

SVENSKA BILSPORT FÖRBUNDET



Under Ronnie Peterson Historic Grand Prix på Anderstorp vann Stefan "Lill-Lövis" Johansson med den Lotus 79, även kallad "Black Beauty", som Ronnie tävlade med 1978.

Foto: Leif Johansson/PhotoConcept

Under sommaren har Roadshowen besökt en rad platser runt om i landet, som här på Jägersro i Malmö. Den hästkraftsintresserade publiken visade också intresse för juniordragracing.

Foto: Annemo Friberg



Svenska Bilsportförbundet

Verksamhetsåret 2008



Högstabanan

När SBF:s personal samlades för planering och utveckling, blev det också praktiska övningar. Under en del av eftermiddagen bjöd nämligen Haninge MK på medåkning i rallybilar.

Att skriva ut licenser, skicka fakturor, svara i telefon och utfärda vagnböcker kräver kunskap – men inte nödvändigtvis praktisk färdighet i själva bilsportens utövande. Men det är heller aldrig fel, och därför fick hela personalstyrkan åka med runt Högstabanan.

De som skjutsade var dels förbundsdirektör Thomas Jansson i sin Subaru Impreza och dels Daniel Johansson, Värmdö MK, i sin Golf, liksom Johnny Ericsson, Mälaröarnas MK i en Evo III (grupp A), Petri Väätänen, Haninge MK i en Impreza och klubbkompisen Björn Gustafsson i en alldeles nybyggd Corolla.

Foto: Annemo Friberg



Utbildningsansvarige Åsa Gerdes har åkt en hel del på bana, men här gäller rally med Petri Väätänen.



Förbundsdirektör Thomas Jansson hjälper receptionisten Annika Vinberg tillrätta.



– Ååååå, jag vågade inte titta över krönet. Men det var jättekul, säger Lillemor Mossberg.



Jessica Åström var som ung mycket ute på rally med sin pappa, men att det var så "skitkul" att åka med det visste hon inte. Jessica blir ordinarie medarbetare på licensavdelningen i höst.



– Vilken adrenalinkick, jublar Janina Strömqvist, teknikaavdelningen.

2

Innehåll

Verksamhetsberättelse

Året som gått	3
Utskott	4
Kommittéer	11
Utbildning mm	17

Organisation	19
Miljöpolicy	20
Ekonomi	21
Mästerskap	30
Statistik	34

Svenska Bilsportförbundet

Bilsportens Hus
Bergkällavägen 31A, 192 79 Sollentuna
Telefon 08-626 33 00. Telefax: 08-626 33 22
mailbox@sbf.se | www.sbf.se

Text: Svenska Bilsportförbundets kansli, utskott och kommittéer.
Produktion: Ordförandet AB
Tryck: Alfa-Print, Stockholm

Bilspåret 2008

2008 blev ännu ett år att minnas med stor glädje och allra mest spännande är kanske starten av Visionsarbetet.

Många av oss minns när vi drog igång med den första Visionen för några år sedan, och hur mycket glädje vi haft av detta dokument som på ett bra sätt sammanfattar hur vi vill bedriva utvecklingen i vårt förbund de kommande åren.

Bara det faktum att vi tillsammans har kraft och resurser att blicka framåt är oerhört värdefullt och dessutom unikt bland alla Riksidrottsförbundets specialförbund.

Det breda engagemanget – allt från den enskilde klubbmedlemmen, klubbarna, distrikten och inte minst vår personal – gör att jag är helt säker på att vi får fram ett underlag som även denna gång har en bred förankring i leden och också en stor acceptans för det slutliga dokumentet.

Vi vet också att vi nu har en utsökt möjlighet att skärpa arbetet och målen inom flera för oss väsentliga områden, här tänker jag särskilt på värdet av SBF och medlemskapet.

Miljö- och säkerhetsarbetet kommer med stor sannolikhet att vara i fokus i flertalet av diskussionerna.

Uppskattat miljöarbete

Vårt miljöarbete har vi fått mycket uppskattning för och detta arbete kommer att vara en överlevnadsfråga för vår sport.

Att visa omvärlden att vi bedriver ett aktivt arbete inom miljöområdet är att visa ett samhällsansvar och engagemang från förbundets sida.

Hög säkerhetsnivå

Inom säkerhetsarbetet måste vi alltid ligga långt framme för att skapa trovärdighet mot vår omvärld.

Det får inte ske någon olycka utan att vi i förväg har gjort allt som står i vår makt för att förebygga olyckor.

Rallysporten är kanske den del av vår verksamhet där det är svårast att uppnå en hög säkerhetsnivå beroende på att det alltid är tillfälliga arenor som endast



I god tid innan Midnattssolsrallyt ska Kåges Schildts röda Austin Healey Rally vara klar för start. Bygget har pågått hela vintern, och rallydebuten i klass Regularity ska Kåge göra tillsammans med kartläsaren Sören Johansson, vice ordförande i Förbundsstyrelsen. Unge Arvid, Kåges barnbarn, får bli med om några år. Foto: Håkan Schildt

används några timmar per år. Investeringar i säkerheten är naturligtvis oftast omöjliga då det nästan alltid rör sig om lånade vägar.

Men det finns många andra angreppspunkter för att höja säkerheten och alla dessa måste vi pröva och värdera, så att vi når så långt som bara är möjligt i vårt säkerhetsarbete.

Locka till engagemang

Värdet av SBF måste vara tilltalande och lockande.

Alla som på något sätt är engagerade inom bilspporten skall känna både trygghet och samhörighet med vårt förbund och därmed också möjlighet att vidareutveckla sitt engagemang.

Det är bara på detta sätt vi kan utveckla förbundet och hela tiden ha stimulerade ungdomar, i eller på väg in i organisationen. Det är dessa ungdomar som senare skall ta över viktiga poster.

Kåge Schildt
Förbundsordförande

Carina Sjöberg slutade

Efter fem år i Bilsporens Hus lämnade Carina Sjöberg sitt hörnrum och tjänsten som generalsekreterare. Men hon fortsätter med hästkrafter – fast nu hos Ridsportförbundet.

Efter några månader efterträddes hos av Thomas Jansson, som fick titeln förbundsdirektör.

Foto: Annemo Friberg





Bilorientering

Ordförande Jonas Öhman,
ledamot Daniel Johansson.

Rekrytering

Trots låg profil lever sporten och frodas på flera håll i landet. Den stora utmaningen för utskott och arrangörer under de kommande åren blir att stimulera nya ekipage att gå från att vara nybörjare till att tävla på en högre nivå. Helt i linje med detta omsatte Rolf Linde, Växjö, Bilsportens Miljöpris till sponsring riktad mot yngre ekipage från södra Sverige, så att de kan delta i SM deltävlingar på ett miljömässigt föredömligt sätt.

Mästerskap

Sett över en femårsperiod har tävlandet i SM minskat något, men det finns anledning att tro att det blir flera nya ekipage. Detsamma kan sägas om NEZ – där årets silvermedalj sporrar!

Miljö

Redan i början av nittiotalet deltog elbilar i bilorientering. Eftersom det normalt sett inte finns anledning att diskutera klassindelning med avseende på bilarna, välkomnar utskottet bilar med alternativa drivmedel till sporten.

Bilorienteringssporten använder sig numera i hög utsträckning av elektronisk tidtagning och behovet av funktionärer och deras körsträckor har minskat.



Crosskart

Ordförande Håkan Persson,
tekniker Michael Thomsen.

Tävlingsformer/Rekrytering

Under året har arbetet med att få en ny instegsklass intensifierats. Målet har varit att kunna erbjuda någonting för förare under tolv år. Ett reglemente har därför tagits fram för klassen 85 cc, med tävlingsstart nästa verksamhetsår.

Miljöarbetet

Fortfarande finns ingen olja som fungerar tillfredställande tillsammans med E85, därför måste 2-taktsmotorerna köras på bensin även i fortsättningen

Utskottet tittar på om det längre fram skulle kunna gå att använda E-85 i 4-takts motorerna, och en 4-takts motor i miniklassen tillåts från nästa år.

Marknadsföring

Med mycket lyckat resultat kördes under året en uppvisningstävling på en speedwaybana. Tävlingsförfarandet gick till exakt som i speedway, med fyra fordon per heat och med olika färger på "hjälmerna", i detta fall dock över taket.

Kartläsare fick miljöstöd

Tre unga kartläsare fick oväntad ekonomisk hjälp för att komma till start i SM. Förutsatt att de tävlar med etanoldrivna bilar i Bilorientering under 2009.

Stipendierna kommer från Rolf Linde och Malte Sandberg, Växjö, som 2007 tilldelades Bilsportens Miljöpris. De fick 10 000 kronor för sitt engagemang med den "gula Saaben", pengar som de valde att fördela med 6 000 kronor till Leo Wilén från Ljungby MK, 2 500 kr till Dennis Holmberg och slutligen 1 500 till 11-åriga Henrik Åkesson, Hörby MK. Samtliga duktiga i Bil-O.

Hjälmfrågan

Att hjälmen är en huvudfråga märktes tydligt under 2008. Diskussionerna gick höga innan Förbundsstyrelsen beslutade att förare som önskar tävla utomlands inte behöver ha två hjälmar, utan det blev istället tillåtet att tävla här hemma med FIA-klassade hjälmar i Racing, Rally och Rallycross.

För SBF-hjälmen är "sista förbrukningsdag" 31 december 2012, och i Folkrace gäller samma maxvikt som tidigare.



Mats Huldén, MK Team Westom, jagar det SM-guld han tog i klassen 500 cc. Foto: Privat

Ett reglemente har tagits fram och kontakter är knutna med banägare, med målet att en ny gren i crosskart ska växa fram under 2009.

Grenen ökar

Antal tävlingslicenser fortsätter öka och närmar sig 500.

Ett omfattande arbete har gjorts för att få till en gemensam mästerskapskalender inom NEZ (North European Zone) till nästa år. Tanken är att skapa förutsättningar för ett ökat utbyte av tävlande över gränserna.



Dragracing

Ordförande Lars Pettersson, sekreterare Pernilla Rosander, teknisk ansvarig Rolf Lundberg

Rekrytering

Under året har officiella klassregler till arrangemanget *En dag på strippen (EDPS)* tagits fram tillsammans med klubbar och förlaget Albinsson & Sjöberg (FABAS).

Miljöarbetet

Miljöarbetet har fortsatt med att fler klasser inom Dragracing skall använda den så kallade "Blöjan". Detta nedre motorskydd fångar upp olja och motor- delar så att dessa inte kommer ut på banan eller i naturen.

Ludvig Perés, Borlänge DRC, har nu två raka JSM-guld i rad.
Foto: Privat



35:e Veidec Festival

VEIDEC Festival på Mantorp är Europas största och Sveriges enda EM-deltävling i dragracing, i år arrangerad för 35:e året i rad. 26 000 åskådare kom, vilket är nytt publikrekord, och de fick 341 startande från tolv olika nationer fördelade i 16 klasser.

På bilden Michael Gullqvist, PRO Modified.



Antalet deltagare i de tre SM-serierna ökade under säsongen 2008, året då Dragracing firade 40 år i Sverige. Även antal licenser fortsätter också att öka, och Svenska Mästerskapet lockade det största startfältet i hela Europa.

Arbetet med att ta fram tävlingsregler och tekniska regler för historisk Dragracing inom SBF startade under året.

Internationellt engagemang

Lars Pettersson har följande uppdrag; medlem i FIA Dragracing Commission, ordförande i FIA European Dragracing Championship Sub Committee och medlem i NEZ Dragracingkommitté.



Drifting

Ordförande Anders Eriksson, ledamöter Märten Dahl och David Floberg.

I år arrangerades Sveriges första RM-serie i Drifting, med fyra deltävlingar i Modified. En klass som har en begränsning på maximalt 80 km/h. RM serien bestod av fyra deltävlingar.

Lyckad blandning i norr

Grenen har vandrat norrut under året. Skellefteå MS arrangerade en tävling i Modified-klassen på flygfältet i Fällfors, med inbjudna, etablerade förare från Mellansverige. Med en blandning av allt från gatbilar till isracingbilar visade förarna från norr god kvalitet.

I Proint-klassen, som är fullfartsdrifting på racingbana, arrangerades två tävlingar under året.

Svedala MK arrangerade en tävling på Sturup Raceway som ingick i två serier, Nordic Drifting Series (NDS) och Prodrift som fungerat som Europaserie. Cirka femton bilar från Norden och lika många från övriga Europa deltog, och de nordiska förarna samt arrangören fick goda vitsord från Prodrift. Bedömare samt några funktionärer kom från Prodrift.

Enkla tävlingsformer

Plocka bort all originalbelysning och du är välkommen till start med din "svenssonbil" i enkla tävlingsformer som Konbana och Uthållighet.

I det förstnämnda handlar det om slalom runt koner och andra körövningar som utvecklar föraren, och i det andra gäller det att köra längst av alla på en given bana. Det kan vara flest varv på viss tid, eller till exempel längst på viss mängd bränsle.

Enkelt att arrangera, och enkelt att ställa upp i är tanken med dessa nya tävlingsformer.

Rekrytering

SMK Hedemora arrangerade tävling på Mantorp Park under Bilspport Action Meet, även MK Scandia hjälpte till med funktionärer under tävlingshelgen. Tävlingen ingick i Nordic Drifting Series (NDS) och kördes i ösregn, trots dessa förhållanden genomfördes tävlingen utan incidenter.

Drifting har visats upp på diverse evenemang i hela landet och intresset ökar för sportgrenen. Under STCC finalen kördes uppvisning med några drifting-ekipage mellan ordinarie tävlingsheat.

Ju snyggare sladd och ju mer rök från däcken desto bättre i Drifting. Juniorernas A-final i Vimmerby 2008. Foto: Ilkka Ranta



6



Folkrace

Ordförande Janne Lönnmark, sekreterare Lena Westman, teknisk ansvarig Staffan Rönnmark (till oktober) därefter Johan Spennare. Adjungerad ungdom Emil Eklund.

Tävlingar

Folkracetävlingarna under året hade ett fortsatt högt deltagarantal och populärast är de stora festivalerna på sommaren. Det betyder att Folkrace behåller greppet om semesterfirarna. Utskottet har besökt de stora festivalerna samt ett antal andra tävlingar under det gångna året.



Säkerhet

Säkerhetsarbetet för att göra Folkrace säkrare fortsätter. Efter de senaste årens arbete märks en fortsatt nedgång av antalet anmälda skador.

Semesterracet

778 förare anmälde sig till Semesterracet i Vimmerby, den verkliga sommarmagneten för hela familjen. I samband med tävlingen släpptes också den kompletta samlingsboken om Svensk Folk-race, skriven av Fredrik Lager.

När tävlingen var över stod Morgan Ericsson, Karlskrona AK som vinnare i seniorklassen. Bäst veteran blev Ove Karlsson, Eksjö FRC medan Camilla Wernersson vann damklassen. Hon vann förövrigt även B-finalen och tävlar för Lidköpings MSF. Juniorvinnare blev Robin Larsson, Skene MS i en Saab.



Höjt anbudspris

Efter att ha legat still i flera år höjdes vid årsskiftet anbudspriset till 6 500 kronor, vilket innebar en rejäl ökning av nybyggda bilar. Vid årets slut hade totalt 1 610 vagnböcker utfärdats, en ökning med drygt 500. 2008 var också det första året som bilarna besiktades om enligt de nya regler som kräver att bilarna besiktas vart tredje år.



Historisk bilspport

Ordförande Åke Hansson, sekreterare Erik Uppsäll, ledamot Lars-Göran Widenborg.

Rallyverksamheten ökar stadigt i både Klassiska Rallycupen (KRC) och Historiska Rallycupen (HRC), samt RM för historiska rallybilar. I samtliga klasser har det fyllts på med nya bilar, allra mest i klasserna H1 samt i bilar mellan 1970–81.

Säkerheten

Under hösten har utskottet haft fokus på säkerheten inom rally. En dialog med FIA har skett för att få till en skärpning av regelverket Appendix K angående bilarnas burbågar.

Två fullpoängare

En riktig fullpoängare tog Kenneth Waltersson, Anderstorps RC, som med sin Ford Lotus Cortina vann både RM och Klassiska Rallycupen.

Ålänningar hos MK Orion

MK Orion fick under Året ett rejält tillskott på försr sidan i Folkrace. Anledningen är att ålänningarna i flera år har arbetat för att få köra Folkrace i Sverige med svensk licens. De är svenskspråkiga, medan deras bilsportförbund (AKK) sköter allt på finska. 2008 fick godkänt från AKK att bli medlemmar i en svensk klubb och de valde klubben i Hallstavik, bara några mil från Grisslehamn där båtarna lägger till.

Tony "Roten" Jansson, Almunge MK, vann även han stort i både Historiska Rallycupen och Midnattssolsrallyt med en Ford Escort RS2000.

30 år med RHK-cupen

Racingsäsongen har bjudit på RHK-cupen som arrangerades för trettionde året i rad. De största tävlingarna var som vanligt Velodromloppet på Karlskoga och MGCC:s tävling på Knutstorp. Totalsegrade i RHK-cupen gjorde Hans Eklund med sin Saab 750 GT.

Klassisk seger

Mot alla odds och i hård konkurrens med fullblodssportvagnar vann team Retrospective Motorsport klassegern i Le Mans Classic. I en Saab 93B från 1959!



Vinsten kammades hem i klassen "Index of Performance" där prestationen på banan bedöms med hänsyn till bilens vikt och motorstorlek. Svenskarnas bil är en exakt replika av den Saab 93:a som 1959 kom trea i händerna på Sture Nottorp och Gunnar Bengtsson.

Team Retrospective består av förarna Fredrik Tornerhielm, Göran Dahlén och Bo Lindman, motortekniker Niklas "XP" Enander, chefsmekaniker Johan Josefsson och teamcoordinatorn Kjell Löf.



Karting

Ordförande Tord Janervik, sekreterare Stig Ekström och Dennis Olausson (till september), därefter Thomas Dahlgren, sekreterare Maria Sjölander och Jan Åke Stigborg.

Teknisk utveckling

Kartingen har tagit ett steg framåt genom krafttag mot den otillåtna bearbetningen, men också genom nya bestraffningssystem. Därmed styrs den tekniska utvecklingen på ett för alla parter bättre sätt.

Miljöarbetet

Genom ett speciellt system har Karting skapat en nuvärdesanalys kallad Swedish Enviromental Standard (SES). Denna SES-norm är vägledande för alla nya klasser som skall komma in till Sverige. Den ger konkret en reduktion av fossila bränsleutsläpp med mer än 50 procent redan from 2010.

Aktiv marknadsföring

Hösten ägnades åt att förbereda den största satsningen någonsin på rekrytering och marknadsföring – *Karting On Tour*. Denna resa från Skåne till norra Norrland ska ge cirka 20 000 möjlighet att prova på Karting. Vidare har utskottet skapat ett intimt samarbete med Racingutskottet, vilket förhoppningsvis ska ge stora affischnamn i framtiden.

Värdet på SBF

Under året tillträdde Celeste Galloni som förbundskapten, och den elitsatsning som görs kommer att öka värdet på SBF väsentligt.

Event med hög status

Kartingen har arbetat hårt för ett internationellt samarbete med CIK/FIA. Detta resulterade i ett EM-kval 2008 i Göteborg och att det 2009 kommer att köras en NEZ-tävling i Uddevalla.

Åtta i WSK

Måns Grenhagen hade otur i kvalet när WSK avslutades nere i Spanien. Det blev till att bita ihop och turen kom i second chance där han var tvåa och fick en finalplats i KF3. Där slutade Järfälla MK:s förare trea och totalt blev han åtta i Winning Series Karting. Under året skaffade han sig också ett treårigt fabrikskontrakt med Energy.





Offroad

Ordförande Göran Ekström, adjungerade Linn Brandes, Hans Mäki, Mikael Larsson och Conny Karlsson.

De tekniska reglerna, främst vad gäller Monster Race, är under justering. Förhoppningsvis blir arbetet helt klart till 2009. Övriga klasser uppdateras främst vad gäller säkerheten med bland annat bättre och jämnare kontroll vid vagnboksbesiktningar.

Ökat värde på SBF

Utskottet hade en monter på Elmia-mässan, där var alla grenarna inom offroad presenterade inför en stor skara besökare.

Marknadsföring

Det kördes ett RM i Formula Off Road i Uppsala där arrangerande SMK Uppsala lade ner mycket jobb på marknadsföringen, vilket resulterade i mycket publik och många reportage i media.

En annan mycket välbesökt tävling var Monster Race i Rättvik under Classic Car Week.

Framgångar i Norge

Tolv ekipage var och tävlade i Norge på Eurotrial, vilket resulterade i ett guld i Modified, ett guld i Prototyp och ett silver i Pro Modified. I Nationstävlingen hamnade Sverige på en hedersam tredjeplats av elva deltagande länder.

Felix överlägsen i Asien

Felix Rosenqvist, 17 år, säkrade sin första internationella formelbilstitel när han vann asiatiska Formel Renault-mästerskapet Formula Asia 2.0 på Shanghai International Circuit.

Han var klar mästare redan när han gick i mål som tvåa i lördagens inledande tävling, men satte ytterligare guldkant på tillvaron genom att vinna finaldagen efterföljande tre race. Totalt har Felix – som är den förste svensken att vinna mästerskapet – under säsongen tagit tio segrar av 15 möjliga, varit på pallen 13 gånger och startat från första startled i samtliga lopp förutom två.



Färre antal licenser

Tyvärr har det varit lite dåligt med uttagna offroad licenser under året men det skall vi ta tag i under 2009 i och med att vi presenterar ett nytt reglemente för enklare offroad tävlingar.



Racing

Ordförande Claes G Elofsson, sekreterare Rebecka Gabrielsson, ledamöter Mikael Carlsson och Lars Hagstedt. Adjungerad ungdom Kristin Rees.

Teknisk utveckling

Motorer för drift med miljöbränsle utvecklas kontinuerligt i fler klasser, med början på elitnivå. Under hösten introducerades biogas som alternativt drivmedel i tävlingsbilar (STCC-team).

Enklare insteg/Tävlingsformer

Mestadels riktat åt att utveckla "Prova på"-verksamheten. Utskottet arbetar också för att förenkla tävlandet på basnivå ute i klubbarna.

Miljö & Miljöcertifieringar

Den tekniska besiktningen inför tävling har utvecklats till "gående besiktning", det vill säga den tekniska personalen går till tävlingsbilarna i stället för att tävlingsbilarna måste värmas upp och köras till en besiktningplats.

Göteborg City Race

Theo Björk blev historisk genom att vinna Göteborg City Race. Vrålande av lycka hoppade han upp på prispallen där tvåan Thomas Schie och trean Fredrik Ekblom redan tagit plats.

Robert Dahlgren tog annars hand om pole position, men han tvingades bryta efter att ha haft ledningen i några varv. Då tog Theo stafettpinnen.

Över 30 000 åskådare hade tagit sig till Eco Drive Arena Göteborg, på bananpiren mitt emot Operan i centrala Göteborg. STCC:s första stadslopp blev en makalös succé.



Guldratt till Carl Philip

Motorprinsen var länge smeknamnet i bilsportkretsar på prins Bertil. Nästa generation kan mycket väl komma att förknippa det med unge prins Carl Philip. Under den traditionella mid-dagen med Karlstad kommun och FIA-represen-tanter under Uddeholm Swedish Rally tilldelades prinsen utmärkelsen Guldratt.



Foto: Mikael Johansson

Säkerhet

Uppmaningen till alla är att redan nu använda HN-RS-skydd i samband med träning och tävling. Dessutom tar utskottet aktivt del av beslut i säkerhetsfrågor från FIA. Med dessa som bakgrund arbetar vi kontinuerligt för att om möjligt anpassa dessa direkt i vårt regelverk.

Tillsammans med STCC AB har utskottet genomfört och producerat utbildningsmaterial från en katastrofövning "I händelse av svår olycka", och tar kontinuerligt del av våra säkerhetsrådgivares erfarenheter vid olika tränings- och tävlingsarrangemang.

Rekrytering

Utskottet marknadsför och rekryterar genom att delta på olika mässor och event. För att locka fler förare till JSM i isracing är en pott avsatt som erbjuder resebidrag vid aktivt tävlande.

Ungdomsarbetet

Hela utskottet fungerar som mentorer åt vår adjungerade ungdom, vilket fungerar alldeles förträffligt.

Dessutom är arbetet med Förbundsfunctionärgruppen (tre medlemmar i gruppen) intensivt genom diverse utbildningar, uppdrag som tävlingsledare respektive domare, deltagande på utbildningsresor utomlands och liknande. Under året avslutades grupp nr två, men redan nu är en ny grupp utsedd som börjar sitt arbete våren 2009.



Radiostyrd bilsport

Ordförande Wolfgang Lindner,
sekreterare Caroline Idengren.

Tävlingar

SM/RM genomfördes i alla RB-grenar enligt plan för året. Under slutet av 2008 var antalet licensierade förare över 600 stycken.

Breddsatsningen i Nitroklasserna 1:8 Track och 1:10 NT fortsatte, och antalet startande har varit godtagbart. Utmaningen är och blir att få förarna att ställa upp i alla tävlingar.

Konferens/utbildning

Årets RB-konferens var förlagd till Eurostop i Örebro. Nästan 70 personer från cirka 20 klubbar kom, den högsta siffran på många år. Från RB:s Ungdomsfond delades stipendier ut till:

- Viktor Wilck, Väst-8, Alexander Hagberg, Årsunda MK och David Ronnefalk, Karlskrona MRK för framgångar internationellt.
- Johan Taxén för sitt engagemang med handikappade barn och ungdomar i sporten.
- Oldboys Sune Wall, Staffanstorps och Bo Kjellander, Mjölby för sitt arbete med regelboken.

Future EFRA

Då EFRA:s framtidsprojekt gått i stå tog utskottet tillsammans med Tyrone Norrman och Frederick Scholander initiativet till att skapa ett eget förslag till ny arbetsordning och organisation för EFRA. Ett enhälligt årsmöte biföll SBF:s begäran om att kalla till extra årsmöte samt att nominera den föreslagna arbetsgruppen att förbereda förslaget i detalj och en interimistisk valberedning.

Då kom det onyanserade och oförsämda påhopp. Det insinuerades att SBF skulle ha fört medlemslän-derna bakom ryggen, och hederligheten hos förslags-ställaren (SBF) ifrågasattes. Efter detta beslutade RB-utskottet att dra tillbaka förslaget.

David Ronnefalk, Karlskrona MRK. Bästa junior på B-EM 2008.





Rally

Ordförande Joakim Berg, sekreterare Håkan Kujahn, ledamot Nils-Erik Axelsson. Adjungerad ungdom Stefan Ottosson.

Teknisk utveckling

Internationellt ersätts de gamla bilklasserna Grp A, Grp N och så vidare med klasser som heter R1, R2 och R3. Dessa klasser finns beskrivna i de nya rally-reglerna.

Arbetet med Vägverket har fortsatt under året, och gör så även under 2009.



Andreas Magnusson blev den förste segraren i Mitsubishi Ralliart Challenge Sweden. Foto: Åke Lavén

Miljöarbetet

Tillsammans med Svenska Rallyt, som tar över SM-arbetet 2009, har utskottet börjat titta på en säkrare och bättre miljöhantering av bränsle, både till tävling som under tävling.

Säkerhet

HNRS-systemet är på väg in, och många SM-förare använder det redan och känner sig tryggare.

Efter olyckan i Hässleholm har flera aktörer arbetat intensivt med spårningssystem för att säkerställa att räddningsfordon kommer snabbt på plats.

Dopingkontroller

Både under South Swedish Rally och Karlskronapokalen fick några rallyförare lämna dopingprov till Riksidrottsförbundets kontrollanter.

RF har 120 kontrollanter fördelade över hela landet och ibland får också bilsportens utövare lämna urinprov. Föraren kan inte vägra, utan måste följa de instruktioner som ges.

Efter en månad är analysvaret klart och är det utan spår av dopingmedel skickas svaret till den som testats.

I sommarens tester var samtliga negativa, det vill säga helt OK.

Populärt seminarium

Domarseminariet i november fick ett angenämt bekymmer. Redan drygt två veckor innan anmälningstidens utgång hade nämligen 45 personer anmält sig. Ytterligare ett 20-tal hade visat intresse för att vara med.

Det som lockade så var dels en lärare i förhållnings- och intervjuteknik från Polishögskolan, och dels en professionell hockeydomare.

Lösningen blev att planera in ännu ett domarseminarium.

Aktiv marknadsföring

Att både VM och SM TV-sänds är viktigt ur marknadsföringssynpunkt.

Draghjälp ger våra förare som startar internationellt, både i VM och J-VM. Bäst lyckades Patrik Sandell / Emil Axelsson med en fjärde plats i J-VM.



Rallycross

Ordförande Kenth Bergström, ledamöter Sievert Lindqvist, Thomas Avelin och Jan Öberg.

I Backe är det fortsatt två tävlingar varje tävlingshelg för att spara på resor och antalet helger för teamen. Ny arrangör var i år Västerås MS, där det kördes på plattan så att säga. Banan utgjordes av arrangörens rallycrossbana, vilket inte var helt lyckat. Men det var det lösning som stod till buds för att få fem tävlingshelger.



Patrik Ydrefalk, Laxå MK, ställde upp i Back-SM i Annaboda med sin Toyota Corolla. Foto: Mats Olsson

Enklare tävlingsformer

Målet att kunna släppa in 2150-bilar på "bättre" Folk-racebanor för träning och enklare tävlingar, är inte uppnått. Därför fortsätter det arbetet även under kommande verksamhetsår.

Säkerheten

Samtliga SM-tävlingar har använt ljussystemet från TRACKSA A/S i Norge. En utvärdering har gjorts, och det finns inga klagomål alls när det gäller systemet.

VGP Car Club finns bara på nätet

Föreningen VGP Car Club är inte riktigt som alla andra klubbar, fast nästan. Den kan ha medlemmar överallt, den har samtliga bilsportgrenar i utbudet – fast all kontakt går via hemsidan. Under hösten lanserades www.vgpcarclub.sbf.se.

Föreningen tillhör distriktet Stockholms BF och medlemmarna har rätt att inneha nationell tävlings- och funktionärslicens i valfri sportgren, för en period på maximalt tre kalenderår. Sedan är det dags att gå över till någon annan klubb för att fortsätta tävla. Däremot kan föreningen bara arrangera tävlingar i Virtuellt Bilsport.

Marknadsföring

När det gäller marknadsföring av Rallycross så kan det aldrig bli för mycket. 2008 var inget dåligt år vad gäller publiksiffror, men för att kunna behålla den har för tillfället lagts stor vikt på arrangörerna och att man hela tiden förbättrar anläggningen. Under årets tävlingar så var det endast premiären som inte hade det antalet publik arrangören hade räknat med, vad som var orsak till det är svårt att säga. Övriga tävlingar hade mer publik än vad man räknat med.

Ökat intresse

Antalet licenser ökade under året, vilket tyder på att det fortfarande är intressant att köra Rallycross. Och EM-deltävlingen i Höljes slog publikrekord i år igen. Detta fina arrangemang fick också utmärkelsen Årets EM-arrangör 2008.



Virtuell bilsport

Sammanställande Dick Eriksson

Under året har den nyaste sportgrenen Virtuellt Bilsport visats upp på olika arrangemang från de södra till de norra delarna av landet. Intresset är stort bland allmänheten vid uppvisningar.

2008 har stort fokus legat på att få igång fler klubbar i sportgrenen och intresset bland klubbarna har ökat hela tiden. Många klubbar har investerat i utrustning och startat upp sektioner för sportgrenen, bland annat Ludvika MS, Laxå MK, Lycksele MK, SMK Hedemora, Hyllinge MS, SMK Östgöta, Hultsfreds MK, Katrineholms MK och Åtvidabergs MK. Många av klubbarna har öppet en eller flera kvällar i veckan så att olika intresserade kan komma och testa simulatorerna, och tävla mot varandra.

I samband med bilsportförbundets Roadshow, som besökt olika mässor, tävlingar och andra aktiviteter, har Virtuellt Bilsport varit ett stort och framför allt populärt inslag. Det har ständigt varit kö till simulatorerna och uppskattat av både äldre och yngre.

Första banägarträffen

Med målsättningen att få och utbyta kunskaper, tydliggöra problem, utvärdera möjligheter och forma arbetsgrupper träffades ett 30-tal banägare till en gemensam sittning. Resultatet av banägarträffen blev sex arbetsgrupper som ska arbeta vidare med frågor som till exempel lobbyism, ljud och viktig industri.



Banbesiktningsskommittén

Ordförande Alf Nordin, ledamöter Terje Carlin, Bo Runbjörk och Börje Fröberg.

Kommittén bildades hösten 2008, för att övergripande kunna arbeta med banfrågor. Första telefonmötet ägde rum den 11 november.

Arbetet startar med att träffa de utskott som berörs avseende banbesiktningar. En annan del blir att tillsammans med Rikspolisens representanter revidera FAP 512-1, föreskrifter och råd för motorsport på bana.

Ehnström vann V-WTCC

Först vann Roland Ehnström från Norrtälje Virtual Grand Prix 2007. 2008 vann han så den virtuella motsvarigheten till VM på Monza, V-WTCC. Förutom äran också en Chevrolet HHR.

Finalen hade föregåtts av först ett antal presterade varvtider på Internet, så fem semifinaler på olika platser i Europa – den sista på Mantorp i samband med STCC-finalen.

Roland lyckades vinna genom att han körde en halv kilometer i timmen snabbare över mållinjen än tvåan. Segermarginalen skrevs till 0,04 sekunder, i ett race som totalt tog 18 minuter och två sekunder. Alltså 12 sekunder snabbare än det riktiga WTCC-racet.

Mosley i blåsväder

Det blåste ordentligt kring Max Mosley under året. Men han fick fortsätta som president för det internationella bilsportförbundet, FIA, sedan företrädare för de 91 medlemsländerna röstat i frågan. 103 röstade för, 55 emot.

Bakgrunden till omröstningen var den sexskandal som rullades upp under våren.



Internationella kommittén

Lars Österlind, Bo Swanér, Håkan Junfors, Bo Runbjörk, Lars Pettersson, Hans Wängstre, Bengt-Göran Grenander, Jan Sandström och Kåge Schildt.

Ett fjortonde EM-guld i Rallycross till Kenneth Hansen och tre nya EM-guld i Dragracing.

Svensk bilsport fortsätter att ligga med i internationell topp, och det blev återigen en mycket väl genomförd VM-tävling i Rally i Karlstad med omnejd – Uddeholm Swedish Rally.

För att inte tala om EM-deltävlingen i Höljes där rallycrosspubliken slog nya rekord, och till Mantorp kom det största startfältet i hela Dragracingens EM-fält.

I Rally-VM var Patrik Sandell först ut att tävla i en S2000-bil, den klass som 2010 ersätter WRC. En erfarenhet som kan komma väl till pass då teamen ser sig om efter nästa generation förare.

PG Andersson körde hela VM-serien och testade ut Suzukis nya WRC. Tyvärr tvingades stallet lägga ner sin satsning på grund av finanskrisen.

I framtiden

Det år som nu tar sin början blir mycket intressant då stora, ekonomiska besparingar ska genomföras i Formel 1 inför 2010, liksom i Rally-VM.

20 268 tävlingslicenser

Ytterligare 176 personer skaffade sig tävlingslicens för någon bilsportgren under 2008. Totalt betyder det att 20 268 hade giltig licens vid årsskiftet, mot 20 092 året innan.

Rydell femma i WTCC

Rickard Rydell var en av teamets fem förare som förde SEAT till seger i märkes-VM. Svensken noterades för två individuella segrar i WTCC 2008, ytterligare fem pallplatser, en pole position och femte plats totalt.

Juridiska kommittén

Ordförande Nils-Ove Äng, Hans Avelin, Felix Dubrawski, Lars-Gunnar Wikell samt föredraganden Jan Christer Udén.

Under år 2008 har kommittén mottagit 20 nya ärenden. Ett internt ärende från år 2006 har under året kvarstått oavslutat. Fem ärenden har inte prövats.

Av resterande femton har tre prövats under år 2008 och tre fick prövas i början av 2009. Av de under 2008 prövade ärendena har ett avsett anmälan till förbundsbestraffning, fyra har avsett överklagan av förbundsbestraffning, tre har avsett överklagan av tävlings-/domarbeslut. Vidare har tre ärenden avsett externa förfrågningar och uppdrag. Ett ärende har initierats internt.

Inkomna ärenden 2008 fördelade sportgrensvis: Racing 3, Rally 3, Dragracing 1, Karting 4, Rallycross 1, Folktrace 3, Bilorientering 1 samt Radiostyrd Bilsport 1.

Miljöpris till Camaro

Camaro Cup Förarförening fick Miljöpriset 2008, därför att de med stor envishet har förarna lyckats förena förgasare, etanol och katalysator i sina stora amerikanare.

För mullriga, stora bilar med V8-motorer är annars något av symbol för bilens negativa miljöroll. Men inte i Camaro Cup.

Priset delades ut under Bilsportgalan och riksmästaren Anders Brofalk – tillika ordförande i förarföreningen – tog emot priset.



Camaro Cups förarförening fick årets miljöpris. Här RM-medaljörerna: Ole Martin Lindum, segraren Anders Brofalk och Magnus Krokström. Foto: DeltaPhoto

Miljökommittén

Ordförande Lars Edvall, sekreterare till juni Micaela Petersson, sekreterare från augusti Inger Olofsson, Josefin Lundin (från oktober 2008)

Under året har tävlingar ingående i DM eller med högre status miljöcertifierats av Riksidrottsförbundet, efter ansökan från arrangören. Samtidigt har klubben och eventuell anläggning miljöcertifierats. Ansökningarna görs av klubbarnas miljöombud som vid behov har hjälp från distriktens miljörådgivare.

Aktiv marknadsföring

Vid Riksidrottsförbundets seminarium i Almedalen bidrog Svenska Bilsportförbundet med ett inslag om förbundets miljöarbete nu, och hur vi ser på miljöarbetet i framtiden. Miljökommittén har även deltagit som föreläsare vid ett personalseminarium på Naturvårdsverket.

Miljöarbetet snabbas upp

Egen miljömässa nästa år och 2012 körs 25 procent av tävlingsbilarna på icke kolbaserade bränslen.

Miljöplanen reviderades återigen under året och tempot skruvades upp rejält. Målet med 25 certifierade guldklubbar tidigare nåddes med närmare fyra år, från 2012 till 2008! Och att minst 25 klubbar har väl fungerande miljögrupper uppfylls troligen redan 2009.

Ljudet från bilarna ska strypas ytterligare, och målet är att om tre år drivs bara hälften av tävlingsfordonen av fossila bränslen. Siktet är inställt på att begränsa kolbaserade bränslen, och att redan 2012 använda det till bara 75 procent.



Ute i distriktet finns miljörådgivare som träffades för att summera arbetet så här långt, och planera för fortsättningen. Bakre raden fr vänster: Åke Ljung Västra BF, Boel Alenius Östergötlands BF, Fredrik Larsson Södermanland/Västmanlands BF, Jan-Olov Nyman Nedre Norra BF, Lars Edvall Miljökommittén, Frasse Berg Nedre Norra BF, Roger Larsson Uppland BF, Anders Ardin Gotlands BF Främre raden fr vänster: Conny Larsson Västra BF, Roger Andersson Övre Norra BF, Susanne Lönnmark Stockholms BF, Micaela Petersson Miljökommittén, Inger Olofsson Miljökommittén. Foto: Jörgen Andersson

Andréas årets "Lill-Lövis"

För tre år sedan instiftade Bilsport & MC Specialförsäkring Lill-Lövis Stipendiet tillsammans med Svenska Bilsportförbundet och Stefan "Lill-Lövis" Johansson. I år gick utmärkelsen till Andréas Eriksson, rallycrossförare – bland annat.

Just Andréas mångsidighet och att han med brinnande engagemang kombinerat sitt eget tävlande med att lyfta motorsporten genom andra tog juryn fasta på.

Enklare tävlingsformer

Kommittén har arbetat för en introduktion av Ecorun i enklare form, där genomströmningsmätare av samma typ som används av trafikskolorna, skulle kunna användas. Detta för att kunna genomföra korta tävlingar på 10–12 km och ändå få ett mycket rättvisande resultat.

Värdet på SBF

Eftersom miljöfrågorna är centrala i samhället, har det stor betydelse hur SBF hanterar miljöfrågorna. Förbundets strategi är att arbeta i ett brett spektrum, där all miljöpåverkan av den totala verksamheten beaktas. Bilsporten har en unik möjlighet då tävlingsverksamheten kan vara med och utveckla fordonet, bilen, på många sätt - bland annat miljömässigt.

Event med hög status

STCC arrangerade ett cityrace, som gick helt i miljöns tecken. Tävlingen genomfördes i centrala Göteborg och fick mycket stor uppmärksamhet.

Övrigt

Miljökommittén har under hösten reviderat miljöplanen. Planen sträcker sig fem år framåt i tiden och kommer att revideras varje år.

Säkerhetskommittén

Ordförande Göran Tyrbjörn, ledamöter Börje Fräberg och Bo Runbjörk till hösten 2008, därefter Jan-Olof Nyman och Hans-Erik Berg.

Kommittén har varit remissinstans i två ärenden: hjälmar och bestämmelser i klasserna Rally, Rallycross samt Racing och förordat skyddskragen "HANS" för att begränsa nackskador. Kartingen har fått en förändring i vikt vad gäller hjälm för ungdom. Dessutom har kommittén givit sina synpunkter på E-85 i tävlingssammanhang.

Säkerhetskommittén har varit ansvarig för projektet Olycksfri funktionärsmiljö, med Hans Avelin som projektledare. Särskild rapport har redovisats till Förbundsstyrelsen.

Säkerhet på väg

Under sommaren rullade det säkerhet i ny form på våra vägar. Hans Avelin var ute runt om i landet med de nya ljusposteringarna, som fraktades i ett specialdesignat släp. Testverksamheten var omfattande.

På bilden syns Hans Avelin till vänster och Greger Hedin till höger. Greger startade Heco för över 30 år sedan och han har ställt släpet till SBF:s förfogande för att kunna frakta ljusposteringarna.

Foto: Annemo Friberg



Projektet kommer att fortsätta under 2009 med säkerhet som kärnvärde. På sikt skall tävlingar kunna genomföras med ljussignaler, vilket gör att antalet flaggfunktionärer kan begränsas och att dessa kan placeras säkert i förhållande till tävlingsbanan och bilarna.

För att ha god kontakt med arrangörer och för att informera om säkerhet i de olika sportgrenarna har kommittén varit ute på olika tävlingar. En del olyckor har förekommit där kommittén har varit behjälplig i kontakter med de skadade och deras familjer. Viktigt är att få bra information och uppföljning av vårt försäkringsbolag Folksam.

Kåge fick högtidstala

Den 6 juni var det folkfest i Anderstorp och när orten firade för 17:e året i rad valde de Kåge Schildt till högtidstalare.

– Jag är hedrad av att vi får möjlighet att ha bilspporten i finrummet denna dag, kommenterade SBF ordförande.

Som talade om banans betydelse för trakten, för trafiksäkerhet och trafikmiljö. Samt att den också ger ortens företag och näringsliv en fantastisk möjlighet till representation och marknadsföring.

GPS i rallyfinalen

Under SM-finalen i Rally provades en ny typ av GPS i Tommy Vestlunds tävlingsbil. En dosa stor som en mobiltelefon och försedd med en röd larmknapp mitt på. Om någon trycker på den går ett antal SMS till en telefon som talar om att det är larmet.

Å andra sidan kunde tävlingscentrat följa Vestlunds färd som en droppformad punkt på data-skärmen. Utrustningen kostar drygt 3 000 kronor, förutom trafikavgiften för SIM-kortet.



Tekniska kommittén

Ordförande Gert-Owe Petersson, sekreterare Raymond Johansson, ledamot Ylve Johansson och adjungerad Joachim Hultgren.

Miljö

Den utan konkurrens största frågan har handlat om katalysatorkravet, främst i Racing med registrerade bilar samt i klasser med äldre bilar ej konstruerade för katalysator. Tillfälliga dispenser har givits för att inte skapa kaos i pågående serier. För att försöka komma över problemen behöver det 100 procentiga kravet ses över i några fall.

Under året har ett allt större antal klasser tagit till sig miljöbränsle och då i huvudsak E85. Till skillnad från katalysator så tycks miljöbränsle kunna implementeras utan större problem.

NGK Masters lockar

Moraföraren Andreas Dahlberg vann prestigefyllda NGK Masters på Kalvholmen i Karlstad, efter en hård duell med Westomföraren Reine Kyrk.

Därmed blev det än en gång Folktrace i topp trots att startlistan drösade av SM/EM/VM-meriterade förare.

Lotus under lupp

En av tidernas mest långlivade och segerrika Formel 1-bilar genom tiderna, Lotus 72, stod i centrum när Ronnie Peterson Museum i Örebro bjöd in till en historisk teknikkväll. De närmare 65 besökarna fick se vad som döljer sig under bilens skal, under sakkunnig ledning av Åke Strandberg, Ronnies mekaniker både i Lotus och Marchstallen.

Foto: Bo Lindman



Säkerhet

Som en följd av de allt mer populära tävlingarna med historiska bilar så har säkerhetsreglerna kommit att belysas och detta arbete intensifieras 2009.

Regler

Tekniska kommittén har under året fått ansvar för de tekniska reglerna, TR, och har under hösten haft ett specifikt arbetsmöte för att revidera dessa.

Ersättare för Bilprovningen

Kommittén har under året haft möten med Vägverket för att diskutera SBF:s roll som ersättare för Bilprovningen när det gäller besiktning av Rallybilar. Översyn har gjorts på rallytävlingar för att se till att systemet fungerar, att sporten sköter den årliga myndighetsbesiktningen av rallybilar.

Ny nordlig kartbana

I tre års tid har de 160 medlemmarna i Vuollerims Motorförening kämpat med att dra in cirka 1,5 miljoner kronor för att bygga sin bana. Då det nordliga samhället avslutade sin kulturvecka var det dags för invigning av den 625 meter långa Vuollerim Kartingring.

Vuollerim ligger dryga halvtimmen sydost om Jokkmokk, och banan intill Letsi kraftverk blir landets nordligaste. Den är godkänd för 20 bilar och nationellt tävlande.

30 år sedan Ronnie dog

Vid Ronnie Petersons grav lade förbundsskapen Hans Wängstre ned en blomsteruppsättning och på Monza hedrades hans minne med en ceremoni av bland andra Lars Österlind, Sveriges representant i FIA World Council.

Det var vid niotiden den 11 september 1978 som Ronnie avled efter att dagen innan ha blivit påkörd på Monza, då hans bil fattade eld.

På kvällen, 30 år senare, hölls också en minnesgudstjänst i Almby kyrka där SBF:s vice ordförande Sören Johansson högtidstalade.



På bilden från Monza syns Tommy Peterson, Ronnies bror, samt Lars Österlind med fru. Foto: Tomas Hägg

Historiskt på Anderstorp

Den 6–8 juni hedrades vår kanske största racerförare genom tiderna Ronnie Peterson med tävlingen Ronnie Peterson Grand Prix på Scandinavian Raceway i Anderstorp.

Besökarna fick se allt från gamla F1-bilar till engelska Master Seriens standardvagnar i full aktion. I F1-loppet deltog och segrade ingen mindre än Stefan "Lill-Lövis" Johansson.



Foto: Leif Johansson PhotoConcept

Förbundsläkarna

Sammanställande Jan Erik Berglund, Torsten Egonsson, Kjell Ivarsson och Rolf Andersson.

Säkerhet

Säkerheten och omhändertagandet av skadade på våra banor, och inom rally, har utvecklats både praktiskt och teoretiskt.

Efter några händelser vid rallytävlingar har en diskussion startats kring moraliska och etiska frågor i hur regelverk följs, och omhändertagandet av varandra. Ett ämne som kommer att bli föremål för fortsatt diskussion.

Resurser på banor

Vilka resurser skall vi kräva på våra banor och vid våra tävlingar? Denna frågeställning kommer att behandlas vidare under det kommande året. Som grund till detta arbete kommer förhoppningsvis en nybearbetning av FAP 5 att ligga.

Åldersgränser

En förfrågan från SBF:s styrelse angående åldersgränser i Racing och Karting har behandlats.

Licensärenden

En stor del av tiden för förbundsläkarna tas upp av olika individrelaterade medicinska licensfrågor. När det gäller internationellt tävlande så styrs vi av FIA:s reglemente.

Tävlingar

Ett flertal tävlingar har hämtat sin tävlingsläkare ur förbundsläkargruppen.

Antidoping

Under 2008 genomfördes 16 prover och inget av dessa var positivt, det vill säga alla var normala. Fyra av dessa prover genomfördes vid träningsläger. Ett mycket bra resultat för svensk bilsport. En ny *Röda listan* har tagits fram och denna kan hämtas på Apoteket eller läsas på www.rf.se.

Young Technician Award

Nominerad av både Honda Racing och Kenneth Hansen Racing blev Joel Christoffersson, i hård konkurrens, utsedd till 2008-års Young Technician Award (YTA). Joel fick priset på Bilsportgalan, Nacka Strand.

Priset på 15 000 kronorna skänktes av Motorbranschens Arbetsgivareförbund (MAF) i projektsamarbete med Svenska Bilsportförbundet.

Joel Christoffersson är född 1990 och läser till rallymekaniker i Torsby. Han bor i Kil och där driver hans far företag med bilförsäljning och verkstad.

Stark kartingförare

Av ren okunnighet tror en del att det inte är ansträngande att köra ett race. Men kartingföraren Andreas Forss vet bättre. Han tränar så intensivt under vinterhalvåret att han också blev distriktsmästare i styrkelyft i klassen 67,5 kilo. Förutom guldmedaljen fick han också pris som bästa ungdom i hela tävlingen.

Ungdomsgruppen

Sammanställande Maria Österlind, ledamöter Linn Brandes och Josefin Lundin.

Aktiviteter

2008 började med att gruppen deltog i och medarrangerade det återkommande ungdomsforumet under Konferens Syd. I samband med Midnattssolsrallyt bjöd gruppen in ungdomar till Torpa Gård i Östergötland för ett nytt forum. Under helgen på Torpa fick cirka 20 ungdomar bland annat lyssna på föreläsare, prova en av gårdens racingaktiviteter och se Midnattssolsrallyt passera på några av specialsträckorna.

Ungdomsgruppen har startat en grupp för unga bilsportintresserade på den populära mötesplatsen Facebook på Internet, något som växt kontinuerligt sedan uppstarten i november.

Under Bilsportgalan utsågs Mikael Karlsson till årets ungdom för att han varit en drivande kraft för driftingen i Hedemora, och på olika tävlingar runt om i landet. Också en kille som tagit tag i miljöarbetet, och startat upp ett projekt kring Virtuell Bilsport i Nedre Norra.

Framtiden

Ungdomsgruppen planerar att istället för att arrangera ett ungdomsforum besöka olika tävlingar och evenemang såsom mässor. Detta för att möta ungdomarna i verksamheten och fånga upp såväl det allmänna intresset för bilsporten som intresset för att delta i organisationsleden med funktionärs-, klubb-, distrikts- och förbundsarbetet.

Förstudie om stadslopp

Det kan bli ett framtida stadslopp i Stockholm. Ett första steg i form av en förstudie beställdes under året då Stockholm Stad har ambitionen att få stora sportsliga evenemang med hög status till huvudstaden.

Förstudien innebär att samla in en omfattande bank av fakta, och att göra en handlingsplan. Därifrån till att det verkligen blir ett race är steget stort.

Två kvinnor i styrelsen

Med Elisabeth Eriksson har SBF två kvinnor i styrelsen. Därmed blev 2008 års Förbundsmöte historiskt, för aldrig tidigare har bilsporten haft två kvinnor i sitt beslutande organ.

Elisabeth från Överkalix ersatte Carleric Johansson, från Söderhamn. Den andra kvinnan i styrelsen är Monica Möller, Helsingborg.

Bilsportarvet

Ordförande C G Wilke, sekreterare Ann-Sofie Hanell, ledamöter Anne Catherine Rosén, Morgan Björk, Lennart Lindström och Inge Pettersson.

Under året har datautrustningen installerats i vår lokal i Fruängen, en mängd uppgifter har matats in i databasen och arbetet har fördelats inom gruppen. Bland annat har cirka 300 bilder och fotografier skannats och lagts in.

Gruppen har genomfört ett antal studiebesök, varav ett var i Trollhättan på Saabs museum. På plats var också Eric Carlsson "På taket".

Nästa studiebesök genomförde Lennart Lindström på Tekniska museet i Stockholm där han fick tillgång till alla handlingar. Det har under året gått "trögt" med att få in namn på distriktskontakter, liksom att få klubbarna till att skicka in tävlingshandlingar.

En stor mängd övriga handlingar har dock inkommit från bland annat från Nils Samuelsson i Enköping samt från SSR (South Swedish Rally).

Morgans filmer bevaras

Morgan Hansson i Grimslöv är ofta ute med kameran. För att också framtida bilsportare ska kunna ta del av dagens framfart har han överlämnat ett antal filmer till Bilsportarvet.

I första hand filmar han rally med tillstånd av SBF.

På bilden är det Inge Pettersson i gruppen Bilsportarvet som tar emot en del av Morgans filmproduktion. Dessa kommer att katalogiseras och bevaras i format som kan ses även i framtiden.



Rekryteringsgruppen

Tobias Nordlund

I samband med Förbundsmötet 2008 beslutades att lägga ner Rekryteringsgruppen, då klubbar och distrikt i större utsträckning använder sig av Idrottslyftet i rekryteringsarbetet.

Utbildning

Förbundsfunktionärsgruppen

Under 2008 har deltagarna för kompetensutveckling studerat vidare utifrån sin utvecklingsplan. I gruppen har det ingått tre personer från Racing och tre från Karting. Fortbildningen har bestått i att vara med på tävlingar, som lärling och/eller i egen regi som domare, tävlingsledare eller tekniker.

I november genomfördes ett domarseminarium där några deltog.

Utbildning

Klubbar och distrikt står för de största utbildningsinsatserna. Under 2008 har vi haft 404 arrangemang (kurser), med 3 276 deltagare och 7 844 studietimmar redovisat till SISU för utbildning inom klubb och distrikt. Till detta kommer okänt antal utbildningstillfällen som klubbarna väljer att inte registrera hos SISU.

Utskotten har anordnat ett 30-tal Centrala ledarkurser (CL-kurser) med cirka 600 deltagare.

Urbans bild på fotobok

– Skitfränt, sa VVS-säljaren Urban Andersson stolt.

Fast den här gången var det inte sitt vanliga jobb han tänkte på – utan att han tog bilden som fick pryda omslaget till boken Årets Bild. Volvon på högkant körde Björn Pauli i Marknadsnatta 2007.

Foto: Urban Andersson



Riksidrottsgymnasiet (RIG)

RIG i Racing hade tio elever under vårterminen 2008 och sju elever under hösten. Under sin tid på gymnasiet får eleverna bland annat körträning, fysträning, kunskaper i mentalträning samt hur de ska arbeta med sponsorer. Eleverna har under året kört JTCC och Formel Basic. En tidigare elev ur första årskullen RIG-are vann i år JSM i JTCC.

Utvecklingsläger för talang och elit

Tre utvecklingsläger har hållits för elitsatsande ungdomar samt ett för kartingungdomar.

Deltagarna är ungdomar som finns med i SMSC, JES och RIG. Utbildningen har inriktats på fysträning och tester, sponsring och mediakunskap. Åtta ungdomar i SMSC har haft mentala rådgivare under 2008. Under året har cirka 35 stycken gått kurs i idrottspsykologi.

Revidering av vision Full Fart Framåt

På hösten 2008 skickades en tidning ut till alla licenstagare, cirka 40 000. Tidningen beskriver vad som har hänt sedan arbetet med visionen Full Fart Framåt 2012 påbörjades 2004. Tidningen är i artikelform och beskriver olika goda exempel. På mittuppslaget finns diskussionsfrågor för en reviderad vision. Alla medlemmar har möjligheten att skicka in sina synpunkter på hur de ser att den framtida bilspporten ska bedrivas. En revideras vision ska antas på Förbundsmötet 2009.

Idrottslyftet

För det andra året av Idrottslyftet har Svenska Bilsportförbundet fått 1 220 000 kr att fördela till projekt som stärker upp och få fler att delta i barn och ungdomsverksamhet. Det satsas även på funktionärer och att utveckla klubbarna. År två av Idrottslyftet avslutas den 30 juni 2009. Under det andra året av Idrottslyftet har de varit varierande projekt, allt ifrån att satsa på att få fram kvinnliga cheffunktionärer till att genomföra en prova på dag.

LOK – stödet (Statligt Lokalt aktivitetsstöd) är kanske ett av de viktigaste kriterierna när resurserna till idrotten ska fördelas av Riksidrottsförbundet. Desto fler klubbar som skickar in LOK-stödet ansökningarna och får dem godkända ju mer pengar går till Idrottslyftet.

Bilsportgalan

Bilsportgalan ägde i år rum på Nacka Strand i Stockholm. Den här gången var den inte knuten till någon mässa, utan istället delades medaljerna på dagen ut i ett angränsande rum under form av "mingel".

Galan hade inte fullt så många gäster som tidigare år, vilket var tanken redan från början. Men det blev en mycket god stämning och många förare var på plats för att ta emot medalj och folkets jubel. Överraskningsgästen, stå upp-komikern Måns Möller, fick alla att skratta gott och han imponerade stort med att vara ordentligt påläst på bilsport.

Utmärkelser och stipendier 2008

Bertils Kanna:	Haninge MK		
Resestipendiet:			
Morgan Björk	Crosskartutskottet		
Årets Bilsportare:			
Mattias Ekman	Södertälje KRC		
Årets Ungdom:			
Mikael Karlsson	SMK Hedemora		
Årets Klubbledare:			
Raymond Pettersson	Rasbo MK		
Bilsportens Miljöpris:	Camaro Cups förarförening		
Silverrätt:			
Nr 308 Kaj Bornebusch	Hyllinge MS	Nr 380 Bruno Friberg	Hyllinge MS
Nr 309 Bo Bergqvist	Hyllinge MS	Nr 381 Magnus Grönqvist	SMK Märsta
Nr 310 Elisabeth Svensson	MK Scandia	Nr 382 Anders Gustavsson	Hyllinge MS
Nr 311 Thomas Söderström	Gotlands MFs Bilklubb	Nr 383 Jörgen Hellström	Gotlands MSs Bilklubb
Nr 312 Ronny Nyström	Gotlands MFs Bilklubb	Nr 384 Lennart Hoffert	Hyllinge MS
		Nr 385 Mikael Carlsson	Örebro RC
Guldrätt:		Nr 386 Bertil Klarin	Hagfors MK
Nr 373 Benny Magnusson	Mölnåls MK	Nr 387 Peter Kurtén	Älvbygdens MK
Nr 374 Sören Andersson	MK Gutarna	Nr 388 Kerstin Lindén	Kristianstads MK
Nr 375 Jan Erik Berglund	Uppsala RC	Nr 389 Torgny Lindgren	Gotlands MFs Bilklubb
Nr 376 Magnus Edsäter	Haninge MK	Nr 390 Kjell Pettersson	NDRS MC
Nr 377 Ingvar Emilsson	MK Nord-Jämten	Nr 391 Jan Ragnarsson	Kalmar MK
Nr 378 Jane Erixon	Gotlands MFs Bilklubb	Nr 392 Clas Randler	Gotlands MFs Bilklubb
Nr 379 Per-Olof Eriksson	NDRS MC	Nr 393 Håkan Tonér	Västerås MS
		Nr 394 Hans Wängstre	Nyköpings MK
		Nr 395 Nils-Olof Nilsson	Gotlands MFs Bilklubb
		Ronnie Peterson Minnesfond:	
		Lina von Schedvin	KS Klippan
		Andreas Wernersson	Lidköpings KK
		Mattias Ekman	Södertälje KRC
		Felix Rosenqvist	KAK
		Föreningen Ronnie Petersons Museum, Örebro	
		Robert Essebro Minnesfond:	
		Adam Skärgård	KAK Motorsport
		Anecto Minnesfond:	
		Timmy Hansen	Götene MK

Organisation

Hedersordförande

HKH Prins Bertil †
Sture Agvald †
Bertil Lundberg †
Lars Österlind
Jan-Olof Bohlin

Styrelsen

Kåge Schildt, ordförande
Sören Johansson, vice ordförande
Kenneth Thorén, vice ordförande
Pierre Ellison
Hans Hillebrink
Elisabeth Eriksson
Monica Möller
Maria Österlind,
adjungerad fr o m april

Valberedning

Ann-Sofie Hanéll, ordförande
Irène Nygren
Danne Pettersson

Revisor

Thomas Näsfeldt, BDO

Förbundsjurist

Per Åke Fredricksson

Förbundsläkare

Jan Erik Berglund
Thorsten Egonsson
Kjell Ivarsson
Rolf Andersson fr o m juli

Antidopingansvarig

Jan Erik Berglund

Kommittén för Kungliga medaljen

Kåge Schildt, SBF
Sture Fredell, Svemo
Christer Gustafsson, Svera
John Grubbström, FSF

Jämställdshetsansvarig

Valberedningens ordförande
Ann-Sofie Hanéll

Miljöansvarig

Lars Edvall

FIA-uppdrag

FIA World Council
Lars Österlind
Bo Swanér, suppleant
FIA, Circuits Commission
Bo Runbjörk
FIA, Dragracing Commission
Lars Pettersson

FIA, Historic Motor Sport Commission

Kåge Schildt, ledamot

FIA, Historic Motorsport Technical Working Group

Magnus Nilsson fr o m februari

FIA, Homologation and Technical Working Group

Håkan Junfors
Joachim Hultgren, adjungerad

FIA, Offroad Commission

Bengt-Göran Grenander

FIA, Rally Commission

Jan Sandström

FIA, Records Commission

Bo Swanér

FIA, Technical Commission

Håkan Junfors

FIA, Touring Car Commission

Hans Wängstre

FIA, World Rally Championship Organisers Working Group

Bo Swanér, ordförande

FIA, World Rally Championship Commission

Bo Swanér

FIA, Alternative

Energies Commission

Lars Edvall fr o m november

EFRA-uppdrag

Dallas Mathiesen, president

IFMAR-uppdrag

Dallas Mathiesen, president

NEZ-uppdrag

NEZ, Council & Working Group

Håkan Junfors, ordförande
Lars Edvall, sekreterare

NEZ, Dragracing Commission

Lars Pettersson

NEZ, Karting Commission

Dennis Olausson

NEZ, Rallycross Commission

Daniel Nyman

NEZ, Racing Commission

Mikael Carlsson, t o m juni
Claes G Elofsson, fr o m juli

NEZ Rally Commission

Janne Rydh, ordförande

Crosscart Working Group

Morgan Björk, t o m april
Håkan Persson fr o m maj

Drifting Working Group

Anders Eriksson

Auto Navigation

Peter Kihlstenius
Ulf Andersson

Radio-operated model automobiles

Wolfgang Lindner

Kansliet

Carina Sjöberg,
generalsekreterare t o m mars

Thomas Jansson,
förbundsdirektör fr o m juni

Lars Edvall, senior rådgivare

Jörgen Andersson, marknad

Janette Arvidsson, licenser
t o m juli, därefter klubbar
& tävlingsadministration

Mats Ekblad, ekonomi

Annika Vinberg,
ekonomi, reception

Liselotte Eriksson, licenser

Jessica Åström,
licenser fr o m juni

Annemo Friberg,
PR & Kommunikation

Åsa Gerdes,
utbildning, utveckling

Joachim Hultgren,
teknik, säkerhet, miljö

Anita Åstrand,
teknik CL-kurser t o m april

Janina Strömquist,
teknik CL-kurser fr o m april

Kurt Lennart Jönsson, klubbar,
tävlingsadministration

Lillemor Mossberg,
förbundscoordinator

Martin Svalin, IT-Data

Hanna Sandberg, projektanställd
Idrottslyftet fr o m juni

Kalle Eurén, projektanställd
IT-Data fr o m november



Svenska Bilsportförbundets Miljöpolicy

Reviderad 2008

Svenska Bilsportförbundets verksamhet ska kännetecknas av hänsyn till miljön och sträva mot ett långsiktigt hållbart samhälle. Verksamheten ska också präglas av en öppenhet att aktivt medverka till en teknisk utveckling i miljöns tecken.

Svenska Bilsportförbundets klubbar, och dess medlemmar, förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljöpolicy och att sprida kännedom om denna.

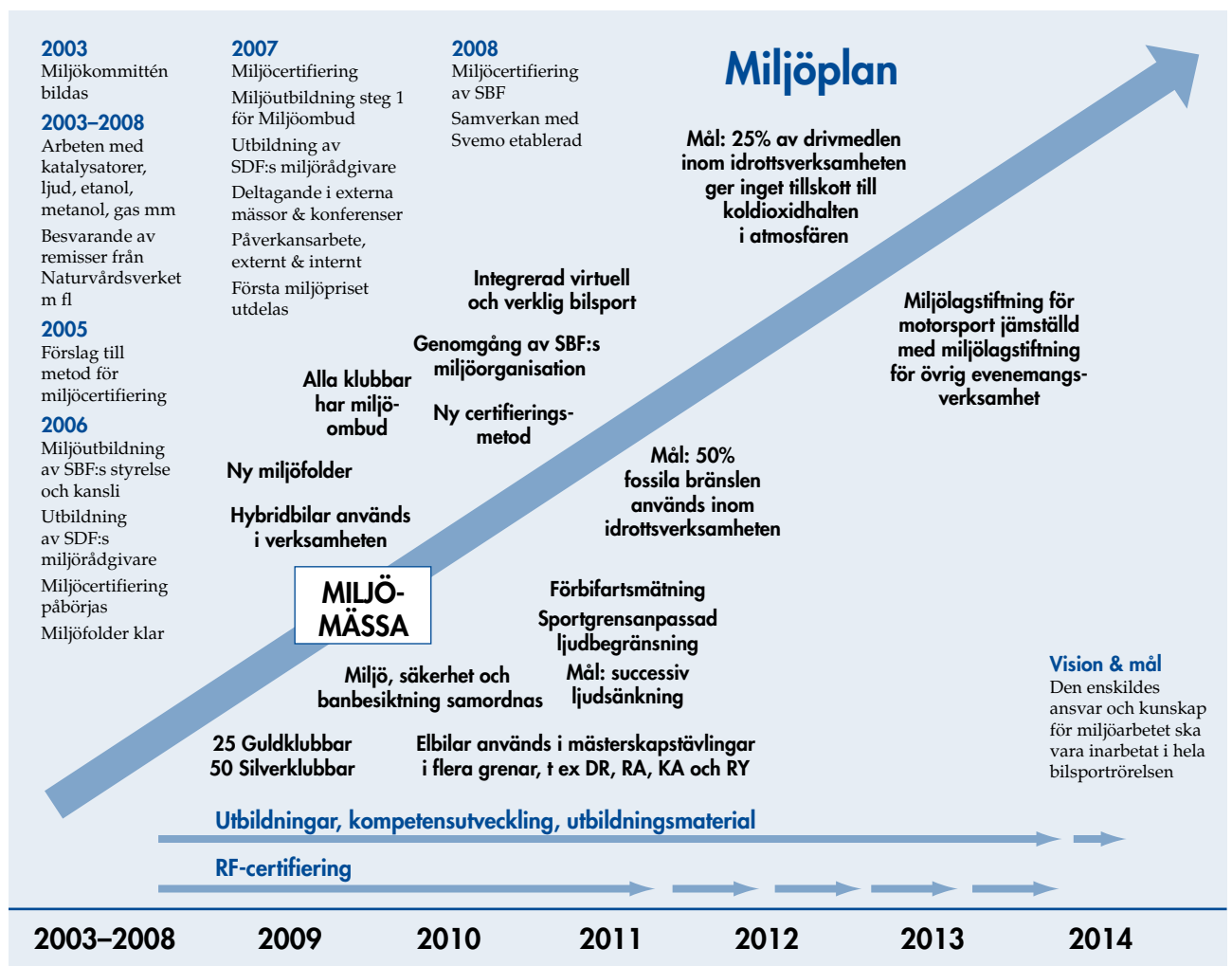
Bilsportens utövare, funktionärer och övriga medverkande förbinder sig att

- vid all verksamhet visa respekt för den gemensamma miljön
- använda bränslen som på sikt minimerar påverkan på miljön
- anpassa och begränsa ljudet från fordon och anläggningar så att verksamhet även kan bedrivas i samhällsnära områden
- alltid minimera miljöpåverkan även i kringverksamheten

- handskas miljöriktigt med allt material såsom t ex bränslen, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bildelar
- efter träning och tävling lämna förbrukat materiel vid därför avsedd plats
- förebygga miljöolyckor

Svenska Bilsportförbundet förbinder sig att

- vid regelskrivningar väga in miljömässiga aspekter
- på ett aktivt sätt delta i den tekniska utvecklingen för miljömässigt bättre fordon
- genom utbildning och miljöcertifiering öka miljöengagemanget för utövare, funktionärer och övriga medverkande
- aktivt arbeta med frågor inom miljöområden som kan ha betydelse för bilsportens utövare samt delta i samhällets miljödebatt
- ha en inköspolicy som slår fast att man aktivt väljer miljömärkt samt gör en sammanställning av de miljömärkta varor och tjänster man köpt



Förvaltningsberättelse. Svenska Bilsporförbundet, organisationsnummer 802000-3425

Verksamhetens art och inriktning

Svenska Bilsporförbundet är ett av 68 specialförbund som ingår i Riksidrottsförbundet, RF. SBF tillhör det internationella bilsporförbundet, FIA.

SBF äger till 100% Svenska Bilsporförbundet Motorsport AB som arbetar med de kommersiella frågorna kring SM i rallycross och rally. SBF äger även 10% i Svenska Rallyt AB som driver och genomför Svenska Rallyt, 10% i Snow Rally Sweden AB som organiserar och genomför rallytävlingar i Mellannorrland. Under året har beslut fattats om att likvidera Snow Rally Sweden

Svenska Bilsporförbundet Motorsport AB bildade i slutet av år 2002 Swedish Motor Sport Challenge AB (SMSC AB), som ägs till 100%. SMSC skall genom ungdomssatsningar verka för att få fram en förare bland de tre främsta i världen inom Rally och Formel 1.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret och efter dess slut

De viktigaste händelserna inom Svenska Bilsporförbundet 2008 framgår av styrelsens och utskottens berättelser på sidorna 3-15 i SBF's verksamhetsberättelse 2008.

Medlemmar

Inom Svenska Bilsporförbundet finns det 12 distriktsförbund och ca 470 klubbar som i sin tur har ca 107 474 medlemmar. Antal förarlicenser uppgår till ca 268. Det finns lika många som är utbildade och licensierade funktionärer som arbetar med genomförandet av tävlingarna.

Förslag till disposition av årets resultat, förbundet

Styrelsen har disponerat årets resultat enligt följande:

Årets resultat	2 085 818
Årets förändring av ändamålsbestämda medel:	
<i>Ronnie Peterssons Minnesfond</i>	
Erhållna gåvor och inbetalningar	212 500
Erhållna räntor	11 352
Utbetalda bidrag	-95 000
Nedskrivning fondandelar	0
<i>Robert Essebros Minnesfond</i>	
Erhållna gåvor och inbetalningar	180
Erhållna räntor	11 954
Utbetalda räntor	-3 241
Utbetalda bidrag	-40 000
<i>Anecto Racing Minnesfond</i>	
Erhållna gåvor och inbetalningar	0
Erhållna räntor	25 088
Utbetalda bidrag	-80 000
Kostnader	-4 961
Vinst vid avyttring av fondandelar	0
Överföres i ny räkning	2 123 690

Förslag till disposition av årets resultat, koncernen

Koncernens fria egna kapital enligt koncernbalansräkningen uppgår till 3 158 197 kr. Någon avsättning till bundet eget kapital föreslås ej.

Resultat och ställning

Förbundets och koncernens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar.

Midnattssolsrallyt fick gallra

Midnattssolsrallyt blev återigen en av årets höjdpunkter. Starten gick i Kristianstad och passerade sedan en rad klassiska sträckor och välkända platser på vägen upp mot målet i Karlstad.

Arrangören var tvungen att gallra då 175 bilar fick starta, men långt över 200 ville vara med.

I år fick Stig Blomqvist och Björn Waldegård hjälp med stjärnstatusen av både Eva Röse och Mikael Persbrant, och publikintresset var enormt utmed rallyvägen.

Totalsegrare blev Tony "Roten" Jansson, Almunge MK i en Ford Escort RS2000.

Mälarrallyt återuppstod

Med 50 år att jublera kom tävlingen tillbaka den 13 september 2008, ingående i RM för Historiska rallybilar och Tjejer.

Organisationen 7-klubbar, bestående av Eskilstuna MK, Strängnäs AMS, Enköpings MK, SMK Västerås, SMK Köping, MSK Hammaren och SMK Arboga, bildades 1954 och vid ett möte i Eskilstuna 19 januari 1958 beslutades att ett större rally skulle genomföras.

2008 års upplaga vann Tony "Roten" Jansson, Almunge MK.

Resultaträkning 1/1 – 31/12

	Koncernen		Förbundet	
	2008	2007	2008	2007
Verksamhetens intäkter				
Licensintäkter	15 340 410	14 819 824	15 340 410	14 819 824
Medlemsavgifter	933 300	867 997	933 300	867 997
RF-bidrag, not 1	4 185 500	3 847 988	4 185 500	3 847 988
Bidrag Trygghetsrådet.....	0	0	0	0
Gåvor och bidrag.....	212 680	90 803	212 680	90 803
Nettoomsättning	10 379 132	12 835 982	7 966 882	9 569 026
Övriga intäkter	783 507	772 703	783 507	772 703
Summa intäkter	31 834 529	33 235 297	29 422 279	29 968 341
Verksamhetens kostnader				
Licensavgifter och övriga bilsportkostnader	-2 071 720	-3 603 313	-2 071 720	-3 603 313
Övriga förbundskostnader	-7 813 240	-7 375 929	-7 813 240	-7 375 929
Ungdomssatsningar.....	-625 000	-300 000		
Övriga externa kostnader, not 2.....	-11 053 426	-13 217 951	-9 354 021	-10 373 750
Personalkostnader, not 3	-8 225 088	-8 303 227	-8 225 088	-8 303 227
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar, not 4,5,6	-342 089	-507 441	-338 729	-470 945
Verksamhetens resultat	1 703 966	-72 564	1 619 481	-158 823
Finansiella intäkter och kostnader				
Nedskrivning av fondandelar	-	-		0
Resultat från andelar i intresseföretag		-60 598		-60 598
Resultat vid avyttring av värdepapper.....	120 658	82 205	120 658	82 205
Valuta vinst/förlust		0		0
Ränteintäkter.....	429 379	323 437	393 008	292 577
Räntekostnader.....	-9 455	-12 168	-9 455	-9 578
Verksamhetens resultat	2 244 548	260 312	2 123 692	145 783
Förändring av ändamålsbestämda medel, not 10	-37 874	-10 585	-37 874	-10 585
Årets resultat	2 206 674	249 727	2 085 818	135 198

Belopp i kronor

Balansräkning 31/12	Koncernen		Förbundet	
	2008	2007	2008	2007
Tillgångar				
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>				
Byggnader, mark, not 5	2 641 701	2 792 618	2 641 701	2 792 618
Inventarier, not 6	701 563	403 633	694 843	393 553
	3 343 264	3 196 251	3 336 544	3 186 171
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>				
Aktier SBF Motorsport AB, not 7			100 000	100 000
Aktier Svenska Rallyt AB.....	769 340	20 000	769 340	20 000
Aktier Snow Rally Sweden AB.....	0	0	0	0
Aktier South Swedish Rally AB	-	-	-	-
Robert Essebros Minnesfond	429 456	460 904	429 456	460 904
	1 198 796	480 904	1 298 796	580 904
Summa anläggningstillgångar	4 542 060	3 677 155	4 635 340	3 767 075
<i>Omsättningstillgångar</i>				
Kundfordringar	1 288 104	723 835	617 441	645 588
Fordringar på koncernföretag			0	0
Övriga kortfristiga fordringar	1 006 628	397 950	1 000 588	392 657
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter, not 8	713 176	713 287	713 176	713 287
	3 007 908	1 835 072	2 331 205	1 751 532
<i>Kortfristiga placeringar</i>				
Övriga kortfristiga placeringar, not 9.....	5 742 137	3 757 016	5 742 137	3 757 016
<i>Kassa och bank</i>	8 339 273	10 567 432	7 527 433	9 200 756
Summa omsättningstillgångar	17 089 318	16 159 520	15 600 775	14 709 304
Summa tillgångar	21 631 378	19 836 675	20 236 115	18 476 379
Skulder och Eget kapital				
<i>Eget kapital, not 11</i>				
Ingående kapitalbehållning	8 000 612	7 865 417	8 000 612	7 865 417
Bundet kapital	20 000	20 000		
Fritt kapital.....	951 523	836 992		
Årets resultat.....	2 206 674	249 727	2 085 818	135 196
<i>Ändamålsbestämda medel</i>				
Ronnie Petterssons Minnesfond, not 10.....	360 979	232 127	360 979	232 127
Robert Essebros Minnesfond, not 10	433 940	465 047	433 941	465 047
Anecto Minnesfond, not 10.....	622 105	681 977	622 105	681 977
Utgående kapitalbehållning	12 595 833	10 351 287	11 503 455	9 379 764
<i>Kortfristiga skulder</i>				
Leverantörsskulder	1 709 901	1 774 900	1 531 777	1 649 900
Övriga kortfristiga skulder	267 275	337 458	177 014	198 685
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, not 12	7 058 369	7 373 030	7 023 869	7 248 030
Summa kortfristiga skulder	9 035 545	9 485 388	8 732 660	9 096 615
Summa skulder och eget kapital	21 631 378	19 836 675	20 236 115	18 476 379
Ställda panter	Inga	Inga	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser, not 13.....	Inga	Inga	Inga	Inga

Tilläggsupplysningar

ALLMÄNNA UPPLYSNINGAR

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd för ideella föreningar.

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta. Långfristiga fordringar har nuvärdeberäknats.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

Likvida placeringar

Likvida placeringar värderas i enlighet med årsredovisningslagen till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet.

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Erhållna intäkter för licenser och tillstånd intäktsförs i den period de avser. Intäkter för utförda tjänster redovisas som intäkt den period tjänsten utförs. Intäkter i form av gåvor intäktsförs som huvudregel när gåvan sakrättsligt är genomförd. Intäkter i form av bidrag intäktsförs då bidraget erhållits. Om ett bidrag avser en bestämd tidsperiod, periodiseras bidraget över denna period.

Koncernuppgifter

Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden. Koncernredovisningen omfattar de företag i vilka förbundet direkt eller indirekt innehar mer än 50% av röstetalet, eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 1. RF-bidrag

	2008		2007	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Statsanslag 2008	3 038 000	3 038 000	3 100 000	3 100 000
Internationellt Stimulansbidrag	0	0	0	0
Administrationsbidrag	246 500	246 500	125 000	125 000
Idrottslyftet/Handslaget	901 000	901 000	622 988	622 988
	4 185 500	4 185 500	3 847 988	3 847 988

Not 2. Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2008		2007	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>BDO Nordic Stockholm AB</i>				
Revisionsuppdrag	307 750	278 750	256 100	201 000
Andra uppdrag	0	0	75 375	75 375
	307 750	278 750	331 475	276 375

I förbundets arvoden ingår moms.

Vald revisor av föreningsstämman är Thomas Näsfeldt, BDO, för år 2008–2009.

Not 3. Anställda och personalkostnader

Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB och Swedish Motor Sport Challenge har ej haft några anställda. Inga löner eller ersättningar har utbetalats i dessa bolag.

Medelantalet anställda	2008	Varav män	2007	Varav män
Förbundet och koncernen	15	6	13	6

Not 3. Anställda och personalkostnader (fortsättning)

Sjukfrånvaro	2008	2007
Sjukfrånvaro i procent av ordinarie arbetstid för samtliga anställda	9,8 %	5,5 %

Då antalet män och kvinnor var för sig understiger 10 personer har inga separata uppgifter lämnats för dessa grupper av anställda avseende sjukfrånvaro. Detsamma gäller de olika åldersgrupper som uppgift annars skall redovisas för.

Könsfördelning i företagsledningen	Andel kvinnor 2008	Andel kvinnor 2007
Styrelsen i förbundet	37 %	14 %
Övriga ledande befattningshavare i förbundet	50 %	50 %

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader	2008		2007	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Förbundet och koncernen (varav pensionskostnader)	6 182 676	2 393 583 (340 047)	6 022 803	2 362 770 (668 738)

Ersättning för förlorad arbetsförtjänst har utgått till styrelsen med 172 500 kr (162 500 kr). Inga arvoden har utgått till styrelsen.

Not 4. Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

Avskrivningar av byggnaden sker på 33 år, ombyggnad i fastigheten på tio år, datainventarier på tre år och övriga inventarier på fem år.

	2008		2007	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Byggnader	-150 917	-150 917	-123 472	-123 472
Ombyggnad	-8 335	-8 335	-10 025	-10 025
Inventarier	-46 740	-43 380	-112 371	-75 875
Datainventarier	-136 097	-136 097	-261 573	-261 573
	-342 089	-338 729	-507 441	-470 945

Not 5. Byggnader och mark

	2008		2007	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>				
Vid årets början	4 290 220	4 290 220	3 965 220	3 965 220
Nyanskaffningar	0	0	325 000	325 000
Utrangeringar	-	-	-	-
	4 290 220	4 290 220	4 290 220	4 290 220
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>				
Vid årets början	-1 497 602	-1 497 602	-1 374 130	-1 374 130
Årets uttrangeringar	0	0	0	0
Årets avskrivning enligt plan	-150 917	-150 917	-123 472	-123 472
	-1 648 519	-1 648 519	-1 497 602	-1 497 602
Planenligt restvärde vid årets slut	2 641 701	2 641 701	2 792 618	2 792 618
Varav mark	378 612	378 612	378 612	378 612

Taxeringsvärdet på fastigheten Revisorn 5 är 0 kronor på grund av att fastigheten är undantagen från skatteplikt enligt 3 kap. 4§ FLT då ägaren är en ideell förening och fastigheten till övervägande del används i den ideella verksamheten.

Not 6. Inventarier

	2008		2007	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>				
Vid årets början	3 570 084	2 939 185	3 662 937	2 841 278
Nyanskaffningar	581 243	581 243	111 555	101 955
Försäljningar/utrangeringar	-92 143	-92 501	-204 408	-4 048
	4 059 184	3 427 927	3 570 084	2 939 185
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>				
Vid årets början	-3 166 451	-2 545 272	-2 977 290	-2 202 207
Årets avskrivning enligt plan	-191 172	-187 812	-383 969	-347 473
Försäljningar/utrangeringar	0	0	194 808	4 408
	-3 357 623	-2 733 084	-3 166 451	-2 545 272
Planenligt restvärde vid årets slut	701 561	694 843	403 633	393 913

Not 7. Andelar i dotterföretag

	Antal andelar	Andel i procent	Bokfört värde
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB, Org nr 556464-0471, Stockholm	1 000	100 %	100 000
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB			
	2008	2007	
IB Anskaffningsvärde	6 541 000	6 541 000	
IB Nedskrivning aktier dotterföretag	-6 441 000	-6 441 000	
UB Bokfört värde	100 000	100 000	

Koncernföretagets resultat för år 2008 var 207 184 kr, eget kapital uppgick till 832 466 kr.

Not 8. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2008		2007	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Förutbetalda försäkringskostnader	0	0	0	0
Övrigt	713 176	713 176	713 286	713 286
	713 176	713 176	713 286	713 286

Not 9. Övriga kortfristiga placeringar

	2008		2007	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Nordea Hypotek obligationer</i>				
Ingående anskaffningsvärde	0	0	3 307 200	3 307 200
Årets anskaffningar	-	-	0	0
Årets nedskrivningar/värderegleringar	-	-	-	0
Årest avyttringar	0	0	-3 307 200	-3 307 200
Utgående bokfört värde	0	0	0	0
<i>Aktieindexobligationer Nordea</i>				
Ingående anskaffningsvärde	3 015 000	3 015 000	4 530 000	4 530 000
Årets anskaffningar	-	-	-	-
Årets avyttringar	-1 507 500	-1 507 500	-1 515 000	-1 515 000
Utgående bokfört värde	1 507 500	1 507 500	3 015 000	3 015 000
<i>Räntebärande värdepapper Nordea</i>				
Ingående anskaffningsvärde	505 000	505 000	505 000	505 000
Årets avyttringar	-505 000	-505 000	-	-
Utgående bokfört värde	0	0	505 000	505 000

Not 9. Övriga kortfristiga placeringar (forts.)

	2008		2007	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Likviditetsinvest Nordea</i>				
Ingående anskaffningsvärde	26 249	26 249	26 450	26 450
Årets anskaffningar	-	-	-	-
Årets nedskrivningar/värderegleringar	-	-	-201	-201
Årets avyttringar	-	-	-	-
Utgående bokfört värde	26 249	26 249	26 249	26 249
Summa utgående bokfört värde	1 533 749	1 533 749	3 546 249	3 546 249

Not 10. Ändamålsbestämda medel

Redovisade belopp avser erhållna medel i form av gåvor som förvaltas i enlighet med givarnas önskemål.

	2008	2007
<i>Ronnie Peterssons Minnesfond</i>		
Behållning vid årets ingång	232 126	202 213
Erhållna ränteintäkter	11 352	8 707
Gåvor	212 500	81 440
Utbetalda stipendier	-95 000	-60 000
Nedskrivning fondandelar	-	-234
Vinst vid avyttring av fondandelar	-	0
Behållning vid årets utgång	360 978	232 126
<i>Robert Essebros Minnesfond</i>		
Behållning vid årets ingång	465 046	495 808
Erhållna ränteintäkter	12 134	9 238
Utbetalda räntor	-3 241	-
Utbetalda stipendier	-40 000	-40 000
Vinst vid avyttring av fondandelar	0	-
Behållning vid årets utgång	433 939	465 046
<i>Anecto Racing Minnesfond</i>		
Behållning vid årets ingång	681 977	670 544
Erhållna ränteintäkter	25 088	19 733
Gåvor och andra inbetalningar	-	178 962
Ändamålsbestämda kostnader	-4 959	-37 329
Utbetalda stipendier	-80 000	-150 000
Nedskrivning fondandelar	0	0
Vinst vid avyttring av fondandelar	0	68
Behållning vid årets utgång	622 106	681 978
Förändring ändamålsbestämda medel	37 874	10 585

Not 11. Eget kapital

	Kapital- behållning	Bundet kapital	Ändamåls- bestämda medel	Balanserat resultat
Koncernen				
Belopp vid årets början	7 865 417	20 000	1 379 151	1 086 719
Disposition av föregående års resultat	135 195	-	-	-135 195
Omföring mellan fritt och bundet kapital	-	-	-	-
Reserveringar	-	-	37 837	-
Utnyttjande	-	-	0	-
Årets resultat	-	-	-	2 206 674
Belopp vid årets utgång	8 000 612	20 000	1 416 988	3 158 198

Not 12. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2008		2007	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Diverse lönerelaterade skulder	1 692 452	1 692 452	1 719 910	1 719 910
Övriga upplupna kostnader	509 817	509 817	450 330	325 330
Förutbetalda intäkter	0	0		
Förutbetalda licenser	4 821 600	4 821 600	5 202 790	5 202 790
	7 023 869	7 023 869	7 373 030	7 248 030

Not 13. Ansvarsförbindelser

Förbundet Förlusttäckningsgaranti till koncernföretag, obegränsad

Underskrifter

Sollentuna den 6 mars 2009

Kåge Schildt, Ordförande

Sören Johansson, vice ordförande

Kenneth Thorén, vice ordförande

Elisabeth Eriksson

Monica Möller

Pierre Ellison

Hans Hillebrink

Revisorspåteckning

Min revisionsberättelse har lämnats 6 mars 2009

Thomas Näsfeldt
Auktoriserad revisor
 Utsedd av Förbundsmötet

Revisionsberättelse

Till Förbundsområdet i Svenska Bilspportförbundet, organisationsnummer 802000-3425

Jag har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i Svenska Bilspportförbundet för år 2008.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskaps-handlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av min revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions-sed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra mig om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrel-

sen gjort när de upprättat årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen. Jag har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i förbundet för att kunna bedöma om någon styrelseledamot är ersättningsskyldig mot förbundet eller på annat sätt har handlat i strid med förbundets stadgar. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mina uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av förbundets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Styrelseledamöterna har inte vidtagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som enligt min bedömning kan föranleda ersättningsskyldighet mot förbundet, varför jag tillstyrker

att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 6 mars 2009

Thomas Näsfeldt
Auktoriserad revisor

Utsedd av Förbundsområdet

STCC skyltfönster åt E.ON

För att få skjuts i en bred satsning på biogas valde landets ledande aktör E.ON STCC som skyltfönster. Det glädjande beskedet presenterades bara dagarna före jul.

Förare i tvåbilsteamet blir Fredrik Ekblom och rookieen Patrik Olsson – och de ska kommande säsong köra varsin VW Scirocco.

Full gas från början var det på den mycket välbesökta presskonferensen, och förutom segrar är målet också att bygga tankställen för biogasdrivna bilar.

Ett steg närmare bana

Efter lång debatt beslutade Enköpings kommunfullmäktige med stor majoritet att godkänna detaljplanen för Viking Motor Park i Enköping.

Att politikerna klubbar igenom detaljplanen betyder förstås att mycket arbete återstår innan banan kan stå klar, men ett viktigt beslut är taget och efter 17 års arbete kom Bo Fallbrink ett stort steg närmare sin dröm – en stor motorbana i Stockholms närhet. Beslutet har överklagats.

Europeiska Mästerskap

Dragracing Pro Mod

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1 Mikael Lindahl | SMK Trollhättan |
| 3 Urban Johansson | SHRA Gotland |

Dragracing Pro Stock

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1 Jimmy Alund | Åby Mk |
| 3 Michael Malmgren | Skåne Racers IF |

Dragracing Top Methanol Funny Car

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1 Ulf Leanders | SHRA Avesta |
| 2 Leif Andreasson | Borlänge DRC |

Dragracing Top Fuel

- | | |
|------------------|--------------|
| 3 Mikael Kägered | SHRA Mantorp |
|------------------|--------------|

Radiostyrd bilsport EM 1:10 TC

- | | |
|----------------|--------|
| 2 Viktor Wilck | Väst-8 |
|----------------|--------|

Rallycross Div 1

- | | |
|--------------------|-----------|
| 1 Kenneth Hansen | Götene MK |
| 3 Michael Jernberg | Skene MS |

Nordiska Mästerskap / NEZ

Bilorientering, Cup

- | | |
|------------------|----------|
| 1 Stig Lindström | MK Orion |
| Lars Mörnberg | MK Orion |

Bilorientering Lag

- | |
|-----------|
| 3 Sverige |
|-----------|

Bilorientering

- | | |
|--------------------|--------------|
| 2 Kenneth Lannermo | Skepptuna MK |
| Ulf Andersson | Älmhults MK |

Racing, GT

- | | |
|----------------|-----------------|
| 2 Erik Behrens | PCS Racing Club |
|----------------|-----------------|

Radiostyrd bilsport NoM 1:10 NT 200

- | | |
|----------------|-----------------|
| 2 Roland Ström | MHF-U Skarpnäck |
|----------------|-----------------|

Radiostyrd bilsport NoM 1:8 Off Road

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1 Mikael Pålsson | Furulunds RC |
| 2 Christoffer Svensson | Staffanstorps HS |
| 3 Henric Nilsson | Simrishamn MK |

Radiostyrd bilsport NoM 1:5 Touring

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1 Torbjörn Lennartsson | SMK Örkelljunga |
| 2 Ola Gustafsson | SMK Örkelljunga |
| 3 Magnus Bringsén | SMK Örkelljunga |

Radiostyrd bilsport NoM 1:6 Truck

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1 Raymond Oskarsson | SMK Örkelljunga |
| 2 Kim Lindgren | MHF-U Skarpnäck |

Svenska Mästerskap

Backe, SM Rallybilar 2WD

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1 Mikael Lundberg | SMK Gävle |
| 2 Kenneth Olsson | Hällefors MK |
| 3 Lars Davidsson | Enköpings MK |

Backe SM Rallycrossbilar

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1 Henrik Flodin | SMK Hälsinge |
| 2 Christer Nilsson | Sandvikens MK |
| 3 Pontus Westman | Films MK |

Backe RM Rallycrossbilar < 2400 cc

- | | |
|---------------------|-------------|
| 1 Peter Karlsson | Ljusdals MK |
| 2 Daniel Bååth | Gestrike RT |
| 3 Göran Zamora Lind | Bollnäs MK |

Backe RM Rallybilar 4WD

- | | |
|-----------------|--------------|
| 1 Björn Persson | Huddinge MK |
| 2 Dick Larsson | Rasbo MK |
| 3 Niklas Hägg | SMK Hälsinge |

Bilorientering

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1 Hans-Erik Haraldsson | Norrahammars MK |
| Mikael Andersson | Degerfors RC |
| 2 Kenneth Lannermo | Skepptuna MK |
| Ulf Andersson | Älmhults MK |
| 3 Jari Ojanperä | Kolsva MS |
| Riku Rousku | Kolsva MS |

Crosskart JRM

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1 Kim Andersson | Säffle MC |
| 2 Tommie Svärd | Laxå MK |
| 3 Markus Andersson | MK Kopparberg |

Crosskart SM 250 cc

- | | |
|---------------------|-------------|
| 1 Jan Steve Rökland | Norge |
| 2 Gustav Carlsson | SMK Arboga |
| 3 Alexander Ström | Västerås MS |

Crosskart SM 500 cc

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1 Mats Huldén | MK Team Westom |
| 2 Peter Andersson | Falköpings MK |
| 3 David Pettersson | Falköpings MK |

Dragracing JSM

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1 Ludvig Perés | Borlänge DRC |
| 2 Niklas Andersson | SHRA Malmö |
| 3 Sabina Jäderstam | SHRA Uppsala |

Dragracing SM Competition

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1 Petri Nagy | SHRA Lindesberg |
| 2 PerErik Lindgren | SHRA Luleå |
| 3 Christian Sagelv | SHRA Mantorp |

Dragracing Pro Mod

- | | |
|--------------------|----------------|
| 3 Niclas Andersson | SHRA Sundsvall |
|--------------------|----------------|

Drifting RM

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1 Johan Perers | SMK Hedemora |
| 2 Rickard Dahl | SMK Hedemora |
| 3 Christian Gustavsson | Ludvika MS |

Historisk Bilsport RM

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1 Kenneth Valtersson | Anderstorps RC |
| Thomas Valtersson | Anderstorps RC |
| 2 Anders Prick | SMK Trollhättan |
| Tommy Tellskog | SMK Trollhättan |
| 3 Gunnar Fredriksson | Katrineholms MK |
| Victor Fredriksson | Katrineholms MK |

Is-racing RM Klass 4

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1 Tommy Jacobsson | Luleå MS |
| 2 Jan Lennartsson | Lycksele MK |
| 3 Kurt Rönnlund | Morjärvs MS |

Övriga internationella resultat

Karting, Viking Trophy KF2

- | | |
|------------------|------------|
| 1 Joel Johansson | SMK Örebro |
|------------------|------------|

Karting, Viking Trophy KF3

- | | |
|------------------|-------------|
| 2 Måns Grenhagen | Järfälla MK |
|------------------|-------------|

Racing, DTM

- | | |
|-------------------|----------------|
| 3 Mattias Ekström | SMK Dala Falun |
|-------------------|----------------|

Racing, European Touring Car Cup

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 3 Richard Göransson | Örebro Racing Club |
|---------------------|--------------------|

Racing, European Formel 2 Trophy

- | | |
|----------------|-----------|
| 1 Bo Warmenius | Gnesta MK |
|----------------|-----------|

Racing, Classic Le Mans

Index of Performance

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1 Bo Lindman | Racerhist. klubben |
| Göran Dahlgren | Bengtstors MC |
| Fredrik Tornérhielm | Racerhist. klubben |

Racing, Tyska Mini Challenge

- | | |
|-----------------|-------------|
| 3 Daniel Haglöf | Borlänge MK |
|-----------------|-------------|

Racing, ADAC VW Polo Cup

- | | |
|--------------------|--------------|
| 3 Andreas Simonsen | Göteborg KRC |
|--------------------|--------------|

Racing, SEAT Leon Supercopa

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 2 Jimmy Johansson | Stenungsunds MS |
|-------------------|-----------------|

Racing, Formula Asia 2.0

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1 Felix Rosenqvist | KAK Motorsport |
|--------------------|----------------|

Rally FIA Cup for Cross Country Bajas

- | | |
|-------------------------|-----------|
| 1 Tina Thörner (kartl.) | Säffle MC |
|-------------------------|-----------|

Rally FIA World Cup

for Cross Country Rallies

- | | |
|-------------------------|-----------|
| 1 Tina Thörner (kartl.) | Säffle MC |
|-------------------------|-----------|



Svenska Mästerskap

Is-racing JSM

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1 Joakim Andersson | Robertfors MS |
| 2 Linus Johansson | Lycksele MK |
| 3 Joachim Bergström | Skellefteå MS |

Is-racing SM Klass 2 Kortnabb

- | | |
|---------------------|-------------|
| 1 Janne Taskila | Finland |
| 2 Fredrik Johansson | Lycksele MK |
| 3 Jakko Ollila | Kiruna MK |

Is-racing SM Klass 1 Långnabb

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1 Sören Häggström | Örnköldsviks RK |
| 2 Thord Tingvall | Kalix MK |
| 3 Urban Bergström | Finnskoga MK |

Karting RM Yamaha

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1 Jimmy Eriksson | Kristianstads KK |
| 2 Freddie Carlsson | Åmåls MK |
| 3 Morgon Törnqvist | Kristianstads KK |

Karting RM Rotax Max

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1 Michael Andersson | Södertälje KRC |
| 2 Robin Hansson | Jönköpings KC |
| 3 Jesper Rossler | Jönköpings KC |

Karting JSM KF3

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1 Måns Grenhagen | Järfälla MK |
| 2 Mattias Lindberg | Hälsleholms MK |
| 3 Hampus Olsson | Borås MK |

Karting SM KF2

- | | |
|----------------|--------------|
| 1 Timmy Hansen | Götene MK |
| 2 Felix Fröjd | Uddevalla KK |
| 3 Viktor Öberg | Borås MK |

Karting SM KZ2

- | | |
|------------------|----------------|
| 1 Mattias Ekman | Södertälje KRC |
| 2 Marcus Jansson | Rasbo MK |
| 3 Emil Persson | Storfors MK |

Superkart SM

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1 Thomas Johansson | Karlskoga MF |
| 2 Stefan Malm | Malmö AK |
| 3 Markus Nyberg | Älmhults MK |

Racing RM Radical

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1 Christian Kronegård | GKRC Team 13 |
| 2 Andreas Ebbesson | Hyllinge MS |
| 3 Viktor Hallrup | Wäxjö MS |

Racing RM Camaro Cup

- | | |
|---------------------|--------------|
| 1 Anders Brofalk | Kocktorps MK |
| 2 Ole Martin Lindum | NMK Norge |
| 3 Magnus Krokström | Skene MS |

Racing RM Porsche Carrera Cup

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1 Jocke Mangs | KAK Motorsport |
| 2 Stefan Söderberg | Sandvikens MK |
| 3 Christer Lindholm | KAK Motorsport |

Racing JSM JTCC

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1 Alexander Graff | SSK |
| 2 Marcus Fluch | Södertälje KRC |
| 3 Johan Kristoffersen | MK Team Westom |

Racing SM STCC

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1 Richard Göransson | Örebro Racing Club |
| 2 Fredrik Ekblom | Örebro Racing Club |
| 3 Thed Björk | Karlskoga MF |

Radiostyrd bilsport SM 1:10 NT 200

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1 Magnus Vässmar | MK Eskil |
| 2 Roland Ström | MHF-U Skarpnäck |
| 3 Per-Ola Hård | Wäxjö MS |

Radiostyrd bilsport SM 1:5 Track

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1 Magnus Bringsén | SMK Örkelljunga |
| 2 Peter Warfvinge | MHF-U Skarpnäck |
| 3 Maria Törnblom | Skövde MK |

Radiostyrd bilsport RM 1:8 Track

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1 Marcus Lindner | SMK Trollhättan |
| 2 Mikael Bengtsson | SMK Trollhättan |
| 3 Bengt Andersson | Borås MRK |

Radiostyrd bilsport RM 1:8 Off Road

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1 Christoffer Svensson | Staffanstorps HS |
| 2 Robert Gustafsson | MHF-U Skarpnäck |
| 3 Linus Thern | Staffanstorps HS |

Radiostyrd bilsport RM 1:10 Off Road 4WD

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1 Otto Ausfelt | SMK Helsingborg |
| 2 Per-Erik Nordman | SMK Dala |
| 3 Mattias Larsson | Borås MRK |

Radiostyrd bilsport RM 1:10 Off Road 2WD

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1 Otto Ausfelt | SMK Helsingborg |
| 2 Per-Erik Nordman | SMK Dala |
| 3 Daniel Persson | MHF-U Skarpnäck |

Radiostyrd bilsport RM 1:5 GT

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1 Dennis Oskarsson | Borås MRK |
| 2 Kim Lindgren | MHF-U Skarpnäck |
| 3 Alf Åberg | Staffanstorps HS |

Radiostyrd bilsport RM 1:6 Track

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1 Robert Westholm | Staffanstorps HS |
| 2 Linus Oskarsson | Borås MRK |
| 3 Joel Oskarsson | SMK Örkelljunga |

Radiostyrd bilsport RM 1:10 TC

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1 Viktor Wilck | Väst-8 |
| 2 Alexander Hagberg | AMF Årsunda |
| 3 Jonas Andersson | Staffanstorps HS |

Radiostyrd bilsport RM 1:12 Track

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1 Mikael Fransson | Wäxjö MS |
| 1 Alexander Andersson | MRC Linköping |
| 3 Max Rosén | Staffanstorps HS |

Radiostyrd bilsport NoM 1:8 Track

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1 Roland Ström | MHF-U Skarpnäck |
| 2 Marcus Lindner | SMK Trollhättan |
| 3 Niklas Johansson | MHF-U Skarpnäck |

Rally Tjej-RM

- | | |
|--------------------------|------------------|
| 1 Cindy Brüggemann | Tjust MK |
| Christian Larsson | Tjust MK |
| 2 Maria Andersson | SMK Valdemarsvik |
| Göran Andersson | SMK Valdemarsvik |
| 3 Lena Ekström Tungfeldt | Östernärkes RMC |
| Hanna Johnsson | Nora MK |

Rally JSM

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1 Andreas Sjölander | SMK Gävle |
| Håkan Jacobsson | Norbergs MC |
| 2 Victor Henriksson | MK Speed |
| Håkan Palm | Björnjägars RC |
| 3 Fredrik Menck | SMK Motala Bil |
| Kim Jöransson | SMK Motala Bil |

Rally SM Trimmat 2WD

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1 Leif Peterson | Göteborgs MF Bil |
| Toni Sundqvist | SMK Motala Bil |
| 2 Kristian Johansson | Kinds MK |
| Fredrik Livh | Laxå MK |
| 3 Johan Holmberg | Gotlands MF Bil |
| Joakim Gevert | Kils MK Bil |

Rally SM Trimmat 4WD

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1 Mats Jonsson | Forshaga MC |
| Johnny Johansson | SMK Lindesberg |
| 2 Jonas Wigren | Norrköpings MK |
| Jon Magnusson | SMK Lindesberg |
| 3 Jari Saarinen | MSK Kvarnvingarna |
| Jörgen Carlsson | MSK Kvarnvingarna |

Rally SM Otrimmat 2WD

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1 Andreas Sjölander | SMK Gävle |
| Håkan Jacobsson | Norbergs MC |
| 2 Victor Henriksson | MK Speed |
| Håkan Palm | Björnjägars RC |
| 3 Fredrik Menck | SMK Motala Bil |
| Kim Jöransson | SMK Motala Bil |

Rally SM Otrimmat 4WD

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1 Jimmy Joge | SMK Motala Bil |
| Mikael Johansson | Ludvika MS |
| 2 Robin Sandberg | Ryds MK |
| Pecka Svensson | Wäxjö MS |
| 3 Oscar Svedlund | Karlstad MC Bil |
| Björn Nilsson | Karlstad MC Bil |

Rallycross RM < 2400 cc

- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1 Per Engstrand | Ljusdals MK |
| 2 Per Berglund | Finnskoga MK |
| 3 Daniel Wall | MSK Kvarnvingarna |

Rallycross JSM

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1 Mattias Ledin | MK Kopparberg |
| 2 Santosh Berggren | Falköpings MK |
| 3 Petra Nordquist | MK Kopparberg |

Rallycross SM Supernationell

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1 Jimmy Holmkvist | Gestrike RT |
| 2 Martin Nilsson | SMK Trollhättan |
| 3 Fredrik Tiger | Kalix MK |

Rallycross SM Div 1

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1 Michael Jernberg | Skene MS |
| 2 Andréas Eriksson | MK Speed |
| 3 Stig-Olof Walfridson | MK Ratten |

Riktiga ökenrövar

Team Tubus Racing gjorde succé i Australien i Cross Country-tävlingen Condo 750. Trots att Per Wallentheim och Olle Ohlsson är "rookies" blev de trea totalt bland 24 startande. Framgångar de sedan följt upp i olika ökentävlingar med sin nybyggda Izuzu D-Max.

Foto: Tubus Racing



Mästerskapstävlingar

Status	Datum	Tävlingens namn	Arrangör
Backe			
SM/RM	24-25/5	Deltävling 1-2	Tidaholms MK
SM/RM	28-29/6	Deltävling 3-4	SMK Sundsvall
SM/RM	26-27/7	Deltävling 5-6	Västerås MS
SM/RM	2-3/8	Röforsloppet	SMK Arboga
SM/RM	6-7/9	Ännabodaracet	Teknis MC
Bilorientering			
SM	6/9	Bergslagsnatta	Ludvika MS
SM/NEZ	27/9	Oscarsnurren	SMK Söderhamn
SM	4/10	Orionrundan	MK Orion
Crosskart			
SM/RM	17/5		Haninge MK
SM/RM	31/5		Strängnäs AMS
SM/RM	14/6		Laxå MK
SM/RM	9/8		Västerås MS
SM/RM	30/8		Falköpings MK
Dragracing			
SM	13-15/5		Skåne Racers IF
SM	13-15/6		SMF Sollefteå
SM	11-13/7		SHRA Luleå
EM/SM	23-27/7	Veidec Nitro Festival	Mantorp MK
Drifting			
RM	3/5		SMK Hedemora
RM	17/5		Ludvika MS
RM	25-26/7		Stockholms SK
RM	30/8		Ludvika MS
Historisk Bilspport			
RM	8/3	LBC-Ruschen	Lima MS
RM	19/4	Kong Christian	Kristianstads Motorklubb
RM	10/5	Esab Rallyt	Laxå Motorklubb
RM	16/8		Almunge Motorklubb
RM	13/9	Mälarrallyt	7-klubbars
Is-racing			
SM/JSM/RM	1/3		MK Nord Jämten
SM/JSM/RM	15/3		Överkalix MK
SM/JSM/RM	16/3		Morjärvs MS
SM/JSM/RM	21/3		Robertfors MS
Karting			
SM/RM	4-6/7		Jönköpings Karting Club
EM-kval	10-13/7		GKRC Team 13
SM/RM	15-17/8		Helsingborgs Karting Kl.
Offroad			
RM	20-21/9		SMK Uppsala

Motorhaveri för Nyman

Pirelli Shoot Out i österrikiska Freistadt blev inte alls Jocke Nymans. Redan under den andra rundan av tre på den inledande grussträckan gick motorn sönder i hans Fiesta.

Teamet skulle då få låna en bil till eftermiddagens asfaltssträcka, men hann inte starta innan stäcken stängdes.

Därmed försvann chansen att nå en av de två fria platser i Grupp N-VM eller Super 2000 som stod på spel.

SBF fick ny partner

Ett femårigt samarbetsavtal tecknades med Bilsport & Mc Specialförsäkringar, som är en del av Moderna Försäkringarkoncernen. Samarbetet startar 2009 och innebär att SBF:s medlemmar kommer att erbjudas unika och förmånliga bil-, hem- och villaförsäkringar. Dessutom blir det en hårdare satsning på att utveckla bilsporten.

Teknisk chef på ETCC

2007 var han på Adria i Italien. I år åkte Johnny Haraldsson till Salzburgring för att återigen vara teknisk chef när ETCC kördes.

I vanliga fall finns Johnny Haraldsson alltid med på STCC som teknisk chef. Men redan förra året utsåg FIA honom till Technical delegate för European Touringcar Cup, ETCC, och han fick samma uppdrag i år.

Karting On Tour

Karting On Tour heter Svenska Bilsportförbundets treåriga satsning på Karting. Målet är att fördubbla antalet utövare genom en landsomfattande kampanj för barn mellan sju och nio år. Här ska nästa generation stjärnförare plockas fram, och arbetet inleddes under hösten.

Kampanjen rivstartar i mars 2009 hos de sydligaste klubbarna. Touren delar sig sedan i två parallella slingor som drar upp genom landet i specialbyggda trailers. Inuti fraktas kartar i klassen Cadetti – perfekta att ta första steget i mot Formel 1.

Marcus hyllades

Marcus Ericsson, Kumla, tilldelades Johnny Lindahl-stipendiet av Örebro läns idrottsförbund, länets finaste pris till unga idrottstalanger. Samtidigt med utdelningen var nyblivne 18-åringen hemma och tog körkort, innan han bar iväg till Japan där han nästa år kör för Toyotas "fabriksteam" i Formel 3, Tom's Toyota – istället för att fortsätta med Formel 3 i England.

Mästerskapstävlingar

Status	Datum	Tävlingens namn	Arrangör
Racing			
SM/JSM/RM	19-20/4	STCC	Hyllinge MS
SM/JSM/RM	3-4/5	STCC	Svedala MK
SM/RM	17-18/5	STCC	MK Scandia
SM/JSM/RM	31/5-1/6	STCC	Karlskoga MF
SM/JSM/RM	13-14/6	Göteborg City Race	MK Scandia
SM/JSM/RM	28-29/6	STCC	Svedala MK
SM/JSM/RM	12-13/7	Västkuiloppet	Falkenbergs MK
SM/RM	16-17/8	Kanonloppet	Karlskoga MF
SM/JSM/RM	30-31/8	STCC	Hyllinge MS
SM/JSM	13-14/9	STCC	Våler (Norge)
SM/JSM/RM	27-28/9	Grande Finale/STCC	MK Scandia
Radiostyrd Bilsport			
RM 1:12 Track	26-27/1		MMRC/Malmö
RM 1:10 TC	26-27/1		MMRC/Malmö
RM 1:8 OR	19-20/6		MHF-U Skarpnäck/Sthlm
NoM Truck	28-29/6		Väst-8/Göteborg
RM 1:10 OR	16-17/8		MHF-U Skarpnäck/Sthlm
RM 1:8 Track	31/8-1/9		Väst-8/Göteborg
SM 1:10 NT	31/8-1/9		Väst-8/Göteborg
SM 1:5	13-14/9		Väst-8/Göteborg
RM 1:6 Truck	13-14/9		Väst-8/Göteborg
Rally			
VM	7-1/2	Uddeholm Swedish Rally	Svenska Rallyt AB
Tjei-RM	8/3	LBC-Ruschen	Lima MS
Tjei-RM	19/4	Kong Christian	Kristianstad MK
Tjei-RM	10/5	Esab Rallyt	Laxå MK
SM/JSM	23-24/5	South Swedish Rally	SSR AB
SM/JSM	7/6	Karlskronapokalen	Karlskrona AK
Tjei-RM	16/8		Almunge MK
SM/JSM	30/8	AM-Tryck Snapphanerallyt	Hässleholms MK
SM/JSM	12-13/9	Bilam Trofén	Norrköpings MK
Tjei-RM	13/9	Mälarrallyt	7-klubbars
Rallycross			
EM/SM	5/7	Höljes	Finnskoga MK
JSM/RM	3/5		Fjärås MK
SM/JSM	17/5	Xtreme	Hyllinge MS
SM/JSM	31/5		Team Westom
SM/JSM/RM	8/6	SN max 2400	Piteå MS
SM	14/6	Xtreme	Kalix MK
JSM/RM	15/6		Skellefteå MS
JSM/RM	19/7		Bollnäs MK
SM	31/7	Kvällstävlingen	Strängnäs AMS
SM/JSM/RM	9/8	SN max 2400	Haninge MK
SM/JSM	27/9	Xtreme	Strängnäs AMS

Xtreme hos Kalix MK

Kalix MK fick i uppdrag att sköta marknadsföring och försäljning i ett separat bolag för Xtreme Rallycross. Minst fem deltävlingar ska köras årligen runt om i landet tillsammans med andra arrangörer.

Serien innehåller förutom den tunga klassen Division 1 också supportklasserna Division 1A, Supernationella och Junior-SM. Från ett separat bolag fick klubben ensamrätt till samtliga kommersiella rättigheter för Xtreme SM samt marknadsföring och försäljning av mästerskapet.

Fri entré med A-licens

Från 2008 får A-funktionärer gå in gratis på alla tävlingar sanktionerade av Svenska Bilsportförbundet.

A-licenserna för funktionärerna är försedda med texten "Fri entré till publikplats" vilket berättigar till fritt inträde vid alla tävlingar sanktionerade av Svenska Bilsportförbundet

Gymnasium på Ring Knutstorp

Under 2008 påbörjades det 900 kvadratmeter stora gymnasiebygget på Ring Knutstorp. Det blir en stor verkstad för årskurs 2 och 3, och en något mindre för de som gör sitt första år på skolan. Inriktningen är mekaniker inom Rally och Racing med totalt 18 elever från södra Sverige.

"På med hjälmen"

Använd skallen och skydda den! Det uppmaningen gav Riksidrottsmuseet i utställningen med namnet "På med hjälmen". Bilsporten fanns väl representerad med både hjälmar, flamsäkra kläder och en virtuell spelmaskin.

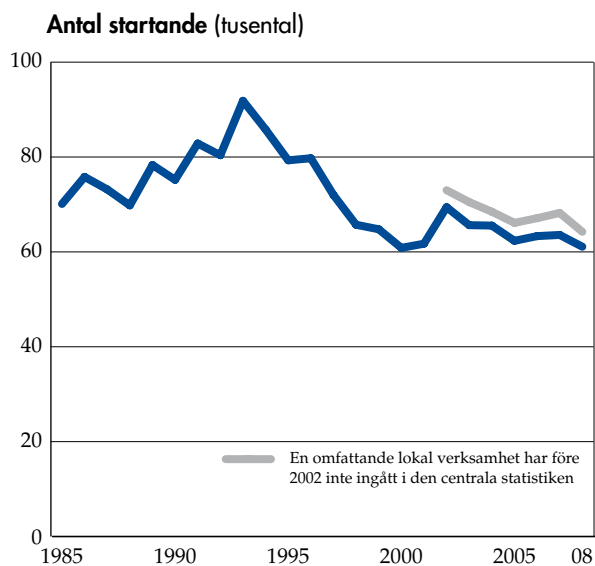
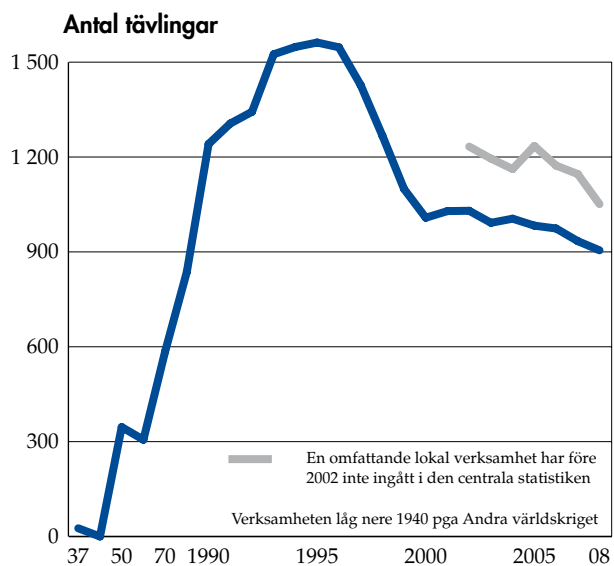
Hjälmen, nackskyddet, overallen, handskar, skor och understället har tillhört Tina Thörner medan spelsimulator är förbundets – och som vanligt där den ställs upp lockar den både unga att gamla att pröva. Så ock på Riksidrottsmuseet.

22 guldrattar

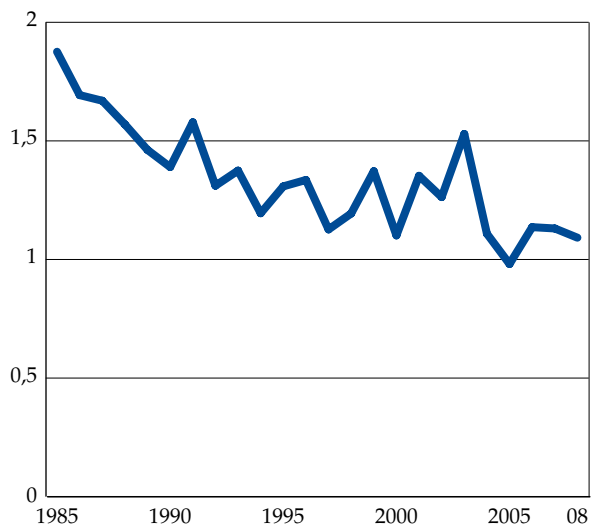
Så många som 22 personer tilldelades under Förbundsmötet Svenska Bilsportförbundets högsta förtjänsttecken, Guldratten. Mest meriterad var Ingvar Emilsson som startade Motorklubben Nordjämten för 50 år sedan, en klubb han fortfarande är ordförande i.

Från Gotland, bilsportens minsta distrikt, hedrades inte mindre än sex personer för långt och troget arbete.

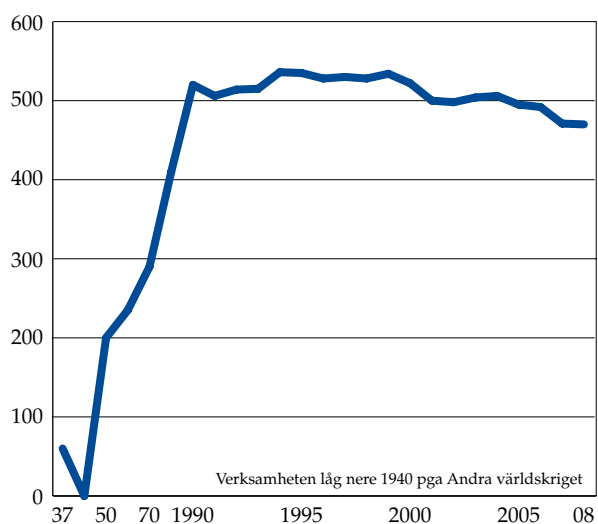
Statistik



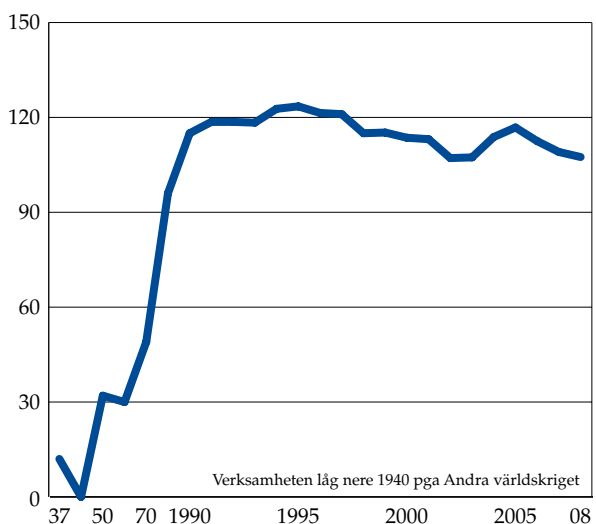
Antal åskådare (miljoner)



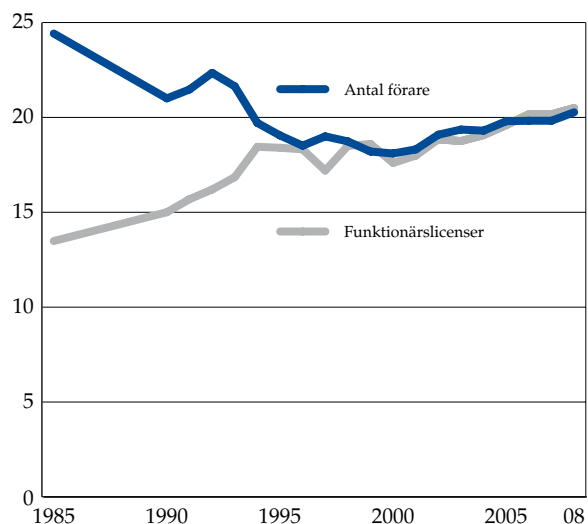
Antal klubbar



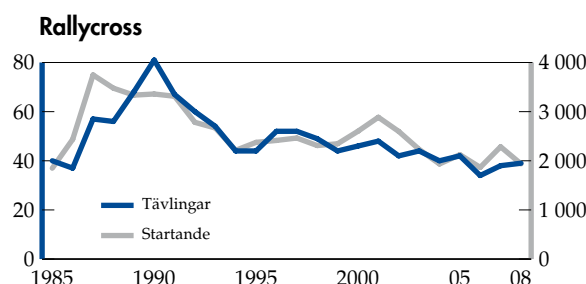
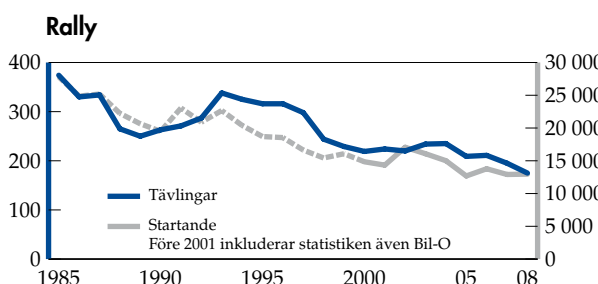
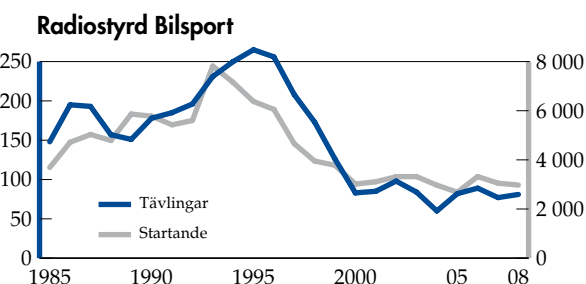
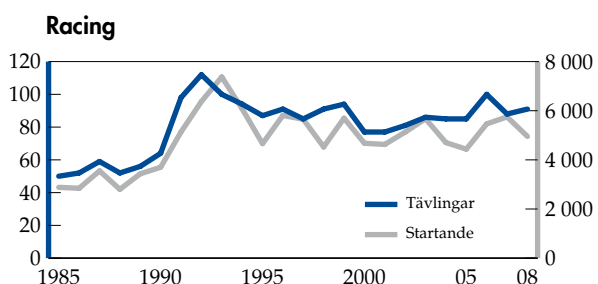
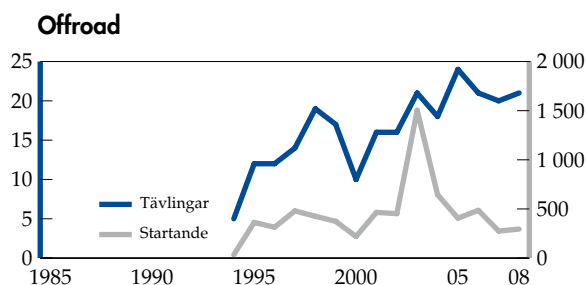
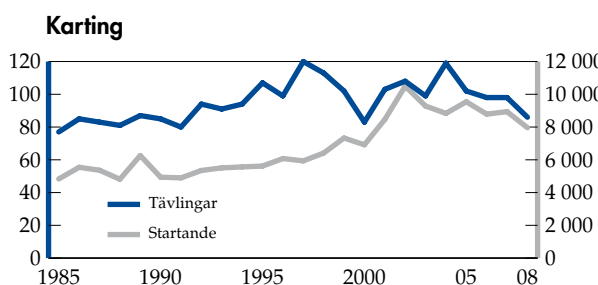
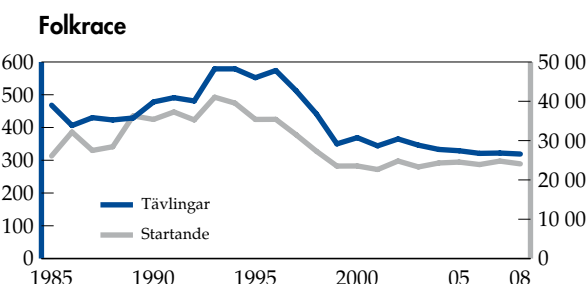
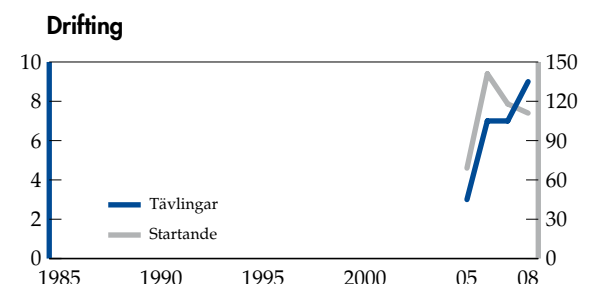
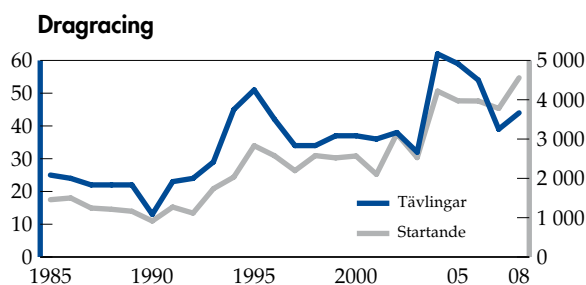
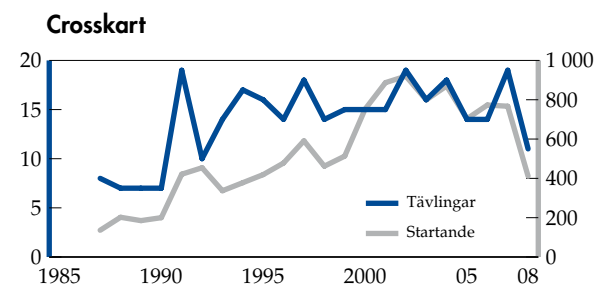
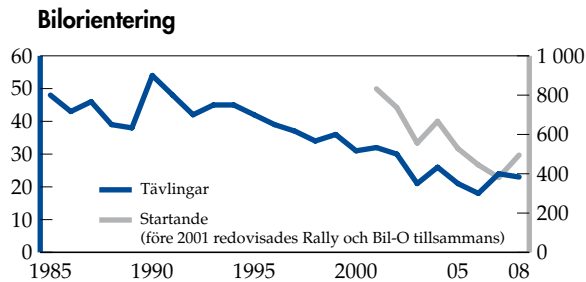
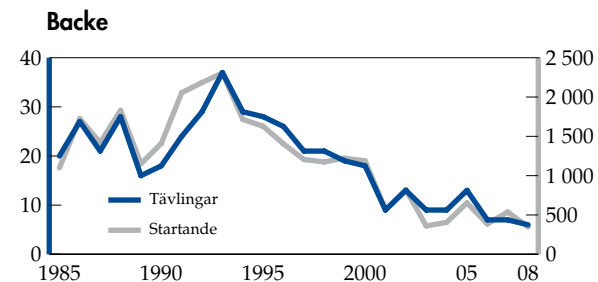
Antal medlemmar (tusental)



Antal förare och funktionärer (tusental)



Statistik





Rickard Rydell imponerade i WTCC: två individuella segrar, ytterligare fem pallplatser, femma totalt och seger för SEAT i märkes-VM.

Foto: SEAT Sport