

**75**  
ÅRSJUBILEUM  
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET



Förbundsordförande Käge Schildt inledde jubileumsfesten i Blå Hallen med ett mycket uppskattat tal på rim från den berömda trappan i Stockholms stadshus. Dagen till ära var han klädd som funktionär och gentleman från tidiga bilsportår.



# Jubileumsåret 2011

Året 2011 är verkligen värt att minnas i många avseenden och kronan på verket var naturligtvis jubileumsfesten i Blå hallen i Stockholms stadshus.

Men allt började ju betydligt tidigare – redan på Svenska rallyt i början av februari när vi fick besök av självaste Mr. Todt – FIA:s ordförande. Det blev ett intressant besök när vår franske gentleman anlände med två portföljbärare iklädda flätade lågskor och fransk halsduk. Att fransmän förknippas med egenheter och en viss aristokrati visste vi i förväg, men definitivt inte hur många komiska situationer det skulle ge upphov till.

Nåväl, våra gäster var säkert nöjda med sitt besök när de hastigt beslöt sig för att gästa Oslo redan på söndagskvällen istället för avresa som planerat måndag morgon. Otur bara att privatplanetns båda piloter just

avnjutit en flaska gott franskt vin till måltiden på sena söndagseftermiddagen. Mr. Todt och portföljbärarna fick åka bil till Oslo för att senare på måndagseftermiddagen bli upphämtade och hemflugna av piloterna som då nyktrat till.

Vår trailer utnyttjades flitigt under året och deltog i mer än tjugo olika arrangemang och mer än 20 000 jubileumsmagasin delades ut. Vi kunde också använda trailern för möten och representation för våra samarbetspartners och andra, samtidigt som den utgjorde ett blickfång genom att den ofta placerades på en framträdande plats på de olika evenemangen.



Svenska Bilsportförbundets jubileumstrailer.

FOTO: CRISTER NYSTRAND





# 75

## ÅRSJUBILEUM

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Genom vår roadshow fick vi också tusentals värdefulla kontakter med förare, funktionärer samt inte minst en bilsportintresserad allmänhet. Vår personal och andra frivilliga har verkligen gjort ett jättejobb, och många uppskattade en pratstund i verkliga livet med våra medarbetare som de annars bara talar i telefon med.

För styrelsens del har vi fortsatt på den inslagna vägen att förlägga styrelsemötet ute i verksamheten så långt möjligt och vi har genomfört styrelsemöten i samband med Bilsportgalan i Uppsala, Svenska Rallyt, Tierp Arena, Røforsloppet, STCC-finalen samt distriktsordförandekonferensen.

Vi har under året tagit ett större ansvar för Svenska rallyt genom att vi tillsammans med Uvån AB gått in i bolaget i en riktad nyemission och äger därmed 46 procent vardera. Vi tror mycket på rallyt och med ny VD och en förändrad ekonomistyrning bedömer vi att förutsättningarna är goda att rallyt skall fortleva i många år. Det är ju faktiskt Sveriges största årligen återkommande idrottsarrangemang.

Vårt miljöarbete har fortsatt på en ambitiös nivå och under året har en speciell grupp arbetat uteslutande med ljudfrågor på våra anläggningar.

Våra landslag i Rally, Racing, Rallycross och Karting går från klarhet till klarhet och det är mycket tillfredställande att se våra ungdomar utvecklas gemensamt mot nya djarva mål. Det blir spännande att följa deras utveckling mot nya höjder – det ser vi verkligen fram mot.

KÅGE SCHILDT  
FÖRBUNDSORDFÖRANDE

## Innehåll

<b>JUBILEUMSÅRET 2011</b>	2
<b>VERKSAMHETEN 2011</b>	21
MÄSTERSKAP, UTMÄRKELSER	22
ORGANISATION	26
STATISTIK	28
EKONOMI	30



### Svenska Bilsportförbundet

Bilsporens Hus  
Box 705, 191 27 Sollentuna  
Telefon 08-626 33 00 • Fax 08-626 33 22  
mailbox@sbf.se • www.sbf.se

TEXT: SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDETS KANSLI,  
UTSKOTT, KOMMITTÉER OCH DISTRIKT

OMSLAGSFOTO: BENGT-ÅCE GUSTAVSSON

PRODUKTION: ORDFÖRRÅDET AB

TRYCK: ÅTTA.45, STOCKHOLM

## Jubileumsfesten i **Blå Hallen** var lyckad till 100 procent

En av tre scener var uppbyggd med racestolar, kurbs och "läktare". Här samtalar Gry Forsell med legenderna Erik Carlsson "på taket" och Picko Troberg.

FOTO: BENGTÅCE GUSTAVSSON



Nästan alla var där. Inramningen var fantastisk. Underhållningen välbalanserad. Mat och dryck perfekt. Dansen bästa tänkbara. Med andra ord: Jubileumsfesten i Blå Hallen var lyckad till 100 procent!

*– Lokalen ger en fantastisk inramning, och de flesta av oss har ingen möjlighet att komma dit annars. Därför ville vi vara där, summerade styrelsens ordförande Kåge Schildt.*

Med hjälp av externa krafter blev det en fest och en tidsresa att minnas länge. Den omröstning som pågick fram till och med eftermiddagens medaljutdelning korade Bästa Bilsportprestationen genom tiderna – Ronnie Peterson. På scenen intervjuades legender, entusiaster och representanter för framtiden.

*En kväll att minnas. Länge!*



Precis som under Nobelfesten marscherade servisen ner med efterrätten i prydliga led.

FOTO: BENGTÅCE GUSTAVSSON



## Arkiverat material från förr visades den 19 november

En av medlemmarna i Bilsportarvet var med och hjälpte till med delar av uppbyggnaden och test av jubileumssajten [www.75.sbf.se](http://www.75.sbf.se). Personen skötte också, med hjälp av några på kansliet, tidslinjen på webben.

En del av det material som samlats in visades på balkongen i Stockholms Stadshus, och Bilsportarvet hade en egen utställning i Clarion Hotel Sign den 19 november.

Under året har gruppens arkivarie arbetat heltid med att ta hand om allt som kommer in. I databasen är nu inprogrammerat cirka 22 000 olika poster. Över 90 filmer har spelats över från VHS till DVD.

Bilsportarvet fick under året klart med en arkivlokal med utställningsmöjligheter i Albinson & Sjöbergs lokaler i Karlskrona, med ett rullarkiv med cirka 150 löpmeter hyllor.



På balkongen, mellan Blå Hallen och Gyllene Salen visades en del material från förr. Material som Bilsportarvet var med och tog fram.

FOTO: JÖRGEN ANDERSSON

Anne-Catherine Rosén, C G Wilke och Inge Pettersson i full färd med att göra iordning utställningen på Clarion Hotel Sign.

FOTO: ANNEMO FRIBERG



## Johannes bild på **Latvala** vann

28 bilder och inte fullt så många fotografer deltog i tävlingen "Årets Jubileumsbild". Efter att rösterna räknats vann Johannes Ericssons bild på en flygande Jari-Matti Latvala från Rally Sweden.

Tävlingen byggde på en idé om att låta alla Svenska Bilsportförbundets medielegitimerade fotografer inkomma med en, max två tävlingsbilder. Dessa visades sedan under medaljutdelningen på Clarion Hotel Sign, och den bild som fick flest röster av besökarna korades till "Årets Jubileumsbild".

De 28 bidragen i tävlingen  
Årets Jubileumsbild pryder  
nu en vägg i Bilsportens hus.

FOTO: ANNEMO FRIBERG



Årets Jubileumsbild: Jari-Matti Latvala  
hoppar med sin Ford Fiesta RS WRC på  
söndagens Torntorp-sträckan under Rally Sweden.

FOTO: JOHANNES ERICSSON





# Spektakulär uppvisning med **prova på** i Kungsan

Radiostyrd Bilsport valde att fira 75-års jubileum med ett större arrangemang i Kungsträdgården, mitt inne i Stockholms centrum. En strålande lördag i maj bjöd på spektakulära uppvisningar, samtidigt som allmänheten fick chansen att själv prova på. Mer än 15 000 personer passerade under dagen, och de närliggande klubbarna kunde rekrytera många nya medlemmar.

Under året har grenen debuterat i de sociala medierna med en egen sida på Facebook. Sidan har snabbt blivit populär med många medlemmar, och fungerar utmärkt som en av flera plattformar för informationsspridning. Även hemsidan har förnyats med syfte att bli både mer attraktiv och mer kommunikativ.



Allmänheten fick prova på och det gällde att hålla tungan rätt i mun både för unga och gamla.

FOTO: RB-UTSKOTTET



Uppskattningsvis var det mer än 15 000 personer som stannade till och kikade när Radiostyrd Bilsport intog Kungsträdgården i centrala Stockholm.

FOTO: RB-UTSKOTTET

## Röforsloppet firade också 75



Legendaren Erik Berger, Bengtsfors MC, gästade Röforsloppet 2011 med sin Ford Escort BDG.

FOTO: ANNEMO FRIBERG

Inte 75 år, men väl för 75:e gången kördes Röforsloppet i Arboga. Något som Södermanland/Västmanlands BF tog fasta på i sitt jubileumsfirande.

Det hela började med att bilsporten fyllde Stora torget mitt i gamla Arboga med historiska bilar och information om båda jubilarerna. Publiken kryssade mellan bilar och tält.

Den anrika tävlingen hade i sig lockat ett stort startfält, och arrangerande SMK Arboga hade lagt ner åtskilligt med tid och pengar för att förbättra stigar och gångar utefter backen. Under lördagen fylldes den nybyggda läktaren vid dubbelkurvorna, men dessvärre kom regnet dånande under söndagen. Först till prisutdelningen lättade molntäcket.



Jubileustrailern var på plats vid Röforsbacken utanför Arboga, liksom stora delar av förbundsstyrelsen. Här syns från vänster Josefin Lundin, Hans Hillebrink i sin Formel Vee, Weine Holmberg (initiativtagare till Ticket to drive), Monica Möller och Elisabeth Eriksson.

FOTO: ANNEMO FRIBERG



## NNBF jubilerade i regn

Augusti visade sig från den blöta sidan. Trots det marknadsförde Nedre Norra Bilsportförbundet både bilsport och 75-års jubileet under tre tävlingar. Starten blev Uphill Cup hos SMK Söderhamn med en minimässa kring jubileet.

Nästa anhalt var Back-SM och Järbo MK, där trailern stod i depån och blev ett uppskattat regnskydd för besökarna. Tävlingen ingick även i FM.

Därefter samlades distriktets styrelse vid Marie Memorial Race på flygrakan i Dala-Järna. Lördagen kunde genomföras planenligt, men söndagen regnade bort för SHRA Vansbro-Äppelbo och alla dragracingåkare.



Göran "Zamora" Lindh passerar en av 75-års flaggorna i Järbobacken.

FOTO: BOSSE KLINGH



Paraplyer: Regn, regn och åter regn när NNBF manifesterade bilsportens 75-års jubileum.

FOTO: BOSSE KLINGH

## Utveckling på schemat när ungdomarna höll forum

Under jubileumsåret har Ungdomsgruppen arbetat mycket med ledordet "utvecklingen" och påbörjat en kommunikationsinsats för att få fler unga funktionärer i rörelsen.

I juni anordnades Ungdomsforum i Göteborg i samband med STCC. Funktionärer i åldern 15 till 25 år var inbjudna, i syfte att främja ungdomsinflytandet samt väcka intresse kring ett framtida arbete som tävlingsledare och chefsfunktionär. Forumet fokuserade på ungt ledarskap där föreningslära blandades med besök på STCC och diskussioner om Fair Race.

Forumdeltagarna fick också besök av David Lega, ledamot i Riksidrottsstyrelsen och 14-faldig världsrekordhållare i handikappsimning. Under en halvtimme inspirerade han till att våga vara delaktig i bilspporten och framförallt våga misslyckas.

Att försöka och att våga var nyckelorden även i den föreläsning som Jim Thuresson, mental coach och idrottsledare, bjöd på.

Gruppen har även uppdaterat hemsidan samt påbörjat arbetet med att fräscha upp informationsmaterial för att bättre nå ut i rörelsen.

Våga vara delaktig var handikappsimmaren David Legas budskap när han föreläste under Ungdomsforum.

FOTO: MAX NENSÉN



Deltagarna i Ungdomsforum fick öva sig i teambuilding, även med förbundna ögon.

FOTO: MAX NENSÉN



## Fortsatt storsatsning på att lyfta landslagen

Sportchef är sedan 2011 en ny titel på kansliet som Maria Andersson innehar. En av hennes främsta arbetsuppgifter är att lyfta landslagen ytterligare och hjälpa medlemmarna i Junior elitsatsningen (JES) vidare i de äldres hjulspår.

Till sin hjälp har hon idrottspedagog Magnus Lampert, projektanställd för att skapa en kravprofil på förarna. Ett arbete som påbörjades 2011 för att det inte ska råda någon tvekan om vad som krävs i fystester och annat för att ta en plats i landslaget.

Fyra förbundskaptener och Riksidrottsförbundets utvecklingscenter Bosön är andra viktiga faktorer för landslagen. När FIA lanserade Institute Young Driver Excellens Academy tog racing- och landslagsföraren Timmy Hansen en plats i första årskullen.

### FÖRBUNDSKAPTENER

KARTING .....Celeste Galloni  
 RACING .....Kenneth Thorén *(efterträddes i december av Lars Angström)*  
 RALLY .....Anders Dawidson  
 RALLYCROSS .....Sune Sandberg

RF:s Pierre Styfberg, i röd tröja, informerar förare i Junior elitsatsningen inför fystesterna på Bosön.

FOTO: HANNA SANDBERG



Racingföraren Timmy Hansen är en av talangerna i FIA Institute Young Driver Excellens Academy. Här hemma delger han Magnus Lampert, idrottspedagog sina erfarenheter från studier och tester.

FOTO: HANNA SANDBERG



## Mycket av allting under Almedalsveckan



Gotlands BF hade mycket att visa då Näridrotten hade sin dag under Almedalsveckan.

FOTO: LARS JAKOBSSON

Almedalsveckan i Visby lockar mycket av allting till ön. Hela stan kokar av folk och aktiviteter, och Gotlands BF var på plats då Näridrotten hade sin dag med utställning i parken. Då visades både kartar, budkavle- och eventbil och mycket material om bilsport och jubileet delades ut till besökarna.

Distriktets jubileumstävling var den populära Folkracefestivalen. Även där visades budkavlebil. Vinnare blev Pontus Nygren, junior, Mia Kristensen, damer, samt Daniel Jonsson, seniorer.



Den silverfärgade Skodan som var budkavlebil nummer ett fanns på Almedalsveckan.

FOTO: LARS JAKOBSSON



# Omfattande roadshow runt hela landet

Tidigt slog Förbundsstyrelsen fast att firandet av bilsportens 75 år skulle synas ordentligt. Därför inköptes den stora trailern som, försedd med logga och bilder på Ulf Norinder, Sebastian Hohenthal och Patrik Sandell, har rört sig ute på vägarna. Liksom VW Craftern och den mindre Transportern.

Under resans gång var tre personer projektanställda för roadshowen; Anders Eriksson, Joel Slots och Simon Damgren.

## NÅGRA FAKTA ...

*20 000 Jubileumsmagasin delades ut under året*

*Bilaga i Aftonbladet i april*

*5 000 bilagor från Aftonbladet delades ut under året*

*Event-transportern som lånades av klubbar var på uppemot 20 evenemang.*

*Nästan 500 jubileumsmedaljer delades ut till distrikten och sportgrenarnas jubileumstävlingar.*

Budkavlebil, trailer, Crafter och Transporter. Det var en rad olika fordon lastade med jubileumsmaterial som rullade på vägarna under 2011. Här ett stopp vid Rally-SM i Linköping.

FOTO: ANNEMO FRIBERG



## RUTTEN FÖR ROADSHOW

*(med eller utan trailer)*

- 10–13/2 Rally Sweden
- 22–25/4 Bilsportmässan Elmia
- 1/5 Lille-Mats Hässleholm
- 14/5 Hedemora marknad
- 28–29/5 Motormässa Östersund
- 31/5 Elracing Täby Galopp
- 4/6 Alesvägen Göteborg
- 5/6 Crosskart-SM Arboga
- 9–12/6 Dragracing-EM Tierp
- 12/6 Karting Söndaxx Göteborg
- 17–18/6 Göteborg City Race
- 17–19/6 Velodromloppet Karlskoga
- 1–3/7 Rallycross-EM Höljes
- 8–10/7 Svenskt Sportvagnsmeeting Knutstorp
- 13–16/7 Midnattssolsrallyt Västerås
- 14–16/7 Karting-SM Lidköping
- 19–23/7 Folkracefestivalen Gotland
- 19–24/7 Folkracefestivalen Motala
- 1–2/7 Västkostloppet Falkenberg
- 5–6/8 Bilsport Action Meet Mantorp
- 6–7/8 Back-SM Rofors
- 19–21/8 Dragracing Sundsvall
- 20–21/8 Back-SM Järbo
- 27–28/8 Dragracing Dal-Järna
- 3/9 Rallycross-SM Götene
- 15–17/9 Rally-SM Linköping
- 16–17/9 Elbilsracing Östersund
- 23–24/9 STCC Mantorp
- 2/10 Vedummästerskapet Herrljunga
- 7–8/10 Rally-SM Katrineholm
- 15–16/10 Grande Finale Karting Kristianstad
- 29/10 Premiär Ruff Riders 7 (Drifting) Gävle
- 19/11 Jubileumsdagen med medaljutdelning och fest

Förbundsdiröktör Thomas Jansson provade på Crosskart under Midnattssolsrallyt i Västerås.

FOTO: HÅKAN PERSSON



En riktig höjdare var när ett par crosskartförare fick sladda runt på Biltemas inhängnade område vid varuhuset i Västerås.

FOTO: ANNEMO FRIBERG



Både Crosskart och 75-års jubileet marknadsfördes en ljuvlig vårdag i Västerås. Här Håkan Persson och Mikael Thomsen.

FOTO: ANNEMO FRIBERG

## Crosskart Sverige Runt har väckt **stort intresse**

Ett enat tekniskt regelverk i alla NEZ-länder, rekord i antal startande i Östmark, runt 10 000 foldrar har delats ut till nyfikna och flera hundra har provkört genom Crosskart Sverige Runt. Hur många tusen som provsuttit går inte att uppskatta

Rekryteringsprojektet Crosskart Sverige Runt besökte samtliga SM-deltävlingar, en del mässor/stora event och en heldag i augusti – inför SM-finalen – delades både fribiljetter ut till allmänheten och grenen visades upp vid Biltemas varuhus i Västerås. Många tog också chansen att provköra på den tillfälliga banan på Rocklunda ihop med Midnattssolsrallyt.

Under 2011 filmade ett produktionsbolag alla de svenska SM- och de norska NM-tävlingarna, vilka senare sändes på SBF Play.



## Racing med **rena hästkrafter** och ljudnivå på max 95 dB

Efter att ha gjort omfattande ljudmätningar då tävlingsbilar accelererar förbi med full gas, kom ljudgruppen fram till att nivåerna inte ska överskrida 95 dB LAF. Det på ett avstånd av tio meter från fordonets centrum. De 95 dB som mättes fram under 2011 träder i kraft år 2013. Men för nya klasser som tillkommer under 2012 gäller det nya värdet direkt.



Travkusken Erik Adielsson vann uppvisningstävlingen med elbilar på Täby Galopp före Ramona Karlsson.

FOTO: ANNEMO FRIBERG



Racing med rena hästkrafter i samband med Stockholms Stora Pris på Täby galopp.

FOTO: ANNEMO FRIBERG

På Täby galopp genomfördes en uppvisningstävling med elbilar. Fyra bilar, och fyra förare kämpade om titeln – en jockey, en travkusk, mc-drottningen Annie Seel och rallyföraren Ramona Karlsson. Travkusken Erik Adielsson ställdes i finalen på den stora galoppovalen mot Ramona Karlsson, som vann övertygande över P-A Gråberg, och det hela tycktes solklart. Men Ramona hittade inget fäste utan fick nöja sig med att komma tvåa.

## Midnattssolsrallyt – populär jubileumstävling

När de tävlande ställde upp sina bilar innan start var det trångt om saligheten på grusplanen.

FOTO: ANNEMO FRIBERG



En liten skur skrämde inte Lars-Erik Larsson och Marie Valentin, KAK, i sin Mercedes-Benz 300 SL. En bil som var med i MSR redan 1958, då med Mercedeshandlaren Olle Persson från Ludvika vid ratten.

FOTO: ANNEMO FRIBERG

Midnattssolsrallyt var jubileumstävling nummer 1. På action arena visades olika grenar, utställare var på plats och allmänheten kunde prova Crosskart. Parkeringen norr om ABB Arena var fylld av tävlingsbilar, tält, jubileumstrailer och utställare.

Startlistan var som en resumé över svenskt rallytävlande. Några kända racingprofiler körde också, med Kenny Bräck i spetsen. Men skulle han verkligen ha något med striden att göra?

En publiksträcka runt området inledde och avslutade rallyt. Direkt stod det klart att Kenny i allra högsta grad var att räkna med i sin Ford Escort, och utan problem lotsade Emil Axelsson honom till seger. Regularitydelen vann Patric Carlsson med pappa Per Jan RS Carlsson i högerstolen i en Volvo 244.



## Upplands BF körde 238 mil – blev stoppade av polisen

Under sin värdmånad hann Upplands BF köra totalt 238 mil med budkavle-bilen. Även polisen var nyfiken!

*– Det mest komiska var när vi blev stoppade av polisen på väg hem från Katrineholm och Rally-SM, säger Margareta Johansson, sekreterare.*

Hennes man Håkan fick blåsa i alkotesten, utan att den gav utslag.

*– Polisen var mer intresserade av bilen och många frågor blev det innan vi fick åka vidare!*

Distriktets stora jubileumstävling var Skepptuna MK:s Folkrace den 1 oktober. Utskottet var på plats liksom Pierre Ellison i förbundsstyrelsen. Jubileumstrailern var uppställd och samtliga pristagare fick också jubileums-medaljen – av Pierre.

Upplands BF var också engagerat i Bilsportgalan i Uppsala Konsert & Kongress i januari. På Vaksala torg, precis utanför, kom svensk bilsport riktigt nära allmänheten som flockades runt den bana som byggts upp med hjälp av snö. En mycket lyckad dag!

Pierre Ellison, ledamot i Förbundsstyrelsen, fanns på plats när Skepptuna MK arrangerade jubileumstävling i Folkrace för att dela ut medaljer.

FOTO: MAGNUS GRÖNQVIST



De fordon som medverkade i showen på Vaksala Torg ställdes ut i pauserna och det var hela tiden mycket folk som tog chansen att se bilsport på nära håll.

FOTO: ANNEMO FRIBERG



Tack alla som arbetat med Karting On Tour på ett eller annat sätt, hälsade Jan Åke Stigborg innan han körde tillbaka ena trailern till Lööve i Skellefteå.

FOTO: ANNEMO FRIBERG



Ett av alla tusentals lyckliga barn som provat på Karting under de tre åren som Karting On Tour genomförts. Just här på Valla hos Katrineholms MK.

FOTO: CRISTER NYSTRAND

## ”Tack för oss i Karting On Tour!”

Tack vare flera kartinghandlare som hjälpte till med kartar och utrustning och Lööve trailer kunde projektet genomföras runt om i landet.

Första året deltog 31 klubbar, därefter 30 och 2011 25 klubbar. Antalet provkörningar minskade också år efter år, beroende på väder och vilken vecka klubbarna haft touren. Men KOT avspeglas i Cadetti och Micro, där fler kommer till start nu jämfört med innan projektet startade.

Malmö AK skrev under KOT ut 729 PR-licenser, KS Klippan 551 och Lidköping KK 525. I Mellansverige låg Järfälla MK, Katrineholms MK och Rasbo MK i topp och bland norrlandsklubbarna Umeå AK, Varggropens KRC och Lycksele MK.

### DE SOM GJORDE KOT

Maria Sjölander, projektledare, tillsammans med Emma Dahlgren, assisterande projektledare, och Carl-Henrik Andersson, projektledare från hösten 2011.

### INVOLVERADE KARTHANDLARE

Ward J Motor AB, Forsman Motor AB, PDB Racing Team Sweden, CONZAB Motor AB, Radne Motor AB, Wallberg Motorsport, Tegnелиus Motor, Kartson och Racekart.

### INVOLVERADE HANDLARE

Kartson, Radne Motor och GA Lindberg Import AB.



## Välbesökt tält i Hässleholm

Södra BF fick maj som budkavelmånad och valde då Hässleholms MK:s Lille Mats rallysprint på gamla militärområdet P2 som jubileumstävling. Jubileumstrailern hade bokats upp och den var välbesökt under hela dagen.

Den lilla jubileums-Skodan användes flitigt på olika evenemang: Lille Mats rallyt, Hyllinge MS STCC-deltävling på Ring Knutstorp, Hästveda Folkraceklubbs tävling, ROCKS trailtävling och SRIF:s onsdagsträning samt påföljande helgtävling i Malmö. Därefter kördes den vidare till Göteborgs BF.

Alla med förtroendevalda uppdrag inom distriktet tilldelades SBF:s jubileumsmedalj.



Trailern och tillhörande tält användes flitigt under Lille Mats rallysprint i Hässleholm.

FOTO: JOHAN CARLSTEDT



Bilsport kan utövas både sommar som vinter!

FOTO: JOHAN CARLSTEDT

Vilken konstig bil ser denna lilla besökare ut att tänka.

FOTO: JOHAN CARLSTEDT



## 75-års jubileum i **dubbel** bemärkelse

1936 bildades Sveriges Motorfederation, med både bil och motorcykel på programmet. Geografiskt delades Sverige in i fyra distrikt och Västra Distriktet blev en föregångare till Västra Bilsportförbundet (VBF). Nu är det tolv distrikt i Sverige, med totalt cirka 104 000 medlemmar varav 28 000 tillhör VBF.

### JUBILEUMSARRANGEMANG

- 4–5 juni. Folktrace. SMK Eda/Charlottenberg. Håkedalens Motorstadion.
- 1–2 juli. Racing. Falkenbergs MK, STCC på Falkenbergs motorbana.
- 14–16 juli. Karting. Lidköpings KK, SM o RM på nybyggda banan.
- 17–18 sept. Radiostyrd Bilsport. Örebro RBC kör Sverige-Cup på Boglundsängen, Örebro.
- 2 okt. Rally. Kullings MS i trakterna av Vedum.

Västra BF gav ut en bok på närmare 100 sidor som speglade de gångna åren och en rad jubileumsarrangemang genomfördes. Firan- det startade med årsmötet i Stenungsund den 19 februari – där CG Larzon fick förnyat förtroende som ordförande.

### VBF-DIPLOM

- Förardiplom: Mats Jonsson, Forshaga MC.
- Juniordiplom: Fredrik Ählin, Värmlands KC.
- Tjejdiplom: Caroline Jansson-Hagman, Fägre MK.
- Klubbdiplom: Karlstads MC/Bil.
- Resestipendium: Kenneth Ax, Säffle MC.

Stenungsunds MS var värd och hade anordnat en liten utställning och Kjell Andersson berättade om klubbens drygt 40-åriga historia. Ortens fritidschef berättade om Stenungsund från forntid till nutid – med dess stora idrottsliv.

Dagen avslutades med supé och utdelning av stipendier och diplom.



Fritidschef Ingvar Björkman svingade klubban under Västra BF:s årsmöte. Till höger ordförande CG Larzon som omvaldes.

FOTO: GÖTHE JOHANSSON



# Verksamhet 2011



# Mästerskap

## VÄRLDSMÄSTERSKAP

### Rally VM PWRC

- |   |                |             |
|---|----------------|-------------|
| 2 | Patrik Flodin  | Ilso MK     |
|   | Göran Bergsten | Forshaga MC |

## EUROPEISKA MÄSTERSKAP

### Dragracing EM Pro Stock

- |   |                  |              |
|---|------------------|--------------|
| 1 | Jimmy Ålund      | Åby MK       |
| 3 | Thomas Lindström | SHRA Uppsala |

### Dragracing EM Top Methanol Funny Car

- |   |              |             |
|---|--------------|-------------|
| 1 | Ulf Leanders | SHRA Avesta |
|---|--------------|-------------|

### Dragracing EM Pro Modified

- |   |                   |              |
|---|-------------------|--------------|
| 1 | Michael Gullqvist | SHRA Uppsala |
| 3 | Johan Lindberg    | SHRA Uppsala |



Lasse Pettersson, Dragracingutskottet, delade ut ett diplom till Bröderna Lindberg sedan de satt nytt svenskt rekord i klassen Pro Modified.

FOTO: PATRIK LARSSON

### Karting EM KF3

- |   |               |              |
|---|---------------|--------------|
| 2 | Robin Hansson | GKRC Team 13 |
|---|---------------|--------------|

### Karting EM KZ2

- |   |                |            |
|---|----------------|------------|
| 2 | Joel Johansson | SMK Örebro |
|---|----------------|------------|

## NORDISKA MÄSTERSKAP / NEZ

### Bilorientering NEZ Beginners Cup

- |   |                 |            |
|---|-----------------|------------|
| 2 | Anders Karlsson | Almunge MK |
|   | Anton Sävström  | Almunge MK |

### Bilorientering NEZ Lag

- |   |         |  |
|---|---------|--|
| 2 | Sverige |  |
|---|---------|--|

### Bilorientering NEZ

- |   |                       |                   |
|---|-----------------------|-------------------|
| 1 | Kenneth Lannermo      | Skepptuna MK      |
|   | Ulf Andersson         | Älmhults MK       |
| 2 | Per-Lennart Andersson | Älmhults MK       |
|   | Peter Kihlstenius     | Södertörns Bil-OK |

### Crosskart NEZ 250 cc

- |   |               |           |
|---|---------------|-----------|
| 3 | Jens Eriksson | Teknis MC |
|---|---------------|-----------|

### Crosskart NEZ 650 cc

- |   |                   |            |
|---|-------------------|------------|
| 1 | Per Björnsson     | Årjängs MK |
| 2 | Lukas Walfridsson | MK Ratten  |

### Radiostyrd Bilsport NoM 1:10 Track (1:10 Track IC)

- |   |              |          |
|---|--------------|----------|
| 3 | Per-Ola Hård | Wäxjö MS |
|---|--------------|----------|

### Radiostyrd Bilsport NoM 1:8 Track

- |   |                    |                 |
|---|--------------------|-----------------|
| 1 | Marcus Lindner     | SMK Trollhättan |
| 3 | Christofer Hedlund | Norrälje RCK    |

## ÖVRIGA INTERNATIONELLA RESULTAT

### Hastighetsrekord

- |                |                |
|----------------|----------------|
| Boije Ovebrink | SMK Motala Bil |
|----------------|----------------|

### Karting Scandinavian Champion Junior 60

- |   |             |              |
|---|-------------|--------------|
| 1 | Anton Haaga | GKRC Team 13 |
|---|-------------|--------------|

### Karting Viking Trophy

- |   |              |            |
|---|--------------|------------|
| 1 | Viktor Öberg | FMCK Borås |
|---|--------------|------------|

### Karting Världsfinalen Rotax Max

- |   |              |              |
|---|--------------|--------------|
| 3 | Rasmus Lindh | GKRC Team 13 |
|---|--------------|--------------|

### Karting World Final Rotax Grand Festival

- |   |              |              |
|---|--------------|--------------|
| 3 | Rasmus Lindh | GKRC Team 13 |
|---|--------------|--------------|

### Karting Florida Winter Cup

- |   |              |              |
|---|--------------|--------------|
| 1 | Rasmus Lindh | GKRC Team 13 |
|---|--------------|--------------|

### Karting WSK Master Cup

- |   |               |              |
|---|---------------|--------------|
| 2 | Robin Hansson | GKRC Team 13 |
|---|---------------|--------------|

### Karting WSK Euro Series KZ2

- |   |                |            |
|---|----------------|------------|
| 1 | Joel Johansson | SMK Örebro |
|---|----------------|------------|

### Racing Radical European Masters

- |   |              |               |
|---|--------------|---------------|
| 1 | Per Staaf Jr | Linköpings MS |
|---|--------------|---------------|

### Racing VW Scirocco R-Cup

- |   |             |                |
|---|-------------|----------------|
| 2 | Ola Nilsson | Hässleholms MK |
|---|-------------|----------------|

### Racing DTM

- |   |                 |                |
|---|-----------------|----------------|
| 2 | Mattias Ekström | SMK Dala Falun |
|---|-----------------|----------------|

### Racing Masters of Formula 3

- |   |                  |     |
|---|------------------|-----|
| 1 | Felix Rosenqvist | KAK |
|---|------------------|-----|

### Rallycross Nations Cup

- |   |         |  |
|---|---------|--|
| 2 | Sverige |  |
|---|---------|--|

## SVENSKA MÄSTERSKAP

### Backe RM Rallycrossbilar SN <2150 cc

- |   |                 |                  |
|---|-----------------|------------------|
| 1 | Martin Jonsson  | Woxnadalens MK   |
| 2 | Mikael Nyrönen  | Småbacka MK      |
| 3 | Björn Nordström | Fredriksbergs MK |

### Backe SM Rallybilar 2WD

- |   |                 |              |
|---|-----------------|--------------|
| 1 | Mikael Lundberg | SMK Gävle    |
| 2 | Lars Davidsson  | Enköpings MK |
| 3 | Göran Andersson | Tjust MK     |

### Backe SM Rallycrossbilar SN

- |   |                  |               |
|---|------------------|---------------|
| 1 | Jimmy Holmqvist  | Gestrike RT   |
| 2 | Christer Nilsson | Sandvikens MK |
| 3 | Pontus Westman   | Films MK      |

### Backe SM Rallycrossbilar SN <2400 cc

- |   |                |             |
|---|----------------|-------------|
| 1 | Peter Karlsson | Ljusdals MK |
| 2 | Erik Wigren    | Järbo MK    |
| 3 | Jocke Larsson  | Västerås MS |

### Bilorientering SM

- |   |                      |                  |
|---|----------------------|------------------|
| 1 | Jonas Hellander      | Ludvika MS       |
|   | Per Hellander        | Ludvika MS       |
| 2 | Hans-Eric Haraldsson | Norramhammars MK |
|   | Mikael Andersson     | Degerfors RC     |
| 3 | Kenneth Lannermo     | Skepptuna MK     |
|   | Ulf Andersson        | Älmhults MK      |

### Crosskart JSM 125 cc

- |   |                      |                      |
|---|----------------------|----------------------|
| 1 | Markus Andersson     | MK Kopparberg        |
| 2 | Oscar Solberg (N)    | KAN Indre Ostfold    |
| 3 | Marius Vardeberg (N) | KAN Solör Motorsport |



# Mästerskap

## Crosskart SM 250 cc

1	Harald Engerud (N)	KAN Eiker
2	Jens Eriksson	Teknis MC
3	Dennis Thorén	Östmarks MFF

## Crosskart SM 650 cc

1	Per Björnsson	Årjängs MK
2	Rikard Berglund	SMK Gävle
3	Peter Gillberg	SMK Arboga

## Dragracing JSM

1	Amanda Sjöström-Andersson	SMK Sollefteå
2	Markus Back Andersson	Rod'n Kustom MC
3	Mattias Edvinsson	SMK Söderhamn

## Dragracing SM Stock/Super Stock

1	Per Fagerström	SHRA Sundsvall
2	Ulf Edvardsson	SHRA Eskilstuna
3	P-A Lindström	SHRA Umeå

## Dragracing SM Competition Eliminator

1	PerErik Lindgren	SHRA Luleå
2	Stig Olsson	Strömstads MK
3	Mattias Stenström	SMF Västerås

## Dragracing SM Pro Modified

1	Michael Gullqvist	SHRA Uppsala
2	Johan Lindberg	SHRA Uppsala
3	Mats Eriksson	Borlänge Dr Klubb

## Historisk bilsport RM Rallybilar

1	Arne Bäckström Björn Wessel	Haninge MK Karlstad MC Bil
2	Jonas Gustavsson Lars Johansson	SMK Gävle SMK Gävle
3	Per Göransson Stefan Andersson	Almunge MK Almunge MK

## Isracing RM Klass 4 Rallybilar

1	Kenneth Andersson	Piteå MS
2	Peter Johansson	Morjärvs MS
3	Bert-Ola Näslund	Vännäs MK

## Isracing JSM Klass 3

1	Kim Andersson	Årjängs MK
2	Joakim Evertsson	Lycksele MK
3	Johan Sandow	Umeå AK

## Isracing SM Klass 1 Långnabb

1	Sören Häggström	Örnsköldsviks Rallyklubb
2	Thord Thingvall	Kalix MK
3	Mikael Jansson	Morjärvs MK

## Isracing SM Klass 2 Kortnabb

1	Fredrik Schefström	Kalix MK
2	Anders Christoffersson	Piteå MS
3	Johan Riström	Kalix MK

## Karting RM Junior 60

1	Isac Valtonen	GKRC Team 13
2	Anton Haaga	GKRC Team 13
3	Max Sjölander	GKRC Team 13

## Karting RM Yamaha

1	Joel Eriksson	Kristianstads KK
2	Nicole Käller Dahllöf	Enköpings MK
3	Max Renberg	Piteå MS

## Karting JSM KF3

1	Robin Hansson	GKRC Team 13
2	Anton Kristiansson	Malmö Automobillklubb
3	Lina von Schedvin	KS Klippan

## Karting SM KZ2

1	Filip Gudmundsson	KS Klippan
2	Douglas Lundberg	Malmö Automobillklubb
3	Tobias Nilsson	Malmö Automobillklubb

## Superkart SM

1	Henrik Vejen (DK)	
2	Tony Ahlgren	Ljungby MK
3	Stefan Malm	Malmö Automobillklubb

## Racing RM Camaro

1	Theo Björk	Karlskoga MF
2	Fredrik Ros	SMK Sundsvall
3	Tobias Brink	SMK Hörby

## Racing RM Ginetta G20 Cup

1	Chris Midmark	Wäxjö MS
2	Gabriel Blomberg	Linköpings MS
3	Alexander Pfister	SSK

## Racing RM Radical

1	Robert Helling	KAK Motorsport
2	Tobias Alriksson	Nybro AC
3	Jesper Westerholm	Uddevalla KK

## Racing RM Porsche Carrera Cup

1	Robin Rudholm	Borås MK
2	Johan Kristoffersson	MK Team Westom
3	Linus Ohlsson	Jönköpings KC

## Racing JSM JTCC

1	Kim Andersson	Årjängs MK
2	Erik Jonsson	SMK Trollhättan
3	Andreas Wernersson	Lidköpings KK

## Racing SM STCC

1	Rickard Rydell	Järfälla MK
2	Fredrik Ekblom	Örebro Racing Club
3	Tommy Rustad	NMK Hadeland



Chevroletföraren Richard Rydell segrade i STCC, först på Mantorp Park sedan i den juridiska process som följde.

FOTO: TEAM CHEVROLET

## Radiostyrd Bilsport RM 1:8 OR

1	David Ronnefalk	Karlskrona MRK
2	Henrik Nilsson	Tomelilla MK
3	Mikael Johansson	MHF-U Skarpnäck

## Radiostyrd Bilsport RM 1:10 2-4WD

1	Oskar Levin	Sjöbo MK
2	David Ronnefalk	Karlskrona MRK
3	Otto Ausfelt	SMK Helsingborg

# Mästerskap

## Radiostyrd Bilsport RM 1:10 OR 4WD (1:10 Offroad 4WD)

- 1 Otto Ausfelt SMK Helsingborg
- 2 David Ronnefalk Karlskrona MRK
- 3 David Hassel Tomelilla MK

## Radiostyrd Bilsport RM 1:5 GT (Large Scale 1:5 GT)

- 1 Jonas Johansson Trelleborgs MK
- 2 Kim Lindgren MHF Skarpnäck
- 3 Robin Lindgren MHF Skarpnäck

## Radiostyrd Bilsport RM 1:10 Electric Touring

- 1 Alexander Hagberg MK Eskil
- 2 Mattias Johansson Götene MK
- 3 Carl Rönnbäck Väst-8 Göteborg

## Radiostyrd Bilsport RM 1:8

- 1 Mikael Fransson Wäxjö MS
- 2 Marcus Lindner SMK Trollhättan
- 3 Björn Ohlson Staffanstorps HS'

## Radiostyrd Bilsport SM 1:10

- 1 Per-Ola Härd Wäxjö MS
- 2 Mikael Fransson Wäxjö MS
- 3 Thomas Andersson MAK

## Radiostyrd Bilsport SM 1:5 T (Large Scale 1:5 Touring)

- 1 Maria Törnblom Skövde MK
- 2 Martin Törnblom Skövde MK
- 3 Alf Åberg Staffanstorps HS

## Rally Tjej-RM

- 1 Lena Sandelius Göteborgs MF
- Erik Sandelius Göteborgs MF
- 2 Jessica Larsson Rasbo MK
- Dick Larsson Rasbo MK
- 3 Liz Brådhe Mälaröarnas MK
- Jonna Eson Brådhe Mälaröarnas MK

## Rally JSM

- 1 Robin Friberg Ludvika MS
- Christofer Bäck SMK Hedemora
- 2 Niklas Karlsson Värmdö MK
- Andreas Johansson Eskilstuna MK
- 3 Johan Carlsson Degerfors RC
- Johan Lövgren Degerfors RC



Pontus Tidemand slog igenom i Rally under 2011.  
Här flyger han fram mot seger i SM-premiären uppe i Fävikens.

FOTO: MICKEL LINDH

## Rally SM Otrimmat 2WD

- 1 Robin Friberg Ludvika MS
- Christofer Bäck SMK Hedemora
- 2 Nils Fransson Vännäs MK
- Peter Fogel Kullings MS
- 3 Robert Eriksson Eskilstuna MK
- Jens Thapper SMK Motala

## Rally SM Trimmat 2WD

- 1 Martin Berglund SMK Gävle
- Håkan Palm Björnjägarne RC
- 2 Leif Peterson Göteborgs MF
- Toni Sundqvist SMK Motala
- 3 Tobias Söderqvist AMF Årsunda
- Joakim Söderqvist AMF Årsunda

## Rally SM Otrimmat 4WD

- 1 Pontus Tidemand SMK Eda
- Jörgen Nordhagen (N) NMK Hedeland
- 2 Jocke Nyman Jämtlands MK
- Bo Holmstrand Kullings MS
- 3 Patrik Johansson Wäxjö MS
- Jesper Johansson Ryds MK

## Rally SM Trimmat 4WD

- 1 Mats Jonsson Forshaga MC
- Johnny Johansson SMK Lindesberg
- 2 Eddie Hörbing Laxå MK
- Björn Nilsson MK Ratten
- 3 Åke Jakobsson Emådalens MK
- Karl-Olof Lexe Ryds MK

## Rallycross RM SN 2150

- 1 Tobias Svärd MK Orion
- 2 Raymond Nilsson Stenungsunds MS
- 3 Erik Karlsson Robertfors MS

## Rallycross JSM

- 1 Tommy Johansson Tjust MK
- 2 Oskar Andersson Fjärrås MK
- 3 Rikard Gustavsson Fjärrås MK



Tommy Johansson, Tjust MK, stormar fram i sin illgröna BMW.  
Guld blev det i Rallycross JSM.

FOTO: SPEEDKIT.SE

## Rallycross SM Supernationell

- 1 Patrik Ydrefalk Laxå MK
- 2 Jimmy Holmqvist Gestrike RT
- 3 Urban Bergström Finnskoga MK

## Rallycross SM SN 2400/Touringcar

- 1 Per Berglund Finnskoga MK
- 2 Linus Westman Kalix MK
- 3 Fredrik Larsson MK Speed

## Rallycross SM Supercar

- 1 Per Eklund Finnskoga MK
- 2 Stig-Olov Walfridson MK Ratten
- 3 Tomas Andersson Orust MS



# Utmärkelser och stipendier

## Bertils Kanna

Lima MS

## Resestipendiet

Jan Erik Berglund

Förbundsläkare

## Kungliga medaljen

Bo Swanér  
Sören Johansson

SMK Trollhättan/FIA  
Västra Östergötlands MK/  
Förbundsstyrelsen

## Årets Bilspportare

Robert Helling

KAK

## Årets Ungdom

Viktor Ranggren

Hyllinge MS

## Årets Klubbledare

Claes-Håkan Hess

Katrineholms MK

## Hedersomnämmande

Fredrik Blom

MSK Hammaren

## Bilspportens Hederspris

Yngve Persson  
Jörgen Andersson  
Christer Johansson  
Lars Erik Lindberg  
Leif Andréasson

Kristianstads KK/Åsum Ring  
Kristianstads KK/Åsum Ring

Tierp Arena

Tierp Arena

## Bilspportens Miljöpris

Tierp Arena

## Young Technician Award

Jonnie Lindberg

SHRA Uppsala

## Stora Grabbars Märke

217 Bengt Frodin  
218 Bo Conny Ljungfeldt

SMK Köping  
Mälaröarnas MK

## Silverrätt

327 Tony Jacobsson  
328 Christin Petersson

Karlskoga MF  
MK Kopparberg

## Guldratt:

429 Håkan Forssling  
430 Tony Ragnarsson  
431 Jan Christer Udén  
432 Niklas Rydh  
433 Gunnar Gustafsson  
434 Leif Blomgren  
435 Tore Bigsten  
436 Susanne Lindgren  
437 Lars-Göran Palm  
438 Lars Stenberg  
439 Leif Ekblom  
440 Kjell Pedersen  
441 Orvar Warfvinge  
442 Roger Ivarsson  
443 Danne Pettersson

Mariestads MS  
Skene MS  
Botkyrka MK  
Arlövs MC  
Anderstorps RC  
Götene MK  
Götene MK  
Östhammars MK  
Bromma MS  
Bromma MS  
Tidaholms MK  
Götene MK  
MHF ungdom Skarpräck  
Östhammars MK  
Enköpings MK

## Ronnie Peterson Minnesfond

Otto Tjäder  
Filip Gudmundsson  
Felix Rosenqvist  
Timmy Hansen

GKRC Team 13  
KS Klippan  
KAK  
KAK

## Robert Essebro Minnesfond

Isac Valtonen

GKRC Team 13

## Anecto Minnesfond

Robin Hansson

GKRC Team 13

Tre hederspriser delades ut under jubileumskvällen i Stockholms Stadshus.



Det första fick Christer "Crille" Johansson ta emot för sitt stöd till otaliga racingtalanger genom åren.

FOTO: BENGTÅCE GUSTAVSSON



Andra hederspriset fick Yngve Persson och Jörgen Andersson för ett outtröttligt arbete med Åsum Ring utanför Kristianstad.

FOTO: BENGTÅCE GUSTAVSSON



Tredje hederspriset gick till Tierps Arena och eldsjälarna Lars Erik Lindberg och Leif Andréasson som på nolltid byggt en anläggning av världsklass.

FOTO: BENGTÅCE GUSTAVSSON

# Organisation

## STYRELSE

### Hedersordförande

HKH Prins Bertil †  
Sture Agvald †  
Bertil Lundberg †  
Lars Österlind  
Jan-Olof Bohlin

### Styrelsen

Kåge Schildt, ordförande  
Sören Johansson, vice ordförande  
Kenneth Thorén, vice ordförande  
Pierre Ellison  
Hans Hillebrink  
Elisabeth Eriksson  
Monica Möller  
Josefin Lundin, adjungerad  
Kenneth Hansen, adjungerad fr.o.m. maj



Förbundsstyrelsen samlades till möte i samband med distriktsordförandekonferensen på Tidö Slott.

FOTO: ANNEMO FRIBERG

## UTSKOTT, KOMMITTÉER M.M.

### Bilorientering

Jonas Öhman, ordförande  
Daniel Johansson, sekreterare  
Hans Sylvan, adjungerad, Regularity

### Crosskart

Håkan Persson, ordförande  
Michael Thomsen, ledamot  
Annelie Wickman, adjungerad, Ungdom

### Dragracing

Lars Pettersson, ordförande  
Pernilla Rosander, sekreterare  
Rolf Lundberg, ledamot

### Drifting

Anders Eriksson, ordförande  
Mårten Dahl, ledamot  
Patrik Ståhl, adjungerad, senare ordinarie  
Patrik Ryd, adjungerad, Ungdom

### Enkla tävlingsformer

Anders Eriksson, sammankallande  
Håkan Yngve, ledamot

### Folktrace

Lena Vestman, ordförande  
Johan Spennare, ledamot  
Emil Eklund, ledamot

### Historisk Bilsport

Åke Hansson, ordförande  
Erik Uppsäll, sekreterare  
Magnus Nilsson, ledamot

### Karting

Thomas Dahlgren, ordförande  
Stefan Andersson, sekreterare  
Jan-Åke Stigborg, ledamot  
Fr.o.m. november  
Stefan Andersson, ordförande  
Jessica Rönnerhall, sekreterare  
Yngve Persson, ledamot  
Celeste Galloni, Förbundskapten

### Offroad

Göran Ekström, ordförande  
Mickael Larsson, ledamot  
Anders Wiberg, adjungerad, Trial/Challenge  
Conny Karlsson, adjungerad, Monster race

### Racing

Claes G Elofsson, ordförande  
Emma Nilsson, sekreterare fr.o.m. mars  
Mikael Carlsson, ledamot  
Kenneth Thorén, förbundskapten

### Radiostyrd Bilsport

Frederick Scholander, ordförande  
Sune Wall, sekreterare

### Rally

Joakim Berg, ordförande  
Håkan Kujahn, sekreterare  
Nils-Erik Axelsson, ledamot  
Stefan Ottosson, adjungerad, Ungdom  
Max Nensén, adjungerad, Ungdom  
Anders Dawidson, förbundskapten

### Virtuell Bilsport

Dick Eriksson, ordförande  
Mikael Karlsson, ledamot  
Kristofer Adolfsson, ledamot

### Rallycross/Backe

Bengt-Göran Grenander, ordförande  
Christer Johansson, ledamot  
Ronny Larsson, ledamot  
Sune Sandberg, förbundskapten

### Banbesiktningskommittén

Alf Nordin, ordförande  
Terje Carlin, ledamot  
Bo Runbjörk, ledamot  
Börje Fröberg, ledamot

### Bilsportarvet

Claes Göran Wilke, ordförande  
Ann-Christine Rosén, sekreterare  
Jan Tromark, ledamot  
Lennart Lindström, ledamot  
Inge Pettersson, ledamot  
Bertil Sanell, ledamot  
Timo Laurila, kanslist

### Disciplinnämnden

Sven Eriksson, ordförande  
Tor Rugsveen, sekreterare  
Christer Landén, adjungerad, föredragande  
Daniel Nyman, ledamot  
Jan Ragnarsson, ledamot  
Rolf Lind, ledamot  
Kenny Lagerlöf, ledamot

### Miljökommittén

Inger Olofsson, ordförande  
Peter Hansson, sekreterare  
Åke Ljung, ledamot  
Mikaela Åström, adjungerad, Ungdom



# Organisation

## Säkerhetskommittén

Göran Tyrbjörn, ordförande, t.o.m. augusti  
Hans-Eric Berg, ledamot  
Jan-Olov Nyman, ledamot

## Bilspportens stöd- och analysfunktion (BSA)

Göran Tyrbjörn fr.o.m. september

## Tekniska kommittén

Gert-Owe Petersson, ordförande  
Raymond Johansson, sekreterare  
Ylve Johansson, ledamot  
Pär Karlsson, teknikansvarig på kansliet, adjungerad

## Valberedning

Ann-Sofie Hanéll, ordförande  
Iréne Nygren  
Ronny Nyström

## Förbundsjurist

Per Åke Fredricksson

## Förbundsläkare

Jan Erik Berglund  
Thorsten Egonsson  
Rolf Andersson t.o.m. september

## Antidopingansvarig

Jan Erik Berglund

## Kommittén för Kungliga medaljen

Kåge Schildt, SBF  
Sture Fredell, Svemo  
Christer Gustafsson, Svera  
John Grubbström, FSF

## Jämställdhetsansvarig

Ann-Sofie Hanéll, valberedningens ordförande

## FIA-UPPDRAG

### FIA World Council

Lars Österlind  
Bo Swanér, suppleant

### FIA, Circuits Commission

Bo Runbjörk

### FIA, Dragracing Commission

Lars Pettersson

### FIA, Historic Motor Sport Commission

Kåge Schildt, ledamot

### FIA, Homologation Regulations Commission

Håkan Junfors

### FIA, Offroad Commission

Bengt-Göran Grenander

### FIA, Records Commission

Bo Swanér

### FIA, World Rally Championship Commission

Bo Swanér

### FIA, Electric and New Energy Championships Commission

Lars Edvall

### FIA European Dragracing Championship Sub Committee

Lars Pettersson, ordförande

## ERFA-uppdrag

Dallas Mathiesen, president

## IFMAR-uppdrag

Dallas Mathiesen, president

## NEZ-UPPDRAG

### NEZ, Council & Working Group

Johan Carlstedt, ordförande  
Janette Arvidsson, sekreterare

### NEZ, Karting Commission

Bo Sörensson

### NEZ, Rallycross Commission

Daniel Nyman

### NEX, Racing Commission

Claes G Elofsson

### NEZ Rally Commission

Janne Rydh, ordförande

### Crosscart Working Group

Håkan Persson

### Drifting Working Group

Anders Eriksson

### Auto Navigation

Peter Kihlstenius  
Ulf Andersson

### Offroad Working Group

Hans Mäki

## KANSLIET

Thomas Jansson, förbundsdirektör  
Jörgen Andersson, marknad  
Maria Andersson, sportchef fr.o.m. februari  
Janette Arvidsson, klubbar & tävlingsadministration  
Ola Blomqvist, hälsa/miljö & anläggning  
Mats Ekblad, ekonomi  
Hans Eriksson, IT-Data, fr.o.m. december  
Kalle Eurén, IT-Data  
Annemo Friberg, pr & kommunikation  
Pär Karlsson, teknik & säkerhet  
Marie Karnhag, licenser mammaledig fr.o.m. augusti  
Kurt Lennart Jönsson, klubbar, tävlingsadministration  
Lillemor Mossberg, förbundscoordinator t.o.m. maj  
Crister Nystrand, klubbar & tävlingsadministration  
Lena Olme, teknik, kurser, vagnböcker, HTP, fr.o.m. juni  
Hanna Sandberg, utbildning/utveckling  
Janina Strömqvist, teknik CL-kurser t.o.m. maj FD-koord. fr.o.m. juni  
Elisabeth Synstad, licenser, vikarie fr.o.m. december  
Jeanette Wallin, licenser, vikarie fr.o.m. juni  
Annika Vinbeg, ekonomi, reception  
Jessica Åström, licenser

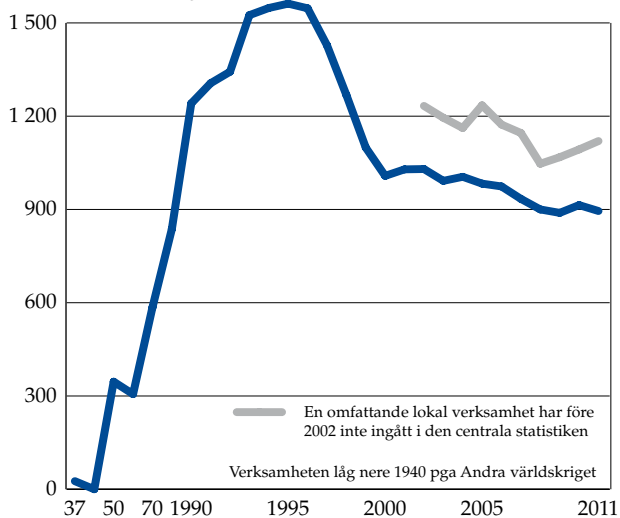


Alla som närvarade vid medaljutdelningen på Hotel Clarion Sign fick en goodiebag att ta med hem. Här packas dessa i förrådet på Bilspportens Hus.

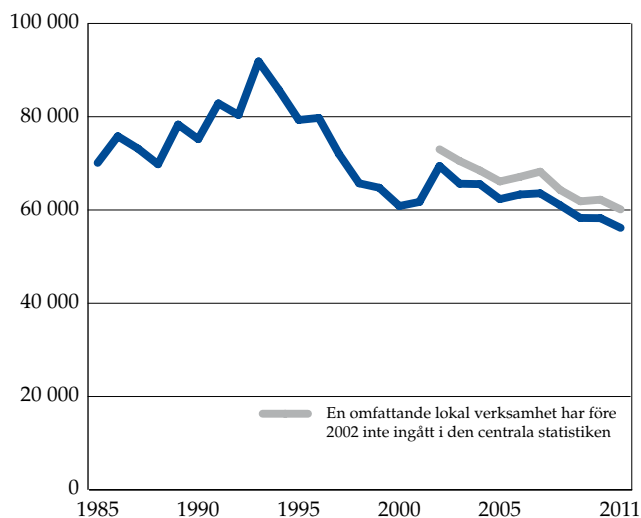
FOTO: ANNEMO FRIBERG

# Statistik

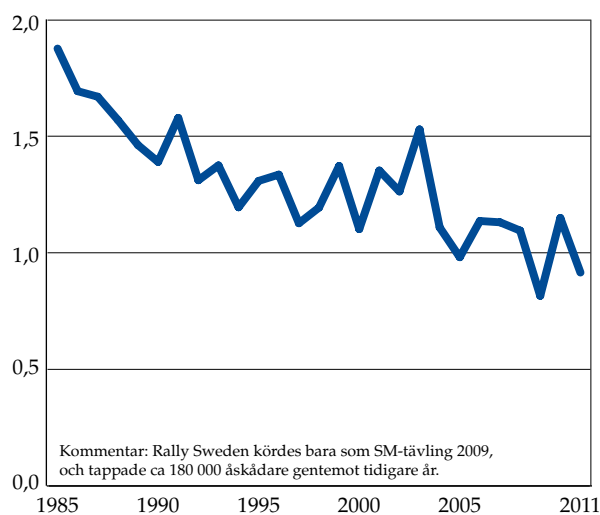
### Antal tävlingar



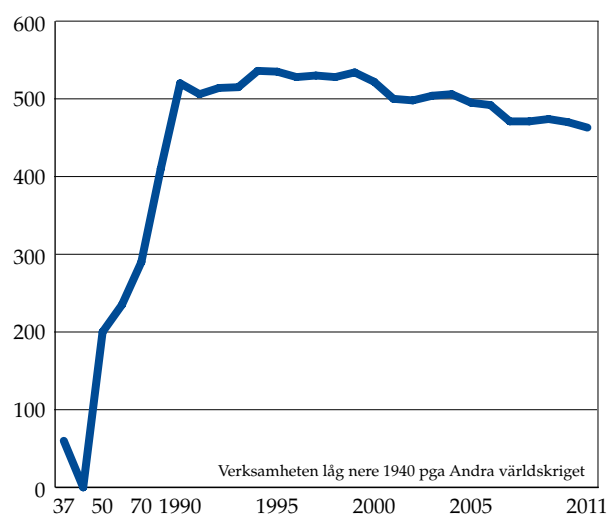
### Antal startande



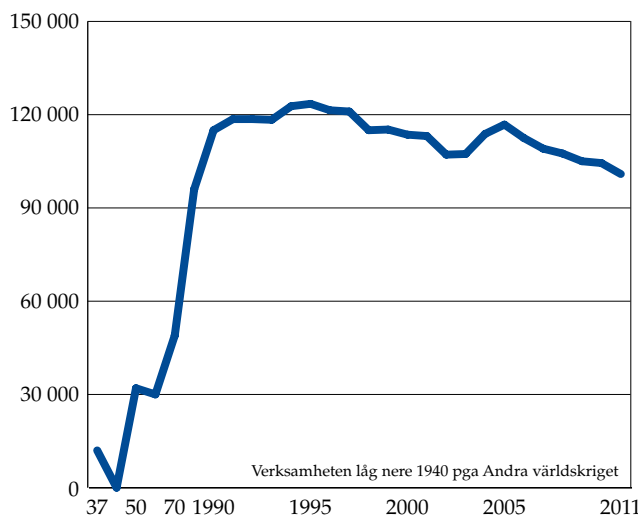
### Antal åskådare (miljoner)



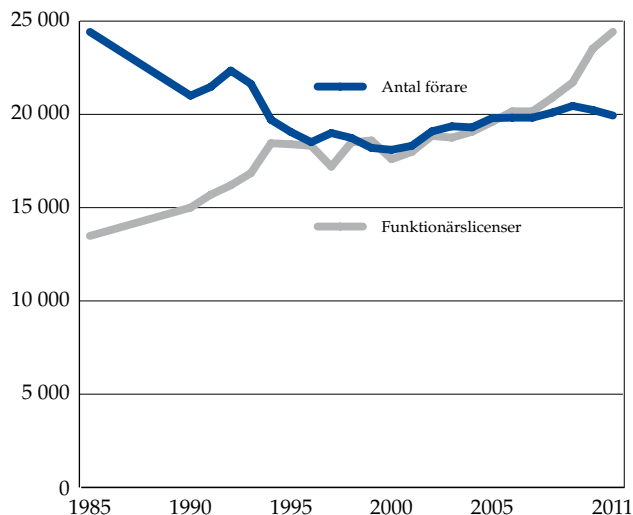
### Antal klubbar



### Antal medlemmar

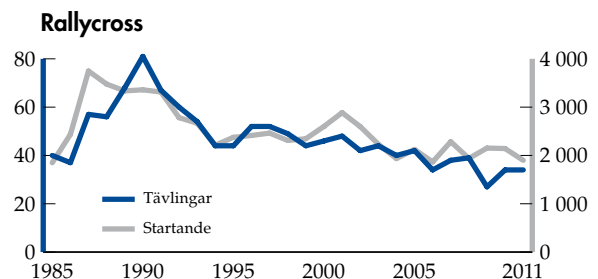
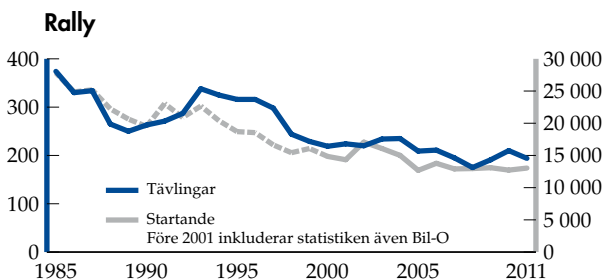
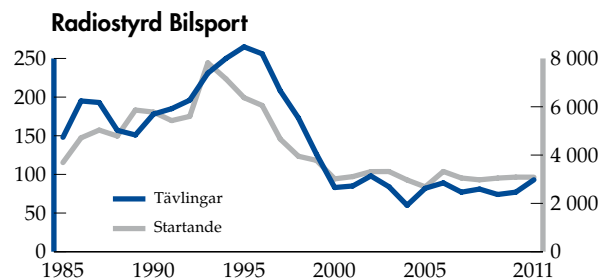
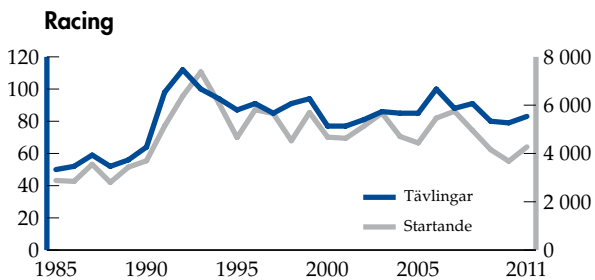
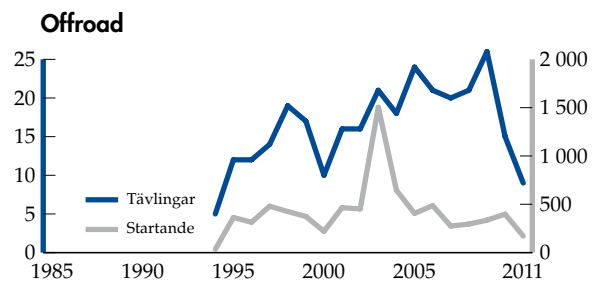
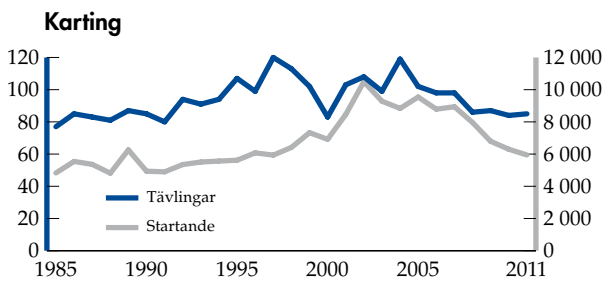
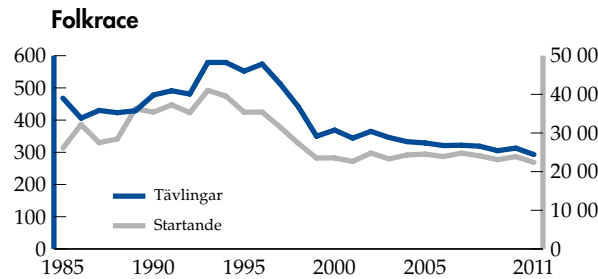
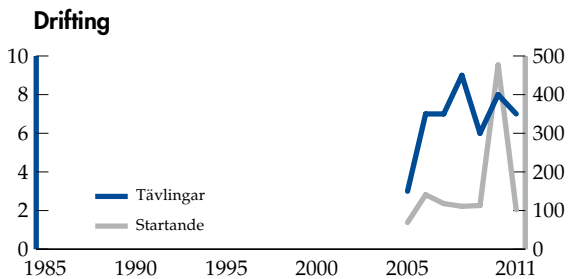
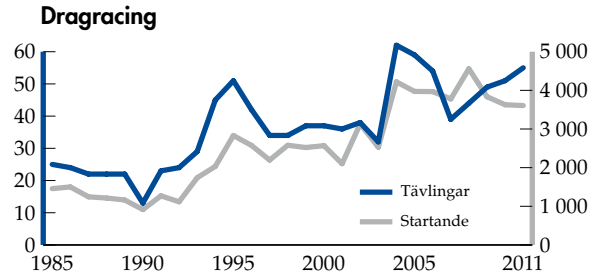
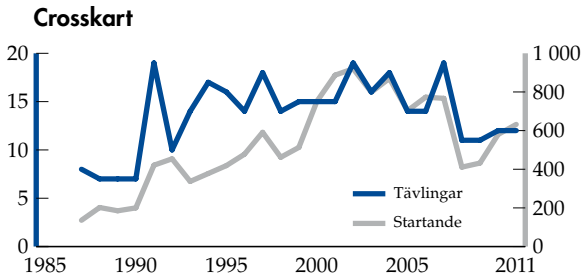
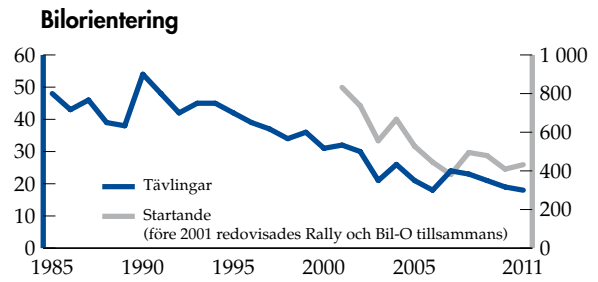
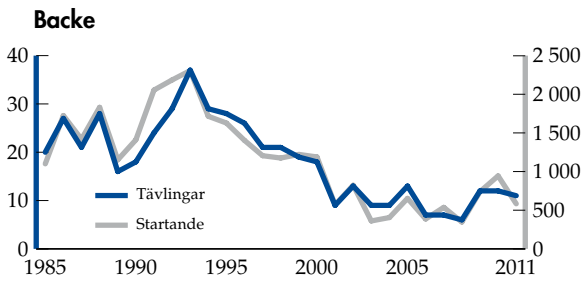


### Antal förare och funktionärer





# Statistik



# Förvaltningsberättelse

## Verksamhetens art och inriktning

Svenska Bilsportförbundet är ett av 70 specialförbund som ingår i Riksidrottsförbundet, RF. SBF tillhör det internationella bilsportförbundet, FIA.

SBF äger till 100% Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB som arbetar med de kommersiella frågorna kring SM i rallycross och rally. SBF äger även 46% i Svenska Rallyt AB som driver och genomför Svenska Rallyt.

Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB bildade i slutet av år 2002 Swedish Motor Sport Challenge AB (SMSC AB), som ägs till 100%. SMSC skall genom ungdomssatsningar verka för att få fram en förare bland de främsta i världen inom Rally och Racing.

## Väsentliga händelser under räkenskapsåret och efter dess slut

De viktigaste händelserna inom Svenska Bilsportförbundet 2011 framgår av förbundsordförandes berättelse och den händelse som präglade verksamheten hela 2011: Vårt 75-års jubileum. Detta redovisas på sidorna 2–20 i verksamhetsberättelse 2011.

## Medlemmar

Inom Svenska Bilsportförbundet finns det 12 distriktförbund och 463 klubbar som i sin tur har 100 910 medlemmar. Antal förarlicenser uppgår till 19 939. Det finns lika många som är utbildade och licensierade funktionärer som arbetar med genomförandet av tävlingarna.

## Förslag till disposition av årets resultat, förbundet

Styrelsen har disponerat årets resultat enligt följande:

**Årets resultat .....-3 901 241**

Årets förändring av ändamålsbestämda medel:

*Ronnie Peterssons Minnesfond*

Erhållna gåvor och inbetalningar .....273 480

Finansiella intäkter.....18 737

Utbetalda bidrag .....-95 000

*Robert Essebros Minnesfond*

Erhållna räntor.....34

Finansiella intäkter.....13 249

Utbetalda bidrag och kostnader .....-45 000

*Anecto Racing Minnesfond*

Finansiella intäkter.....17 358

Utbetalda bidrag .....-50 000

Kostnader .....-4 961

**Överföres i ny räkning .....-3 773 344**

## Förslag till disposition av årets resultat, koncernen

Koncernens fria egna kapital enligt koncernbalansräkningen uppgår till -3 323 627 kr. Någon avsättning till bundet eget kapital föreslås ej.

## Resultat och ställning

Förbundets och koncernens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar.



# Resultaträkning 1/1–31/12

Belopp i kronor	Koncernen		Förbundet	
	2011	2010	2011	2010
<b>Verksamhetens intäkter</b>				
Licensintäkter	15 622 505	15 487 610	15 622 505	15 487 610
Medlemsavgifter	937 050	861 475	937 050	861 475
RF-bidrag, not 1	5 602 000	5 631 908	5 602 000	5 631 908
Gåvor och bidrag	273 590	51 725	273 590	51 725
Nettoomsättning	11 654 443	9 441 990	7 791 859	7 215 117
Övriga intäkter	692 478	966 775	692 478	966 775
<b>Summa intäkter</b>	<b>34 782 066</b>	<b>32 441 483</b>	<b>30 919 482</b>	<b>30 214 610</b>
<b>Verksamhetens kostnader</b>				
Licensavgifter och övriga bilsporkostnader	-2 099 620	-2 260 028	-2 099 620	-2 260 028
Övriga förbundskostnader	-7 519 605	-6 067 709	-7 519 605	-6 067 709
Ungdomssatsningar	-3 612 806	-4 252 417	-2 221 206	-3 051 008
Övriga externa kostnader	-14 234 779	-10 940 877	-11 002 353	-10 010 984
Personalkostnader, not 2	-11 034 213	-9 515 362	-11 034 213	-9 515 362
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar, not 3,4,5	-552 872	-411 920	-469 239	-404 926
<b>Verksamhetens resultat</b>	<b>-4 271 829</b>	<b>-1 006 830</b>	<b>-3 426 754</b>	<b>-1 095 407</b>
<b>Finansiella intäkter och kostnader</b>				
Återföring nedskrivning av fondandelar	0	226 661	0	326 661
Nedskrivning andelar i intresseföretag	-500 000		-500 000	0
Resultat avyttring värdepapper	48 737	46 863	48 737	46 863
Ränteintäkter	119 497	82 006	104 672	79 165
Räntekostnader	0	-13 451	0	-13 451
<b>Verksamhetens resultat</b>	<b>-4 603 595</b>	<b>-664 751</b>	<b>-3 773 345</b>	<b>-656 169</b>
Förändring av ändamålsbestämda medel, not 11	-127 897	36 016	-127 897	36 016
<b>Årets resultat</b>	<b>-4 731 492</b>	<b>-628 735</b>	<b>-3 901 242</b>	<b>-620 153</b>

# Balansräkning 31/12

Belopp i kronor	Koncernen		Förbundet	
	2011	2010	2011	2010
<b>Tillgångar</b>				
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>				
Byggnader, mark, not 4	2 287 276	2 339 862	2 287 276	2 339 862
Inventarier, not 5	1 380 648	1 069 897	1 059 437	1 065 053
	3 667 924	3 409 759	3 346 713	3 404 915
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>				
Aktier SBF Motorsport AB, not 6	0	0	100 000	100 000
Aktier Svenska Rallyt AB, not 7	1 249 340	769 340	1 249 340	769 340
Övriga värdepappersinnehav, not 8	4 522 119	3 400 000	4 522 119	3 400 000
Övriga långfristiga fordringar, not 9	240 000	270 000	240 000	270 000
	6 011 459	4 439 340	6 111 459	4 539 340
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>9 679 383</b>	<b>7 849 099</b>	<b>9 458 172</b>	<b>7 944 255</b>
<i>Omsättningstillgångar</i>				
Lager	124 800	0	0	0
Kundfordringar	1 235 971	191 776	870 971	191 776
Övriga kortfristiga fordringar	1 259 841	648 581	1 253 736	541 783
Fordringar koncernbolag			310 861	100 000
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	967 929	723 773	932 751	723 601
	3 588 541	1 564 130	3 368 319	1 557 160
<i>Kortfristiga placeringar</i>				
Övriga kortfristiga placeringar, not 10	0	3 000 000	0	3 000 000
<i>Kassa och bank</i>	4 422 973	10 103 520	4 017 137	8 161 952
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>8 011 514</b>	<b>14 667 650</b>	<b>7 385 456</b>	<b>12 719 113</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>17 690 897</b>	<b>22 516 749</b>	<b>16 843 628</b>	<b>20 663 368</b>
<b>Skulder och Eget kapital</b>				
<i>Eget kapital, not 12</i>				
Ingående kapitalbehållning	10 660 017	11 280 170	10 660 017	11 280 170
Bundet kapital	20 000	20 000	0	0
Fritt kapital	1 407 865	1 416 445	0	0
Årets resultat	-4 731 492	-628 735	-3 901 242	-620 153
<i>Ändamålsbestämda medel</i>				
Ronnie Petterssons Minnesfond, not 11	517 400	320 183	517 400	320 183
Robert Essebros Minnesfond, not 11	365 865	397 582	365 865	397 582
Anecto Minnesfond, not 11	445 189	482 792	445 189	482 792
<b>Utgående kapitalbehållning</b>	<b>8 684 844</b>	<b>13 288 437</b>	<b>8 087 229</b>	<b>11 860 574</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>				
Leverantörsskulder	903 946	1 570 969	848 804	1 289 719
Övriga kortfristiga skulder	417 653	240 971	253 141	184 458
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, not 13	7 684 454	7 416 372	7 654 454	7 328 617
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>9 006 053</b>	<b>9 228 312</b>	<b>8 756 399</b>	<b>8 802 794</b>
<b>Summa skulder och eget kapital</b>	<b>17 690 897</b>	<b>22 516 749</b>	<b>16 843 628</b>	<b>20 663 368</b>
Ställda panter:	Inga	Inga	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	Inga	Inga	Se not	Se not



# Tilläggsupplysningar

## ALLMÄNNA UPPLYSNINGAR

### Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd för ideella föreningar.

### Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### Varulager

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet.

#### Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

#### Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

#### Likvida placeringar

Likvida placeringar värderas i enlighet med årsredovisningslagen till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet.

#### Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Erhållna intäkter för licenser och tillstånd intäktsförs i den period de avser. Intäkter för utförda tjänster redovisas som intäkt den period tjänsten utförs. Intäkter i form av gåvor intäktsförs som huvudregel när gåvan sakrättsligt är genomförd. Intäkter i form av bidrag intäktsförs då bidraget erhållits. Om ett bidrag avser en bestämd tidsperiod, periodiseras bidraget över denna period.

### Koncernuppgifter

Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden. Koncernredovisningen omfattar de företag i vilka förbundet direkt eller indirekt innehar mer än 50% av röstetalet, eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande.



## Mattias Ekström silver i DTM

Inledningen blev lite knackig, avslutningen desto bättre med seger bland annat på Oschersleben och Valencia. I det absoluta finalracet på Hockenheim slutade Mattias Ekström på sjätteplats, och det räckte för att bli tvåa i DTM eftersom han hade Bruno Spengler bakom sig i mål. Guld till Martin Tomczyk.

FOTO: WWW.MATTIASEKSTROM.SE

# Tilläggsupplysningar

## UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

### Not 1. RF-bidrag

	2011		2010	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Statsanslag 2010	3 092 000	3 092 000	3 002 000	3 002 000
Internationellt Stimulansbidrag	45 000	45 000	130 000	130 000
Administrationsbidrag	240 500	240 500	237 500	237 500
Idrottslyftet/Handslaget	2 224 500	2 224 500	2 262 408	2 262 408
	5 602 000	5 602 000	5 631 908	5 631 908

### Not 2. Anställda och personalkostnader

Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB och Swedish Motor Sport Challenge AB har ej haft några anställda. Inga löner eller ersättningar har utbetalats i dessa bolag.

Medelantalet anställda	2011	Varav män	2010	Varav män
Förbundet och koncernen	18	8	16	6

Könsfördelning i företagsledningen	Andel kvinnor 2011	Andel kvinnor 2010
Styrelsen i förbundet	37 %	37 %
Övriga ledande befattningshavare i förbundet	50 %	50 %

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader	2011		2010	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Förbundet och koncernen (varav pensionskostnader)	7 481 382	3 102 253 601 482	6 440 615	2 628 831 502 979

Ersättning för förlorad arbetsförtjänst har utgått till styrelsen med 196 500 kr (190 500). Inga arvoden har utgått till styrelsen.

### Not 3. Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

Avskrivningar av byggnaden sker på 33 år, avskrivningar arbetsmaskiner på 10 år, datainventarier på 3 år och övriga inventarier på 5 år.

	2011		2010	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Byggnader	-152 586	-152 586	-150 918	-150 918
Ombyggnad	-93 115	-93 115	-93 382	-93 382
Inventarier	-202 058	-198 425	-114 835	-107 841
Datainventarier	-25 113	-25 113	-52 785	-52 785
Bilar	-80 000		0	
	-552 872	-469 239	-411 920	-404 926



## Tilläggsupplysningar

### Not 4. Byggnader och mark

	2011		2010	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>				
Vid årets början	4 290 220	4 290 220	4 290 220	4 290 220
Nyanskaffning	100 000	100 000	0	0
	4 390 220	4 390 220	4 290 220	4 290 220
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>				
Vid årets början	-1 950 358	-1 950 358	-1 799 440	-1 799 440
Årets avskrivning enligt plan	-152 586	-152 586	-150 918	-150 918
	-2 102 944	-2 102 944	-1 950 358	-1 950 358
<b>Planenligt restvärde vid årets slut</b>	<b>2 287 276</b>	<b>2 287 276</b>	<b>2 339 862</b>	<b>2 339 862</b>
Varav mark	378 612	378 612	378 612	378 612

Taxeringsvärdet på fastigheten Revisorn 5 är 0 kronor på grund av att fastigheten är undantagen från skatteplikt enligt 3 kap. 4§ FLT då ägaren är en ideell förening och fastigheten till övervägande del används i den ideella verksamheten.

### Not 5. Inventarier

	2011		2010	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>				
Vid årets början	4 905 816	4 263 657	4 390 229	3 748 070
Nyanskaffningar	711 037	311 037	523 924	523 924
Försäljningar/utrangeringar	-397 971	-351 415	-8 337	-8 337
	5 218 882	4 223 279	4 905 816	4 263 657
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>				
Vid årets början	-3 835 919	-3 198 604	-3 574 917	-2 944 596
Försäljning utrangeringar	397 971	351 415		
Årets avskrivning enligt plan	-400 286	-316 653	-261 002	-254 008
	-3 838 234	-3 163 842	-3 835 919	-3 198 604
<b>Planenligt restvärde vid årets slut</b>	<b>1 380 648</b>	<b>1 059 437</b>	<b>1 069 897</b>	<b>1 065 053</b>

### Not 6. Andelar i dotterföretag

	Antal andelar	Bokfört värde
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB Org nr 556464-0471, Stockholm	1 000	100 000
<b>Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
IB Anskaffningsvärde	6 441 000	6 541 000
Återbetalning aktieägartillskott	0	-100 000
UB anskaffningsvärde	6 441 000	6 441 000
IB nedskrivning aktier dotterföretag	-6 331 000	-6 441 000
Återförd nedskrivning	0	100 000
UB Nedskrivningar	-6 331 000	-6 331 000
Bokfört värde	100 000	100 000

Koncernföretagets resultat för år 2011 var -761 988 kr, eget kapital uppgick till 278 874 kr.

# Tilläggsupplysningar

## Not 7. Andelar i intresseföretag

	Antal andelar
Svenska Rallyt AB Org nr 556400-3050, Karlstad	46

Svenska Rallyt AB	2011
IB Anskaffningsvärde	769 340
Nyemmission	980 000
UB Anskaffningsvärde	1 749 340
IB nedskrivning aktier intresseföretag	0
Årets nedskrivning	-500 000
UB Nedskrivningar	-500 000
Bokfört värde	1 249 340

## Not 8. Övriga långfristiga värdepappersinnehav

	2011	2010
IB Anskaffningsvärde	3 400 000	437 107
Försäljning	-2 500	-37 107
Inköp	1 124 619	3 000 000
Bokfört värde	4 522 119	3 400 000

## Not 9. Andra långfristiga fordringar

	2011	2010
IB Anskaffningsvärde	270 000	300 000
Amorteringar	-30 000	-30 000
UB Anskaffningsvärde	240 000	270 000
Bokfört värde	240 000	270 000

## Not 10. Övriga kortfristiga placeringar

	2011		2010	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Statsskuldsväxlar</i>				
Ingående anskaffningsvärde	3 000 000	3 000 000	7 000 000	7 000 000
Årets försäljning	-3 000 000	-3 000 000	-7 000 000	-7 000 000
Årets anskaffningar	0	0	3 000 000	3 000 000
Utgående bokfört värde	0	0	3 000 000	3 000 000
<b>Summa utgående bokfört värde</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 000 000</b>	<b>3 000 000</b>



## Tilläggsupplysningar

### Not 11. Ändamålsbestämda medel

Redovisade belopp avser erhållna medel i form av gåvor som förvaltas i enlighet med givarnas önskemål.

<b>Ronnie Peterssons Minnesfond</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
Behållning vid årets ingång	320 182	288 207
Kostnader	-1 655	0
Finansiella intäkter	19 305	0
Erhållna ränteintäkter	1 088	250
Erlagda bankkostnader	-	-
Gåvor	273 480	51 726
Utbetalda stipendier	-95 000	-20 000
Behållning vid årets utgång	517 400	320 183
<b>Robert Essebros Minnesfond</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
Behållning vid årets ingång	397 581	401 607
Finansiella intäkter	13 250	33 337
Erhållna ränteintäkter	34	2 638
Erlagda bankkostnader	-	-
Gåvor	-	-
Utbetalda stipendier	-45 000	-40 000
Behållning vid årets utgång	365 865	397 582
<b>Anecto Racing Minnesfond</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
Behållning vid årets ingång	482 792	546 757
Erhållna ränteintäkter	1 174	996
Erlagda bankkostnader	-	-
Finansiella intäkter	16 184	0
Ändamålsbestämda kostnader	-4 961	-4 961
Utbetalda stipendier	-50 000	-60 000
Behållning vid årets utgång	445 189	482 792
<b>Förändring ändamålsbestämda medel</b>	<b>127 899</b>	<b>-36 014</b>

### Not 12. Eget kapital

	<b>Kapital- behållning</b>	<b>Bundet kapital</b>	<b>Ändamåls- bestämda medel</b>	<b>Balanserat resultat</b>
Belopp vid årets början	11 280 170	20 000	1 200 557	787 711
Disposition av föregående års resultat	628 735	-628 735		
Reserveringar	127 897			
Årets resultat	-	-	0	
Belopp vid årets utgång	11 908 905	20 000	1 328 454	158 976

### Not 13. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2011		2010	
	<b>Koncernen</b>	<b>Förbundet</b>	<b>Koncernen</b>	<b>Förbundet</b>
Diverse lönerelaterade skulder	2 213 533	2 213 533	1 869 089	1 869 089
Övriga upplupna kostnader	372 217	342 217	612 048	524 293
Förutbetalda licenser	5 098 700	5 098 700	4 935 235	4 935 235
	7 684 450	7 654 450	7 416 372	7 328 617

# Tilläggsupplysningar

## **Not 14. Ansvarsförbindelser**

*Förbundet*

Förlusttäckningsgaranti till koncernföretag, obegränsad.

Sollentuna 16 mars 2012

*Kåge Schildt, ordförande*

*Sören Johansson, vice ordförande*

*Kenneth Thorén, vice ordförande*

*Hans Hillebrink*

*Elisabeth Eriksson*

*Monica Möller*

*Pierre Ellison*

Min revisionsberättelse har lämnats 19 mars 2012

*Thomas Näsfeldt*

*Auktoriserad revisor*

Utsedd av Förbundsårsmötet

# Revisionsberättelse

Till förbundsmeetet i Svenska Bilspportförbundet. Org.nr. 802000-3425

## Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Jag har reviderat årsredovisningen och koncernredovisningen för Svenska Bilspportförbundet för år 2011. Förbundets årsredovisning och koncernredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 30–38.

### Styrelsens ansvar för årsredovisningen och koncernredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

### Revisorns ansvar

Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av min revision. Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionsd i Sverige. Dessa standarder kräver att jag följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur förbundet upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i förbundets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Uttalanden

Enligt min uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av förbundets finansiella ställning per den 31 december 2011 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

Utöver min revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har jag även reviderat styrelsens förvaltning för Svenska Bilspportförbundet för år 2011.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

### Revisorns ansvar

Mitt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala mig om förvaltningen på grundval av min revision. Jag har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige.

Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag utöver min revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i förbundet för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

### Uttalande

Jag tillstyrker att förbundsmeetet beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 19 mars 2012

Thomas Näsfeldt

Auktoriserad revisor



# VM-silver för Flodin

■ **ÖVERLÄGSEN.** Helt ohotad i Wales Rally GB

**HUDIKSVALL**  
Patrik Flodin och hans co-driver Timo Alenne utklassade allt motstånd i Wales Rally GB. När den sista sträckan var körd skrevs segermarginalen till knappt sex minuter.  
– Enormt skönt för självförtroendet att avsluta en strulig säsong på det här sättet, säger IIsbos rallystjärna som i och med segern säkrade sitt andra raka VM-silver.



Patrik Flodin säkrade sitt andra raka VM-silver.

FOTO: GRZESIEK ROSLON

## MOTOR • RALLY

Patrik Flodin har haft en otursförföljd säsong, först med utslutning ur Rally Sweden efter att hans team kört med otillåtna fällgar. Problemen fortsatte i Portugal i form av en trasig drivaxel och växellåda samt trasiga ljuddämpare, i ett rally som Flodin beskriver som hans värsta någonsin.

Men säsong avslutningen blev desto roligare. Flodin följde upp rallysegern i Spanien med att under söndagen ta en överlägsen

seger i Wales. Grusrallyt består av totalt 23 specialsträckor som tillsammans mäter över 35 mil.

**Segern bärgades** trots att Flodin hade en helt ny co-driver vid sin sida, då hans ordinarie partner Göran Bergsten fick förhinder. Samarbetet med den vikarierande Timo Alenne fungerade bra och redan efter den första dagen hade Flodin kört till sig en stor ledning. En ledning som bara växte ju fler etapper duon lade bakom sig.

– Det har nästan varit lite irriterande att på ett så här fint rally inte kunna köra för fullt, säger Flodin med ett skratt på tal om att majoriteten av rallyt endast gick ut på att köra säkert och inte göra några misstag som kunde bjuda in konkurrenterna.

– Istället har vi åkt omkring i två dagar och varit på helspänn. Det är psykologiskt svårt att köra med pressen att inte få göra några misstag.

Till slut vann Patrik Flodin och Timo Alenne N-

gruppen med nästan sex minuters marginal ner till tvåan, Martin Semerad från Tjeckien.

**Segern innebär** att Patrik Flodin säkrade sitt andra raka VM-silver, i sammandraget endast slagen av nyzeeländaren Hayden Patton.

– Mitt mål i år var helt klart att ta VM-guld. Men med den inledningen vi hade på säsongen är jag mer än nöjd med ett VM-silver.

ANDREAS TAGG

0270-740 61

andreas.tagg@ht.se