

SVENSKA BILSPORT FÖRBUNDET



Vem vinner i uthållighet? Bilen eller föraren? Här fick i alla fall rallycrossföraren Perra Johansson, MK Team Westom ge sig i hemmatävlingen i Arvika. Foto: Mathias Zetterström

Roland Ehnström,
Norrtälje, premiärvann
Virtual Grand Prix.

Förutom äran fick han
också 100 000 kronor.

Foto: Annemo Friberg



Svenska Bilsportförbundet

Verksamhetsåret 2007



Det bästa av det mesta visades under Bilsportmässan. I förgrunden ses den gula etanoldrivna Saab som Robin Sandberg tävlat framgångsrikt med i rally. Foto: Annemo Friberg



Ett gäng unga rallyförare utmanade varandra i Virtuell Bilsport under mässan. Här interjuvas Calle Ward, som dock fick ge sig för Patrik Sandell. Foto: Annemo Friberg



För att kunna agera rätt vid en olycka är det viktigt att alla vet vad som ska göras. Därför anordnade Ring Knutstorp en katastrofövning för att träna på värsta tänkbara scenario. Mer om denna finns att läsa på sidan 14. Foto: Jörgen Prahl

2

Innehåll

Verksamhetsberättelse

Året som gått	3
Utskott	4
Kommittér	12
Utbildning mm	18

Svenska Bilsportförbundet

Bilsportens Hus
Bergkällavägen 31A, 192 79 Sollentuna
Telefon 08-626 33 00. Telefax: 08-626 33 22
mailbox@sbf.se | www.sbf.se

Organisation	19
Svenska Bilsportförbundets Miljöpolicy	20
Ekonomi	21
Mästerskap	30
Statistik	34

Text: Svenska Bilsportförbundets kansli, utskott och kommittéer.
Produktion: Ordförandet AB
Tryck: åtta.45, Stockholm

Bilsportåret 2007

Lika bra att börja direkt:

- Björn Waldegård vann Midnattssolsrallyt och Historiska Safarirallyt
- Mattias Ekström vann DTM och Race of Champions
- Rickard Rydell vann WTCC på Anderstorp
- Marcus Ericsson vann Formel BMW i England
- Jimmy Ålund tog hem EM i Pro Stock
- Freddy Fagerström EM-guld i Top Methanol
- Micke Gullkvist EM-guld i Pro Modified
- Jesper Wernersson var med i toppstriden i kartingens World Cup
- Alx Danielsson fick äntligen sin testdag i Formel 1
- Lasse Larsson vann både EM och SM i division 1
- PG Andersson och Jonas Andersson tog sitt andra JVM-guld i rally
- Mats Jonsson tog sitt 13:e SM-tecken i rally
- Fredrik Ekblom blev förste man med tre STCC-titlar

Vilka har jag nu inte räknat upp som borde varit med ...?

Ibland kommer många framgångar lite i skymundan, dom är inte medialt intressanta, tyvärr. Här finns ett jobb kvar att göra.

Alla fina prestationer under året skapar utomordentliga förutsättningar för säsongen 2008.

Här ser vi naturligtvis fram mot PG och Jonas (2xAndersson) i Suzukis WRC, Simon Reinberths satsning i JTCC, uppbackad av Mattias Ekström, Marcus Eriksson och Sebastian Hohenthal som fortsätter med formelbil i England ...

... och mycket annat som gör oss stolta över svensk bilsport.

Miljöarbetet

Vårt sätt att arbeta med miljöproblemen – eller är det miljöomöjligheterna – kommer att vara avgörande för hur vi skall kunna utöva bilsporten i framtiden.

Vi skruvar upp tempot på Miljöplanen och finner ständigt nya områden där vi kan förbättra oss. Så länge vi aktivt driver detta arbete med ansvar har vi själva möjlighet att sätta värden och gränser som är uppnåeliga.

Stinsens charm

Vem minns inte barndomens stins med uniform, skärmmössa och i handen en käpp med rund signal i ena ändan och en flagga i den andra. Charmigt, men det försvann väl för 40–50 år sedan.

Flottan hade också ett flaggsignalsystem så att personal på fartyg inom synhåll från varandra kunde kommunicera på ett enkelt sätt – även det ersatt av ny teknik.

Varför då dessa jämförelser?

Jo, för under 2007 kom det ett alternativ till våra egna flaggposteringar – ljusstolpen. Den har många användningsområden och i de fall ljusstolpen ersätter våra funktionärer frigör vi också resurser som kan användas på betydligt bättre sätt, och inte minst placeras på ett säkert sätt.

Känns nästan som vi är sist i raden av SJ, sjöfarten och så vidare, men bättre sent än aldrig.

Virtuell Grand Prix

Virtuell Grand Prix, biltävlingar vid datorn, har formligen exploderat och vi har nu nästan 25 000 deltagare, unga som gamla. Detta skall ses mot bakgrund av det totala antalet licenser i alla sportgrenar – cirka 20 000.

Rallysäkerhet

Rally, en av bilsportens verkliga nationalgrenar, genomgår ett stålbad. Det är en bit kvar, men – farterna måste ner.

Tävlingar kan avgöras likväl i 120 km/h som i 220 km/h. Rallyarenan är en tillfällig arena som ofta bara används ett par timmar per år, vilket omöjliggör investeringar i säkerhet med avåkningszoner och annat. Om vi är överens om att säkerheten inte kan uppfyllas i lika hög grad på rallyvägarna som på fasta arenor, då bör vi också vara överens om att farten måste reduceras i motsvarande grad.

Förutsättningarna har visserligen förändrats – bättre väghållning, bättre säkerhetsutrustning men också rakare vägar och snabbare bilar. Jag är mycket bekymrad för den dag när den tråkiga olyckan händer.

Tar vi inte tag i problemet får vi med stor sannolikhet andra som gör det åt oss, och då kan det vara färdigått i rallyskogen för en lång tid framöver.

Det är inte längre en VW 1200 med sökarlykta på taket som kommer sladdande genom landskapet, även om det idag också känns charmigt – likt stinsen.

Kåge Schildt

Förbundsordförande

Foto: Jörgen Andersson





Bilorientering

Ordförande Ulf Andersson, sekreterare Daniel Johansson och Jonas Öhman.

Teknisk utveckling

Utvecklingsarbetet med elektronisk tidtagning, anpassat för bilorientering, har fortsatt under året och varit framgångsrikt. Den elektroniska tidtagningen kommer nu med i regelboken till 2008.

Tävlingsformer

Ett antal nybörjarserier har körts under året. Utskottet fortsätter att satsa på det under 2008.



Att hitta rätt på skogsstigar är inte alltid lätt, speciellt då Bilorientering i regel körs i mörker. Foto: Jonas Öhman.

Miljö och säkerhet

Miljö- och säkerhetsarbetet i samband med de nationella mästerskapstävlingarna har beaktats. Under 2008 kommer det arbetet att utvidgas till att omfatta samtliga DM-tävlingar och liknande enligt planerna i visionsarbetet.

Nybörjarserie jubilerade

I år kördes den 40:e Uppländska bilorienteringsserien med totalt fem etapper. Den är en årlig serie för nybörjare som arrangeras av Upplandsklubbar. Etapperna är cirka 40 km långa vardera med start på kvällen vid 19.30 tiden, vilket innebär att förarna kör i mörker.

Vid varje etapp hålls även en kortare kurs i hur Bil-O och kartläsning går till för den som är med för första gången, och drygt trettio startande brukar det vara varje gång.

Det var motorklubbarna Almunge MK, Films MK, MK Orion, Rasbo MK och Skepptuna MK som arrangerade den 40:e Uppländska bilorienteringsserien.



Crosskart

Ordförande Morgan Björk och sekreterare Bengt Hedström.

Tävlingsformer

Redan från sju års ålder går det bra att köra i klassen Mini, en ren instegsklass för träning och uppvisning i samband med tävlingar.

Det har också införts Sprinttävlingar, där flera kan "dela" eller låna kompisens kart och på så sätt pröva på utan att köpa en egen.

Miljöarbetet

Inom Crosskart görs ständiga ljudkontroller för att hålla nere ljudnivån. Under året har ingen konverterat till E85 därför att till 2-taktsmotorerna behövs olja i bensinen, och ännu finns ingen som fungerar tillsammans med E85.



Crosskart bjuder på många täta och spännande heat. Här leder Pierre Andersson, MSK Kvarnvingarna, (510) ett heat i SM-tävlingen i Laxå före bland annat David Pettersson och Peter Andersson, båda Falköpings MK. Foto: Morgan Björk

Nytt avtal med MAF

MAF tecknade under året nytt treårsavtal med Svenska Bilsportförbundet. Därmed blir det nya gästmekaniker i varumärket Bilproffs.se:s regi, och målet är att 2009 ska minst tre ha fått anställning.

MAF står för Motorbranschens Arbetsgivareförbund och är officiell partner till Swedish Motorsport Challenge, SMSC. Under de tre år som gått har ett antal elitteam i racing och rally haft gästmekaniker från det gymnasiala Fordonsprogrammet.

Mätningar visar att det numera krävs högre poäng för att komma in på utbildningen, att resultatet på slutprovet är bättre och det är fler godkända elever som går ut skolan. Något som också var målet med samarbetet. I det nya avtalet stärks samarbetet för att gästmekanikernas erfarenhet från teamen ska överföras till vanliga verkstäder.

Marknadsföring

En 16-sidig 4-färgstidning i A4-format har tagits fram, som trycktes i 10 000 exemplar. Denna har delats ut av förarna på deras hemorter samt vid alla Crosskart-tävlingar, samt även vid några rallycross- och folkracetävlingar i samband med entrén.

Samtliga sex SM-tävlingar har sänts i efterhand på Viasat 1 Sport. Programmet har omfattat 30 minuter och sänds på bästa sändningstid mellan kl. 19.00-21.00, en och en halv vecka efter tävlingarna.

Utöver detta har varje program repriserats mellan fem och sju gånger mellan kl. 14.00-21.00, vilket ger 19 timmars Crosskart i TV detta år.

Grenen ökar

Sportgrenen har ökat vad gäller antalet deltagare i såväl SM-serien som i de övriga crosskart-tävlingar som har körts. Totalt finns det mellan 150 och 180 tävlingsbilar i landet och även antalet licenser har ökat och är snart uppe i 500.



Dragracing

Ordförande Lars Pettersson, sekreterare Pernilla Rosander och teknik Rolf Lundberg.

Även i år arrangerade Sverige och Mantorp MK en deltävling i EM där också SM för Pro Modified och Competition ingick. SM-klasserna hade i år 22 respektive 39 startande. Störst i antalet startande är dock JSM i Juniordragster, då så många som 80 unga förare gjorde upp om medaljerna. Utskottet har länge arbetat för att trygga återväxten och intresset har ökat stort bland juniorerna.

Sverige fortsätter dominera FIA-mästerskapet, denna gång med tre EM-guld, ett silver och två brons.

Enklare tävlingsformer

Utskottet har lättat upp dragracingens instegsreglemente så att utövare enkelt ska kunna komma in i sporten. Ett faktum som ytterligare höjt intresset för JSM i Juniordragster.

Klassen Juniordragster har vuxit stort med 80 startande i JSM 2007. Närmast i bild vinnaren Ludvig Peres.



Till Maries minne

För fyra år sedan försvann SHRA Vansbros sekreterare och till hennes minne körs sedan dess Marie Memorial Race på flygfältet i Dala-Järna. Den här gången kom 150 förare till start.

Klubben, som består av ett par hundra medlemmar som beskriver sig lite som en glad blandning gamla raggare, hade arrangerat en del småtävlingar. Så försvann deras sekreterare spårlöst 2003, och det blev stor förstämning i klubben.

Efter två månader hittades hon, mördad och nedgrävd på sin egen gård. För att hjälpa andra kvinnor som misshandlas föddes tävlingen, och överskottet har gått till kvinnojouren. Under åren har det blivit 350 000 kronor. För att klubben själva ska kunna dela ut pengar till behövande i Maries anda instiftades i år Marie Samuelssons minnesfond.

Miljöarbetet

Vid träffar och möten med arrangörer/klubbar har utskottet gått igenom förbundets miljöarbete, samt vid flera tillfällen bjudit in Miljökommittéen till föreläsningar.

Ett samarbete med Gröna Bilister har startats med sikte på att kunna köra miljöbilar som till exempel drivs av batterier och elmotorer.

Samarbete kring säkerhet

Tillsammans med säkerhetskommittén och Svemo har utskottet arbetat med att skriva om FAP-512.

Marknadsföring

Efter en downperiod håller utskottet tillsammans med arrangörer/förarföreningar på att bygga upp en bättre SM-status med ökat deltagarantal. Tillsammans med team marknadsfördes grenen på ett positivt och intresseväckande sätt på Bilsportmässan.

SMI ska främja branschen

Den ideella föreningen Swedish Motorsport Industry bildades under året i Karlskoga. Det är en intresseförening som har till mål att främja den bransch som på ett eller ett sätt har motorsport som gemensam nämnare.

I västra Sverige har sedan tidigare funnits en början till ett nätverk, liksom i Värmland, och frågan föddes om det gick att bilda en gemensam intresseförening.

Ett 20-tal personer var med på upptaktsmötet och till ordförande för interimstyrelsen valdes Sören Mellberg, tidigare knuten till Volvokoncernen men numera arbetar han med att etablera ett forskningsinstitut inom fordonsområdet.



Drifting

Jimmy Gärling, Conny Jensen, Henrik Carlsson, Anders Eriksson, Martin Dahl och David Floberg.

Tävlingsformer

Året har delvis inneburit att informera om sportgrenen och att hitta nya arrangörer. Utskottet har hjälpt igång nya arrangörer, och det har fungerat utmärkt då intresse finns för att följa de rekommendationer som ges. Drifting är en enkel gren, och därför lämplig för verksamhet av karaktären "prova på". Undantaget är klassen Proint, där reglerna är samma som för racing.

Utskottet besökte Strängnäs då ljusstolparna testades under tävling och har därefter diskuterat lösningar med det norska företaget Traxa för att hitta lösningar lämpade för Drifting.



Foto: Tobias Ericsson

Aktiv marknadsföring

Kommuner och polismyndigheter vill få bort illegal åkning och ställer sig därför positiva till organiserad bilkörning som Drifting och att ungdomar organiserar sig.

Trots att det på västkusten inte fanns någon tävling alls inbokad i den enklare klassen Modified, blev det ändå ett antal lyckade tävlingar varav två nordiska deltävlingar. Under året arrangerades också den första Proint-tävlingen i Sverige.

Drifting lockar

Årets första driftingtävling kördes i maj och lockade närmare 1 100 åskådare till Hamrebanan i Hedemora.

Tävlingen var den första i serien Swedish Drifting Series, 29 förare kom till start.

Arrangerande SMK Hedemora hade hoppats på en publik på 400 personer, och det kom nästan tre gånger så många till den nerlagda trafikövningsplatsen.

Ytterligare en som trivdes i Hedemora var Thomas Gustavsson i sin Nissan Silvia S13. Han vann tävlingen före Conny Jensen i en Volvo 740.

Folkrace på Ullevi

Sex bilar från Göteborg, och sex från Södra Lappmarkens MK i Västerbotten och så 30 000 jublande åskådare på läktarna. Snacka om folkfest när folk-race gjorde entré på Ullevi i Göteborg.

För medan de stora monstertruckarna i flermiljonersklassen vilade upp sig inför nästa urladdning, bjöds publiken på lite hederlig folk-race – med bilar i nästan-skrot-klass.

Innan start, mellan klockan 10 och 12 hölls ett så kallat Pit party, med 15 000 personer knatande runt bland bilarna. När Kenneth Gustavsson från Göteborg sedan körde ifrån sina långväga gäster visste jublet inga gränser.



Foto: Ida Palomäki



Folk-race

Ordförande Janne Lönnmark, sekreterare Lena Westman, teknik Staffan Rönmark och adjungerad Emil Eklund.

Folk-racetävlingarna under året har fortsatt haft ett högt deltagarantal.

Sommarens stora festivaler är populärast, vilket betyder att Folk-race den årstiden är en mycket lämpad semesteraktivitet för våra förare och deras team. De aktiva är beredda att åka långt för att få vara med både på banan och i gemenskapen runt omkring. Bara en kan vinna, men värdet på SBF och grenen Folk-race växer när många har trevligt tillsammans.



Foto: Mathias Zetterström

Säkerheten

Efter de senaste årens arbete med att höja säkerheten inom Folkrace minskade antalet anmälda skador under 2007. Denna nedgång beror bland annat på att utskottet varit ute och kontrollerat att maxhastigheten inte överskrider 80 km/h.

Trots antalet minskade anmälda skador är uppmaningen även fortsättningsvis att alltid fylla i en skadeanmälan vid varje volt.



Historisk bilsport

Ordförande Åke Hansson, Jårs Damberg och Lars Widenborg.

Trots att året var det första med krav på nya typen av vagnbok, FIA HTP Historic Technical Passport, har antalet starter i både Rally och Racing slagit rekord.

Förutom RM har Klassiska Rallycupen (KRC) genomförts liksom Historiska Rallycupen (HRC). Kenneth Waltersson, Anderstorps RC vann KRC med sin Ford

Waldegård vann Midnattssolrallyt

Segrade i det historiska Midnattssolrallyt gjorde veteranen Björn Waldegård i en Porsche 911 Carrera. Detta efter fyra dagars intensivt tävlande över 22 specialsträckor, från Kristianstad till Stockholm.

På söndagseftermiddagen rullade han upp på rampen på Armémuseum. Han började annars tävlingen lite sävligt, men efterhand som sträckorna avverkades återfick världsmästaren från 1979 farten. Tvåa blev Kopparbergs Janne Westlund, som legat bland topp tre från starten med sin Opel Ascona A.

Tävlingens publikmagnet var ändå skådespelaren Mikael Persbrandt, som startade i en gungig Volvo PV. Rallylicensen tog han så sent som samma månad som rallyt startade, och av 46 ekipage i mål i klassen kom han på en mycket hedrande 36:e plats.



Björn Waldegård forsar fram i Midnattssolrallyt.
Foto: Åke Lavén

Cortina Lotus, och Erik Uppsäll, Skepptuna MK, HRC med sin Saab V4.

Åtta racingtävlingar för historiska bilar har genomförts av Racerhistoriska Klubben (RHK). De två största tävlingarna var Velodromloppet på Karlskoga och MGCC:s tävling på Knutstorp, båda med närmare 200 startande. Totalsegrade i RHK-cupen gjorde Niklas Johansson, Anderstorp, med en Tiga SC81 Sport 2000.



Karting

Ordförande Tord Janervik, sekreterare Stig Ekström, Dennis Olausson och Åsa Thorsell.

Miljöarbetet

Raketmotorerna i klasserna Micro och Mini börjar bli ålderstigna och det är dags att ersätta dem med något annat. Under hösten diskuterades olika alternativ och det beslutades att både el- och moderna bensinmotorer ska provas under nästa säsong.

"Fjärde bästa i världen"

Med de orden snurrande i huvudet klöv Jesper Wernersson mållinjen nere i Belgien. Bland de 62 bästa kom den 16-årige svensken alltså fyra i Kartingens World Cup.

Om inte om hade varit hade placeringen kunnat bli ännu bättre. Men Jesper Wernersson satsade på lite mer luft i däckerna för att få en bra start i finalen, och det fick han. Från 11:e rutan kom han iväg som sju. Starterna var överlag lite stökiga, men Jesper klarade sig undan i finalen.

Efter en stund var han ikapp klungan framför och tog sedan en förare varje varv till han var fyra. Då återstod cirka 15 varv på Marienburg i Belgien och det var tätt bland de fyra främsta.

Men då fick han betala för det högre däckstrycket, däckerna blev varma och det började gå tungt.

En fjärdeplats bland de bästa i världen är inte fy skam!



Jesper Wernersson avslutade 2007 med att bli fyra i World Cup.
Foto: Ingalill Wernersson

Säkerhetsarbetet

Som en stor kofångare har bakhjulsskyddet kommit till för att minska risken för att förare kör upp på varandra bakifrån. Detta infördes redan inför säsongen i de internationella klasserna, och nationellt vid halvårsskiftet.

Utskottet ser en klar förbättring efter införandet då få klättrar på framförvarande och eventuella volter utifrån detta har nästan helt försvunnit.

En nackdel är att tävlingsledaren nu har svårare att bedöma knuffar.

Marknadsföring

SM-finalen i Kristianstad sändes på Viasat Sport.

Praktik på Prodrive

Från fordonsprogrammet till två veckor på Prodrive. Daniel Sjöström och Jon Kristiansson Svensson fick praktisera bland Subarus WRC-bilar.

Killarna har studerat på VTC-gymnasiet i Östersund och när det var dags för praktik bar det av till Banbury utanför London. De fick bland annat skruva ihop en Grupp N-växellåda och finputsa Solbergs och Atkinsons bilar inför VM-rallyt i Argentina.



Offroad

Ordförande Eva Larsson och sekreterare Göran Ekström.

Under året genomfördes ingen RM-tävling på grund av brist på arrangör.

Enkel tävlingsform

Försök har gjorts i Habo med en instegsklass där enkla trialbilar fick vara med på lätta banor. Försöket slog väl ut och kommer att bli en klass i försäsongstävlingen i Habo.

Miljöarbetet

De miljöpatruller, med speciellt utrustade fordon för att kunna undsätta och sanera om något ekipage går överstyr, fungerar förträffligt. Arbetet med att rädda besättningen jämföras med att sanera miljön där förorenade marklager kan skalas bort och forslas till miljöstation.

I de klasser där tävlingsfordonen finns ute i skogen har de miljöväska med sig som innehåller absorberingsvätska, hinkar och annat för att kunna ta hand om läckage från bilen.

Samarbete med myndigheter

Offroad har på vissa områden i landet ett tätt samarbete med Civilförsvaret. Där intresse finns erbjuder

offroad hjälp med att transportera ut mat och medicin till boende som behöver hjälp med leverans.

Marknadsföring

En folder har tagits fram i 20 000 exemplar. Hälften av dessa distribuerades ut med tidningen 4 Wheel Drive. Resterande delades ut på tävlingar, träffar som stadsjippet i Karlskrona och på turistanläggningar som High Chaparall.

Utskottets ordförande också haft en spalt i varje nummer av 4 Wheel Drive, totalt elva stycken, under året.

Planer för studieresa

Året avslutades med att planera en kommande studieresa. Tanken är att ta hem en Offroad Orientering med gps.



Racing

Ordförande Claes G Elofsson, sekreterare Rebecka Gabrielsson, Mikael Carlsson och adjungerad Kristin Rees.

Vision Full Fart Framåt

Utskottet har under året stöttat JSM-klassen i Isracing med 10 000 kronor i form av resebidrag fördelat på de förare som deltog i mästerskapet. I linje med Vision Full Fart Framåt mot 2012 har Förbundsfunctionärgruppen varit på flera utbildningar, även utomlands. Utskottets ambition är att stötta klubbarna i arbetet med rekrytering och samtliga förare i mäster-

Äntligen F1 för Alx

Alx Danielsson gjorde under året sin F1-debut genom att köra två av Renaults bilar på Silverstonebanan i England. I effektiv körtid blev det nästan tre timmar och körningen imponerade, liksom 26-åringens leende.

För det 50-tal gäster/media som samlats anordnades små presskonferenser då mekanikerna grejade med bilen. Testvarven kördes sedan framför fötterna på de församlade.



Alx var hela tiden omgiven av Renaults personal och av media då han testade Formel 1 på Silverstone. Foto: Annemo Friberg

skapsklasserna har uppmanats att investera i HNRS-system. Klubbar i allmänhet, och mästerskapsarrangörer i synnerhet, uppmanas att miljöcertifiera sig som Guldklubbar.

Enkel tävlingsform

En ny tävlingsform som körts på prov är Uthållighets-tävlingar. Utvärderingen kommer att ge besked om denna typ av tävling kan permanentas och därmed skapa en möjlighet för fler att enkelt kunna tävla.



Christer "Cralle" Lindholm flyger fram i Porsche Carrera Cup på Sturup. Foto: Glenn Lindberg

Marknadsföring

En uppskattad folder om JTCC togs fram under året för att ytterligare få ut information om JSM-klassen och utskottet gav sitt ekonomiska stöd till produktionen av denna.

Värdet på SBF

Tack vare en hög status på mästerskapen under STCC-eventen når Racing en stor och bred publik, och får stor täckning i media. Efter varje deltävling genomförs planlagda telefonmöten där både tävlingsledare, förbundsdomare, förbundstekniker, STCCs tävlingsledare och tekniske chef deltar tillsammans med utskottet för att gemensamt kunna lyfta värdet på helgerna, och därmed SBF, ytterligare.



Radiostyrd bilsport

Ordförande Wolfgang Lindner och sekreterare Lars Gunnarsson.

Tävlingar

Antalet tävlande har börjat öka. Redan förra året kunde en smärre ökning skönjas, men under 2007 har det tagit ytterligare fart. Antalet licensierade förare har stigit med cirka 6,5 procent, vilket får ses som ett positivt trendbrott.

På den nordiska och internationella scenen har svenska förare varit väl representerade och gjort flera goda resultat. Bland annat kan nämnas Väst 8:s Viktor Wilcks sjundeplats i EM i 1:10 TC Montrison/Frankrike.

Konferens

Under 2007 genomfördes i vanlig ordning RB-konferensen, denna gång tillbaka i Stockholm på Scandic

Radikal insamling

Radical var i somras med på STCC:s gridshow för första gången. De fick mc-förarnas tillstånd att stå där med sina hjälmar, som denna gång tjänade ett helt annat syfte: som insamlingsbössor till bröstcancerfonden. Insamlingen gav 10 500 kronor.

Upprinnelsen var att en teamchef, tillika hustru till en av förarna, drabbats av sjukdomen. Föraren själv valde då att klistra Bröstcancerforskningens plusgironummer på sitt bil. Snacket tog fart och alla kände att de ville bidra. Det blev ett flitigt klistrande på samtliga Radical-bilar, och så föddes idén att samla in pengar under gridshow.

Så blev det. Samtliga sportvagnsförare stod uppställda med sin hjälmar vända upp och ned. Uppmaningen att skänka en slant till Bröstcancerfonden skallade och pengar bytte ägare. Den tidsmässigt korta insamlingen gav hela 10 500 kronor!



Till vänster Tobias Larsson med sin hjälm, och till höger Robert Enestedt med sin "håv". Foto: Annemo Friberg

Upplands Väsby. Totalt deltog cirka 60 personer från 17 klubbar, en klart godkänd nivå.

Utdelning av mästerskapsmedaljer och utmärkelser gjordes på RB-konferensens bankett. Nytt för i år var även utdelning av en speciell utmärkelse till Borås MRK för deras insats att sprida kunskap om RB-sporten till bland annat skolor.

Vidgat utskottsarbete

RB-utskottet har under 2007 knutit respektive grenansvarig närmare utskottet för att de aktivt ska kunna medverka i utskottsarbetet.

Internationellt

RB-utskottet genom Wolfgang Lindner, Bengt Andersson samt Caroline Idengren representerade Sverige vid EFRA's årsmöte. Dessutom fanns Dallas Mathiesen och Frederick Scholander på plats som EFRA Executives.

2xAndersson vann igen

PG Andersson och hans co-driver Jonas Andersson vann JRC, som junior-VM i Rally numera heter. De blev också historiska, för ingen annan har tidigare lyckats kamma hem juniormästartiteln två gånger.

PG och Jonas vann tre deltävlingar, vilket heller ingen annan lyckades med, och de var tvåa i en. Man kan med fog påstå att de dominerade säsongen. Inför den avslutande deltävlingen på Korsika låg P-G och Jonas på delad första plats med Urmo Aava. Båda hade 38 poäng och ingen annan förare kunde nå dem. Närmast låg Martin Prokop som hade 24 poäng och en vinst ger 10 poäng.

Finalen på Korsika blev en nervös historia för Aava tog ledningen, men PG stressade honom till en avåkning. Värmlänningarna däremot gassade vidare mot mål och deras andra världsmästartitel.

10



Rally

Ordförande Joakim Berg, sekreterare Håkan Kujahn, Nils-Erik Axelsson och adjungerad Stefan Ottosson.

Ungdomsarbetet

Rally, en av bilsportens verkliga nationalgrenar, har under året knutit en ungdom till utskottet som adjungerad – Stefan Ottosson. Och ute i vida världen vann junioren PG Andersson sin andra JVM-titel tillsammans med codriver Jonas Andersson. Flera unga är på väg uppåt, både tävlings- och organisatörmässigt.

Miljö och säkerhet

Under året har flera arrangemang miljöcertifierats och E85-bränslet har ökat i användning, även om diskussionerna har varit livliga. Det är viktigt att miljö och säkerhet får hand i hand i det framtida arbetet.

Hjälmfrågan med HANS/HNRS-skydd och hantering av bränsle i servicebilar är frågor där arbetet fortskrider in i 2008.

Stefan Åhsberg, MK Team Westom, fångad i stilfull action.
Foto: Tomas Gustafsson



Bollplanket

Efter Kolsvas SM-deltävling uppdagades ett stort behov av ett kontaktnät av tävlande som utskottet kan kommunicera med för att vidareutveckla mästerskapet. Gruppen kallas "bollplanket" och har deltagit på ett positivt sätt. I gruppen ingår Johnny Johansson, Jon Magnusson, Hasse Gustafsson och Jonas Ericsson.

Genom att få tillbaka TV-sändningarna för Rally-SM har intresset för serien ökat ytterligare under året.



Rallycross

Ordförande Kenth Bergström, Sievert Lindqvist, Thomas Avelin och adjungerad Jan Öberg.

Enkla tävlingsformer

Utskottet har under året påbörjat ett arbete med att försöka förmå arrangörer med lite "bättre" folkracebanan att besikta dessa även för rallycrossens klass 2150. Det är den klass de flesta börjar med då steget tar från Folkrace till Rallycross. Med fler banor kan antalet test- och tävlingstillfällen öka och det är lättare att komma igång om möjligheten finns på nära håll.

Marknadsföring

Xtreme Rallycross har under den gångna säsongen slagit publikrekord både i Kalix, Strängnäs och under finaltävlingen i Götene. Man får heller inte

Pontus Stora Dag

När han blir stor ska han bli bonde. Fast när 8-årige, cancersjuka Pontus fick välja önskedröm på "MinStoraDag" - då blev det rally med Patrik Flodin.

En solig onsdag i juli träffades de två, och Patrik fick sin yngsta kartläsare någonsin med i Subaru. Arrangemanget anordnades av Stiftelsen MinStoraDag, som årligen hjälper 100-talet svårt sjuka barn att få ett välkommet avbrott i sjukhus-tillvaron.



Foto: Annemo Friberg

glömma EM-deltävlingen i Höljes med en publik-siffra på över 21 000 personer i den lilla orten i nordliga Värmland.

Säkerheten

Förarnas säkerhet har utskottet jobbat med i flera år. Under 2007 riktade Rallycrossutskottet blickarna på funktionärerna och under en provtävling i Strängnäs testades ett helt nytt, norskt ljussystem. Tack vare ljusstolpen behöver inte funktionärerna stå precis vid bankanten, utan kan placeras på säkert avstånd till banan.

Försöket föll mycket väl ut, både för förare och banpersonal. Alla tyckte det fungerade perfekt.

Målet för 2008 är att använda systemet under SM-deltävlingarna i första hand, men att det också ska sprida sig till andra arrangörer inom en snar framtid. Ljusstolpen är användbar till de flesta arenasporter.



Helsvenskt på prispallen i EM, Division 1! Från vänster Kenneth Hansen, Götene MK, Lars Larsson, Skene MS och Andrés Eriksson, MK Speed. Foto: Bengt-Göran Grenander

Övrigt

Sverige har under en lång rad år radat upp segrar internationellt i Rallycross. 2007 blev ändå en milstolpe och någonting utöver det vanliga då de svenska förarna lade beslag på samtliga medaljer i EM!

BACKE

Deltagarantalet har varit ganska stabilt under de tolv tävlingar som körts, fördelade över sex helger med en deltävling per dag. Målet är att få baktävlingarna TV-sända till 2008, ett hårt arbete som avslutade 2007 års säsong.

Bära eller brista kan bli frågan i Backe. Foto: Mikael Ahlander



Virtuell bilsport

Arbetsgrupp: Dick Eriksson, Erik Haglund, Kristoffer Mattsson och adjungerad Jörgen Andersson.

Enkel tävlingsform

Virtuell Bilsport blev officiell gren från 2007 och når många utanför våra led, vilket breddar sporten och gör den lättillgänglig.

Fortfarande pågår test- och utvecklingsarbete för sportgrenen, som utövas antingen med hjälp av dator eller spelmaskin.

Racing- och rallyspel är populärast och det är allt från unga till äldre som spelar. Under året har ingen behövt licens för att tävla i Virtuell Bilsport, men en sådan ska utvecklas.

Marknadsföring

En del klubbar har börjat använda Virtuell Bilsport som en aktivitet för att visa upp klubben och bilspor-

Succé för Virtual Grand Prix -VGP

Över 25 000 deltagare och ett snitt på 20 000 TV-tittare per program talar för sig självt. Virtuell Bilsport har kommit för att stanna och den första stortävlingen Virtual Grand Prix (VGP) kan enkelt sammanfattas som en succé.

Bilsportförbundet valde att till 2007 satsa på en stortävling i vår nyaste sportgren Virtuell Bilsport. VGP inleddes med en eventturné för att driva in besökare på www.vgp.se för att där delta i den kvaltävling som pågick i olika omgångar. Från varje kval gick sex förare vidare till TV-sända kvarts- och semifinaler, samt slutligen till den stora finalen. Alla program spelades in i studiomiljö och sändes sedan på söndagskvällar i TV4 Plus, med ett snitt på 20 000 tittare per program. Kommentatorer under programmet var Janne Blomqvist, känd F1-kommentator och vårt stora Formel 1-hopp Alx Danielsson.

Deltagarna tävlade i spelet Race07 som är baserat på World Touring Car Championship (WTCC).

Över 200 000 varv kördes på kvalbanan Brands Hatch, och www.vgp.se hade nästan en miljon besökare från 83 olika länder.

I november avgjordes den stora finalen, och efter två rafflande och jämna finalrace stod till sist Roland Ehnström som segrare. Roland bor i Norrtälje och har tävlat i bilspel så länge det funnits och han välkomnar sporten. Hans prischek innehöll 100 000 kronor.

För 2008 är målet att fortsätta med VGP och förhoppningsvis även genomföra ett Svenskt Mästerskap i Virtuell Bilsport.

ten på olika köpcentrum och marknader. Spelmaskiner har även, sedan några år tillbaka, använts som en aktivitet vid olika roadshower och andra event.

Under året har Cyberklubben fått en starkare koppling till Virtuellt Bilspport.

Svenska vartannat år

Uddeholm Swedish Rally kommer att arrangeras vartannat år i framtiden. Det bestämde FIA under år 2007. Beslutet till trots andas tävlingsledningen i Karlstad optimism och tror att beslutet kan innebära en positiv början på något nytt.

VM-serien i rally kommer från och med 2009 att bantas från 16 till 12 tävlingar. Det innebär att 24 länder ska arrangera sin tävling vartannat år fram till 2014. Uddeholm Swedish Rally är säkrat 2008 och alla jämna år därefter. Åren däremellan kommer den enda vintertävlingen i mästerskapet att arrangeras i Norge - med stor hjälp från organisationen i Karlstad.

12

Internationella kommittén

Lars Österlind, Bo Swanér, Håkan Junfors, Bo Runbjörk, Lars Pettersson, Hans Wängstre, Bengt-Göran Grenander, Jan Sandström och Käge Schildt.

En världsmästare i JRC, tre europamästare av fem möjliga i Dragracing och hela EM-pallen i Rallycross till Sverige. Dessutom vinst i DTM.

Svensk bilspport fortsätter att ligga i internationell topp, och det blev återigen en mycket väl genomförd VM-tävling i Rally i Karlstad med omnejd – Uddeholm Swedish Rally.

Sverige behåller också sina positioner inom FIA sedan Käge Schildt valdes in i den historiska kommissionen. Övriga i kommittén valdes om.

Förbundsläkarna

Jan Erik Berglund, Torsten Egonsson och Kjell Ivarsson. Jan Erik har haft ansvar för antidopingfrågor.

Nya krav från FIA

Ett flertal förfrågningar av medicinsk natur har under året handlagts, både vad avser konkreta medicinska problem och tävlingslicensärenden.

Handläggning av licensärenden på det internationella planet har varit en stor del av arbetet, då FIA ändrat de medicinska kraven för internationell licens med krav på vilo-EKG för alla vartannat år. Det gamla kravet om arbets-EKG vartannat år från och med 45 år, kvarstår. Den svenska blanketten för läkarutlåtande har gjorts om en hel del.

Säkerhet

Ett flertal frågor har också diskuterats med Säkerhetskommittén, bland annat hjälmfrågan.

Dopingfrågor

Ett antal dispenser i antidopinghänseende har handlagts. En revision av reglerna vad gäller doping och berusningsmedel har genomförts. Utbildning har bedrivits för bland annat ungdomssatsningen på Bosön. Arbete pågår med ett Antidopingprogram för SBF.

Juridiska kommittén

Ordförande Nils-Ove Äng, Hans Avelin, Felix Dubrawski, Lars-Gunnar Wikell samt föredraganden Jan Christer Udén.

Under år 2007 har kommittén mottagit 33 nya ärenden och tagit upp ett internt ärende. Ett uppdrag som kommittén haft från år 2006 har förfallit medan ett internt ärende från år 2006 kvarstår oavslutat. Två ärenden som inkommit under år 2007 har vidarelämnats till Riksidrottsnämnden respektive till underinstans medan två ärenden har återkallats.

Inkomna ärenden 2007 fördelade sportgrensvis: Racing: 18, Rally: 7, Dragracing: 3, Karting: 1, Rallycross: 1, Folktrace: 1.

Emily årets unga mekaniker

2007 års mekanikerpris Young Technician Award delades ut till Emily Persson, till vardags mekaniker hos Mercedes i Malmö och på helgerna hos Danielsson Motorsport (DMS).

Priset Young Technician Award instiftades förra året av SMSC i samarbete med Motorbranschens Arbetsgivareförbund (MAF) och varumärket Bilproffs.se (Motorbranschens yrkesnämnder). Team i Rally-SM och STCC med supportklasser kan nominera unga, duktiga mekaniker och priset är ett rese- och studiebidrag värt 15 000 kronor.



På bilden får Emily Persson prischecken av Peter Jeppson, VD MAF. Foto: Gustav Gerdes

Miljökommittén

Ordförande Lars Edvall, Inger Olofsson, Micaela Petersson, och adjungerad Angelica Danielsson.

Omvärldsbevakning

Under 2007 har miljöfrågorna varit viktiga i samhällsdebatten. Främst utsläppen av växthusgaser och den globala uppvärmningen är det stora diskussionsämnet. Vid ett världsomfattande möte på Bali beslutades om kraftiga minskningar av utsläpp av växthusgaser. Detta påverkar i högsta grad bilsporten och hur vi nu och i framtiden ska se på hur bilsporten kan bedrivas på ett miljöanpassat sätt.

Aktiviteter och åtgärder

Miljöfrågorna har även inom bilsporten kommit mer i förgrunden. Under året har bland annat följande aktiviteter och åtgärder vidtagits:

- Fungerande organisation finns för hantering av miljöfrågor på förbund, distrikt och klubb.
- Två samarbets- och utbildningskonferenser har hållits med distriktens Miljörådgivare.
- Första året har genomförts för att inom tre år ha miljöcertifierat hela bilsportrörelsen. Certifiering sker genom Riksidrottsförbundet.
- Utbildningsmaterial har tagits fram för utbildning av klubbarnas Miljöombud.
- Kretsloppsbränslet E85 har blivit allt mer allmänt i fler sportgrenar och används av många deltagare.
- Information har spridits om elfordon vilket givit till resultat att flera grenar tittar över möjligheterna att starta klasser för elfordon.
- Bilsportens Miljöplan har reviderats.

Frågor som kräver mer arbete

Trots den omfattande informationsspridningen om miljöfrågorna inom SBF har vi inte fått tillräcklig

kännedom om detta ute i organisationen. Behöver arbetas mer med under kommande året.

En annan fråga där vi inte riktigt nått fram är uppföljning av fattade beslut och vidtagna åtgärder. Behöver också arbetas mer med under det kommande året.

Rekryteringsgruppen

Tobias Nordlund och Mick Oscarsson.

Aktiv marknadsföring

Gruppen har under året genomfört fem stora aktiviteter tillsammans med de lokala klubbarna på orten. Med Roadshowen följer minst en Formel 1-bil och ett

Winners Don't Drink and Drive (WDDD)

Projektet Winners Don't Drink & Drive går ut på att med hjälp av vårt landslag i rally och racing påverka i första hand ungdomar att inte sätta sig bakom ratten med alkohol i kroppen. Under året har ett 10-tal aktiviteter genomförts, däribland Student Skiweek i Vemdalen tillsammans med NTF och Vägverket samt Bilspport Action Meet på Mantorp Park i augusti. Projektet har funnits på nationaldagsfirande i Göteborg och Bilens dag i Motala under trafiknykterhetsveckan i juni 2007.

Projektet har också besökt olika marknader under året. Under de olika evenemangen har cirka 200 000 besökare nåtts av budskapet.

Under våren genomfördes även elva föreläsningar på åtta olika skolor runt om i landet. På dessa föreläsningar fick cirka 1400 elever ett direkt budskap från någon av våra landslagsföreläsare. Gensvaret har varit positivt för projektet under året och våra landslag i rally och racing har gjort ett bra arbete i kampen att påverka ungdomar att inte köra onyktra. Det har också ökat värdet på SBF.



Rallyföraren Patrik Sandell pratar om riskerna att köra bil med alkohol i kroppen medan tjejlarna testar på att tävla i simulatorerna under Student Skiweek i Vemdalen. Foto: Jörgen Andersson

Bilsportens Miljöpris

För att befästa SBF:s miljösjatsning instiftades 2007 en särskild utmärkelse, Bilsportens Miljöpris. Premiäråret belönades växjöduon Rolf Linde och Malte Sandberg med 10 000 kronor för deras mångåriga arbete med att ersätta bensin med etanol inom motorsporten.

Rolf Linde är en av grundarna till framgångsrika motoroptimeringsföretaget BSR och har helhjärtat engagerat sig för införandet av E85 inom bilsporten. Malte Sandberg är före detta miljöchef i Växjö och har främst drivit frågorna mot allmänhet och media. Tillsammans har de profilerat "den gula Saaben", en i rallyskogarna mycket välkänd E85-bil.

Enligt statuterna ska prissumman gå till en miljöorganisation eller till miljöprojekt inom bilsportens verksamhetsområde.

par spelsimulatorer samt skriftligt material om SBF. Sedan är det klubbens ansvar att vara på plats och visa sin verksamhet och några häftiga, lokala bilar. Det åligger också klubben att presentera en aktivitet till vilket nya, intresserade personer kan bjudas in, så att det blir en fortsättning för de som visar intresse av att vilja vara med.

Följande fem platser har besökts under året: Vårmasa i Skellefteå, Skänninge marknad, Katrineholm, Jägersro trav (Malmö) och Gotland.



Roadshowen lockar alltid mycket folk. Foto: Jörgen Andersson

14

Katastrofövning på Knutstorp

Hur är beredskapen om en omfattande olycka inträffar på en svensk motorbana? Det svaret gavs i oktober då det anordnades en stor katastrofövning på Ring Knutstorp.

För att förbättra säkerheten ytterligare i samband med större motorsportarrangemang arrangerades övningen. På STCC-banan utspelade sig ett scenario där två bilar krockade ihop och voltade åt var sitt håll. Nio personer skadades varav en avled.

Räddningstjänst från Bjuv och Svalöv, extern sjukvårdspersonal och banans ordinarie räddningsberedskap fanns på plats. Hyllinge Motorsällskap ställde upp med funktionärer för att genomföra övningen.

Innan den praktiska övningen hade det också varit en teoretisk del.



Foto: Jörgen Prahl

Säkerhetskommittén

Ordförande Göran Tyrbjörn, sekreterare Bo Runbjörk och Börje Fröberg.

Utbildning

Varje år sker utbildning av distriktens säkerhetsrådgivare, där viktiga frågor avhandlas och information ges.

Frågor som inkommit på remiss, bland annat E-85 i rally samt ett nytt hjälmreglemente som skulle anpassas till det internationella, togs upp. Långa diskussioner och många argument framfördes i dess frågor.

Till dag två på kursen hade utskottsrepresentanter inbjudits för att säga sitt. Alla är eniga om att skadestatistiken visar, att vi har ett alldeles för högt antal skador. Kommittén presenterade ett förslag för att få ner antalet skadade.

Ny teknik

Under året har också ett förslag presenterats nämligen "säkrare arbetsmiljö för funktionärer".

Säkerhetskommittén är huvudansvarig för ett projekt med Hans Avelin, Möklinta som projektledare, Thomas Avelin Västerås, rallycrossutskottet, samt Ulf Danielsson Hedemora banbesiktningen. Ett nästan unikt system framtaget av företaget Tracksa Norge, som ger varje flaggfunktionär en säkrare position och verksamhet inom bansporten. På en del av de fasta banracinganläggningarna har under året gjorts betydande investeringar i säkerhetsfrämjande åtgärder.

Ljusstolpen testades under året med mycket lyckat resultat. Foto: Annemo Friberg



Tekniska kommittén

Ordförande Gert-Owe Petersson, sekreterare Raymond Johansson, Ylve Johansson och adjungerad Joachim Hultgren.

Miljö

Under året har ett antal klasser tillkommit som antingen tillåter eller i vissa fall kräver miljöbränsle som t.ex. E85.

Tekniska kommittén har diskuterat hur bränsleprover för E85 ska hanteras, och fått fram ett enkelt interimsförfarande för att åtminstone kunna fastställa Etanolhalten.

SBF på Almedalsveckan

Bilsporten var enda specialidrottsförbund som aktivt visade upp sig när politikerna invaderade Visby under Almedalsveckan. SBF:s Roadshow fanns på plats liksom en rad tävlingsfordon.

Förutom politiker på riks- och lokalnivå var också många företrädare för intresse- och branschorganisationer på plats under Almedalsveckan då organisationer och förbund visade upp sig. Till Visby Motorstadion bussades inbjudna gäster från Österport i centrala stan.

Bland annat fick trafikutskottets ledamot Sven Bergström, centerpartist från Gävleborgs län, en åktur med Anders Hultberg i hans gula Ford Escort MK2. Anders fick också skjutsa Riksidrottsförbundets ordförande Karin Mattsson runt asfaltslingan. En strålande glad Karin sågs kliva ur bilen.

De flesta deltog i den kändistävling som anordnades på kartingbanan, merparten efter att ha blåst i ett alkoholglas innan start. Information gavs också om Winners Don't Drink & Drive (WDDD), och bilsportens miljö- och säkerhetsarbete.

Vid banan fanns också tävlingsfordon från grenarna Folkrace, Racing, Radiostyrd bilsport, Karting, Virtuellt bilsport och Historisk racing.



Direkt efter att Riksidrottsförbundets ordförande Karin Mattsson fick av sig hjälmen tackade hon Anders Hultberg för åkturen. Båda verkade lika nöjda! Foto: Bo Lindman

Dieselbränslet har fortfarande inte slagit igenom men i takt med utvecklingen utomlands, framförallt inom WTCC, så är förväntningen att detta också expanderar i Sverige.

Ytterligare klasser har tillkommit med krav på katalysator och detta är nu genomfört, med undantag endast för historiska fordon.

Frågorna, liksom dispensansökningarna, har varit många kring katalysatorkravet, framförallt på äldre bilar och bilar med plastkaross. Detta har föranlett att kravet för hur det kan implementeras i vissa klasser ska ses över.

Övrigt

Kommittén har under året haft möten med Vägverket. Där har diskussionerna handlat om hur SBFs roll som ersättare för Bilprovningen fungerar när det gäller besiktning av rallybilar.

Dessutom har det under året utövats översyn på rallytävlingar för att se till att systemet fungerar, att sporten sköter den årliga myndighetsbesiktningen av rallybilar.

Trafiksäker budkavle

Svenska Bilsportförbundet fick, tillsammans med några lokala idrottsföreningar i Gävleborgs län, under året ta emot svensk idrotts trafiksäkerhetsbudkavle – Vägen till livet.

Överlämnandet skedde vid en ceremoni i Ovanåkers Kyrka i Hälsingland och mottagare var Carina Sjöberg, SBFs generalsekreterare, och Carleric Johansson, SBFs förbundsstyrelse.

Frasse Berg, Nedre Norra Bilsportförbundet, fanns också på plats och vid entrén till kyrkan paraderade Fredrik L'Estrade och Osmo Savikko från SMK Söderhamn med var sin tävlingsbil.

Budkavlen ska nu vandra inom motorsportsverige fram till 2015, då projektet Vägen till livet avslutas med en stor sammandragning i Edsbyn.



Budkavlen "Vägen till livet" ska nu vandra inom motorsportsverige. Foto: Osmo Savikko

Ungdomsgruppen

Ordförande Jörgen Andersson, Alexandra Johansson, Angelica Danielsson, Kristin Rees, Jenny Rönnlund och Emil Eklund.

2007 kan skrivas som det år då Ungdomsgruppen fortsatt sin etablering av ungdomar på förbunds-, distrikts- och klubbnivå i enlighet med visionen Full fart framåt mot 2012. Ungdomarna har fått en allt större plats och en mer självskriven roll i tävlings- och styrelsearbete, vilket gruppen ser som mycket positivt.

Marcus årets verkliga rookie

Marcus Ericsson fick nog den bästa födelsedagspresenten 2007. För dagen han fyllde 17 år tillbringade han på Knockhill i Skottland där han vann det brittiska Formula BMW-mästerskapet totalt.

Kumlasonen var rookie i klassen, men det hindrade inte hans framfart. När endast finalhelgen återstod ledde han serien med 13 poäng över tvåan. När han lämnade anläggningen i Skottland hade han tagit ytterligare två segrar och var mästare.

En seger som gav eko både här hemma och utomlands. Under Bilsportgalan fick han kliva upp på scenen ett antal gånger för att ta emot stipendier ur både Anecto och Ronnie Peterson Minnesfond. Han fick också Rickard Rydell Special Award för sin briljanta körning i Formula BMW.



Foto: Gustav Gerdes

Aktiviteter

Under året har ungdomsgruppen genomfört olika träffar för på distrikts- och klubbnivå. Året började med ett Ungdomsforum under Konferens Syd i Lund i januari. Ett 30-tal ungdomar från i första hand södra Sverige deltog.

Året fortsatte med att ungdomar från distrikten bjöds in till Förbundsmötet på Bosön i april, vilket resulterade i att ett 10-tal deltog.

När utskott och kommittéer arrangerade sina SGA-träffar och CL-kurser under hösten bjöds ungdomar in att delta. Femton yngre tog chansen att vara med och påverka utskotten/kommittéerna i sitt arbete.

I sedvanlig ordning arrangerades Bilsportforum med ett seminarium för ungdomar under Bilsportmässan. Passet lockade omkring 50 deltagare som diskuterade framtiden för Svensk Bilsport. Under Bilsportmässan utsågs även Årets Ungdom som i år blev Emelie Nilsson från Södra Bilsportförbundet. Emelie har i många år arbetat aktivt för ungdomar, dels i sin klubb Kristianstads MK och dels inom Södra BF.



Emelie Nilsson från Södra BF utsågs till Årets Ungdom 2007.
Foto: Jörgen Andersson

Rallybrudar filmas

Inspelningen av nästa stora svenska familjefilm på bio, Rallybrudar, startade under 2007. Marianne Willtorp står för idé och manus, och filmningen ägde rum i Värmlandsskogarna och Närke-trakten.

Filmen utspelar sig 1965 och veterinärassistent Ulla (Eva Röse) och Birgitta (Marie Robertsson) ger sig in i rallysporten. Från lokala "Hagfors Rallyt" bär det av mot ännu större utmaningar...

SBF bistår med rekvisita i form av både material och stuntförare.

Adjungerade

Ungdomsgruppens arbete, förutom att arrangera olika aktiviteter för ungdomar, har varit att vara adjungerad i något utskott eller någon kommitté. Ungdomar har funnits representerade i miljökommittén, folkrace- och racingutskottet samt Förbundsstyrelsen, även det i enlighet med visionen.

Framtiden

Under 2008 kommer ungdomsgruppen satsa vidare på att bjuda in till olika aktiviteter och träffar, samt fortsätta motivera och engagera ungdomar på alla nivåer inom förbundet.

Papperslösa Stockholm

Bilspport Online är det som gäller för Stockholms Bilspportförbund. Distriktet kräver numera 200 kronor för tävlingsansökan som ska hanteras "pappersvägen".

Sista juni infördes detta och sedan dess sköts hela administration via Bilspport Online. Istället för en mängd papper från till exempel alla racingtävlingar som SSK anordnar arkiveras nu flera tävlingar på en och samma CD-skiva.

Svensk tvåa i LeMans

En trött men mycket glad Niclas Jönsson fick kliva upp på prispallen i klassiska Le Mans som tvåa i LMGT2-klassen. Tillsammans med sina amerikanska kollegor i Risi Competizione/Krohn racing, Tracy Krohn och Colin Braun, körde Niclas en Ferrari F430GT i det 24-timmars regntunga racet.

Endast 29 av de 54 startande bilarna tog sig över mållinjen. Bland dem som tvingades bryta fanns både Stefan Johansson och Calle Rosenblad.

Cyberklubben

Klubben har under året sökt medlemskap i förbundet, och den har fått en stark koppling till vår nya sportgren Virtuellt Bilspport och heter numera VGP Car Club. Under 2008 kommer hemsidan att komma igång och ett aktivt arbete med att rekrytera nya medlemmar tar sin början.

Bilspportarvet

Arbetsgrupp: Ann-Sofie Hanéll, Claes Göran Wilke, Ann-Catherine Rosén, Lennart Lindström, Inge Pettersson och Morgan Björk.

Egen lokal

Sista augusti flyttade Bilspportarvet in i egna lokaler på Dr. Widerströms gata 92-94 i Fruängen. Tack vare goda kontakter fylldes det stora rummet omgäende med fina kontorsmöbler för en symbolisk summa.

Med toalett och litet pentry mäter golvytan allt som allt 54 kvadratmeter. Hyllorna började under hösten fyllas med inlämnat material.

Studiebesök

Gruppen har gjort ett nytt besök på Flyghistoriska föreningen för att utbyta tankar och erfarenheter så här långt när det bland annat gäller katalogisering och sökmöjligheter.

När inflyttningen var klar slog sig arbetsgruppen ner för ett kort möte i lokalen på Dr. Widerströms gata. Foto: Annemo Eriberg



Utbildning

Förbundsfunctionärgruppen

Under 2007 har åtta personer ingått i en speciell kompetensutveckling för att säkra den framtida återväxten av ledare. I gruppen har ingått tre från Racing, tre från Karting, en Rally samt en person från Dragracingledet. Fortbildningen har bestått i att vara med på tävlingar både som lärling och/eller i egen regi som domare, tävlingsledare eller tekniker.

I november genomfördes för gruppen en utbildningshelg i projektledning.

Utbildning

Klubbar och distrikt står för de största utbildningsinsatserna. Under 2007 har 386 arrangemang (kurser), med 3 511 deltagare och 9 618 studietimmar redovisats till SISU för utbildning.

Utskotten har anordnat cirka 30 Centrala ledarkurser (CL-kurser) med omkring totalt 600 deltagare.

Hansen en Viking

Timmy Hansen tog sin första och största seger på den internationella arenan när han vann Viking Trophy, en av de mest prestigefyllda tävlingarna inom kartingvärlden, på Rudskogen i Norge.

Göteneföraren vann för-finalen, men tappade i finalstarten och var som sämst sju. Han lyckades dock plocka placering för placering tills han med en smart och överraskande manöver lyckades ta sig upp i ledning. Sedan kunde han dra ifrån och vinna solklart.

Riksidrottsgymnasiet (RIG)

RIG i Racing hade sex elever under vårterminen 2007 och 10 elever under hösten 2007. Under sin tid på gymnasiet får eleverna körträning, fysträning, kunskaper i mentalträning samt hur de ska arbeta med sponsorer. En elev tog brons i SM i Formel Ford.

Utvecklingsläger för talang och elit

Tre utvecklingsläger har hållits för elitsatsande ungdomar samt ett för kartingungdomar.

Deltagarna finns med i SMSC, JES och/eller RIG. Utbildningen har inriktats på fysträning och tester, sponsring och mediakunskap. Åtta ungdomar i SMSC har haft mentala rådgivare under 2007. Under året har cirka 15 stycken påbörjat en 6-stegskurs i idrottspsykologi.

Värderingar, Etik och Moral

Ett värdegrundshäfte har tagits fram som ett stöd i hur vi ska agera sportsligt mot varandra på, i och utanför arenan. Denna ligger också till grund för hur vi agerar gentemot partners och media för att höja statusen på sporten och stärka vårt marknadsvärde.

Organisationsutveckling

Målet med organisationsutvecklingen är att utreda samt ta reda på vilka krav som ställs på bla ledaren/funktionären/den aktives behov i framtiden. Under hösten 2007 genomfördes en träff där åtta distrikt fanns representerade. Syftet med mötet var att se över vilken framtida organisation SBF behöver för att möta framtidens behov.

Då gjordes en framtidsanalys och det processades fram förslag på hur vår organisation bör se ut 2012 för att kunna möta nya krav och den kommande ideella ledaren.

Bilspportmässan

The Poodles, Bilspportgalans hemliga gäster, lär få glömma i första taget. När det "mjuka" hårdrocksbandet drog igång var det knäpptyst i Viktoriahallen, och sångaren gav allt för att få igång publiken i gamla välkända klassiker. Han lyckades, för innan något tekniskt i bandets utrustning havererade med ett ihållande tjut som följde, gungade hela salen. I ärlighetens namn ska sägas att några då redan lämnat lokalen för volymen var nära smärtgränsen ...

Som vanligt fyllde bilspportens alla grenar och utställare C-hallen på Älvsjömässan, och lika traditionsenligt var tidningen Bilspport och Stockholmsmässan medarrangörer. Och som vanligt hyllades alla medaljörer, från tidig lördag morgon till sen kväll.



The Poodles avslutade Bilspportgalan med en oförglömlig show.
Foto: www.poodles.se

Persson vann DTM dubbelt

I skuggan av Mattias Ekström finns i DTM Persson Motorsport, som drivs av skåningen Ingmar Persson. Teamet har tre "privatbilar" för Mercedes. På Oschersleben var det de som vann och det dubbelt med Gary Paffett och Paul di Resta.

Ingmar har arbetat med racing i Tyskland i 20 år. Sommarens vinst var den första i DTM, och första segern för ett privatteam.

Organisation

Hedersordförande

HKH Prins Bertil †
Sture Agvald †
Bertil Lundberg †
Lars Österlind
Jan-Olof Bohlin

Styrelsen

Kåge Schildt, ordförande
Sören Johansson, vice ordförande
Kenneth Thorén, vice ordförande
Pierre Ellison
Hans Hillebrink
Carleric Johansson
Monica Möller
Jörgen Andersson, adjungerad
Jenny Rönnlund,
adjungerad fr o m april

Valberedning

Ann-Sofie Hanell, ordförande
Irene Nygren
Danne Pettersson

Revisorer

Thomas Näsfeldt, BDO

Förbundsjurist

Per Åke Fredricksson

Förbundsläkare

Jan Erik Berglund
Thorsten Egonsson
Kjell Ivarsson

Antidopingsvarig

Jan Erik Berglund

Kommittén för Kungliga medaljen

Kåge Schildt, SBF
Sture Fredell, Svemo
Christer Gustafsson, Svera
John Grubbström, FSF

Jämställdhetsansvarig

Valberedningens ordförande,
Ann-Sofie Hanell

Miljöansvarig

Lars Edvall

FIA-uppdrag

FIA World Council
Lars Österlind
Bo Swanér, suppleant
FIA, Circuits Commission
Bo Runbjörk
FIA, Dragracing Commission
Lars Pettersson
FIA, Historic Motor Sport Commission
Kåge Schildt, ledamot
FIA, Homologation and Technical Working Group
Håkan Junfors,
Joachim Hultgren, adjungerad

FIA, Offroad Commission

Bengt-Göran Grenander

FIA, Rally Commission

Jan Sandström

FIA, Records Commission

Bo Swanér

FIA, Technical Commission

Håkan Junfors

FIA, Touring Car Commission

Hans Wängstre

FIA, World Rally Championship Organisers Working Group

Bo Swanér, ordförande

FIA, World Rally Championship Commission

Bo Swanér

EFRA-uppdrag

Dallas Mathiesen, ordförande

IFMAR-uppdrag

Dallas Mathiesen, ordförande

NEZ-uppdrag

NEZ, Council & Working Group
Håkan Junfors, ordförande
Kurt Lennart Jönsson,
sekr. t o m september
Lars Edvall, sekr. fr o m oktober
NEZ, Dragracing Commission
Lars Pettersson
NEZ, Karting Commission
Dennis Olausson
NEZ, Rallycross Commission
Daniel Nyman
NEZ, Racing Commission
Hans Wängstre, ordf. t o m sept.
Mikael Carlsson, ordf. fr o m okt.
NEZ, Rally Commission
Janne Rydh, ordförande

Kansliet

Carina Sjöberg, generalsekreterare
Magnus Öhrström, marknadschef
(t o m november)
Lars Edvall, senior rådgivare
Jörgen Andersson,
projektledare Idrottslyftet
Janette Arvidsson,
licenser, försäkringar
Jonas Augustsson,
arbetsplatsträning
Daniel Azzarri, IT-Data (t o m
september, pappaledig fr februari)
Mats Ekblad, ekonomi
Liselotte Eriksson, licenser
Annemo Friberg,
PR & Kommunikation
Åsa Gerdes,
utbildning & utveckling
Joachim Hultgren,
teknik, säkerhet, miljö
Eva-Charlotte Höjden,
ekonomi, reception
Kurt Lennart Jönsson,
klubbar, tävlingsadministration
Lillemor Mossberg,
marknads- och GS-assistent
Martin Svalin,
IT-Data (fr o m februari)
Annika Vinberg,
ekonomi, reception
Anita Åstrand, teknik, CL-kurser

Elmgren ur tiden

Efter att ha debuterat i en Mini-Cooper blev det sedan Lotus Super Seven för Gunnar Elmgren, och så småningom sju år som förbunds- direktör för Svenska Bilsportförbundet. Han drev bland annat igenom huskøpet i Sollentuna och förbundets miljöpolicy.

Elmgrens kontaktnät var enormt och förde honom också till FIA Historic Motorsport Commission och FIA Safety Commission.

Efter en tids sjukdom avled Gunnar Elmgren natten mot fredagen den 19 januari.

Svenska Bilsportförbundets Miljöpolicy

Reviderad och antagen 2004

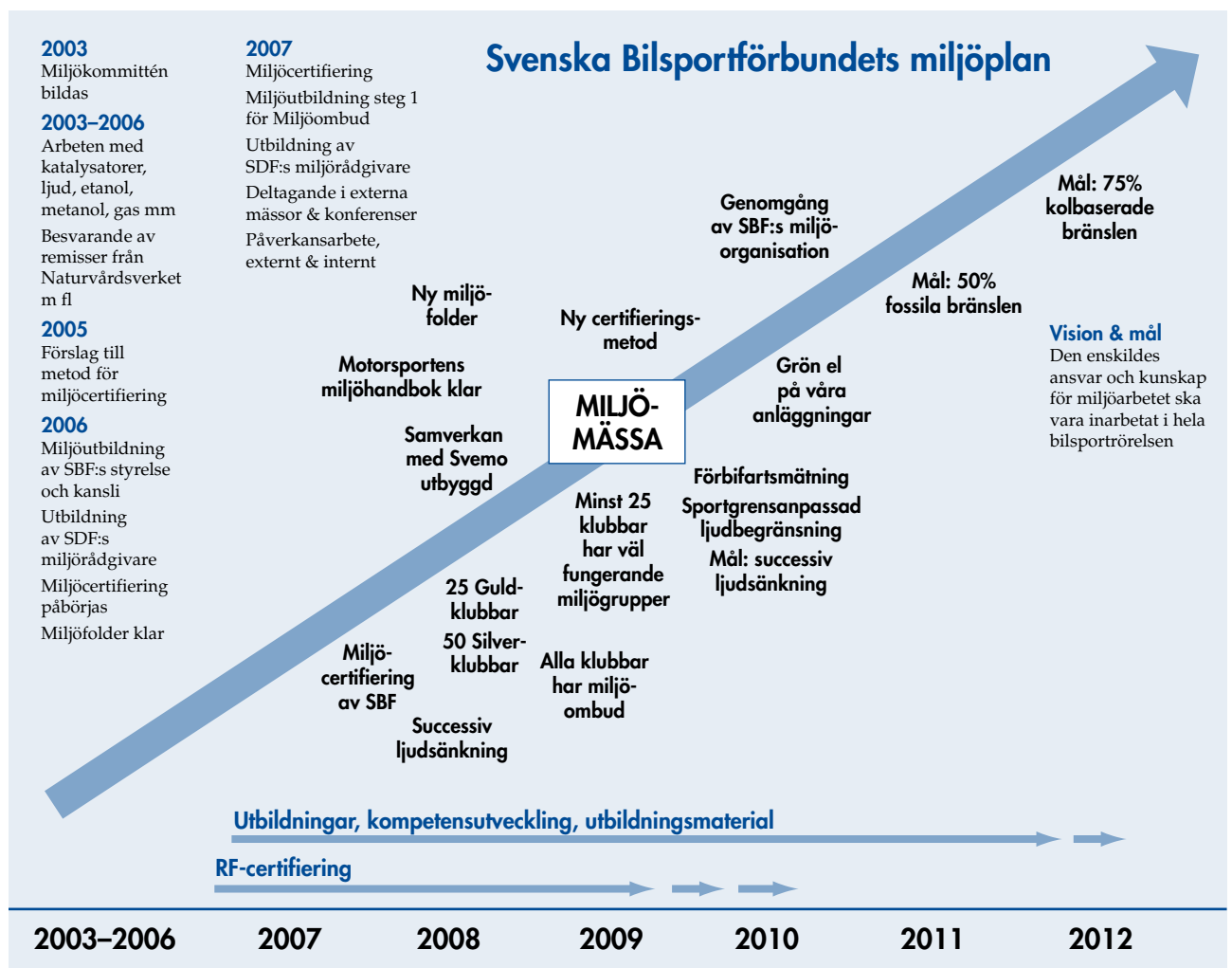
Medlem i till Svenska Bilsportförbundet ansluten klubb förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljöpolicy och att sprida kännedom om denna.

Bilsportens tävlande & ledare förbinder sig

- att vid all verksamhet visa respekt för vår miljö
- att om möjligt använda bränslen som uppfyller kretsloppsprincipen
- att starkt begränsa bullerstörningar och tomgångskörning
- att välja utrustning och reservdelar med hänsyn till miljöpåverkan
- att handskas miljöriktigt med bränsle, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bildelar
- att efter tävling lämna förbrukat materiel vid kommunala miljöstationer eller arrangörens miljöstation
- att vid arbete på och med tävlingsbilar se till att miljöpåverkan ej kan uppstå

Svenska Bilsportförbundet förbinder sig

- att vid framtida regelskrivningar väga in miljömässiga aspekter såsom miljöbränslen, HA-olja, oljefria däck, begränsning av bränsleförbrukning, skadligt/störande ljud etc.
- att genom utbildning och miljöcertifiering öka miljöengagemanget för såväl tävlande/föreningar som administrationen
- att aktivt arbeta med frågor inom miljöområden som kan ha betydelse för bilsportens utövare samt delta i samhällets miljödebatt



Förvaltningsberättelse. Svenska Bilsportförbundet, organisationsnummer 802000-3425

Verksamhetens art och inriktning

Svenska Bilsportförbundet är ett av 68 specialförbund som ingår i Riksidrottsförbundet, RF. SBF tillhör det internationella bilsportförbundet, FIA.

SBF äger till 100% Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB som arbetar med de kommersiella frågorna kring SM i rallycross och rally. SBF äger även 10% i Svenska Rallyt AB som driver och genomför Svenska Rallyt, 10% i Snow Rally Sweden AB som organiserar och genomför rallytävlingar i Mellannorrland. Under året har beslut fattas om att likvidera Snow Rally Sweden

Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB bildade i slutet av år 2002 Swedish Motor Sport Challenge AB (SMSC AB), som ägs till 100%. SMSC skall genom ungdomssatsningar verka för att få fram en förare bland de tre främsta i världen inom Rally och Formel 1.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret och efter dess slut

De viktigaste händelserna inom Svenska Bilsportförbundet 2007 framgår av styrelsens och utskottens berättelser på sidorna 3–18 i SBF:s verksamhetsberättelse 2007.

Medlemmar

Inom Svenska Bilsportförbundet finns det 12 distriktförbund och ca 471 klubbar som i sin tur har ca 109 066 medlemmar. Antal förarlicenser uppgår till ca 20 092. Det finns lika många som är utbildade och licensierade funktionärer som arbetar med genomförandet av tävlingarna.

Prinsessan Lilians idrottsstiftelse

Mikael Carlsson i Racingutskottet fick under året mottaga ett stipendium av prinsessan Lilian. Hälften av pengarna använde han tidigt till en studieresa till Castle Comb, en liten bana utanför Oxford. Där följde han engelsmännens sätt att arrangera en liten tävling.

Han sökte själv pengar ur Prins Bertil och Prinsessan Lilians idrottsstiftelse och fick i februari beskedet att han beviljats 10 000 kronor. Totalt delade stiftelsen ut 115 000 kronor till sammanlagt åtta personer.

Förslag till disposition av årets resultat, förbundet

Styrelsen har disponerat årets resultat enligt följande:

Årets resultat	135 196
Årets förändring av ändamålsbestämda medel:	
<i>Ronnie Peterssons Minnesfond</i>	
Erhållna gåvor och inbetalningar	81 440
Erhållna räntor.....	8 707
Utbetalda bidrag	-60 000
<i>Robert Essebros Minnesfond</i>	
Erhållna gåvor och inbetalningar	0
Erhållna räntor.....	9 238
Utbetalda bidrag	-40 000
<i>Anecto Racing Minnesfond</i>	
Erhållna gåvor och inbetalningar	178 962
Erhållna räntor.....	19 733
Utbetalda bidrag och kostnader	-150 000
Kostnader	-37 329
Vinst vid avyttring av fondandelar	68
Överföres i ny räkning	145 781

Förslag till disposition av årets resultat, koncernen

Koncernens fria egna kapital enligt koncernbalansräkningen uppgår till 10 331 287 kr. Någon avsättning till bundet eget kapital föreslås ej.

Resultat och ställning

Förbundets och koncernens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar.

Handslaget/Idrottslyftet

Under 2007 har SBF haft tillgång till cirka 1,3 miljoner kr att dela ut till olika projekt. När Handslagets fyra år avslutades den 30 juni 2007 tog Idrottslyftet vid, det vill säga det nya namnet på Handslaget. Idrottslyftet har liksom Handslaget en målbild på en fyraårs period, men med beslut om ett år i taget. År ett av Idrottslyftet avslutas den 30 juni 2008.

Under 2007 har de projekt som klubbarna genomfört varit av blandad karaktär. Det som återkommer flertalet gånger är prova på verksamhet för nya utövare och funktionärer.

Via Idrottslyftet gavs klubbarna möjlighet att åka på 2007 års Bilsportforum i samband med Bilsportmässan i Älvsjö. 46 klubbar utnyttjade möjligheten att delta på mässan och olika seminarier.

Resultaträkning 1/1 – 31/12

	Koncernen		Förbundet	
	2007	2006	2007	2006
Verksamhetens intäkter				
Licensintäkter	14 819 824	13 798 341	14 819 824	13 798 341
Medlemsavgifter	867 997	884 650	867 997	884 650
RF-bidrag, not 1	3 847 988	4 082 041	3 847 988	4 082 041
Bidrag Trygghetsrådet.....	0	131 295	0	131 295
Gåvor och bidrag.....	90 803	40 616	90 803	40 616
Nettoomsättning	12 835 982	11 761 601	9 569 026	7 342 035
Övriga intäkter	772 703	497 513	772 703	470 513
Summa intäkter	33 235 297	31 196 057	29 968 341	26 749 491
Verksamhetens kostnader				
Licensavgifter och övriga bilsportkostnader	-3 603 313	-2 186 117	-3 603 313	-2 186 117
Övriga förbundskostnader	-7 375 929	-6 730 006	-7 375 929	-6 730 006
Ungdomssatsningar.....	-300 000	-999 752		
Övriga externa kostnader, not 2.....	-13 217 951	-12 065 844	-10 373 750	-8 862 822
Personalkostnader, not 3	-8 303 227	-8 609 969	-8 303 227	-8 609 969
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar, not 4,5,6	-507 441	-566 028	-470 945	-518 393
Verksamhetens resultat	-72 564	38 341	-158 823	-157 816
Finansiella intäkter och kostnader				
Nedskrivning av fondandelar	-	-126 891	0	-126 891
Resultat från andelar i intresseföretag	-60 598	-	-60 598	0
Resultat vid avyttring av värdepapper.....	82 205	3 304	82 205	3 304
Valuta vinst/förlust	0	906	0	906
Ränteintäkter.....	323 437	247 815	292 577	236 333
Räntekostnader.....	-12 168	-3 516	-9 578	-2 681
Verksamhetens resultat	260 312	159 959	145 783	-46 845
Förändring av ändamålsbestämda medel, not 10	-10 585	239 458	-10 585	239 458
Årets resultat	249 727	399 417	135 198	192 613

Belopp i kronor

Balansräkning 31/12	Koncernen		Förbundet	
	2007	2006	2007	2006
Tillgångar				
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>				
Byggnader, mark, not 5	2 792 618	2 591 090	2 792 618	2 591 090
Inventarier, not 6	403 633	685 647	393 553	639 071
	3 196 251	3 276 737	3 186 171	3 230 161
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>				
Aktier SBF Motorsport AB, not 7			100 000	100 000
Aktier Svenska Rallyt AB.....	20 000	20 000	20 000	20 000
Aktier Snow Rally Sweden AB.....	0	30 000	0	30 000
Aktier South Swedish Rally AB	-	30 600	-	30 600
Robert Essebros Minnesfond	460 904	662 572	460 904	662 572
	480 904	743 172	580 904	843 172
Summa anläggningstillgångar	3 677 155	4 019 909	3 767 075	4 073 333
<i>Omsättningstillgångar</i>				
Kundfordringar	723 835	398 857	645 588	186 357
Fordringar på koncernföretag			0	441 547
Övriga kortfristiga fordringar	397 950	597 290	392 657	569 591
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter, not 8	713 287	905 864	713 287	905 864
	1 835 072	1 902 011	1 751 532	2 103 359
<i>Kortfristiga placeringar</i>				
Övriga kortfristiga placeringar, not 9.....	3 757 016	8 368 450	3 757 016	8 368 450
<i>Kassa och bank</i>	10 567 432	5 072 808	9 200 756	3 470 729
Summa omsättningstillgångar	16 159 520	15 343 269	14 709 304	13 942 538
Summa tillgångar	19 836 675	19 363 178	18 476 379	18 015 871
Skulder och Eget kapital				
<i>Eget kapital, not 11</i>				
Ingående kapitalbehållning	7 865 417	7 660 004	7 865 417	7 672 804
Bundet kapital	20 000	20 000		
Fritt kapital.....	836 992	642 988		
Årets resultat.....	249 727	399 417	135 196	192 613
<i>Ändamålsbestämda medel</i>				
Ronnie Petterssons Minnesfond, not 10.....	232 127	202 213	232 127	202 213
Robert Essebros Minnesfond, not 10	465 047	495 808	465 047	495 808
Anecto Minnesfond, not 10.....	681 977	670 544	681 977	670 544
Utgående kapitalbehållning	10 351 287	10 090 974	9 379 764	9 233 982
<i>Kortfristiga skulder</i>				
Leverantörsskulder	1 774 900	1 719 670	1 649 900	1 699 245
Övriga kortfristiga skulder	337 458	460 371	198 685	435 455
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, not 12	7 373 030	7 092 163	7 248 030	6 647 189
Summa kortfristiga skulder	9 485 388	9 272 204	9 096 615	8 781 889
Summa skulder och eget kapital	19 836 675	19 363 178	18 476 379	18 015 871
Ställda panter	Inga	Inga	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser, not 13.....	Inga	Inga	-	-

Tilläggsupplysningar

ALLMÄNNA UPPLYSNINGAR

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta. Långfristiga fordringar har nuvärdeberäknats.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

Likvida placeringar

Likvida placeringar värderas i enlighet med årsredovisningslagen till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet.

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Erhållna intäkter för licenser och tillstånd intäktsförs i den period de avser. Intäkter för utförda tjänster redovisas som intäkt den period tjänsten utförs. Intäkter i form av gåvor intäktsförs som huvudregel när gåvan sakrättsligt är genomförd. Intäkter i form av bidrag intäktsförs då bidraget erhållits. Om ett bidrag avser en bestämd tidsperiod, periodiseras bidraget över denna period.

Koncernuppgifter

Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden. Koncernredovisningen omfattar de företag i vilka förbundet direkt eller indirekt innehar mer än 50% av röstetalet, eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 1. RF-bidrag

	2007		2006	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Statsanslag 2007	3 100 000	3 100 000	3 155 000	3 155 000
Internationellt Stimulansbidrag	0	0	190 000	190 000
Administrationsbidrag	125 000	125 000	0	0
Idrottslyftet/Handslaget	622 988	622 988	737 041	737 041
	3 847 988	3 847 988	4 082 041	4 082 041

Not 2. Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2007		2006	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>BDO Nordic Stockholm AB</i>				
Revisionsuppdrag	256 100	201 000	199 100	141 000
Andra uppdrag	75 375	75 375	73 750	73 750
	331 475	276 375	272 850	214 750

I förbundets arvoden ingår moms.

Vald revisor av föreningsstämman är Thomas Näsfieldt, BDO, för år 2006–2007.

Not 3. Anställda och personalkostnader

Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB och Swedish Motor Sport Challenge har ej haft några anställda. Inga löner eller ersättningar har utbetalats i dessa bolag.

Medelantalet anställda	2007	Varav män	2006	Varav män
Förbundet och koncernen	13	6	13	6

Not 3. Anställda och personalkostnader (fortsättning)

Sjukfrånvaro	2007	2006
Sjukfrånvaro i procent av ordinarie arbetstid för samtliga anställda	5,5 %	1,5 %

Då antalet män och kvinnor var för sig understiger 10 personer har inga separata uppgifter lämnats för dessa grupper av anställda avseende sjukfrånvaro. Detsamma gäller de olika åldersgrupper som uppgift annars skall redovisas för.

Könsfördelning i företagsledningen	Andel kvinnor 2007	Andel kvinnor 2006
Styrelsen i förbundet	14 %	14 %
Övriga ledande befattningshavare i förbundet	50 %	50 %

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader	2007		2006	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Förbundet och koncernen (varav pensionskostnader)	6 022 803	2 362 770 (668 738)	6 382 269	2 676 335 (705 588)

Ersättning för förlorad arbetsförtjänst har utgått till styrelsen med 162 500 kr (141 500 kr). Inga arvoden har utgått till styrelsen.

Not 4. Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

Avskrivningar av byggnaden sker på 33 år, ombyggnad i fastigheten på tio år, datainventarier på tre år och övriga inventarier på fem år.

	2007		2006	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Byggnader	-123 472	-123 472	-97 794	-97 794
Ombyggnad	-10 025	-10 025	-6 701	-6 701
Inventarier	-112 371	-75 875	-141 839	-94 204
Datainventarier	-261 573	-261 573	-319 694	-319 694
	-507 441	-470 945	-566 028	-518 393

Not 5. Byggnader och mark

	2007		2006	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>				
Vid årets början	3 965 220	3 965 220	4 257 152	4 257 152
Nyanskaffningar	325 000	325 000	206 245	206 245
Utrangeringar	–	–	-498 177	-498 177
	4 290 220	4 290 220	3 965 220	3 965 220
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>				
Vid årets början	-1 374 130	-1 374 130	-1 583 175	-1 583 175
Årets uttrangeringar	0	0	313 540	313 450
Årets avskrivning enligt plan	-123 472	-123 472	-104 495	-104 405
	-1 497 602	-1 497 602	-1 374 130	-1 374 130
Planenligt restvärde vid årets slut	2 792 618	2 792 618	2 591 090	2 591 090
Varav mark	378 612	378 612	378 612	378 612

Taxeringsvärdet på fastigheten Revisorn 5 är 0 kronor på grund av att fastigheten är undantagen från skatteplikt enligt 3 kap. 4§ FLT då ägaren är en ideell förening och fastigheten till övervägande del används i den ideella verksamheten.

Not 6. Inventarier

	2007		2006	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>				
Vid årets början	3 662 937	2 841 278	7 045 341	6 240 482
Nyanskaffningar	111 555	101 955	375 925	359 125
Försäljningar/utrangeringar	-204 408	-4 408	-3 758 329	-3 758 329
	3 570 084	2 938 825	3 662 937	2 841 278
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>				
Vid årets början	-2 977 290	-2 202 207	-6 274 086	-5 546 638
Årets avskrivning enligt plan	-383 969	-347 473	-461 533	-413 898
Försäljningar/utrangeringar	194 808	4 408	3 758 329	3 758 329
	-3 166 451	-2 545 272	-2 977 290	-2 202 207
Planenligt restvärde vid årets slut	403 633	393 553	685 647	639 071

Not 7. Andelar i dotterföretag

	Antal andelar	Andel i procent	Bokfört värde
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB, Org nr 556464-0471, Stockholm	1 000	100 %	100 000
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB	2007	2006	
IB Anskaffningsvärde	6 541 000	6 541 000	
UB Anskaffningsvärde	6 541 000	6 541 000	
IB Nedskrivningar	-6 441 000	-6 441 000	
UB Nedskrivningar	-6 441 000	-6 441 000	
UB Bokfört värde	100 000	100 000	

Koncernföretagets resultat för år 2007 var -38 641 kr, eget kapital uppgick till 625 282 kr.

Not 8. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2007		2006	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Förutbetalda försäkringskostnader	0	0	0	0
Övrigt	713 286	713 286	905 864	905 864
	713 286	713 286	905 864	905 864

Not 9. Övriga kortfristiga placeringar

	2007		2006	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Nordea Hypotek obligationer</i>				
Ingående anskaffningsvärde	3 307 200	3 307 200	3 385 024	3 385 024
Årets anskaffningar	-	-	49 067	49 067
Årets nedskrivningar/värderegleringar	-	-	-126 891	-126 891
Årets avyttringar	-3 307 200	-3 307 200		
Utgående bokfört värde	0	0	3 307 200	3 307 200
<i>Aktieindexobligationer Nordea</i>				
Ingående anskaffningsvärde	4 530 000	4 530 000	4 530 000	4 530 000
Årets anskaffningar	-	-	-	-
Årets avyttringar	-1 515 000	-1 515 000		
Utgående bokfört värde	3 015 000	3 015 000	4 530 000	4 530 000
<i>Räntebärande värdepapper Nordea</i>				
Ingående anskaffningsvärde	505 000	505 000	505 000	505 000
Årets anskaffningar	-	-	-	-
Utgående bokfört värde	505 000	505 000	505 000	505 000

Not 9. Övriga kortfristiga placeringar (forts.)

	2007		2006	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Likviditetsinvest Nordea</i>				
Ingående anskaffningsvärde	26 450	26 450	26 430	26 430
Årets anskaffningar	-	-	-	-
Årets nedskrivningar/värderegleringar	-201	-201	20	20
Årets avyttringar	-	-	-	-
Utgående bokfört värde	26 249	26 249	26 450	26 450
Summa utgående bokfört värde	3 546 249	3 546 249	8 368 650	8 368 650

Not 10. Ändamålsbestämda medel

Redovisade belopp avser erhållna medel i form av gåvor som förvaltas i enlighet med givarnas önskemål.

	2007	2006
<i>Ronnie Peterssons Minnesfond</i>		
Behållning vid årets ingång	202 213	239 222
Erhållna ränteintäkter	8 707	12 504
Gåvor	81 440	8 100
Utbetalda stipendier	-60 000	-50 000
Nedskrivning fondandelar	-234	-7 613
Vinst vid avyttring av fondandelar	-	0
Behållning vid årets utgång	232 126	202 213
<i>Robert Essebros Minnesfond</i>		
Behållning vid årets ingång	495 808	532 163
Erhållna ränteintäkter	9 238	18
Utbetalda stipendier	-40 000	-40 000
Vinst vid avyttring av fondandelar	0	3 627
Behållning vid årets utgång	465 046	495 808
<i>Anecto Racing Minnesfond</i>		
Behållning vid årets ingång	670 544	836 638
Erhållna ränteintäkter	19 733	33 411
Gåvor och andra inbetalningar	178 962	32 066
Ändamålsbestämda kostnader	-37 329	0
Utbetalda stipendier	-150 000	-210 000
Nedskrivning fondandelar	0	-21 571
Vinst vid avyttring av fondandelar	68	0
Behållning vid årets utgång	681 978	670 544
Förändring ändamålsbestämda medel	10 585	-239 458

Not 11. Eget kapital

	Kapital- behållning	Bundet kapital	Ändamåls- bestämda medel	Balanserat resultat
Koncernen				
Belopp vid årets början	7 660 004	20 000	1 368 567	1 042 405
Disposition av föregående års resultat	205 413	-	-	-205 413
Omföring mellan fritt och bundet kapital	-	-	-	-
Reserveringar	-	-	298 147	-
Utnyttjande	-	-	-287 563	-
Årets resultat	-	-	-	249 727
Belopp vid årets utgång	7 865 417	20 000	1 379 151	1 086 719

Not 12. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2007		2006	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Diverse lönerelaterade skulder	1 719 910	1 719 910	1 526 740	1 526 740
Övriga upplupna kostnader	450 330	325 330	578 528	133 554
Förutbetalda intäkter			122 025	122 025
Förutbetalda licenser	5 202 790	5 202 790	4 864 870	4 864 870
	7 373 030	7 248 030	7 092 163	6 647 189

Not 13. Ansvarsförbindelser

Förbundet Förlusttäckningsgaranti till koncernföretag, obegränsad

Underskrifter

Sollentuna den 20 februari 2008

Kåge Schildt, Ordförande

Sören Johansson, vice ordförande

Kenneth Thorén, vice ordförande

Carleric Johansson

Monica Möller

Pierre Ellison

Hans Hillebrink

Revisorspåteckning

Min revisionsberättelse har lämnats 20 februari 2008

Thomas Näsfeldt
Auktoriserad revisor
 Utsedd av Förbundsmötet

Revisionsberättelse

Till Förbundsområdet i Svenska Bilsporthörbundet, organisationsnummer 802000-3425

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen, bokföringen samt styrelsens förvaltning för år 2007.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskaphandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionsred. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskaphandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen gjort när den upprättat

årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i förbundet för att kunna bedöma om någon styrelseledamot är ersättningskyldig mot förbundet eller på annat sätt har handlat i strid med förbundets stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av förbundets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Styrelseledamöterna har inte vidtagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som enligt vår bedömning kan föranleda ersättningskyldighet mot förbundet, varför vi tillstyrker

att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 20 februari 2008

Thomas Näsfeldt
Auktoriserad revisor

Utsedd av Förbundsområdet

Över 20 000 licenser

I december 2007 sprängde SBF 20 000-vallen i licensstatistiken. Vid årsskiftet hade 20 092 förare löst ut tävlingslicens för året.

Mot slutet av året var det framför allt de så kallade 5-åringarna, alltså de som inte löst ut sin licens under de senaste fem åren och som riskerar att hamna utanför rullarna, som återigen tog ut sin licens. Varje år är det några tusen sådana som får en påminnelse hem i brevlådan.

Framför allt ökade racinglicenserna i antal; från 5 614 i december 2006 till 5 834 vid samma tid ett år senare. Långloppsracingen lockar många nya, liksom olika märkescuper. Folktrace, som dalat de senaste åren i antalet licenser, stannade upp och noterade till och med en liten ökning under 2007 med plus 41 förare.

Av alla de 20 092 personer som har tävlingslicens har många det i flera grenar. Ett exempel är FIA:s vice president Lars Österlind som premierades med Bilsporth Special Award på Bilsporthgalan för sin insats för bilsporth - och då speciellt den svenska. Lars har licens för KAK Motorsport i Karting, Racing, Formel Offroad, Rally A, Codriver, Rallycross och Radiostyrd bilsporth A. Nu är han inte aktiv förare i samtliga, utan har de mer för att kunna visa upp internationellt då det svenska licenssystemet väcker stort intresse internationellt.

2007 var första året under 2000-talet som antalet licenser nådde över 20 000 stycken. Under 1990-talet var antalet som mest uppe i över 23 000 stycken.



Licensavdelningen, det vill säga Janette Arvidsson och Lotta Eriksson, serverar besökare på Bilsporthmässan med licenser. Foto: Annemo Friberg

VM och EM

Rally, VM, JRC

- | | |
|------------------------|----------------|
| 1 Per-Gunnar Andersson | Årjängs MK |
| Jonas Andersson | MK Team Treske |

Dragracing, EM, Pro Modified

- Michael Gullqvist
- Mats Eriksson

Dragracing, EM, Pro Stock

- Jimmy Alund
- Michael Malmgren

Dragracing, EM, Top Methanol Funny Car

- Fredrik Fagerström
- Leif Andreasson

Racing, EM, European Formel 2 Klass C

- Bo Warmenius
- Gnesta MK

Racing, EM, European Formel 2 Klass B

- Gunnar Turebrand
- Lima MS

Racing, EM, Superkart

- Michael Wärn
- Karlskoga MF

Radiostyrd Bilsport, EM, 1:12 Track

- Alexander Hagberg
- AMF Årsunda

Rallycross, EM, Div I

- | | |
|--------------------|-----------|
| 1 Lars Larsson | Skene MS |
| 2 Kenneth Hansen | Götene MK |
| 3 Andréas Eriksson | MK Speed |

Svenska Mästerskap

Backe, SM, Rallycrossbilar

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1 Henrik Flodin | SMK Hälsinge |
| 2 Christer Nilsson | Sandvikens MK |
| 3 Pontus Westman | Films MK |

Backe, SM, Rallybilar

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1 Mikael Lundberg | SMK Gävle |
| 2 Kenneth Olsson | Hällefors MK |
| 3 Rickard Åndberg | SMK Nyköping |

Backe, RM, Rallycrossbilar < 2400 cc

- | | |
|-----------------------|-------------|
| 1 Peter Karlsson | Ljusdals MK |
| 2 Roberg Niemi | Kalix MK |
| 3 Göran "Zamora" Lind | Bollnäs MK |

Backe, RM, Rallybilar 4 WD

- | | |
|------------------|------------------|
| 1 Dick Larsson | Rasbo MK |
| 2 Patrik Sjöberg | Örnsköldsviks RK |
| 3 Niklas Hägg | SMK Hälsinge |

Bil-Orientering, SM

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1 Kenneth Lannermo | Skepptuna MK |
| Ulf Andersson | Älmhults MK |
| 2 Hans-Eric Haraldsson | Norramhammars MK |
| Mikael Andersson | Degerfors RC |
| 3 Sigge Henriksson | Ludvika MS |
| Thomas Henriksson | Ludvika MS |

Bil-Orientering, RM, Lag

- Västerås MS
- Rasbo MK

Crosskart, SM, 250 cc

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1 Pontus Tidemand | SMK Eda |
| 2 Peter Henriksson | Finskoga MK |
| 3 Santosh Berggren | Falköpings MK |

Crosskart, SM, 500 cc

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1 Kalle Andersson | Laxå MK |
| 2 Mats Zetterström | Strängnäs AMS |
| 3 Peter Andersson | Falköpings MK |

Crosskart, RM, 125 cc

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1 Mats Lysen | KAN Solör |
| 2 Jan Steve Rökland | NMK Gardemoen |
| 3 Todd Johansson | MK Team Westom |

Dragracing SM, Pro Modified

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1 Michael Gullqvist | SHRA Stockholm |
| 2 Andy Robinson | |
| 3 Mats Eriksson | Club Corvette SR |

Dragracing, SM, Competition

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1 PerErik Lindgren | SHRA Luleå |
| 2 Petri Nagy | SHRA Lindsberg |
| 3 Torben Stenström | Skåne Racers IF |

Dragracing SM, Juniorer

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1 Ludvig Perés | Borlänge DRK |
| 2 Linus Eriksson | SHRA Uppsala |
| 3 Pontus Dantanus | Borlänge DRK |

Is-racing, SM, Klass 1 Långnabb

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1 Fredrik Tiger | Kalix MK |
| 2 Sören Häggström | Örnsköldsviks RK |
| 3 Kjell Persson | SHRA Umeå |

Is-racing, SM, Klass 2 Kortnabb

- | | |
|-------------------|-----------|
| 1 Jaakko Ollila | Kiruna MK |
| 2 Tommy Carlström | Piteå MS |
| 3 Johan Riström | Kalix MK |

Is-racing, SM, Klass 3 Juniorer

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1 Joakim Andersson | Robertsfors MS |
| 2 Joakim Evertsson | Lycksele MK |
| 3 Erik Eriksson | Överkalix MK |

Nordiska Mästerskap/NEZ

Bil-Orientering, NEZ, Cup

- | | |
|--------------------|----------|
| 1 Stig Lindström | MK Orion |
| Lars Mörnberg | MK Orion |
| 3 Mats Johansson | Films MK |
| Kenneth Söderqvist | Films MK |

Bil-Orientering, NEZ, Lag

- Sverige

Karting, NEZ, KZ2

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1 David Söderlund | SMK Västerås |
|-------------------|--------------|

Racing, NEZ, GT 2

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1 Erik Behrens | PCS Racing Club |
| 3 Per Erik Axehult | SMK Sundsvall |

Racing, NEZ, GT 3

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1 Jens Stark Junntila | Bärke MK |
| 3 Mats Myrsell | SMK Hedemora |

Radiostyrd bilsport, NoM 1:8 TR

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1 Roland Ström | MHF-U Skarpnäck |
| 2 Bengt Andersson | Borås MRK |
| 3 Niklas Johansson | MHF-U Skarpnäck |

Radiostyrd bilsport, NoM 1:10 NT

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 2 Roland Ström | MHF-U Skarpnäck |
| 3 Niklas Håkansson | Höör RCK |

Radiostyrd bilsport, NoM 1:8 OR

- | | |
|------------------------|------------------|
| 2 Christoffer Svensson | Staffanstorps HS |
| 3 Robert Gustavsson | MHF-U Skarpnäck |

Övriga internationella resultat

Racing, DTM

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1 Mattias Ekström | SMK Dala Falun |
|-------------------|----------------|

Racing, European Touring Car Cup

- | | |
|------------------|--------------|
| 2 Tomas Engström | SMK Hedemora |
|------------------|--------------|

Racing, Europeiska Superracekartserien

- | | |
|---------------|----------|
| 1 Stefan Malm | Malmö AK |
|---------------|----------|

Racing Formula BMW Brittiska mästerskapet

- | | |
|-------------------|------------|
| 1 Marcus Ericsson | SMK Örebro |
|-------------------|------------|

Racing, Tyska Mini Challenge

- | | |
|---------------|----------------|
| 1 Jocke Mangs | Södertälje KRC |
|---------------|----------------|

Ekströms andra DTM-seger

Mattias Ekström tog sin andra mästartitel i Europas mest populära racingmästerskap, DTM. Han körde sin Audi A4 till en tredjeplats i finaltävlingen på Hockenheim, i hårdast tänkbara konkurrens med Mercedesföraren Bruno Spengler och ställkamraten i Audi Sport, Timo Scheider, och säkrade därmed titeln i årets DTM-serie.

Han inledde säsongen längre bak i fältet än vanligt. Men med en hårdare satsning på sin fysiska träning, sin mentala styrka, sina tekniska förberedelser med teamet och på en tuffare körning än han någonsin presterat lyckades Audiföraren från Krylbo, Mattias Ekström, uppnå sina drömmars mål: Att vinna sitt andra DTM-mästerskap.

Svenska Mästerskap

Is-racing, RM, Volvo Original

- | | | |
|---|------------------|---------------|
| 1 | Sven-Inge Sjödin | Sollefteå RRC |
| 2 | Janne Ericsson | Timrå MK |
| 3 | Dennis Jönsson | Luleå MS |

Karting, SM, KF2

- | | | |
|---|----------------|----------------|
| 1 | Kevin Kleveros | Uddevalla MK |
| 2 | Oscar Ek | KAK Motorsport |
| 3 | Oscar Palm | Jönköpings KC |

Karting, SM, KZ2

- | | | |
|---|---------------|----------------|
| 1 | Mattias Ekman | Södertälje KRC |
| 2 | Stefan Olsson | 08 Karting |
| 3 | Kevin Engman | SMK Gävle |

Karting, SM, Juniorer

- | | | |
|---|-----------------|-------------|
| 1 | Måns Grenhagen | Järfälla MK |
| 2 | Viktor Öberg | Borås MK |
| 3 | Johanna Ohlsson | Borås MK |

Karting, RM, Yamaha

- | | | |
|---|-------------------|------------------|
| 1 | Rasmus Märthen | Mora MK |
| 2 | Mathias Strömberg | SMK Gävle |
| 3 | Jimmy Eriksson | Kristianstads KK |

Racing, SM, STCC

- | | | |
|---|-------------------|--------------------|
| 1 | Fredrik Ekblom | Örebro Racing Club |
| 2 | Robert Dahlgren | Skellefteå MS |
| 3 | Richard Göransson | Örebro Racing Club |

Racing, JSM, JTCC

- | | | |
|---|-----------------|--------------|
| 1 | Joakim Ahlberg | SMK Hedemora |
| 2 | Martin Öhlin | Karlskoga MF |
| 3 | Simon Reinberth | Borlänge MK |

Racing, SM, Formel Ford Zetec

- | | | |
|---|------------------|-------------|
| 1 | Mika Vähämäki | HyrUA (FIN) |
| 2 | Tobias Alriksson | Nybro AC |
| 3 | Johan Karlsson | Hyllinge MS |

Racing, SM, Supercart

- | | | |
|---|------------------|--------------|
| 1 | Michael Wärn | Karlskoga MF |
| 2 | Thomas Johansson | Karlskoga MF |
| 3 | Stefan Malm | Malmö AK |

Racing, RM, Porsche

- | | | |
|---|-------------------|----------------|
| 1 | Edward Sandström | SMK Motala Bil |
| 2 | Christer Lindholm | Linköpings MS |
| 3 | Tony Rickardsson | Karlskoga MF |

Racing, RM, Radical

- | | | |
|---|---------------------|----------------|
| 1 | Niklas Lovén | Anderstorps RC |
| 2 | Emma Kimiläinen | |
| 3 | Christian Kronegård | GKRC Team 13 |

Racing, JRM, Volvo S60

- | | | |
|---|---------------|-----------|
| 1 | Tobias Brink | SMK Hörby |
| 2 | Ted Brink | SMK Hörby |
| 3 | Jonas Nilsson | Dals MK |

Radiostyrd bilsport, SM 1:8 TR

- | | | |
|---|------------------|-----------------|
| 1 | Niklas Johansson | MHF-U Skarpnäck |
| 2 | Bengt Andersson | Borås MRK |
| 3 | Roland Ström | MHF-U Skarpnäck |

Radiostyrd bilsport, RM 1:10 NT

- | | | |
|---|---------------------|-----------------|
| 1 | Tommy Bergfeldt | MRC Hudik |
| 2 | Alexander Andersson | Miracl |
| 3 | Roland Ström | MHF-U Skarpnäck |

Radiostyrd bilsport, RM 1:10 2 WD

- | | | |
|---|-------------------|-----------------|
| 1 | Robert Gustafsson | MHF-U Skarpnäck |
| 2 | Niclas Månsson | MHF-U Skarpnäck |
| 3 | Daniel Tengvall | MHF-U Skarpnäck |

Radiostyrd bilsport, RM 1:10 4 WD

- | | | |
|---|-------------------|-----------------|
| 1 | Otto Ausfelt | SMK Helsingborg |
| 2 | Robert Gustafsson | MHF-U Skarpnäck |
| 3 | Niclas Månsson | MHF-U Skarpnäck |

Radiostyrd bilsport, RM 1:8 OR

- | | | |
|---|----------------------|-------------------|
| 1 | Linus Thern | Staffanstorps HS |
| 2 | Andreas Edvinsson | MSK Kvarnvingarna |
| 3 | Christoffer Svensson | Staffanstorps HS |

Radiostyrd bilsport, RM 1:5

- | | | |
|---|----------------------|--------------------|
| 1 | Ola Gustafsson | SMK Örkeljunga |
| 2 | Torbjörn Lennartsson | SMK Örkeljunga |
| 3 | Johan Ginning | Tranås RC bilklubb |

Radiostyrd bilsport, RM 1:6

- | | | |
|---|-----------------|------------------|
| 1 | Robert Westholm | Staffanstorps HS |
| 2 | Bill Andersson | MHF-U Skarpnäck |
| 3 | Per Fosselius | Karlskrona MRK |

Rally, SM, Trimmat 4 WD

- | | | |
|---|--------------------|----------------|
| 1 | Mats Jonsson | Forshaga MC |
| | Johnny Johansson | SMK Lindesberg |
| 2 | Johan Rudengren | Eskilstuna MK |
| | Christer Johansson | Flens MS |
| 3 | Dick Wicksell | SMK Uppsala |
| | Niklas Fransson | SMK Uppsala |

Rally, SM, Otrimmat 4 WD

- | | | |
|---|-------------------|-----------------|
| 1 | Oscar Svedlund | Karlstad MC Bil |
| | Björn Nilsson | MK Ratten |
| 2 | Jerker Axelsson | SMK Trollhättan |
| | Mattias Andersson | Säffle MC |
| 3 | Tommy Vestlund | Borlänge MK |
| | Fredrik Prosén | Borlänge MK |

Rally, SM, Trimmat 2 WD

- | | | |
|---|----------------|--------------------|
| 1 | Jonas Wigren | Norrköping MK |
| | Jon Magnusson | SMK Linde |
| 2 | Stefan Jonsson | Vännäs MK |
| | Bengt Sandberg | Umeå Ak |
| 3 | Per-Arne Sääv | V Östergötlands MK |
| | Karl-Olov Lexe | Ryds MK |

Rally, SM, Otrimmat 2 WD

- | | | |
|---|-------------------|--------------------|
| 1 | Jonas Ericsson | Kolsva MS |
| | John Stigh | V Östergötlands MK |
| 2 | Andreas Sjölander | SMK Gävle |
| | Joakim Gevert | Kils MK Bil |
| 3 | Patrik Johansson | Växjö MS |
| | Jörgen Lindahl | Ryds MK |

Rally, Junior-SM

- | | | |
|---|-------------------|-----------------|
| 1 | Andreas Sjölander | SMK Gävle |
| | Håkan Jacobsson | Norbergs MC |
| 2 | Patrik Johansson | Växjö MS |
| | Jörgen Lindahl | Ryds MK |
| 3 | Viktor Henriksson | MK Speed |
| | Håkan Palm | Björnängarns RC |

Rally, Tjej-RM

- | | | |
|---|------------------------|-----------------|
| 1 | Lena Sandelius | Göteborgs MF |
| | Erik Ekenberg | Göteborgs MF |
| 2 | Carina Gullberg | Dalby MK |
| | Annica Hansen | Hässleholms MK |
| 3 | Lena Ekström Tungfeldt | Östernärkes RMC |
| | Eje Bernström | Degerfors RC |

RM Historiska Rallybilar

- | | | |
|---|------------------|--------------|
| 1 | Jan Hagberg | Kinds MK |
| | Mats Skansen | Skene MS |
| 2 | Erik Uppsjäll | Skepptuna MK |
| | Sören Dahlin | Huddinge MK |
| 3 | Karl-Bertil Ling | Kolsva MS |
| | Jan Nilsson | Kolsva MS |

Rallycross, SM, Div I

- | | | |
|---|------------------|--------------|
| 1 | Lars Larsson | Skene MS |
| 2 | Andreas Eriksson | MK Speed |
| 3 | Per Eklund | Finnskoga MK |

Rallycross, SM, Div IA

- | | | |
|---|-----------------|---------------|
| 1 | Niklas Hagström | Finnskoga MK |
| 2 | David Johansson | Vara MK |
| 3 | Jimmy Farsbo | Linköpings MS |

Rallycross, SM, Super Nationell

- | | | |
|---|-----------------|-------------|
| 1 | Jonas Andersson | Orust MS |
| 2 | Fredrik Tiger | Kalix MK |
| 3 | Thomas Öhman | Älvsbyns MS |

Rallycross, Junior-SM

- | | | |
|---|----------------|---------------|
| 1 | Andreas Larsen | Finnskoga MK |
| 2 | Mattias Ledin | MK Kopparberg |
| 3 | Andreas Levin | Lima MS |

Rallycross RM Super Nationell < 2400 cc

- | | | |
|---|-----------------|-------------|
| 1 | Oskar Sundell | Järbo MK |
| 2 | Patrik Ydrefalk | Laxå MK |
| 3 | André Bendixen | Alingsås MK |

Rydells dag i WTCC

Rickard Rydell vann inför hemmapubliken i den svenska deltävlingen av världsmästerskapet WTCC på Anderstorp. Två race under det typiska racevädret för årets säsong, växlande regn och sol, avverkades. Slicks eller regndäck var frågan och på startlinjen stod för första gången under året fyra svenskar. Rickard Rydell som körde för Chevrolet, vann det andra racet efter en snygg uppkörning och en dramatisk omkörning av sin teamkompis Nicola Larini i sista kurvan.

Robert Dahlgren blev nia respektive åtta med sin etanol-Volvo, och Fredrik Ekblom, som var inhyrd som teamkompis till dubbla världsmästaren Andy Priaulx i BMW:s brittiska team, slutade på en tolfte och fjortonde plats.

Calle Rosenblad vann det andra racet i privatförarcupen "Independent Trophy".

Mästerskapstävlingar

Status	Datum	Tävlingens namn	Arrangör
Backe			
SM/RM	2-3/6	Deltävling 1-2	Nalovardo RC
SM/RM	9-10/6	Deltävling 3-4	Lima MS
SM/RM	30/6-1/7	Kungsbergsjakten	Järbo MK
SM/RM	11-12/8	Röforsloppet	SMK Arboga
SM/RM	1-2/9	Annabodaracet	Tecknis MC
SM-RM	15-16/9	Söderknallen	SMK Sundsvall
Bilorientering			
SM	19/5	Jubileumståget	Södertörns BOK
NEZ	5/10	Gultstasnurren	Kolsva MS
SM	27/10	Dackenatten	Wäxjö MS
Crosskart			
SM	20/5		Finnskoga MK
SM	2/6		SMK Arboga
SM	16/6		Laxå MK
SM	15/7		Piteå MS
SM	11/8		Västerås MS
SM	15/9		Haninge MK
Dragracing			
EM	26-29/7	Veidec Nitro Festival	Mantorp MK
SM	26-29/7	Veidec Nitro Festival	Mantorp MK
SM	13-15/7	Midnight Sun International	SHRA Luleå
SM	26-29/7	Veidec Nitro Festival	Mantorp MK
SM	13-16/9	TTDS	SRIF
JSM	18-20/5	TTDS	SRIF
JSM	2-3/6	Kick Off	NCF MF
JSM	16-17/6	Deep Forest Nat's	SHRA Sundsvall
JSM	29/6-1/7	Aros Nat's	SMF Västerås
JSM	13-15/7	Midnight Sun	SHRA Luleå
JSM	21-22/7	Borlänge Street Open	Borlänge DRC
JSM	26-29/7	Veidec Nitro Festival	Mantorp MK
JSM	11-12/8	Linde Open	SHRA Lindesberg
JSM	25-26/8	Marie Memorial	SHRA Vansbro/Äppelbo
JSM	13-16/9	TTDS	SRIF
Historisk racing			
RM	24/2	Kopparsvängen	Kopparbergs MK
RM	3/3	Munkrundan	Munkfors MK
RM	9/6	Lars Erik Thorps Memorial	Säffle MC
RM	15/9	TV-svängen	Hörby MK
RM	3/11	Höglandsrallyt	Vetlanda RRC/Nässjö MK
Is-acing			
SM/JSM/RM	10/3	Isracing	Örnsköldsviks RK
SM/JSM/RM	11/3	Isracing	Örnsköldsviks RK
SM/JSM/RM	17/3	Isracing	Morjärvs MS
SM/JSM/RM	24/3	Isracing	Överkalix MK
Karting			
SM/RM	26-27/5		Uddevalla Kk
SM/RM	16-17/6		Bergs MK
SM/RM	11-12/8		Kristianstads KK
Racing			
SM/JSM/RM	22/4	STCC	Svedala MK
SM	29/4	Formel ford	Stockholms SVK
SM/JSM/RM	06/5	STCC	Hyllinge MS
SM/JSM/RM	20/5	STCC	MK Scandia
SM/JSM/RM	3/6	STCC	Karlskoga MF
SM/JSM/RM	17/6	STCC	Anderstorp RC
SM/JSM/RM	15/7	Västkostloppet/STCC	Falkenbergs MK
VM	29/7	WTCC	Anderstorp RC
SM/JRM	29/7	FF/S60	Stockholms SVK
NEZ/JRM	19/8	FF/S60	Anderstorp RC
JRM	26/8	S60	Stockholms SVK
SM/JSM/RM	19/8	STCC	Karlskoga MF
SM/JSM/RM	2/9	STCC	Hyllinge MS
SM/JSM/RM	16/9	STCC	Svedala MK
SM/JSM/RM	30/9	STCC	MK Scandia

SM i Isracing

1958 fick bilsporten sitt första SM-tecknen instiftat. Därmed var det för 50:re gången i följd som Isracingen i mars tävlade om Svenskt Mästerskap.

Visserligen kördes det på isar långt tidigare än så. Sveriges första biltävling anordnades i Stadionparken i Stockholm redan 1903, men den var inte officiell. Det var däremot SM-tävlingen 1958 och sedan dess har det körts SM i Isracing vartenda år!

Efter att ha djupdykt i gamla verksamhetsberättelser, facklitteratur av olika slag och letat i sitt eget minne har Kurt-Lennart "Kurre" Jönsson, klubb och tävlingsansvarig på SBF:s kansli fått fram material till en skrift som ska sammanfatta de gångna 50 SM-åren i isracing.

Mellan åren 1963 och 2006 arrangerades 234 SM-tävlingar på is, med 45 olika föreningar som arrangörer. De senaste tio åren har nio olika föreningar arrangerat 37 tävlingar, och de senaste fem åren har sex klubbar svarat för 16 tävlingar. Jubileumsåret 2007 blev det sex deltävlingar med fyra olika arrangörer.



Ett heat under 50-års jubileet som visar precis hur tätt det kan vara i isracing.
Foto: Jenny Hapasari-Niemi

Ekbloms tredje STCC-seger

Fredrik Ekblom är den förste som vunnit STCC tre gånger. Han lyckades med bedriften redan i den näst sista deltävlingen på Sturup Raceway, vilket dessutom var första gången STCC avgjordes innan finalen.

Ekblom körde en av de två TOOLS-sponsrade BMW-bilarna i team West-Coast Racing. Märkesmästerskapet gick dock till det andra BMW-teamet, Flash Engineering.

Mästerskapstävlingar

Status	Datum	Tävlingens namn	Arrangör
Radiostyrd Bilsport			
EM	31/3-1/4		MK Eskil
NoM	30/6-1/7		Väst-8 Göteborg
RM	28-29/7		Umeå AK
NoM	4-5/8		MHF-U Skarpnäck
SM/RM	1-2/9		MHF-U Skarpnäck
RM	8-9/9		MHF-U Skarpnäck
RM	29-30/9		Sjöbo MK
Rally			
VM	8-11/2	Uddeholm Swedish Rally	Svenska Rallyt AB
Tjej-RM	24/2	Kopparsvängen	MK Kopparberg
SM	2-3/3	Rally Vännäs	Vännäs MK
Tjej-RM	3/3	Munkforsrundan	Munkfors MC
EM/SM	24-26/5	South Swedish Rally	SSR AB
Tjej-RM	9/6	L-E Torphs memorial	Säffle MC
SM	16/6	Vinterpokalen	Sandvikens MK
SM	24-25/8	Rejme-Knixen	MK Ran
SM	7-8/9	BEFAB-Trofén	Linköpings MS
Tjej-RM	15/9	TV-Svängen	SMK Hörby
SM	21-22/9	Kolsvarundan	Kolsva MS
Tjej-RM	3/11	Höglandsrallyt	Vetlanda RRC/Nässjö MK
Rallycross			
RM	19/5	SN max 2400	Finnskoga MK
RM	26-27/5	SN max 2400,	MK Team Westom
SM	16/6	Xtreme	Hyllinge MS
EM	1/7	Höljes	Finnskoga MK
SM	14/7	Juniorer	Piteå MS
RM	14/7	SN max 2400	Piteå MS
SM	21/7	Xtreme	Kalix MK
RM	22/7	SN max 2400	Älvsbyns MS
SM	2/8	Kvällstävlingen	Strängnäs AMS
SM	8/9	Xtreme Final	Götene MK
RM	16/9	SN max 2400	Haninge MK

EM i Formel 1

I månadsskiftet mars/april arrangerade MK Eskil ett Europamästerskap i radiostyrd bilsport, skala 1:12. Tävligen avgjordes på inomhusbanor i Torshälla där klubben arbetat hårt för att skapa en optimal anläggning. EM blev lite av examensdag för 40-talet funktionärer och anläggningen i sig.

Drygt 100 förare från hela Europa var på plats och det hela blev en fjäder i hatten för både Sverige och MK Eskil. Inte minst sedan Alexander Hagberg, Årsunda, knep bronset i det som kallas Formel 1 vad avser elbilar.



EM 1:12, Marc Fisher/DE, Andy Moore/GB och Alexander Hagberg/SE. Foto: Bosse Hagberg

Utmärkelser och stipendier 2007

Bertils Kanna: Vimmerby MS

Resestipendiet:
Daniel Nyman Kalix MK

Årets Bilsportare:
Anders Eriksson SMK Hedemora

Årets Ungdom:
Emelie Nilsson Kristianstads MK/Södra BF

Årets Klubbledare:
Christer Nystrand Katrineholms MK

Bilsportens Miljöpris:
Malte Sandberg Växjö
Rolf Linde Växjö

Silverrätt:
Nr 303 Joakim Berg Trelleborgs MK
Nr 304 Håkan Strand Trelleborgs MK
Nr 305 Danne Pettersson Enköpings MK
Nr 306 Sven Eriksson MK Orion
Nr 307 Mikael Carlsson Örebro RC

Guldrätt:
Nr 360 Mats Hansson SHRA Luleå
Nr 363 Hans Avelin Västerås MS

Nr 364 Ralf Berglund SMK Sala
Nr 365 Jan Gustafsson SMK Trollhättan
Nr 366 Margareta Johansson Örsundsbro MK
Nr 367 Lars Nygren Hede MK
Nr 368 Maj-Lis Svensson Kristianstads MK
Nr 369 Göran Tyrbjörn Eskilstuna MK
Nr 370 Mats Öberg Luleå MS
Nr 371 Carleric Johansson SMK Söderhamn
Nr 372 Claes-Håkan Hess Katrineholms MK

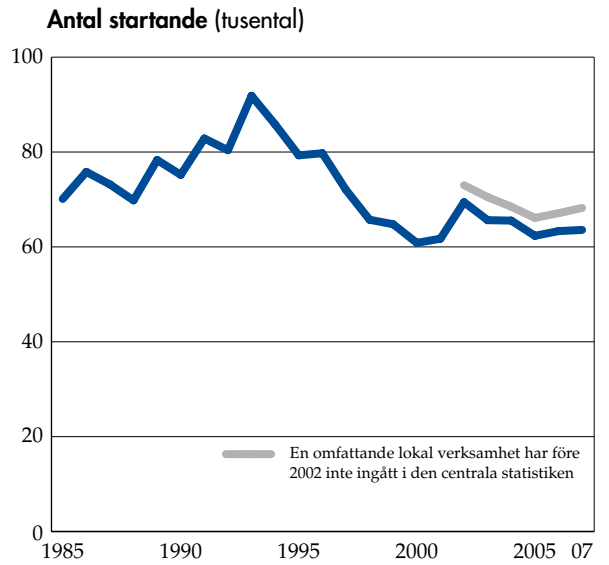
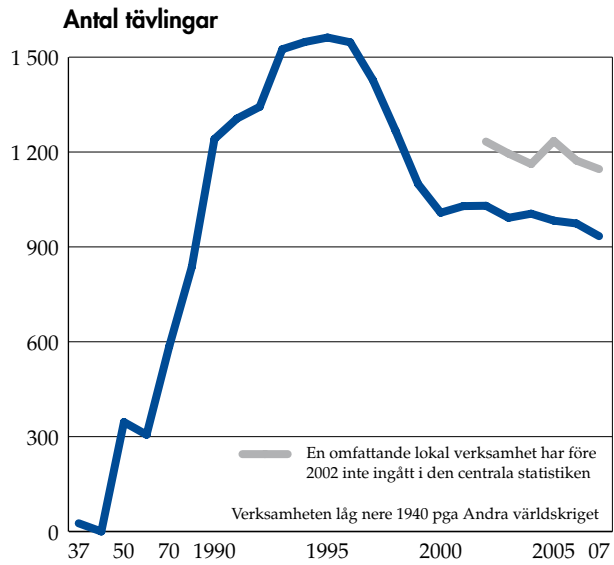
Stor Grabb:
Nr 204 Fredrik Ekblom Örebro RC
Nr 205 Michael Gullqvist SHRA Stockholm
Nr 206 Jimmy Ålund Åby MK
Nr 207 Harry Bengtsson Värmdö MK
Nr 208 Mattias Ekström SMK Dala Falun

Ronnie Peterson Minnesfond:
Marcus Ericsson SMK Örebro
Johanna Ohlsson Borås MK,
Robin Hansson GKRC Team 13

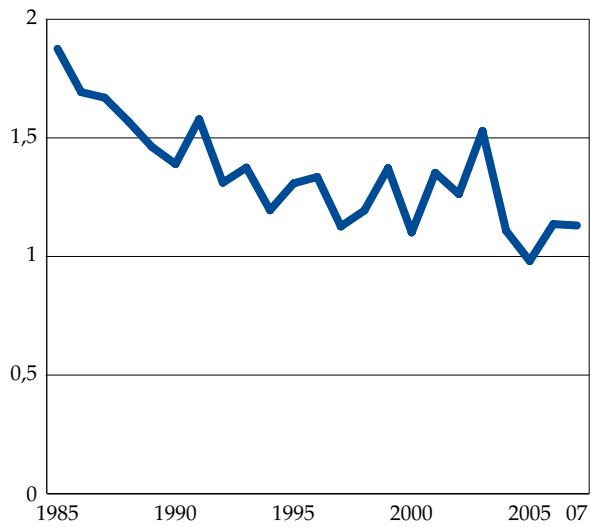
Essebro Minnesfond:
Victor Öberg Borås MK

Anecto Minnesfond:
Marcus Ericsson SMK Örebro

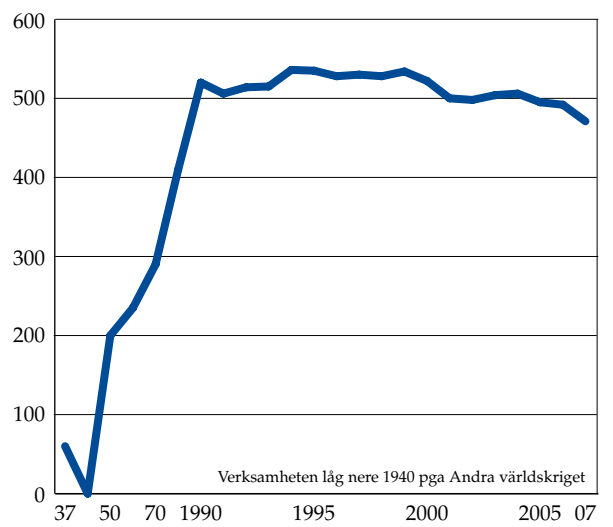
Statistik



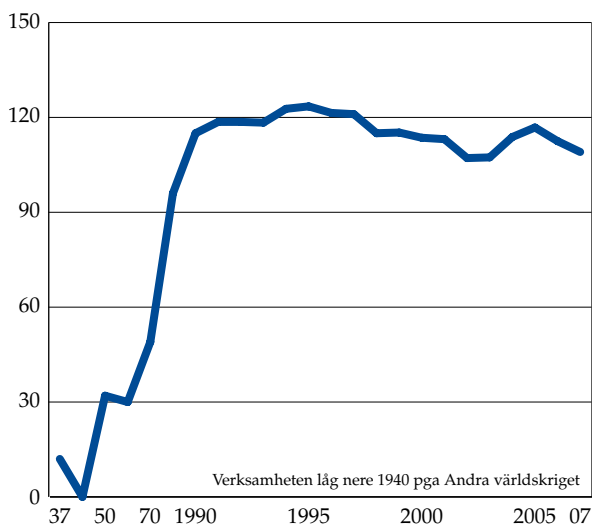
Antal åskådare (miljoner)



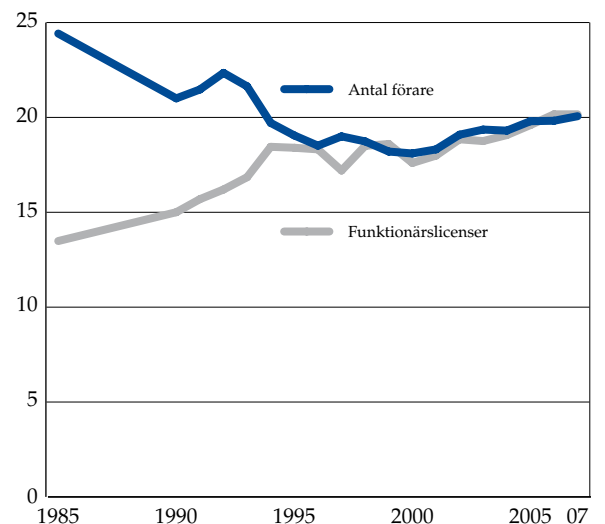
Antal klubbar



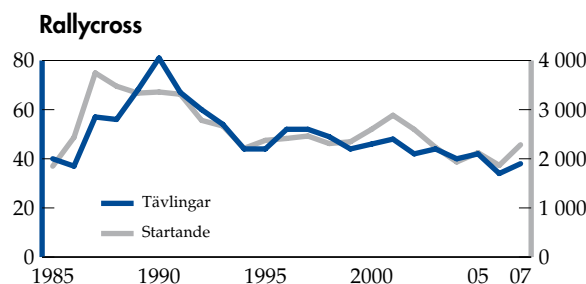
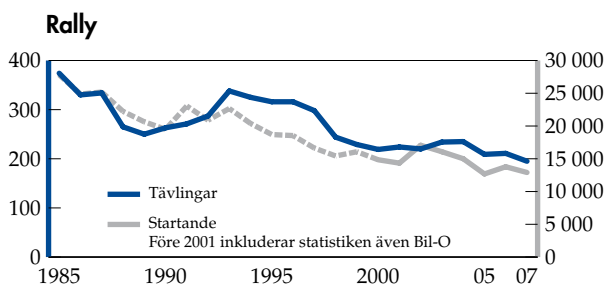
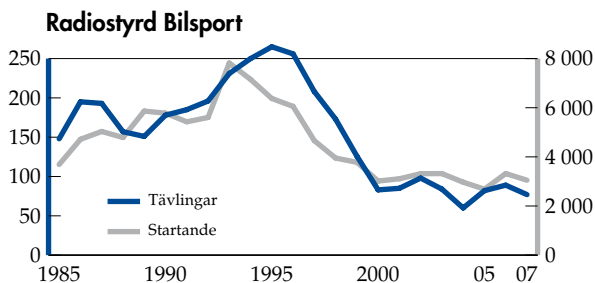
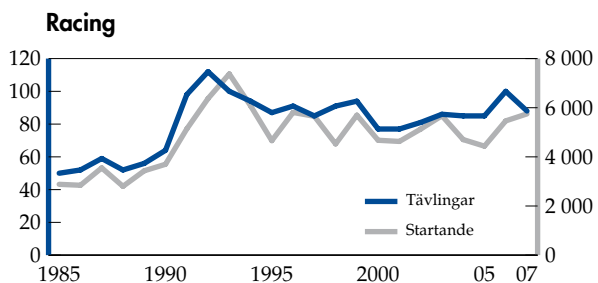
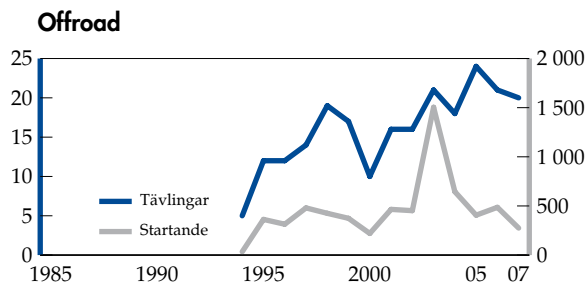
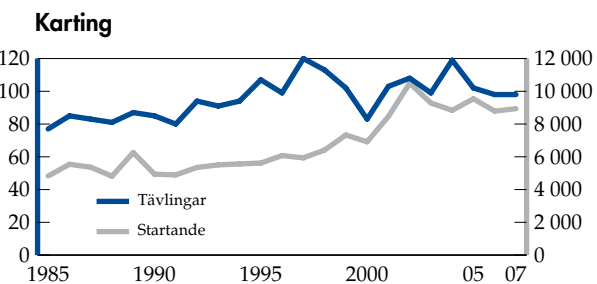
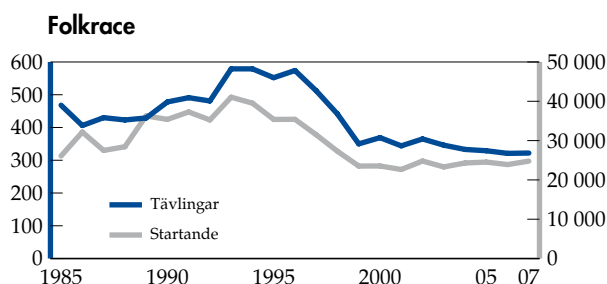
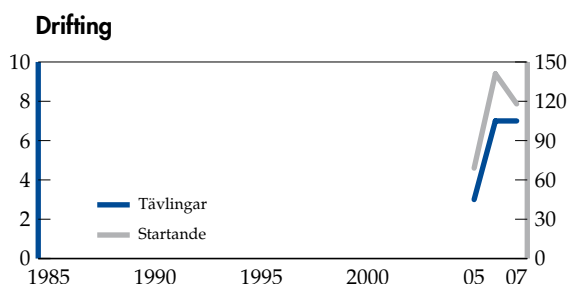
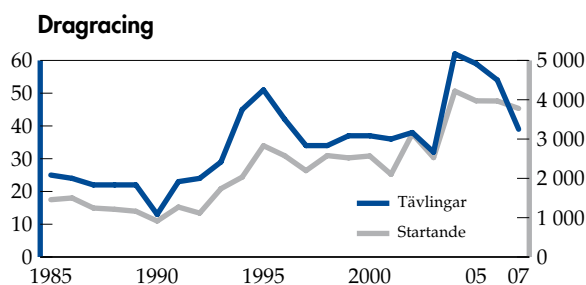
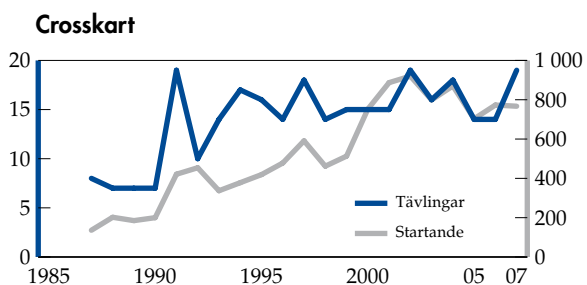
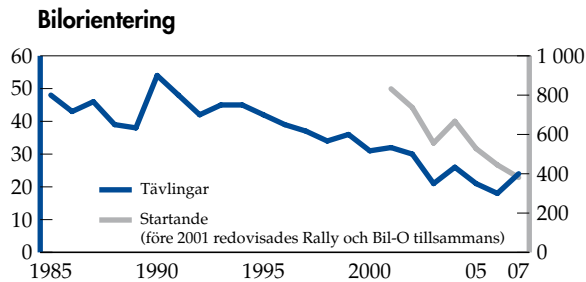
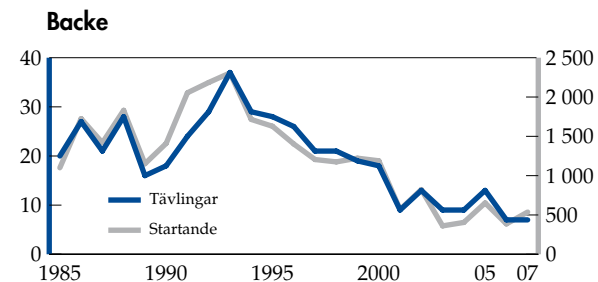
Antal medlemmar (tusental)



Antal förare och funktionärer (tusental)



Statistik





Fredrik Ekblom blev historisk då han blev den förste att vinna STCC för tredje gången. Här jublar han omgiven av tvåan respektive trean på Sturup, Frank Stippler och Johan Stureson. Foto: Mediaempire

Per-Gunnar "PG" Andersson och hans co-driver Jonas Andersson blev också historiska då de vann JVM i Rally 2007. Det var deras andra guld i serien, det har ingen lyckats med tidigare. Foto: Suzuki

