott betyg från både de tävlande och ländernas repre-

sentanter. Ett tack för väl genomförd tävling har kommit från EFRAs Section Chairman, Mick Hill. Vi hade en svensk i final, Magnus Amilon, som placerade sig på en fin sjundeplats.

Nedgången när det gäller antalet startande i tävlingar ligger kvar på ungefär samma nivå som året innan. Totala antalet licenser har under året åter minskat något. Antalet debutanter har ökat medan den största minskningen ligger på B-förare. Aktiviteter i Framtidsdokumentets anda, för att marknadsföra RB, har initierats under året. Tyvärr har resultatet inte blivit det önskade. Det beslöts därför att en framtidskonferens skulle hållas samtidigt med CL-kursen i mars.

Den årliga RB-konferensen avhölls i mitten av november med 35 deltagare. Konferensen arrangerades på samma tid som Bilmässan för att försöka få fler besökande till båda arrangemangen, detta gav inte önskat resultat. Prisutdelning för nationella och internationella mästerskap ägde som tidigare rum i samband med konferensen. Grenmötena på konferensen behandlade regelförslag insända av klubbar och distrikt.

Under 2004 har banbesiktning kommit igång på allvar. Ansvarig är distriktens SGA.

Mästerskap

Förutom placeringarna i EM och VM, som nämnts ovan, har svenska förare utmärkt sig vid tävlingar i mästerskap både utanför och inom Norden. I NoM i 1:10 El Touring blev Jonas Andersson Nordisk mästare med Alfred Widmark på tredje plats. Nordisk mästare i LS 1:5 Touring, som kördes i Göteborg, blev Lars Hansson från hemmaklubben, med svenskt på både andra och tredje plats (Torbjörn Lennartsson, Kristian Fredrickson). I klass 1:8 TR blev Joakim Olsson Nordisk mästare och Mattias Ericsson kom på tredje plats. Ytterligare framgångar i NoM, i form av silvermedalj, uppnåddes i både klass 1:10 NT 200 (Per-Ola Hård) och 1:8 OR (Mikael Pålsson).

Två GP har arrangerats i Sverige. Väst 8 Göteborg arrangerade GP i LS. Här tävlades även i klass F1, som är en inte ofta sedd klass i Sverige. Men efter vad man såg här kommer det nog att sprida sig. Örebro RBC stod som värd för 1:8 och 1:10 Track. Båda arrangemangen genomfördes på ett mycket bra sätt.

Under 2004 har vi kört SM i två grenar. Svensk mästare i 1:8 TR blev Mikael Fransson och svensk mästare i 1:12 blev Roland Ström. RM har genomförts i de övriga klasserna. Nästan samtliga klasser har arrangerat en serie tävlingar ingående i Sverige Cupen som är en grund för uttagning av internationellt deltagande. Att arrangera SM efter ett rullande schema, har godkänts av bilstyrelsen. Ett rullande schema för kommande år beslöts på RB Konferens 2003.

Utbildning

Elitdomarna samlades första helgen i mars. Kommitén tillsatte domare som skulle vara domarordförande

på mästerskapstävlingar år 2004. Vidare diskuterades regler och regeltolkningar. CL-kurs har hållits i samband med elitdomarkonferensen. Ett 40-tal förare och funktionärer deltog. I allmänhet har mycket gott arbete utförts under året av funktionärer på alla nivåer.

Information

Informationen till våra förare har utvecklats under året i och med att RBs hemsida används mer och mer. Alla nyheter av allmänt intresse offentliggörs här inklusive utskottsprotokollen. RBs egen hemsida är viktig för organisationen för att snabbt få ut information. Race Service, som är en möjlighet för klubbarna att nå ut med inbjudningar och resultat, används mer och mer.

SGA har blivit informerade via nyhetsbrev. Kontakten mellan utskott och grenkontaktmän har under året i huvudsak skett per telefon och i stort fungerat mycket bra. I det nya forumet har de olika grenarna fått en egen fil som styrs av Grenkontaktman.

Miljöarbete

Tävlingsarrangörerna har fortsatt sträva mot SBFs och EFRAs uppsatta miljökodex. Ett stort arbete har lagts ned på att begränsa ljudnivån både nationellt och internationellt.

EFRA

Kontakterna med EFRA har blivit mycket enklare sedan både ordförande och generalsekreterare är svenska. Kontakterna med EFRA har under året varit mer intensiva eftersom EFRA har varit den som svarat mot IFMAR när det gäller VM i Furulund.

Rally

Utskottet har bestått av ordförande Janne Rydh, Åkarp, sekreterare Håkan Kujahn, Järfälla, samt ledamot Nils-Erik Axelson, Österbymo.

SM har under flera år diskuterats livligt, och den inslagna linjen med hög kvalitet på tävlingarna av internationellt snitt med enbart en serviceplats etc., har etablerats. Förändringen har medfört svallvågor av åsikter om konsekvenserna, t.ex. minskat antal startande i SM-delen, ekonomi, publikintresse osv. Diskussioner har förts om antal bilklasser, uteblivna externa medel etc. I juni arrangerades ett möte mellan SBF och aktuella SM-arrangörer. Den nye marknadschefen presenterade sina idéer, arrangörer diskuterade hur en "bra" SM-tävling ska kunna se ut, framför allt från deras horisont.

RM

RM i Rally som instiftades för några år sedan har etablerats och växer sig populärare. Det verkar som om de med ambitioner att tävla i ett rikstäckande mästerskap under SM-nivån har hittat serien där just de får vara vinnare utan konkurrens från den etablerade eliten.

Juniorer

P-G Andersson ska naturligtvis stå först i en presentation av framgångsrika ungdomar. Men givetvis finns fler som kommit långt i sin utveckling eller som är på gång, alltifrån Daniel Carlsson till ungdomar som i lokala arrangemang med ungdomsklasser placerar sig totalt sett bra. Det känns som om de billigare bilklasserna grp E och Volvo Original ger förutsättningar för förmågor att kunna visa sig för en rimlig kostnad och komma vidare efterhand.

Internationellt

Våra internationella arrangemang håller god klass, det som oroar är det minskade internationella tävlandet under VM-nivå. Europa- och zon-tävlandet har svårt att etablera sig, antingen är det starka nationella serier som drar, enstaka utlandstävlingar eller VM. Utskottsordföranden har haft förmånen till några internationella uppdrag, och förbudet mot WRC-bilar i EM har fått märkliga följder i olika länder.

Internt samarbete inom SBF

Ett nytt utskott presenterades efter en del diskussioner, nämligen Historiska utskottet. Detta innebar att vi fått börja trepartsarbeta en hel del med ansvarsfrågor eftersom även Tekniska kommittén hanterar frågor som berör Rally.

En ny förbundskapten i Rally har utsetts med något förändrat ansvar jämfört med tidigare, t.ex. kommer kaptenen framgent att i större utsträckning vaska

PG Andersson, Årjängs MK, och Jonas Andersson, MK Team Treske, segrare i Junior-VM, Rally



fram nya förmågor från distriktet fram till SM-nivå för att sedan släppa dem till annat mer elitinriktat stöd, typ SMSC.

Distrikt, SGA

Utskottets uppdrag ingår att stödja distriktets verksamhet. Därför samlas alla SGA, glädjande nog så gott som mangrant, två gånger per år; en viktig inspirationskälla för utskottet och en bra rekryteringsbas. Diskussionerna handlar främst om distriktsverksamhetens förutsättningar, men även RM och SM finns på dagordningen.

Teknik

Ett stort arbete har genomförts under året för att styra upp den alltmer populära grp E-klassen. Den ursprungliga arbetsgruppen återsamlades och används fortlöpande som remissgrupp i nya regelfrågor om klassen. Utmanande och glädjande; arbetet beror ju på stort intresse från de aktiva.

Under året har ett däckmöte med däckleverantörer genomförts där dagens däckreglemente diskuterades. Det har varit lugnt på däckfronten några år, men det upplevda ökade väg- och dikesslitaget gör att frågan är ständigt aktuell.

Säkerhet

Säkerheten bearbetas ständigt och kommer lätt i ett motsatsförhållande till enkelhet, spontanitet och kostnader. Vi hamnar ofta i diskussioner där man funderar på vilket risktagande vi kan tillåta på olika nivåer av tävlande.

Rallycross

Utskottet har bestått av ordförande Leif Halvarsson, Höljes, ledamöterna Per Andersson, Arvika, Sievert Lindqvist, Kimstad, och Daniel Nyman, Kalix. I mars avgick Leif Halvarsson och Per Andersson. Daniel Nyman övertog ordförandeposten, som ny ledamot utsågs Johan Carlstedt, Tomelilla. Junioransvarig fram till november Peggy D Hermansson, Sjöbo.

Till huvuduppgifterna har varit att ta fram SM-reglementen i Rallycross och Backe, och att hålla kontakter med arrangörer, sportgrensansvariga och deltagare.

Under året har genomförts två SGA-konferenser vår och höst, tre arrangörsträffar för SM Rallycross och Backe, samt deltagarträffar vid finaltävlingen Rallycross i Götene och finaltävlingen Backe i Sundsvall.

Utskottet har även genomfört två enkäter, dels en gällande Rallycrossens framtidsfrågor, som vände sig till deltagare, arrangörer, publik eller motsvarande, dels en som behandlade juniortävlande på distriktsnivå.

Internationellt

Sverige har stått värd för EM, och arrangören Finn-skoga MK genomförde ett strålande arrangemang med en publik på ca 18 000 personer.

På det sportsliga planet i EM har Sverige haft deltagare i Division 1, 1A och 2. Bästa placering i division 1

blev ett EM-guld genom Kenneth Hansen, för övrigt hans tolfte EM-guld i Rallycross.

I Division 1A blev bästa placering en fjärdeplats av Ronny Larsson, och i Division 2 blev bästa placering ett brons av Per Gustavsson. Vid fyra av tävlingarna har även svenska supernationella förare varit inbjudna till support-race med fina resultat.

Nationellt

SM/RM-serien 2004 genomfördes med sju arrangörer. Finnskoga MK, MK Team Westom och Älvsbyns MS genomförde SM/RM för Supernationell, Supernationell 2400 och Juniorer. De TV-sända arrangemangen med Tomelilla MK, Kalix MK, Strängnäs AMS och Götene MK gick under samlingsnamnet eXtreme Rallycross SM och omfattade klasserna Division 1, Division 2, Supernationell och Juniorer.

Årets SM-serie har hållit mycket hög kvalitet i alla klasser. Det var endast supernationella klassen som var avgjord före finalen genom omöjliga Lars Jansson. Publikmässigt samlade eXtreme-tävlingarna mellan 5 000 och 7 000 åskådare, helt i klass med tidigare år. Ett 50-tal journalister från TV, nationell och internationell press var närvarande.

Backe

SM-serien 2004 genomfördes med fem arrangörer: Järbo MK, Norrköpings MK, SMK Arboga, Teknis MC och SMK Sundsvall. Tävlingarna avgjordes med helt skilda deltävlingar lördag och söndag. Klasserna för året var Klass 1 Rallycrossbilar och Klass 2 Rallybilar.

Årets Backserie med det nya upplägget var mycket spännande in till sista racet innan mästarerna kunde koras. Arrangemangen var överlag bra hos alla arrangörer, även om det publikmässigt var lite ojämnt. Backarrangemangen saknar en fyrhjulsdriven klass, den kommer säsongen 2005.

Junior- och JES-verksamhet

Juniorverksamheten har under året bedrivits på samma sätt som fjolåret genom att ha lokala mentorer ute vid varje tävling. Detta år var även insteget med 1600 bilar i JSM, där tre ekipage deltog. Under finalhelgen i Götene gjordes en traditionsenlig säsongsavslutning med Kartingrace.

Tävlingsmässigt har det varit hårda race i år där ingen klivit åt sidan. I årets JSM-serie medverkade totalt 13 deltagare, varav 11 från Sverige.

Samarbetet med Danmark mynnade under hösten ut i en första landskamp. Denna avgjordes på svensk mark i Fjärås och det svenska laget kunde välförtjänt ta hem segern.

JES-verksamheten har under året bedrivits med två deltagare: Jimmy Farsbo, Linköpings MS, och Niclas Hagström, MK Team Westom. Båda har tävlat i Division 2. Under året har killarna förutom tävlandet varit med om olika kurser inom områdena mental träning, fysik och sponsring.

Resultatmässigt på SM-nivå innebar säsongen en tredjeplats för Jimmy och en sjundeplats för Niclas. På EM-nivå har killarna inte kört full säsong. Jimmy slutade på tionde plats efter fem tävlingar.

Teknik

Under året har vi förutom SM-reglementen tillsammans med Tekniska kommittén och sportgrenansvariga tagit fram ett nytt rikstäckande supernationellt Tekniskt 2400 Reglemente.

Övrig tävlingsverksamhet

Distriktsverksamheten bedrivs framför allt i tre serier: Övre Norras, Svealandscupen och Götalandscupen. Deltagarantalet i dessa ligger på i stort sett samma nivå som 2003, men glädjande är ändå en ökning i den mindre kostsamma klassen 2150, som även körs som juniorklass.

Internationella kommittén

Kommittén har bestått av Lars Österlind, Åkersberga samt ledamöterna Bo Swanér, Trollhättan, Håkan Junfors, Alingsås, Bo Runbjörk, Anderstorp, Lars Pettersson, Eskilstuna, Hans Wängstre, Jönåker, Gunnar Elmgren, Lidingö och Bengt-Göran Grenander, Tomelilla.

År 2004 blev ett dramatiskt år inom den internationella bilsporten. Det var dock inte speciellt dramatiskt när det gällde tävlandet och mästerskapen. Michael Schumacher vann F1-VM igen. I Rally vann Citroën sitt första VM. Dramatiken kom på ett helt annat plan. I en omröstning i junimötet i World Council, rörande en Kartingfråga, gick en stor majoritet mot det förslag som ordförande Max Mosley lagt fram. Påföljande dag, vid en extrainkallad General Assembly, meddelade Max Mosley att han skulle avgå i samband med oktobermötena, trots att över ett år av hans mandatperiod återstod. Efter några dramatiska veckor med massor av spekulationer i såväl media som bland världens olika representanter kom ett nytt besked från ordförande Mosley där han tog tillbaka sin avsägelse.

Den Kartingfråga som utlöste dramatiken handlade om huruvida en ny tvåtaktsklass skulle inrättas eller om man i enlighet med de förslag som drivits av CIK-ordförande Yvon Leon helt skulle övergå till fyrtaktsmotorer. Vid oktobermötet i World Council kom frågan upp på nytt, och med en annan beredning av ärendet med ytterligare fakta fattade World Council beslut om att fortsätta att tävla med tvåtaktsmotorer i Karting. Denna gång meddelades också att Yvon Leon avgått som ordförande i CIK, att CIK omstrukturerats för att bli en kommission i likhet med alla andra sportgrenar, och att en ny ordförande skulle utses.

Vid valet av ledamöter i de olika kommissionerna fick Sverige behålla samtliga sina representanter samt att vi också fick en ny ordinarie representant i den nya Kartingkommissionen i form av Lennart Lundberg.

En av de större händelserna inom FIA under året var inrättandet av ytterligare ett världsmästerskap. Det är Touringmästerskapet ETCC som nu tar klivet upp till ett WTCC, World Touring Car Championship. Touring Car har genom BTCC, vårt svenska STCC och EM-et i form av ETCC blivit en attraktiv disciplin hos fabrikanter, publik, media och tävlande. Särskilt glädjande är det för svensk del eftersom vi redan kan se fram emot svenska förare i VM-serien.

När det gäller VM-serierna i F1 och Rally har man även detta år haft två stora samtalsämnen: kostnadsjakt och därmed följande regelöversyner. För Rally-VMs del kom precis i slutet av året ett överraskande besked från Peugeot och Citroën att båda fabriksställen läggs ner efter 2005 års mästerskap. Ford var inne på samma linje redan till 2005 års säsong, men ändrade sig och beslutade att fortsätta i ytterligare tre år. Trots kostnadsjakten har dock båda serierna vuxit när det gäller antalet tävlingar, F1 från 17 deltävlingar 2004 till 19 år 2005, och Rally från 14 till 16 deltävlingar.

FIA Historic Motor Sport Commission

Den historiska bilspporten fortsätter sin expansion. Parallellt med FIAs egna mästerskap för standardbilar, GT-vagnar, Formula Junior och Thoroughbred Grand Prix Cars, alltså Formel 1-bilar från perioden 1966–1985, finns nu ett antal mästerskap i Europa, Australien och USA som körs enligt reglementen som är helt eller delvis baserade på FIAs Appendix K.

Den historiska bilspporten har under de senaste åren genomgått ett gigantiskt förändringsarbete. Det speciella reglementet Appendix K har genomarbetats i alla avseenden och dels gjorts mer överskådligt, dels breddats så att den historiska sektorn öppnas för allt fler bilar och förare. Även FIAs högsta ledning i skepnad av World Motor Sport Council och FIAs president Mr Max Mosley har deltagit i arbetet, vilket får ses som ett starkt bevis för hur FIAs exekutiva ledning ser på framtidens historiska bilspport.

Förändringsarbetet har bl.a. inneburit att den hittillsvarande identifikationshandlingen för historiska bilar, Historic Vehicle Identity Form, eller som den vanligen kallas HVIF, togs ur bruk i slutet av 2003. Handlingen är dock giltig fram till år 2007. Ersättaren heter Historic Technical Passport och är en ren bilsporthandling. Den ger besiktningsmännen besked om att bilen är i tidsenligt skick. Den ger däremot inga utlåtanden om bilens autenticitet eller proveniens. På så sätt har Fédération Internationale de l'Automobile önskat komma bort från riskerna med segslitna processer där man grälar om fordonens äkthet och ursprung.

En direkt följd av detta är att man nu kan bygga exakta kopior av tävlingsbilar från de tidsperioder som omfattas av Appendix K. Inga moderna komponenter, material och/eller övrig modern teknik får användas. Bilarna måste alltså vara i exakt det skick de kunde ha varit för trettio eller femtio år sedan. Bakgrunden till detta till synes "ohistoriska" beslut är att tävlingsbilar under åren alltid tillförs så många

nya komponenter att det egentligen inte är bilens detaljer utan snarare chassinumrets historik som är det viktiga. Dessutom är många av dessa bilar dyrgripars vars ägare är mycket tveksamma till att köra dem tävlingsmässigt.

Den delen av Historic Vehicle Identity Form som beskrev bilens proveniens har ersatts av ett nytt dokument som kallas FIA Heritage Certificate. Detta certifikat skyddar det aktuella chassinumret mot stöld av identiteten. Heritage Certificate administreras av FIAs Touringsida för att understryka att Heritage Certificate inte är ett motorsportdokument.

I årets mästerskap var flera svenska ekipage framgångsrika. Bo Warmenius bärgade överlägset mästartiteln i GTC Period F med en Lotus Elan av 1965 års modell. Warmenius körde även i standardvagnsklassen för Period F med en Lotus Cortina. Den här gången kom han i par med Gunnar Turebrand trea totalt i detta mästerskap. Far och son-teamet Calle och Micke Gustavsson, också i Lotus Cortina, kom på fjärde plats.

FIA Safety Commission

Arbetet under 2004 har legat på högsta internationella nivå. Verksamhetsåret inleddes med ett ICMS-FIA World Wide Safety Symposium i Puerto Vallarta, Mexico. ICMS står för International Council for Motor Sport Sciences och är en USA-baserad organisation bestående av läkare samt tekniker med inriktning på säkerhet. Ett hundratal deltagare fanns på plats. Föredragen handlade främst om trauma, neurokirurgi och livsstödjande åtgärder inom "The Golden Hour", alltså de sextio minuter som följer närmast efter en olycka. De läkarinsatser som kan sättas in under den tiden är oftast avgörande för den fortsatta utvecklingen av olyckan.

Sveriges Gunnar Elmgren hade ombetts av FIA Safety Commissions president professor Sidney Watkins att vara en av de talare som representerade FIA. Ämnet var "Safety in Historic Motor Sport" och målsättningen var att ge exempel på hur man trots allt kan tävla säkert med bilsportens farligaste bilar.

Kommissionen sammanträdde ytterligare tre gånger under året. Bland de mest intressanta presentationerna var en fransk undersökning av hur den av FIA föreskrivna säkerhetsutrustningen påverkar förarens och co-drivers kroppstemperaturer.

En annan fråga som debatterades ingående var räddningsutrustningen i WRCs FIV-bilar, alltså de bilar som ska vara först på plats vid en eventuell olycka. Flera länder hade svårt att förstå den utomordentliga svenska hydrauliska klipputrustning som aktiveras på pyroteknisk väg. Vissa länder hävdade till och med att den var förbjuden eftersom den kunde jämföras med ett skjutvapen. Slutet på diskussionen blev att FIA Safety Commission, på den svenske delegatens inrådan, utfärdade en stark rekommendation att den lokala räddningstjänsten i de regioner där främst WRC körs borde införskaffa den svenska ut-



Ibland hettar det till – men säkerhetsutrustningen fungerade och skadorna blev begränsade. Historisk racing, Karlskoga. Foto: Bengt Åce Liljevind

rustningen. Den fungerar givetvis lika bra i vanliga trafikolyckor och andra sammanhang där människor behöver lyftas ut utan fördröjning eller vid eldfara på grund av gnistbildning.

Vid årets slut avgick den legendariska professor Sid Watkins, som under 26 år varit den internationella bilsportens chefläkare. Vid 75 års ålder var han genast redo för nästa uppdrag, ordförandeskapet i FIA Institute for Motor Sport Safety. Hans efterträdare Peter Wright är bilkonstruktör och har varit FIAs tekniske utredare under många år. Från att ha varit F1-konstruktör är han nu mannen som kan definiera de parametrar som kan skapa en komplicerad olycka. Peter Wright är privatflygare och renoverar på fritiden en 75 år gammal Bugatti.

Förbundsfunctionärskommittén

Kommittén har bestått av ordförande Jan-Olof Bohlin, Skara (till oktober 2004), sekreterare Janne Rydh, Åkarp samt ledamöterna Mikael Carlsson, Pålsboda, Leif Halvarsson, Höljes (till mars), Monica Möller, Helsingborg och Thomas Pettersson, Gustavsberg. Leif Halvarsson ersattes i mars av Sievert Lindqvist, Kimstad.

Kommittén sökte personer för uppdrag på SM-nivå och eventuella internationella uppdrag. I förväg var kommittén mest bekymrad över hur vi skulle kunna gallra ut de 30 som skulle få vara med. Så småningom hade vi fått 20 anmälda som tillhörde rätt ålderskategori, dvs. max 50 år.

Dessa genomgick sin första utbildningshelg i oktober 2004 där de bl.a. fick lite kännedom om flera områden som juridik, administration, internationella frågor och domarproblematik.

Deltagarna var mycket positiva till den genomförda utbildningen.

Förbundsläkarna

Förbundsläkarna har fram till november varit Per-Olof Heiwall, Lerum, Peter Jernfält, Sunne, samt Thorsten Egonsson, Torsby. I november utsågs Jan Erik Berglund, Uppsala och Torsten Egonsson, Torsby till förbundsläkare.

De avgående läkarna Per-Olof Heiwall och Peter Jernfält tackades av Förbundsstyrelsen för det mångåriga och engagerade arbetet de nedlagt för förbundets räkning.

Under året har ett informationsarbete om antidopingfrågor startats med brev till samtliga licenshavare och klubbar. Ett flertal förfrågningar har blivit följden av detta. På Bosölägret under december månad informerade Jan Erik om doping, alkohol och droger till dem som är landslagsaktuella inom Rally, Karting och Racing.

Ett flertal förfrågningar av medicinsk natur har under året handlagts, gällande såväl konkreta medicinska problem som tävlingslicensärenden. Ett flertal frågor har också diskuterats med Säkerhetskommittén.

Juridiska kommittén

Kommittén har bestått av ordförande Nils-Ove Äng, Stockholm, ledamöterna Hans Avelin, Möklinta, Felix Dubrawski, Båstad, och Lars-Gunnar Wikell, Växjö, samt föredraganden Jan Christer Udén, Uttran.

Under år 2004 har juridiska kommittén mottagit 28 nya ärenden, fått ett ärende från år 2003 återförvisat för ny prövning av Riksidrottsnämnden samt prövat ytterligare två ärenden som inkom till kommittén under år 2003. Av dessa 31 ärenden har 29 prövats och avslutats under verksamhetsåret. Av de inkomna ärendena har ett avsett anmälan till förbundsbestraffning, fyra har avsett överklagan av förbundsbestraffning, fyra har avsett överklagan av tävlingsbestraffning/domarbeslut och två har avsett överklagan av föreningsärenden enligt 15 kap. RFs stadga. Vidare har sju ärenden gällt externa förfrågningar och uppdrag etc., fyra har avsett av kommittén initierade frågor och liknande medan sju ärenden inte har prövats i sak utan föranlett avvisande, avskrivande eller sänts vidare.

Kommittén har initierat och ansvarat för ett seminarium i handläggning och prövning av rättsärenden för förbundets funktionärer.

Miljökommittén

Kommittén har bestått av ordförande Lars Edvall, Stockholm, sekreterare Klas Skytt, Linköping samt ledamoten Curt Jonsson, Luleå.

Kommittén har besvarat två remisser från Naturvårdsverket. Den ena angående ljudregler vid motorsportanläggningar och den andra angående terrängkörningslagen. Kommittén har informerat sig om bränslet E85 och föreslagit att detta ska införas inom all bilsport i Sverige. Man har även påbörjat arbete med införande av HA-oljefria däck inom svensk bilsport.

Kommittén har tidigare upprättat en översiktlig handlingsplan för kommitténs och bilsportens arbete med miljöfrågor. Planen sträcker sig fram till 2008 och innefattar bland annat miljörevision, miljöcertifiering och miljöutbildningar. Uppstarten av miljöarbetet har försenats varför den tidigare planen reviderats med bibehållet slutdatum.

Säkerhetskommittén

Kommittén har bestått av ordförande Göran Tyrbjörn, Torshälla samt ledamöterna Bo Runbjörk, Anderstorp, och Börje Fröberg, Mariestad.

En fortsatt utbildning av distriktens säkerhetsrådgivare genomfördes vid årets början i Knivsta. Även delar av förbundsstyrelsen och personal från kansliet deltog. Kursen gästades av Rikspolisstyrelsens Clas Cassel som talade i ämnet "Media i olika former". Ett tungt ämne, men mycket intressant och lärorikt. Utbildningen i media kommer att fortsätta under 2005.

Deltagarna i utbildningen för distriktens säkerhetsrådgivare.



Vi har varit förskonade från allvarigare olyckor under året. För att kunna se orsaker och verkan har ett stort arbete gjorts med noggrann uppföljning av de olika sportgrenarna. Kommittén har fortfarande uppdraget att tillsammans med Rally- och Folkraceutskottet utreda orsaker i olyckor, och ge förslag till eventuella ändringar. Bansäkerhetens arbete i FR sker i nära samarbete med utskottet.

Kommittén besökte Svenska Rallyt innan start. Många nya frågor om säkerhet kommer upp löpande under året och det är värdefullt att få se och höra hur man inom VM tänker och verkar för säkerheten. Förbesiktningen innan start ger många värdefulla tankar. Dessutom får vi möjlighet att från HQ se hur arbetet där fungerar och verkar. Man imponeras av de enorma förebyggande åtgärderna. GPS är ett system som används med framgång, där tävlingsledningen kan följa varje tävlingsbils rörelse på specialsträckorna.

Kommittén har haft fortlöpande kontakter med Trygg Hansa vad gäller våra försäkringar och dess omfattning. Dessutom har kommittén under året tagit fram en jour- och krishanteringsplan, som presenteras på SBFs hemsida.

Rekryteringskommittén

Kommittén har bestått av ordförande Ann-Sofie Hanell, Broby, sekreterare Tobias Nordlund, Hässleholm, samt ledamöterna Jörgen Andersson, Norrköping och Jan Öberg, Risögrund. Elisabeth Larsson, Åtvidaberg, ingick i kommittén från juli. I november avgick Ann-Sofie Hanell, Jörgen Andersson övertog ordförandeskapet.

Under 2004 har Rekryteringskommittén deltagit på konferenser och träffar i distriktet. Vi har även gjort

en hel del tävlingsbesök på i stort sett alla bilsportgrenar under året som gått. Vi har bland annat besökt STCC-arrangemang, Semesterracet i Folkrace, Vimmerby, Folkracefestivalen, Motala, Karting-SM i Klippan samt en rad andra tävlingar. Kommittén har även varit representerad på Vallåkra-träffen samt SBFs olika arrangemang. Delar av kommittén har deltagit på utbildningar för ungdomar samt på olika konferenser. Rekryteringskommittén har under året i samarbete med kansliet tagit fram en rad olika broschyrer och presentationer för bilsporten.

Kursverksamhet

Den 13–14 mars hölls 2004 års rekryteringskonferens på Nova Park i Knivsta med representanter från de flesta distrikten. Konferensen hölls i god anda och gav en rad olika utbyten mellan distriktet.

Tekniska kommittén

Kommittén har bestått av ordförande Lars Ramqvist, Karlstad, sekreterare Lars Svensson, Katrineholm, samt ledamot Gert-Owe Petersson, Vislanda. Per A Schoultz har varit adjungerad till kommittén.

Förutom det vanliga arbetet med regelskrivningar, har vi på uppdrag av Förbundsstyrelsen påbörjat utredningar avseende införande av förbifartsmätning av buller från bilar. Vi har även utarbetat en planering av införande av katalysator på Racing/Rally/Rallycrossbilar som börjar 2005 för att vara helt införda 2008. I nästa steg kommer vi att föreslå en plan för katalysatorinförande i övriga sportgrenar.

Central utbildning har genomförts för registreringsbesiktningsmän i Racing/Rallycross, homologeringsbesiktningsmän i Rally och den sedvanliga CL-kursen. Planering för en CL-kurs med bara praktiskt arbete har påbörjats.

Genom Per Schoultz har vi varit representerade i FIA på teknik- och homologeringsmöten. Kommittén har även deltagit på FIAs årliga tekniska seminarium.

Utbildning

Klubbar och distrikt står för de största utbildningsinsatserna. Under 2004 har vi haft 712 st arrangemang (kurser), 6 534 deltagare och 15 697 studietimmar. Det är ca 2 000 fler studietimmar än förra året. Dessa har redovisats till SISU för utbildning på klubb och distrikt. Det finns ytterligare kurser som inte redovisas till SISU.

Samtliga sportgrenar har haft Centrala ledarkurser (CL-kurser) vid ett eller flera tillfällen under året och de flesta kurser har anordnats på Nova park i Knivsta. Två kursledarutbildningar genomfördes där flera sportgrenar deltog.

Riksidrottsgymnasiet

Riksidrottsgymnasiet i Racing har åtta elever, fyra i vardera årskurs 1 och 2. Under sin tid på gymnasiet får de körträning på Mantorp park, mycket fysträ-

ning samt kunskaper i mental träning, hur man arbetar med sponsorer m.m.

Två utvecklingsläger har hållits för elitsatsande ungdomar både för SMSC och JES, ett under våren med inriktning på mental träning och ett under hösten med tester, Svarta maskens affärsskola, kost samt uppföljning av mental träning. Fem ungdomar i SMSC har haft mentala rådgivare under 2004.

Utbildningsmaterial

Under året har det kommit flera utbildningsmaterial i Rally, Karting, Folktrace, Rallycross och Racing. Samtidigt har en del material uppdaterats. Dessutom finns det två material om personlig utveckling för funktionärer och förare. På hemsidan kan man hämta materialen gratis eller så kan man beställa dem hos ett tryckeri. Under hösten har vi påbörjat ett arbete med att ta fram e-learning-program i de olika sportgrenarna; Folktrace är först ut.

Under året har kansliet arbetat med personalutveckling om kansliets inre arbete samt fortbildning i olika datakurser.

Handslaget

Under 2004 har vi delat ut 460 000 kr till 47 klubbar. På årsmötet 2004 prioriterades följande områden: Öppna dörrarna för fler, Delta i kampen mot droger, samt Ledarutveckling. Klubbarnas projektansökningar har i huvudsak haft fyra olika inriktningar: Tjeiprojekt, Prova på-dagar, Unga på glid samt Ungas engagemang och ledarutveckling.

Svenska Bilsportförbundets vision

Under sommaren 2004 startade ett arbete med att få fram en ny vision för förbundet. Ett material skickades ut till samtliga klubbar, distrikt och anmälare. De ombads lämna sina synpunkter på vad förbundet ska inrikta sig på i framtiden. Under Bilsportforum på Bilsportmässan bearbetades materialet av ca 160 personer varav ca 50 var ungdomar. En grupp på sex personer utsågs och har fortsatt arbetet med visionen. Visionen ska presenteras på 2005 års distriktsårsmöten samt tas till beslut på förbundsårsmötet.

Välbesökt SMS Challenge-monter på Bilsportmässan



Bilsportmässan

Året avslutades med en rejäl kraftsamling för svensk bilsport. 19 000 besökare, team, fabrikanter, företag och organisationer knöt kontakter och utbytte information under tre hektiska dagar. Vårt samarbete med tidningen Bilsport och Stockholmsmässan gav den kraft som behövdes för att starta upp en satsning som denna. Genom att koncentrera allt till en och samma helg sparade vi också en hel del kostnader, främst reskostnader. Men vi sparade även tid, som börjar bli allt mer dyrbar.

Förutom utställningsdelen som pågick i tre dagar genomfördes Bilsportforum i en helt ny version. Under fredagen och lördagen gavs utrymme för att utveckla nya idéer. Bland annat lades mycket arbete ned på att utveckla visionen – den nya framtidsinriktningen för Svenska Bilsportförbundet.

På scenen i mässans stora hall avlöste prisutdelningar, debatter och intervjuer varandra under alla dagarna. Att förlägga prisutdelningen under dagen på mässan visade sig populärt. Förare och team fick därmed större möjligheter att bjuda in sponsorer och samarbetspartners till prisutdelningen utan att behöva köpa in sig på galan vilket gjorde att betydligt fler personer fick del av prisutdelningen.

Eftersom en del prisutdelningar låg på galan under kvällen fick vi ändå en del kritik från dessa – de ville hellre ha varit på scenen under dagen och en del som var på scenen under dagen ville hellre varit på galan på kvällen – hur vi än gör blir alltid någon nöjd heter det väl?

Till Bilsportgalan på lördagskvällen var 708 gäster anmälda och hela kvällen blev den succé som vi alla hade hoppats på. En spektakulär inledning med motorcykel på bakhjulet mellan bord och servitriser fick säkert en och annan att sätta förrätten i vrångstrupen. Showgruppen varvad med utdelningar och awards avlöste vartannat fram till en stund efter midnatt.

Kvällens stående ovationer från gästerna fick Hasse Wängstre när han mottog utmärkelsen från tidningen Bilsport.

Lekfullt race i SMSC-montern mellan rallyföraren Jennie-Lee Hermansson och racerförarna Alexander Stockenfeldt och Alx Danielsson



Organisation

Hedersordförande

HKH Prins Bertil †
Sture Agvald †
Bertil Lundberg
Lars Österlind
Jan-Olof Bohlin

Styrelsen

Kåge Schildt, ordförande
Sören Johansson, vice ordf. – elit
Maj-Lis Svensson, vice ordf. – bredd
Hans Hillebrink
Carleric Johansson
Mats Nordström
Kenneth Thorén

Valberedning

Mats Öberg, ordförande
Ann-Sofie Hanell
Irene Nygren

Revisorer

Thomas Näsfeldt, BDO
Ulf Järlebro, RF

Förbundsjurist

Per-Åke Fredricksson,

Förbundsläkare

Jan Erik Berglund
Thorsten Egonsson
Per Olof Heiwall, t.o.m. december
Peter Jernfält, t.o.m. december

Antiopingansvarig

Jan Erik Berglund

Jämställdhetsansvarig

Mats Öberg

Miljöansvarig

Lars Edvall

Kommittén för Kungliga medaljen

Lars Edvall, SBF
Sture Fredell, SVEMO
(suppleant för Stig Klementz)
Göran Ahlström, SVERA

FIA-uppdrag

FIA World Council
Lars Österlind
Bo Swanér, suppleant

FIA, Circuits Commission
Bo Runbjörk

FIA, Dragracing Commission
Lars Pettersson

**FIA, Historic Motor
Sport Commission**
Gunnar Elmgren, ordförande

**FIA, Homologation and
Technical Working Group**
Per A Schoultz

**FIA, International
Historic Commission**
Gunnar Elmgren
Horst Brüning, suppleant

FIA, Offroad Commission
Bengt-Göran Grenander

FIA, Records Commission
Bo Swanér

FIA, Safety Commission
Gunnar Elmgren

FIA, Technical Commission
Håkan Junfors

FIA, Touring Car Commission
Hans Wängstre

FIA, Int. Rally Observer
Jan Sandström

**CIK, Sporting and
Regulation Commission**
Lennart B Lundberg

FIA, Technical Commission
Christer Åman

EFRA-uppdrag

Dallas Mathiesen, ordförande
Frederick Scholander, general-
sekreterare

NEZ-uppdrag (Nordeuropeiska zonen)

**NEZ, Council and
Working Group**
Håkan Junfors, ordförande
Lars Edvall, sekreterare

NEZ, Dragracing Commission
Lars Pettersson

NEZ, Karting Commission
Monica Möller

NEZ, Rallycross Commission
Daniel Nyman

NEZ, Racing Commission
Hans Wängstre, ordförande

NEZ, Rally Commission
Jan Sandström, ordförande

**NEZ, Remaining
Sports Commission**
Kurt Lennart Jönsson

Kansliet

Carina Sjöberg, kanslichef
Magnus Öhrström,
marknadschef fr.o.m mars
Lars Edvall, generalsekreterare
Janette Arvidsson,
licenser, försäkringar
Daniel Azzarri,
IT-Data fr.o.m mars
Liselotte Eriksson,
ekonomi, reception
Annemo Friberg, projektanställd,
Handslaget, september–december
Dan Gemwall,
praktikplats AMS, IT
Åsa Gerdes,
utbildning & utveckling
Kurt Lennart Jönsson,
klubbar, tävlingsadministration
Benjamin Mantilla, ekonomi
Lillemor Mossberg, licenser
Per Ottosson, projektanställd,
Handslaget, mars–maj
Per Schoultz, teknik
Titti Ågren, information & media
Anita Åstrand, teknik, CL-kurser

Förvaltningsberättelse. Svenska Bilspportförbundet, organisationsnummer 802000-3425**Verksamhetens art och inriktning**

Svenska Bilspportförbundet är ett av 67 specialförbund som ingår i Riksidrottsförbundet, RF. SBF tillhör det internationella bilspportförbundet, FIA.

SBF äger till 100 procent Svenska Bilspportförbundet Motorsport AB som arbetar med de kommersiella frågorna kring SM i rallycross och rally.

SBF äger även 10 procent i Svenska Rallyt AB som driver och genomför Svenska Rallyt, 10 procent i Snow Rally Sweden AB som organiserar och genomför rallytävlingar i Mellannorrland, samt 18 procent i South Swedish Rally AB som organiserar och genomför en rallytävling i södra Sverige.

Svenska Bilspportförbundet Motorsport AB äger i sin tur 24 procent av aktierna i STCC AB som är ansvariga för SM i racing med STCC som den största och mest populära klassen.

Svenska Bilspportförbundet Motorsport AB bildade under föregående år Swedish Motor Sport Challenge AB (SMSC AB), som ägs till 100 procent. SMSC skall genom ungdomssatsningar verka för att få fram en förare bland de tre främsta i världen inom Rally och Formel 1.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret och efter dess slut

De viktigaste händelserna inom Svenska Bilspportförbundet 2004 framgår av styrelsens och utskottens berättelser på sidorna 3–15 i SBFs verksamhetsberättelse 2004.

Miljöinformation

Svenska Bilspportförbundet har under år 2004 fastställt en ny miljöpolicy som finns presenterad i SBFs verksamhetsberättelse.

Medlemmar

Inom Svenska Bilspportförbundet finns det 12 distriktförbund och ca 500 klubbar som i sin tur har ca 113 800 medlemmar. Antal förarlicenser uppgår till ca 19 000. Det finns lika många som är utbildade funktionärer och arbetar med genomförandet av tävlingarna.

Förslag till disposition av årets resultat, förbundet

Styrelsen har disponerat årets resultat enligt följande:

Årets resultat 801 874

Årets förändring av ändamålsbestämda medel:

Ronnie Peterssons Minnesfond

Erhållna gåvor och inbetalningar 44 393

Utbetalda bidrag och kostnader -50 000

Robert Essebros Minnesfond

Erhållna gåvor och inbetalningar 97

Utbetalda bidrag och kostnader -40 000

Anecto Racing Minnesfond

Erhållna gåvor och inbetalningar 353 939

Utbetalda bidrag och kostnader -349 357

Överföres i ny räkning 760 946

Förslag till disposition av årets resultat, koncernen

Koncernens fria egna kapital enligt koncernbalansräkningen uppgår till 8 823 558 kr. Någon avsättning till bundet eget kapital föreslås ej.

Resultat och ställning

Förbundets och koncernens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar.

Utmärkelser och stipendier 2004**Årets Bilspportkvinna:**

Jennie-Lee Hermansson, Vansbro MK

Bertils Kanna: Skellefteå MS

Resestipendiet: Bertil Örténstrand

Kungliga Medaljen: Bengt Göran Grenander

Ronnie Peterson Minnesfond: Rasmus Mårthen, Mora MK, Martin Rydell, Jönköpings KC, Johnny Öberg, GKRC Team 13, Daniel Ros, SMK Sundsvall, Philip Forsman, Södertälje KRC

Robert Essebro Minnesfond: Pierre Selander, Bergs MK

Anecto Racing Minnesfond: Daniel Ros, SMK Sundsvall, Christian Kronegård, GKRC team 13, Sebastian Hohenthal, Mora MK

Resultaträkning för koncernen 1/1 – 31/12

Belopp i kronor

	2004	2003
Verksamhetens intäkter		
Licensintäkter	12 891 875	12 009 687
Medlemsavgifter	788 100	828 430
RF-bidrag	3 811 745	3 387 926
Gåvor och bidrag	396 950	20 349
Nettoomsättning, not 1	11 246 771	6 065 383
Övriga intäkter	573 656	721 644
Summa intäkter	29 709 097	23 033 419
Verksamhetens kostnader		
Licensavgifter och övriga bilsportkostnader	-2 842 507	-1 420 299
Övriga förbundskostnader	-5 342 445	-4 956 905
Övriga externa kostnader, not 2	-12 238 480	-10 241 163
Personalkostnader, not 3	-7 657 782	-7 035 345
Nuvärdesberäkning SPP-medel	3 760	10 292
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar, not 4,5,6	-723 883	-628 903
Verksamhetens resultat	907 760	-1 238 904
Finansiella intäkter och kostnader		
Nedskrivning av fondandelar	-3 713	-
Återförda nedskrivningar av fondandelar	27 593	67 984
Nedskrivning av övriga aktier	-235 500	-279 325
Kapitalandel intresseföretag	64 803	52 737
Vinst vid avyttring av värdepapper	-	103 302
Valuta vinst/förlust	14 373	10 909
Ränteintäkter	93 002	48 736
Räntekostnader	-2 473	-3 143
Verksamhetens resultat	865 845	-1 237 704
Förändring av ändamålsbestämda medel	40 928	88 512
Årets resultat	906 773	-1 149 192

Balansräkning för koncernen 31/12

Belopp i kronor

Tillgångar	2004	2003
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Byggnader, mark, not 5	2 817 609	2 961 243
Inventarier, not 6	923 361	1 038 631
	3 740 970	3 999 874
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Aktier Scandinavian Touringcar Corporation AB, not 8 ...	835 430	770 627
Aktier Svenska Rallyt AB	20 000	20 000
Aktier Snow Rally Sweden AB	30 000	30 000
Aktier South Swedish Rally AB	30 600	30 600
Robert Essebros Minnesfond	594 711	570 831
Andra långfristiga värdepappersinnehav, not 9	2 838 100	1 818 000
Övriga långfristiga fordringar	-	353 914
	4 348 841	3 593 972
Summa anläggningstillgångar	8 089 811	7 593 846
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Kundfordringar	1 050 341	97 742
Fordran Scandinavian Touringcar Corporation AB	46 862	46 862
Övriga kortfristiga fordringar	1 043 542	1 310 058
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter, not 10	2 323 976	2 237 695
	4 464 721	3 692 357
<i>Kassa och bank</i>	<i>5 495 559</i>	<i>4 600 038</i>
Summa omsättningstillgångar	9 960 280	8 292 395
Summa tillgångar	18 050 091	15 886 241
Skulder och Eget kapital		
<i>Eget kapital, not 12</i>		
Ingående kapitalbehållning	6 288 198	7 533 199
Kapitalandelsfond	235 430	170 627
Bundet kapital	20 000	20 000
Fritt kapital	28 047	-2 959
Årets resultat	906 773	-1 149 192
<i>Ändamålsbestämda medel</i>		
Ronnie Peterssons Minnesfond, not 11	226 882	232 489
Robert Essebros Minnesfond, not 11	546 054	585 957
Anecto Racing Minnesfond, not 11	827 604	823 022
Utgående kapitalbehållning	9 078 988	8 213 143
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder	1 657 632	2 406 111
Övriga kortfristiga skulder	295 581	362 349
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, not 13	7 017 890	4 904 638
Summa kortfristiga skulder	8 971 103	7 673 098
Summa skulder och eget kapital	18 050 091	15 886 241
Ställda pantar	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser, not 14	-	100 000

Resultaträkning för förbundet 1/1 – 31/12

Belopp i kronor

Verksamhetens intäkter	2004	2003
Licensintäkter	12 891 875	12 009 687
Medlemsavgifter	788 100	828 430
RF-bidrag	3 811 745	3 387 926
Gåvor	396 950	20 350
Nettoomsättning, not 1	7 484 410	5 022 716
Övriga intäkter	340 576	691 801
Summa intäkter	25 713 656	21 960 910
Verksamhetens kostnader		
Licens/tillståndsavgifter	-2 842 507	-1 420 299
Övriga förbundskostnader	-5 342 444	-4 956 906
Övriga externa kostnader, not 2	-7 689 479	-6 377 339
Personalkostnader, not 3	-7 657 783	-7 035 346
Nuvärdesberäkning av SPP-medel	3 760	10 292
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar, not 4,5, 6	-563 247	-467 932
Verksamhetens resultat	1 621 956	1 713 380
Finansiella intäkter och kostnader		
Nedskrivning av fondandelar	-3 713	-
Återföring nedskrivning av fondandelar	27 593	67 984
Nedskrivning av aktier i koncernbolag	-750 000	-2 960 000
Nedskrivning av övriga aktier	-235 500	-279 325
Vinst vid avyttring av värdepapper	-	103 302
Valuta vinst/förlust	14 373	10 909
Ränteintäkter	88 710	41 242
Räntekostnader	-2 473	-2 939
Verksamhetens resultat	760 946	-1 305 447
Förändring av ändamålsbestämda medel	40 928	88 512
Årets resultat	801 874	-1 216 935

Balansräkning för förbundet 31/12

Belopp i kronor

Tillgångar	2004	2003
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Byggnader, mark, not 5	2 817 609	2 961 243
Inventarier, not 6	692 936	647 569
	3 510 545	3 608 812
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Aktier SBF Motorsport AB, not 7	100 000	100 000
Aktier Svenska Rallyt AB	20 000	20 000
Aktier Snow Rally Sweden AB	30 000	30 000
Aktier i South Swedish Rally AB	30 600	30 600
Robert Essebros Minnesfond	594 711	570 831
Andra långsiktiga värdepappersinnehav, not 9	2 838 100	1 818 000
Övriga långfristiga fordringar	-	353 914
	3 613 411	2 923 345
Summa anläggningstillgångar	7 123 956	6 532 157
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Kundfordringar	735 451	97 942
Fordringar på koncernföretag	2 473 371	2 031 263
Övriga kortfristiga fordringar	825 221	696 601
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter, not 10	2 320 372	2 141 097
	6 354 415	4 966 703
<i>Kassa och bank</i>	<i>3 235 627</i>	<i>3 829 861</i>
Summa omsättningstillgångar	9 590 042	8 796 564
Summa tillgångar	16 713 998	15 328 721
Skulder och Eget kapital		
<i>Eget kapital</i>		
Ingående kapitalbehållning	6 369 001	7 585 936
Årets resultat	801 874	-1 216 935
<i>Ändamålsbestämda medel</i>		
Ronnie Peterssons Minnesfond, not 11	226 882	232 489
Robert Essebros Minnesfond, not 11	546 054	585 957
Anecto Racing Minnesfond, not 11	827 604	823 022
Utgående kapitalbehållning	8 771 415	8 010 469
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder	1 100 345	2 287 918
Övriga kortfristiga skulder	184 848	165 196
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, not 13	6 657 390	4 865 138
Summa kortfristiga skulder	7 942 583	7 318 252
Summa skulder och eget kapital	16 713 998	15 328 721
Ställda pantar	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser, not 14	-	100 000

Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta. Långfristiga fordringar har nuvärdeberäknats.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

Likvida placeringar

Likvida placeringar värderas i enlighet med årsredovisningslagen till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet.

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Intäktsföring sker när betalning erhållits eller normalt vid fakturering. Intäkter i form av gåvor intäktsförs som huvudregel när gåvan sakrättsligt är genomförd. Intäkter i form av bidrag intäktsförs då bidraget erhållits. Om ett bidrag avser en bestämd tidsperiod, periodiseras bidraget över denna period.

Koncernuppgifter

Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden. Koncernredovisningen omfattar de företag i vilka förbundet direkt eller indirekt innehar mer än 50 procent av röstetalet, eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Värdet av andelar i intresseföretaget STCC AB har beräknats enligt kapitalandelsmetoden.

Bilsport är populärt. Under 2004 var det över 1,1 miljoner besökare på Svenska Bilsportförbundets tävlingar.



Not 1. Nettoomsättning

Intäkter för vagnböcker ingår i nettoomsättningen med cirka 1,8 Mkr år 2004. I förbundets internredovisning sker en periodisering av intäkten för dessa vagnböcker över den beräknade livslängden för innehavaren på cirka tre år.

Not 2. Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2004		2003	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>BDO Feinstein Revision AB</i>				
Revisionsuppdrag	136 625	89 625	117 750	93 750
Andra uppdrag	94 000	60 000	101 075	91 875
	230 625	149 625	218 825	185 625

I förbundets arvoden ingår moms.

Vald revisor av föreningsstämman är Thomas Näsfeldt, BDO, för åren 2004 och 2005.

Revisor utsedd av Riksidrottsförbundet (RF) arvoderas av RF.

Not 3. Anställda och personalkostnader

Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB och Swedish Motor Sport Challenge har ej haft några anställda. Inga löner eller ersättningar har utbetalats i dessa bolag.

Medelantalet anställda	2004	Varav män	2003	Varav män
Förbundet och koncernen	13	6	13	5

Sjukfrånvaro	2004	2003
Sjukfrånvaro i procent av ordinarie arbetstid för samtliga anställda	0,4 %	0,2 %

Då antalet män och kvinnor var för sig understiger 10 personer har inga separata uppgifter lämnats för dessa grupper av anställda avseende sjukfrånvaro. Detsamma gäller de olika åldersgrupper som uppgift annars skall redovisas för.

Könsfördelning i företagsledningen	Andel kvinnor 2004	Andel kvinnor 2003
Styrelsen i förbundet	14 %	14 %
Övriga ledande befattningshavare i förbundet	33 %	33 %

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader	2004		2003	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Förbundet och koncernen (varav pensionskostnader)	4 985 392	2 169 707 (597 962)	4 242 835	2 641 700 (1 180 594)

Ersättning för förlorad arbetsförtjänst har utgått till styrelsen med 117 400 kr (88 800).

Inga arvoden har utgått till styrelsen.

Not 4. Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

Avskrivningar av byggnaden sker på 33 år, ombyggnad i fastigheten på tio år, datainventarier på tre år och övriga inventarier på fem år.

	2004		2003	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Byggnader	-97 785	-97 785	-97 785	-97 785
Ombyggnad	-45 849	-45 849	-65 132	-65 132
Inventarier	-376 154	-215 518	-357 461	-196 490
Datainventarier	-204 095	-204 095	-108 525	-108 525
	-723 883	-563 247	-628 903	-467 932

Not 5. Byggnader och mark

	2004		2003	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>				
Vid årets början	4 257 152	4 257 152	4 257 152	4 257 152
Nyanskaffningar	-	-	-	-
	4 257 152	4 257 152	4 257 152	4 257 152
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>				
Vid årets början	-1 295 909	-1 295 909	-1 132 992	-1 132 992
Årets avskrivning enligt plan	-143 634	-143 634	-162 917	-162 917
	-1 439 543	-1 439 543	-1 295 909	-1 295 909
Planenligt restvärde vid årets slut	2 817 609	2 817 609	2 961 243	2 961 243

Taxeringsvärdet är 0 kronor på grund av att fastigheten är undantagen från skatteplikt enligt 3 kap. 4§ FLT då ägaren är en ideell förening och fastigheten till övervägande del används i den ideella verksamheten.

Not 6. Inventarier

	2004		2003	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>				
Vid årets början	6 191 761	5 386 902	6 058 084	4 962 815
Nyanskaffningar	464 980	464 980	133 677	424 087
Försäljningar/utrangeringar	-	-	-	-
	6 656 741	5 851 882	6 191 761	5 386 902
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>				
Vid årets början	-5 153 130	-4 739 333	-4 992 159	-4 434 318
Årets avskrivning enligt plan	-580 249	-419 613	-160 971	-305 015
Försäljningar/utrangeringar	-	-	-	-
	-5 733 379	-5 158 946	-5 153 130	-4 739 333
Planenligt restvärde vid årets slut	923 362	692 936	1 038 631	647 569

Not 7. Andelar i koncernföretag

	Antal andelar	Andel i procent	Bokfört värde
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB, Org nr 556464-0471, Stockholm	1 000	100 %	100 000
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB	2004	2003	
IB Bokfört värde	100 000	100 000	
Lämnade aktieägartillskott	750 000	2 960 000	
Nedskrivning aktier koncernföretag	-750 000	-2 960 000	
UB Bokfört värde	100 000	100 000	

Koncernföretagets resultat för år 2004 var -745 584 kr, eget kapital uppgick till 125 871 kr.

Not 8. Andelar i intresseföretag

	Antal andelar	Andel i procent	Bokfört värde
Scandinavian Touringcar Corporation AB, Org nr 556583-9221, Stockholm	6 000	24%	835 430

Kapitalandelen på 235 430 kr har beräknats på intresseföretagets årsredovisning för år 2003.

Not 9. Andra långfristiga värdepappersinnehav

Av beloppet är 606 000 kr ändamålsbestämda för Anecto Minnesfond och 202 000 för Ronnie Petersson Minnesfond.

Not 10. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2004		2003	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Förutbetalda försäkringskostnader	1 778 552	1 774 948	1 648 110	1 604 984
Övrigt	545 424	545 424	589 585	536 113
	2 323 976	2 320 372	2 237 695	2 141 097

Not 11. Ändamålsbestämda medel

Redovisade belopp avser erhållna medel från stiftelser som förvaltas av Svenska Bilsporförbundet i enlighet med gällande stadgar i respektive stiftelse.

	2004	2003
<i>Ronnie Peterssons Minnesfond</i>		
Behållning vid årets ingång	232 489	268 639
Erhållna ränteintäkter	243	3 885
Erlagda bankkostnader	-	-
Gåvor	44 150	9 965
Utbetalda stipendier	-50 000	-50 000
Behållning vid årets utgång	226 882	232 489
<i>Robert Essebros Minnesfond</i>		
Behållning vid årets ingång	585 957	557 924
Erhållna ränteintäkter	97	49
Erlagda bankkostnader	-	-
Gåvor	-	-
Utbetalda stipendier	-40 000	-40 000
Värdekorrigering fondandelar	0	67 984
Behållning vid årets utgång	546 054	585 957
<i>Anecto Racing Minnesfond</i>		
Behållning vid årets ingång	823 022	903 417
Erhållna ränteintäkter	1 139	15 779
Erlagda bankkostnader	-	-
Gåvor	352 800	6 500
Ändamålsenliga kostnader	-169 357	-2 674
Utbetalda stipendier	-180 000	-100 000
Behållning vid årets utgång	827 604	823 022

Not 12. Eget kapital

Koncernen	Kapital-behållning	Bundet kapital	Ändamålsbestämda medel	Balanserat resultat
Belopp vid årets början	7 533 199	190 627	1 641 468	-1 152 151
Disposition av föregående års resultat	-1 180 198	-	-	1 180 198
Omföring mellan fritt och bundet kapital	-64 803	64 803	-	-
Reserveringar	-	-	398 429	-
Utnyttjande	-	-	-439 357	-
Årets resultat	-	-	-	906 773
Belopp vid årets utgång	6 288 198	255 430	1 600 540	934 820

Not 13. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2004		2003	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Diverse lönerelaterade skulder	1 354 579	1 354 579	1 041 150	1 041 150
Övriga upplupna kostnader	320 665	284 165	687 118	647 618
Förutbetalda intäkter	597 886	273 886	-	-
Förutbetalda licenser	4 744 760	4 744 760	3 176 370	3 176 370
	7 017 890	6 657 390	4 904 638	4 865 138

Not 14. Ansvarsförbindelser

	2004		2003	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Förlusttäckningsgaranti South Swedish Rally AB	-	-	100 000	100 000
Förlusttäckningsgaranti till koncernföretag, obegränsad				

Underskrifter

Sollentuna 11 mars 2005

Kåge Schildt, Ordförande

Sören Johansson, v. ordförande

Maj-Lis Svensson, v. ordförande

Carleric Johansson

Kenneth Thorén

Mats Nordström

Hans Hillebrink

Revisorspåteckning

Vår revisionsberättelse har lämnats 11 mars 2005

Thomas Näsfeldt
Auktoriserad revisor
Utsedd av Förbundsårsmötet

Ulf Järlebro
Auktoriserad revisor
Utsedd av Riksidrottsförbundet

Revisionsberättelse

Till Förbundsårsmötet i Svenska Bilspportförbundet, organisationsnummer 802000-3425

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen, bokföringen samt styrelsens förvaltning för år 2004.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskaphandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovis-

ningen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i förbundet för att kunna bedöma om någon styrelseledamot är ersättningsskyldig mot förbundet eller på annat sätt har handlat i strid med förbundets stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av förbundets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Styrelseledamöterna har inte vidtagit någon åtgärd eller gjort sig skyldiga till någon försummelse som enligt vår bedömning kan föranleda ersättningsskyldighet mot förbundet, varför vi tillstyrker

att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 11 mars 2005

Thomas Näsfeldt
Auktoriserad revisor

Utsedd av Förbundsårsmötet

Ulf Järlebro
Auktoriserad revisor

Utsedd av Riksidrottsförbundet

Nordiska Mästerskap

Bil-Orientering, NoM Cup

- | | | |
|---|------------------|------------|
| 1 | Finland | |
| 2 | Stefan Helin | Tibro MK |
| | Joacim Ahnheim | Tibro MK |
| 3 | Conny Johansson | Ljungby MK |
| | Daniel Johansson | Ljungby MK |

Bil-Orientering, NoM Lag

- | | | |
|---|-------------------|----------------|
| 1 | Danmark | |
| 2 | Finland | |
| 3 | Jonas Hellander | Ludvika MS |
| | Per Hellander | Ludvika MS |
| | Kenneth Lannermo | Skepptuna MK |
| | Ulf Andersson | Skepptuna MK |
| | Kjell Carlsson | Nora MK |
| | Peter Kihlstenius | Södertörns BOK |
| | Björn Henriksson | Ludvika MS |
| | Claes Nideborn | Ludvika MS |

Crosskart, NoM, 125cc

- | | | |
|---|-----------------|------------------|
| 1 | Pontus Tidemand | SMK Eda |
| 2 | Daniel Sundsten | NMK Hönefoss (N) |
| 3 | Kalle Andersson | Laxå MK |

Crosskart, NoM, 250cc

- | | | |
|---|---------------------|-----------------|
| 1 | Kejll K Kristinasen | NMK Fluberg (N) |
| 2 | Jonas Skoglund | Bärke MK |
| 3 | Andreas Thornadtsen | MSK Hammaren |

Crosskart, NoM, 500cc

- | | | |
|---|------------------|---------------|
| 1 | Peter Andersson | Falköpings MK |
| 2 | Jocke Cedergren | Strängnäs AMS |
| 3 | Mikael Lindström | Jönköpings MK |

Karting, NoM, Viking Trophy

- | | | |
|---|----------------|----------------|
| 1 | Philip Forsman | Södertälje KRC |
| 2 | Finland | |
| 3 | Finland | |

Karting, NoM, Intercontinental A

- | | | |
|---|----------------|----------------|
| 1 | Philip Forsman | Södertälje KRC |
| 2 | Tommy Prosi | GKRC Team 13 |
| 3 | Finland | |

Karting, NoM, Formel A

- | | | |
|---|----------------|-----------|
| 1 | Jimmy Lindberg | Kalmar MK |
| 2 | Danmark | |
| 3 | Danmark | |

Karting, NoM, Intercontinental C

- | | | |
|---|------------------|----------------|
| 1 | Mattias Ekman | Södertälje KRC |
| 2 | Daniel Johansson | Jönköpings KC |
| 3 | David Söderlund | Västerås GK |

Karting, Superkart NoM

- | | | |
|---|------------------|--------------|
| 1 | Danmark | |
| 2 | Per Olov Ogebom | GKRC Team 13 |
| 3 | Tomas Westerlund | Västerås MS |

Radiostyrd Bilsport, NoM, 1:8 TR

- | | | |
|---|------------------|------------|
| 1 | Joakim Olsson | Örebro RBC |
| 2 | Danmark | |
| 3 | Mattias Ericsson | MK Eskil |

Radiostyrd Bilsport, NoM, 1:10 El Touring

- | | | |
|---|-----------------|---------|
| 1 | Jonas Andersson | Sverige |
| 2 | Finland | Finland |
| 3 | Alfred Widmark | Sverige |

Radiostyrd Bilsport, NoM, 1:10 NT200

- | | | |
|---|--------------|----------|
| 1 | Danmark | Danmark |
| 2 | Per-Ola Härd | Wäxjö MS |
| 3 | Danmark | Danmark |

Radiostyrd Bilsport, NoM, 1:8 OR

- | | | |
|---|----------------|---------------|
| 1 | Finland | Finland |
| 2 | Mikael Pålsson | Furulunds RCK |
| 3 | Norge | Norge |

Radiostyrd Bilsport, NoM, 1:5 TR

- | | | |
|---|----------------------|----------------|
| 1 | Lars Hansson | Väst 8 |
| 2 | Torbjörn Lennartsson | SMK Örkeljunga |
| 3 | Kristian Fredrickson | Väst 8 |

Racing, NoM, Formel Ford Zetec

- | | | |
|---|------------------|--------------|
| 1 | Markus Niemelä | Finland |
| 2 | Juha Annala | Finland |
| 3 | Christoffer From | GKRC Team 13 |

VM och EM

Rally, Junior-VM

- | | | |
|---|-----------------|----------------|
| 1 | PG Andersson | Årjängs MK |
| | Jonas Andersson | MK Team Treske |



Rallycross, EM, Division 1

- | | | |
|---|------------------|-----------|
| 1 | Kenneth Hansen | Götene MK |
| 2 | Michael Jernberg | Skene MS |
| 3 | Norge | |

Rallycross, EM, Division 2

- | | | |
|---|----------------|---------|
| 1 | Finland | |
| 2 | Norge | |
| 3 | Per Gustavsson | Vara MK |

Svenska Mästerskap

Backe, SM, Klass 1 Rallycrossbilar

- | | | |
|---|----------------------|----------------------|
| 1 | Per Anders Johansson | MK Team Westom |
| 2 | Håkan Holmqvist | Gestrike Racing Team |
| 3 | Anders Avelin | MSK Hammaren |

Backe, SM, Klass 2 Rallybilar

- | | | |
|---|-----------------|-----------------|
| 1 | Kenneth Olsson | Hällefors MK |
| 2 | Mikael Lundberg | SMK Gävle |
| 3 | Patrik Sjöberg | Örnköldsviks RK |

Bil-Orientering, SM

- | | | |
|---|----------------------|--------------|
| 1 | Michael Holmgren | Almunge MK |
| | Mattias Holmgren | Almunge MK |
| 2 | Hans-Erik Haraldsson | Ljungby MK |
| | Mikael Andersson | Degerfors RC |
| 3 | Aki Järvinen | Botkyrka MK |
| | Ulf Andersson | Älmhults MK |

Bil-Orientering, RM-lag

- | | |
|---|--------------|
| 1 | Rasbo MK |
| 2 | Ludvika MS |
| 3 | SMK Västerås |

Crosskart, SM, 250cc

- | | | |
|---|---------------------|--------------|
| 1 | Daniel Jansson | SMK Sala |
| 2 | Gustav Carlsson | SMK Arboga |
| 3 | Andreas Thornadtsen | MSK Hammaren |

Crosskart, SM, 500cc

- | | | |
|---|-----------------|---------------|
| 1 | Peter Andersson | Falköpings MK |
| 2 | Per Bergström | Munkfors MC |
| 3 | Patrik Ydrefalk | Laxå MK |

Övriga internationella resultat

Dragracing, FIA Europ. Champ, Pro Stock

- | | | |
|---|------------------|--------------|
| 1 | Jimmy Ahlund | Åby MK |
| 2 | Michael Malmgren | SHRA Mantorp |
| 3 | Danmark | |

Dragracing, FIA Europ. Champ, Top Methanol Funny Car

- | | | |
|---|-------------------|----------------|
| 1 | Switzerland | |
| 2 | Ulf Leanders | SHRA Avesta |
| 3 | Nicklas Andersson | SHRA Sundsvall |

Dragracing, FIA Europ. Champ, Top Fuel

- | | | |
|---|----------------|--------------|
| 1 | England | |
| 2 | Mikael Kågered | SHRA Mantorp |
| 3 | Tommy Möller | SHRA Luleå |

Karting, Nordic Yamaha Trophy

- | | | |
|---|---------------|----------------|
| 1 | Norge | |
| 2 | Fredrik Björk | Södertälje KRC |
| 3 | Finland | |

Racing, DTM

- | | | |
|---|------------------|----------------|
| 1 | Mattias Ekström | SMK Dala Falun |
| 2 | Gary Paffett | GBR |
| 3 | Cristijan Albers | Holland |

Racing, Formel Ford Zetec, England

- | | | |
|---|---------------------|---------------|
| 1 | Valle Mäkelä | Finland |
| 2 | Daniel Clarke | Great Britain |
| 3 | Sebastian Hohenthal | Mora MK |

Racing, FIA GTC '65

- | | | |
|---|--------------|------------|
| 1 | Bo Warmenius | Taxinge MK |
| 2 | Tyskland | |
| 3 | England | |

Racing, FIA GTC '76

- | | | |
|---|---------------|--|
| 1 | Danmark | |
| 2 | Danmark | |
| 3 | Pähr Svensson | |

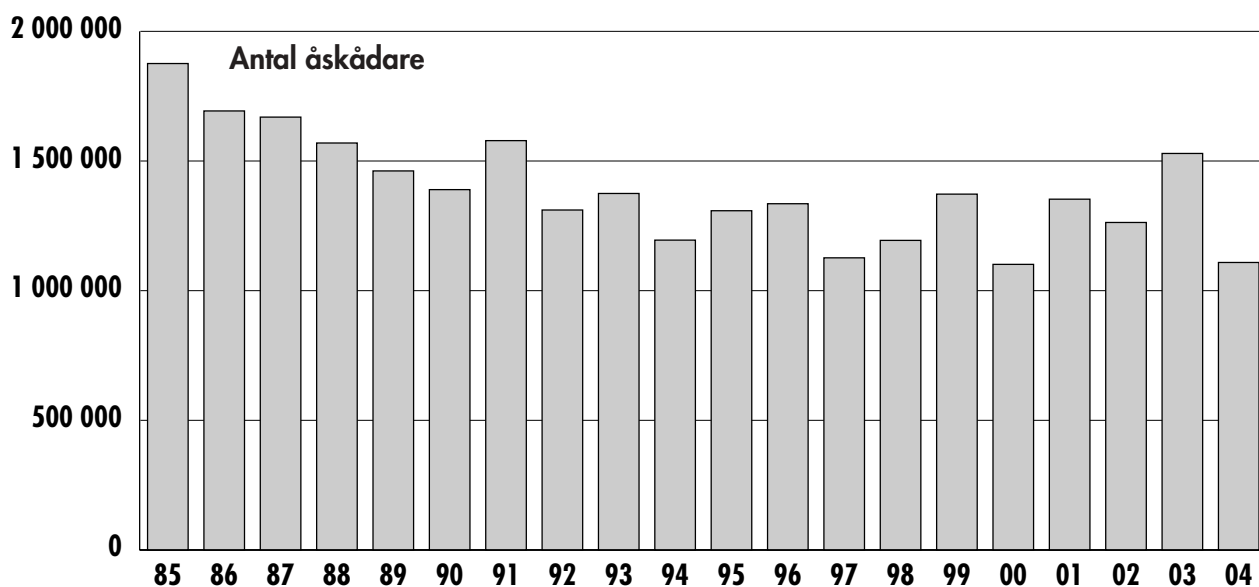
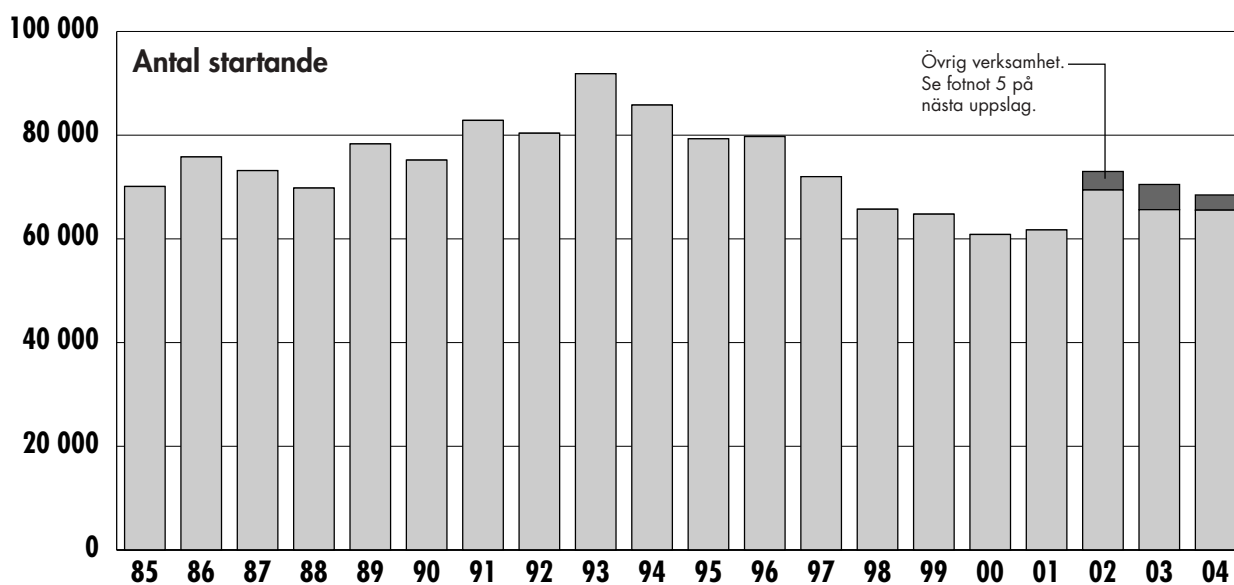
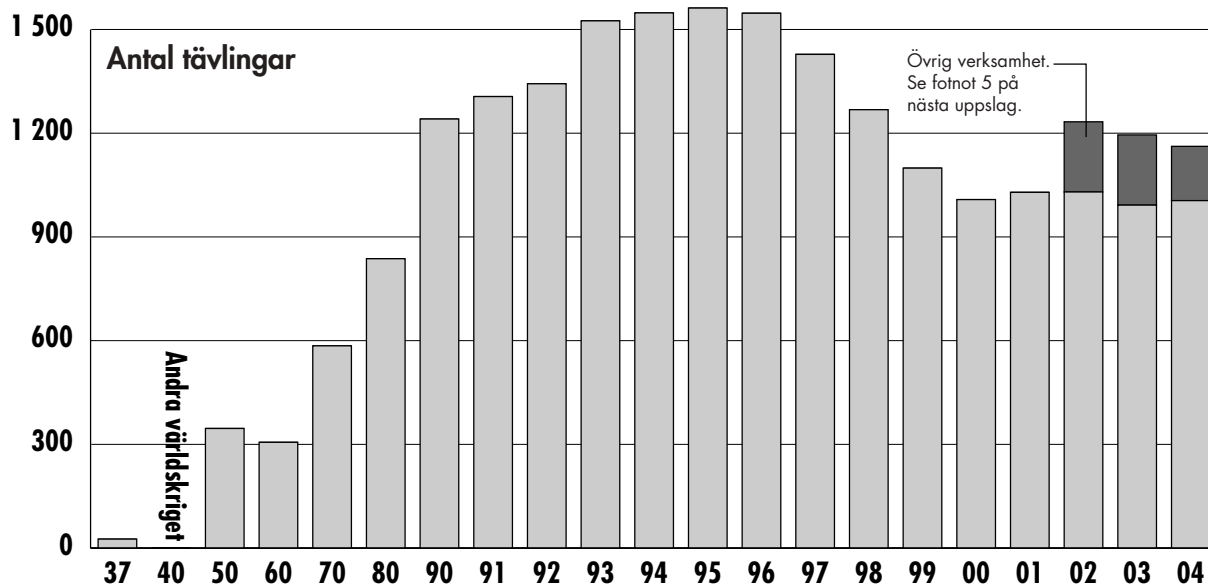
Rally Brittiska Mästerskapet Grupp N

- | | | |
|---|-----------------------|------------|
| 4 | Jennie Lee Hermansson | Vansbro MK |
|---|-----------------------|------------|

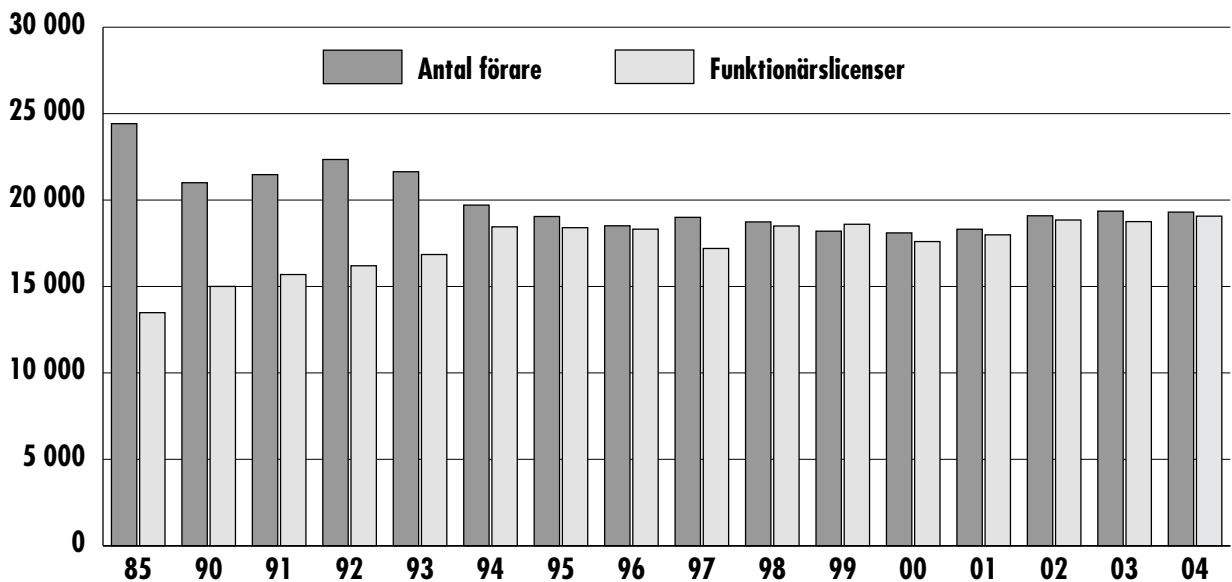
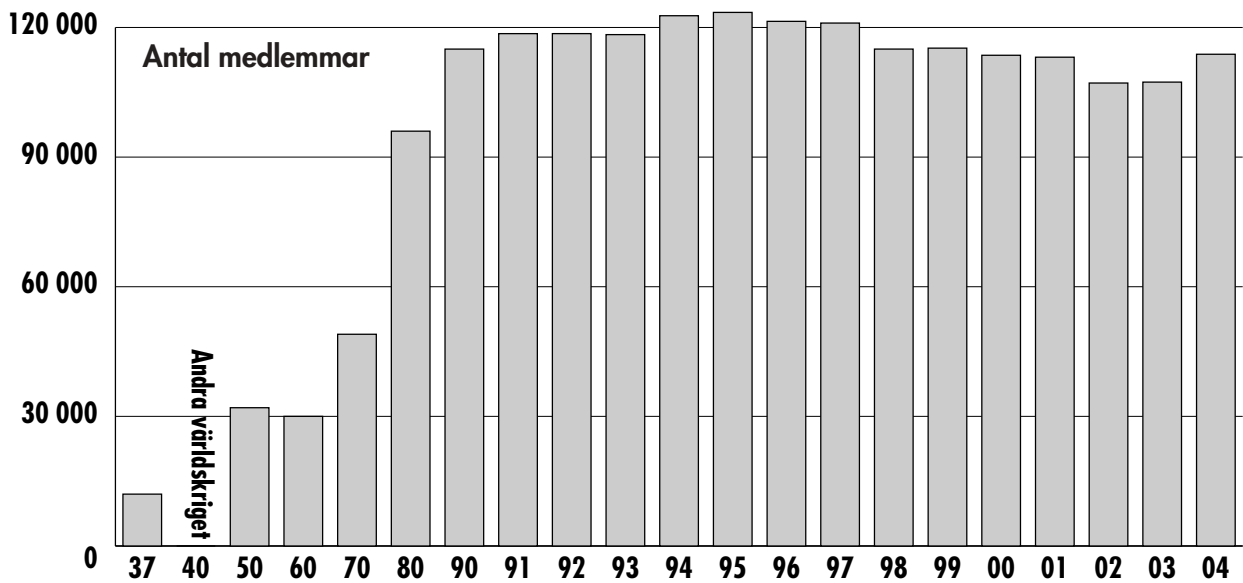
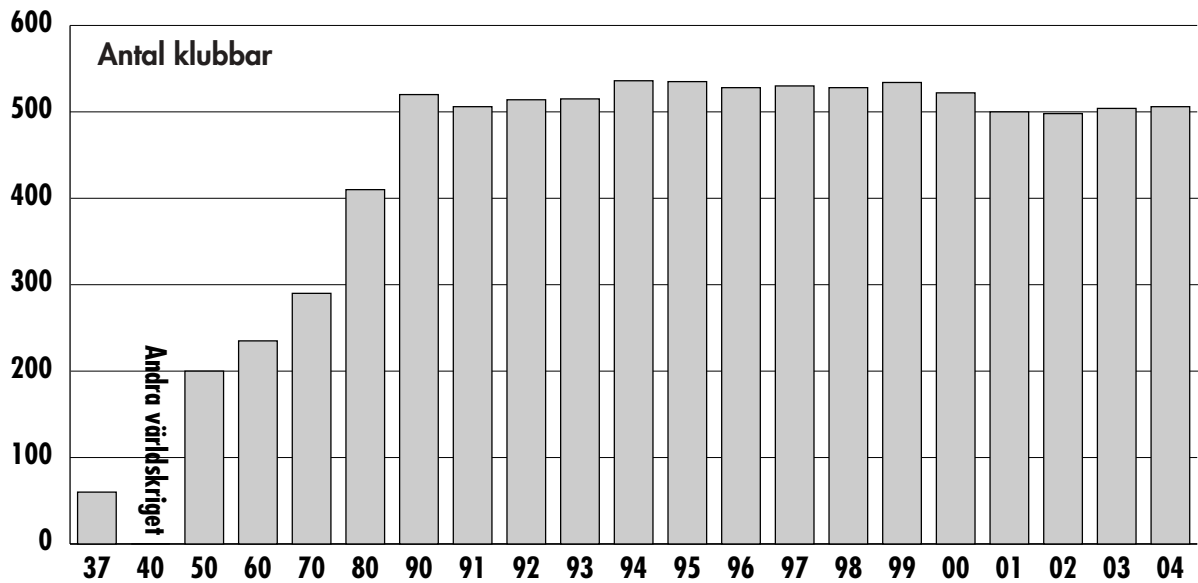
Rally Kina

- | | | |
|---|----------------|--------------|
| 1 | Oscar Svedlund | Karlstads MC |
|---|----------------|--------------|

Statistik



Statistik



Antal tävlingar 1998–2004

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Backe	21	19	18	9	13	9	9
Bilorientering ¹	-	-	-	32	30	21	26
Crosskart	14	15	15	15	19	16	18
Dragracing	34	37	37	36	38	32	62
Folkrace	441	350	369	344	365	346	333
Karting	113	102	83	103	108	99	119
Off Road	19	17	10	16	16	21	18
Racing ²	91	94	77	77	81	86	85
Radiostyrd bilsport	173	126	83	85	98	84	60
Rally ³	278	265	250	224	220	234	235
Rallycross	49	44	46	48	42	44	40
Övrig verksamhet ⁴	35	30	20	40	203 ⁵	203 ⁵	157 ⁵
TOTALT	1 268	1 099	1 008	1 029	1 233	1 195	1 162

Antal tävlingar 2004 per distrikt

	GOT	GÖT	MND	NNA	SMÅ	STO	S/V	SÖD	UPP	VÄS	ÖST	ÖNA	Totalt
Backe	0	0	1	1	0	0	1	1	0	2	1	2	9
Bilorientering ¹	0	1	0	1	2	1	1	3	12	5	0	0	26
Crosskart	0	0	0	2	1	0	5	0	0	7	0	3	18
Dragracing	0	3	2	6	4	13	5	17	0	5	4	3	62
Folkrace	10	4	20	30	36	11	28	28	13	86	31	36	333
Karting	7	15	8	12	10	13	7	11	9	7	7	13	119
Off Road	1	0	0	0	5	2	0	5	0	5	0	0	18
Racing ²	0	0	5	0	3	30	3	13	0	11	15	5	85
Radiostyrd Bilsport	0	4	1	11	7	3	7	9	0	17	1	0	60
Rally ³	6	1	20	30	21	7	14	20	17	59	22	18	235
Rallycross	0	0	0	5	3	1	6	2	2	9	0	12	40
Övrig verksamhet ⁴	0	0	0	0	9	6	0	16	7	113	5	1	157
TOTALT	24	28	57	98	101	87	77	125	60	326	86	93	1 162

Antal åskådare 1998–2004

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Backe	15 975	12 208	11 410	7 638	13 252	2 960	6 850
Bilorientering ¹	–	–	–	332	485	559	741
Crosskart	1 979	2 598	4 530	5 482	10 668	4 502	5 246
Dragracing	80 431	93 172	78 160	75 389	109 214	73 284	92 456
Folktrace	110 527	107 599	102 231	117 887	123 957	122 229	118 173
Karting	11 907	13 366	13 315	14 749	15 099	15 873	17 447
Off Road	8 047	5 942	8 125	13 267	11 335	13 004	15 942
Racing ²	125 363	185 969	147 729	178 011	152 684	141 868	109 186
Radiostyrd bilsport	9 464	30 117	7 885	7 526	10 180	9 033	7 200
Rally ³	758 044	855 063	680 597	859 647	737 278	1 056 359	654 852
Rallycross	68 369	55 529	39 962	66 389	58 520	61 546	61 478
Övrig verksamhet ⁴	5 780	10 710	7 450	6 480	20 294	27 908	19 980
TOTALT	1 193 886	1 372 273	1 101 394	1 352 797	1 262 966	1 529 125	1 109 551

Antal startande 1998–2004

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Backe	1 175	1 222	1 189	569	823	361	405
Bilorientering ¹	–	–	–	832	737	556	667
Crosskart	462	513	752	887	920	799	870
Dragracing	2 579	2 521	2 569	2 102	3 135	2 528	4 219
Folktrace	27 272	23 526	23 545	22 645	24 805	23 303	24 305
Karting	6 413	7 330	6 917	8 461	10 492	9 283	9 936
Off Road	425	374	220	465	452	1 504	645
Racing ²	4 527	5 697	4 675	4 628	5 130	5 672	4 703
Radiostyrd bilsport	3 951	3 780	3 015	3 108	3 314	3 319	2 969
Rally ³	15 429	16 076	14 849	14 336	17 061	16 075	15 011
Rallycross	2 310	2 346	2 601	2 886	2 598	2 233	1 935
Övrig verksamhet ⁴	1 177	1 386	518	808	3 576 ⁵	4 862 ⁵	2 927
TOTALT	65 720	64 771	60 850	61 727	73 043	70 495	68 592

¹ Före 2001 redovisades Bilorientering tillsammans med Rally

² Banracing, Isracing, Bilspeedway

³ Rally, Rallyspecial, Rallysprint, Rallyvarvlopp. Före 2001 även Bilorientering

⁴ I övrig verksamhet ingår Drivers Open, Prova Bilsport, Företagsrace, Elbil, Korprace, Uthållighetstävling, Uppvisning och Lådbil

⁵ En omfattande lokal verksamhet har före 2002 inte ingått i den centrala statistiken

Svenska Bilsportförbundets Miljöpolicy

Reviderad och antagen 2004

Medlem i till Svenska Bilsportförbundet ansluten klubb förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljöpolicy och att sprida kännedom om denna.

Bilsportens tävlande & ledare förbinder sig

- att vid all verksamhet visa respekt för vår miljö
- att om möjligt använda bränslen som uppfyller kretsloppsprincipen
- att starkt begränsa bullerstörningar och tomgångskörning
- att välja utrustning och reservdelar med hänsyn till miljöpåverkan
- att handskas miljöriktigt med bränsle, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bildelar
- att efter tävling lämna förbrukat materiel vid kommunala miljöstationer eller arrangörens miljöstation
- att vid arbete på och med tävlingsbilar se till att miljöpåverkan ej kan uppstå

Svenska Bilsportförbundet förbinder sig

- att vid framtida regelskrivningar väga in miljömässiga aspekter såsom miljöbränslen, HA-olja, oljefria däck, begränsning av bränsleförbrukning, skadligt/störande ljud etc.
- att genom utbildning och miljöcertifiering öka miljöengagemanget för såväl tävlande/föreningar som administrationen
- att aktivt arbeta med frågor inom miljöområden som kan ha betydelse för bilsportens utövare samt delta i samhällets miljödebatt

Ett exempel på miljöarbetet inom Svenska Bilsportförbundet: så här ska det se ut vid tävlingservice. Bilen ska stå på en presenning eller på ett plastgolv. Det måste finnas kärl och uppsamlingsanordningar för spilloätskor.

