

Verksamhetsberättelse 2014

Svenska Bilsportförbundet





Foto: Bildbyrån

Innehåll

2014 – ETT FRAMGÅNGSRIKT ÅR FÖR SVENSK BILSPORT	2
VERKSAMHETEN 2014	4
MÄSTERSKAP	24
UTMÄRKELSER OCH STIPENDIER	27
ORGANISATION	28
STATISTIK	30
EKONOMI	32

2014 - ett framgångsrikt år för Svensk Bilsport

Styrelsen har under året varit i full verksamhet med ett 15-tal styrelsemöten varav några i anslutning till tävlingar vid Folkrace, STCC och DTM. För min del har det varit extra spännande att efter 10 år i styrelsen få kliva upp och ta det fulla ansvaret som ordförande. Med kompetenta styrelsekollegor har dock bördan inte varit så betungande. Vi har också haft god dialog med rörelsen i form av nära samarbete med Distriktsordförande, Utskott och Kommittéer.

Några viktiga frågor som styrelsen har beslutat om är rörelsens nya IT-system som kommer att sjösättas under 2015. Vi startade vid senaste årsstämman arbetet med en ny vision, Vision 2020 viken har jobbat fram och är klar för presentation. Projektet Fair Race har också varit under bearbetning, även en regelgrupp har startats för att underlätta och förtydliga språkbruket i våra regelverk.

Sportsligt har vi haft stora framgångar i Svensk Bilsport under året. Ett stort antal internationella framgångar i alla våra sportgrenar. Vi har svenska världsmästare i Formel 3, Rallycross och Radiostyrd bilsport. Europamästare i Dragracing, Radiostyrd bilsport och Rallycross.

Alla har inte nått världsmästarnivå men har gjort goda prestationer med pallplatser i många internationella serier. Vår landslagssatsning har redan börjat bära frukt speciellt bland våra juniorer som gjort fina insatser både i Sverige och utomlands. Våra olika sportgrenar utvecklas väl och jag kan bara nämna STCC, vår största samarbetspartner i både Racing och numera också Rallycross, där vi ser en ljusnande och spännande framtid. Crosskart har också blivit populärt och en fin instegsklass till rallycrossen. Rally har som vanligt varit i hetluften både organisatoriskt och sportsligt. I början av året var det lite turbulent i VOC vilket under året lugnade sig, sportsligt har det som vanligt varit hårda fighter.

Våra nya sportgrenar Drifting, Time Attac och Ledgens cars är spännande sportgrenar som fått ordentligt fotfäste i landet med många nya utövare. Vår paradgren Dragracing har sin vana trogen dominerat i EM- seriens alla klasser.

Arrangörsmässigt har vi haft framgångar med VM-Rallyt i Karlstad, Höljes VM-deltävling i Rallycross och VM i Radiostyrt, EM i Karting i Kristianstad samt EM i Dragracing på Tierp Arena. Alla med högsta betyg av FIA.

SBF-play har under året utvecklats till en formidabel succé med över miljonen besökare vilket har gett Svensk Bilsport helt nya möjligheter att bli synligt för en bredare publik.

Jag känner att vår bilsport har en allt mer framträdande roll inom svensk idrott och att vi står oss väl i jämförelse med andra sporter. Jag vill därför framföra ett stort tack till er alla ideellt arbetande medlemmar men också till vår kanslipersonal som gör ett storartat arbete.

Kenneth Thorén
Förbundsordförande
Svenska Bilsportförbundet



Svenska Bilsportförbundet
Bilsportens Hus
Box 705, 191 27 Sollentuna
Telefon 08-626 33 00
mailbox@sbf.se • www.sbf.se

Text: Svenska Bilsportförbundets kansli, utskott, kommittéer och distrikt
Omslagsfoto: Caterham, Stefan Boman

Tryck: Ark-Tryckaren, Jönköping

Sverige fortsätter fira fina framgångar internationellt

DRAGRACING Svensk dragracing står sig ypperligt i den internationella dragracingen. Det visade året som gick då återigen svenskar presterade på högsta nivå. Jimmy Ålund startade 2014 års säsong i USA som ersättare för Greg Andersson i Summit Racing Chevrolet Camaro. Jimmy körde de första fem National events, vid den sista tävlingen i Concord North Carolina vann Jimmy och blev den första Europé att vinna i proffsklassen Pro Stock. Ålund som inte körde hela säsongen i USA slutade på en 17 plats av 43 stycken deltagare i klassen. Jimmy vann för nionde gången FIA European Dragracing Championship med sin Pro Stock Camaro. Mikael Kågered vann FIA Top Fuel European Drag Racing Championship

Både Ulf Leanders och Jonnie Lindberg som avslutade 2013 i USA valde att tävla i USA även under säsongen 2014. Jonnie med team gjorde bra ifrån

sig under hösten då han, i sin Top Methanol Funny Car, körde till sig en semifinalplats på US Nationals i Indianapolis som är den största dragracing tävlingen i världen. Ulf Leanders avslutade säsongen med att vinna en NHRA Division tävling i Las Vegas Nevada. Jonnie Lindberg slutade på en 16 plats i mästerskapet och Ulf Leanders på en 19 plats av 65 deltagare i klassen. Johan Lindberg vann även FIA European Drag Racing Championship.

Adam Flamholz fortsatte att tävla under 2014 i USA med sin Pro Modified, med den andra tävlingsbilen Adam har i Sverige placerade han sig på en andra plats i Top Doorslammer serien. Mattias Vulcan med sin Pro Modified Pontiac Firebird körde till sig sin första FIA European Drag Racing Championship mästartitel. Totalt fyra FIA mästerskapstitlar kördes hem till Sverige inom Dragracingen.

På hemmaplan vann Michael Gullqvist SM i klassen Pro Modified. Oskar Norling vann JSM-serien som hade 34 deltagare under säsongen. Per-Erik Lindgren vann i SM-klassen Competition med sin Dragster. Lars Björklund med sin Chevrolet Camaro 1969 vann SM i klassen Stock/Super Stock

Vid det årliga mötet för sportgrensansvariga inom dragracing för distrikten gjordes en genomgång av tävlingsreglerna. Korrigeringar och förtydningar togs fram och arbetades in i 2014 års regelbok. Mötet beslutade att byta namn på Prova på reglementet för dragracing. Det nya namnet blev Street Legal som passar bättre eftersom man både kan prova på eller tävla med det enkla reglementet Street Legal.

Tierp Arena kom tillbaka under juli månad som arrangör av 3 stycken tävlingar där augustitävling-

en var en deltävling i FIA European Drag Racing Championship 2014. Vårgårda Dragway återkom som dragracingbana. Ett kommersiellt avtal tecknades med företaget Speedgroup för JSM och SM-tävlingar för 2014-2016

Björn Eskelund arbetade som funktionär i USA. I NHRAs säkerhetsteam Safety Safari vid 5 stycken National Events.



Foto alla bilder : Stefan Boman



Nytändning för svensk paradgren

RALLYCROSS/BACKE År 2014 var första året tillsammans med STCC i SM/ RallyX. Två stycken tävlingar kördes på traditionella banor (Arvika och Strängnäs) och tre stycken tillsammans med Racing (Ring Knutstorp 2 stycken och Solvalla). Generellt har det fungerat mycket bra trots att det var lite tunt i SupeCar. Men inför 2015 ser det lovande ut.

Övriga nationella klasserna arrangerades i Tomelilla, Älvsbyn, Kalix och Strängnäs.

Ulf Eriksson, som varit nära SM-medaljen ett flertal gånger, vann rättvist SM-tecknet i SuperNationella klassen och flerfaldige SM-vinnaren Per Berglund i SuperNationell 2400. Svensk Juniormästare blev Anton Isaksson.

I nyinstiftade SM klassen SuperCar Lites, där "erfarna förare möter oerfarna förare" blev 16 årige Kevin Hansen SM-vinnare.

Även i SuperCar klassen vann en ung känd förare – tidigare JSM vinnaren Sebastian Eriksson.

Mediemässigt har årets SM-serie varit en succé med TV-sändningar och sändningar i förbundets egen kanal, SBF Play. Även bra mediauppmärksamhet har det varit kring den nationella rallycrossen under året.

Internationellt har Sverige visat fina framgångar i rallycrossen under året som gick. 2014 var det år då Rallycrossen äntligen fick VM-status. Först ut att bli världsmästare blev Petter Solberg. Men bästa märkesteam blev svenskt genom Ford Oldsbergs MSE. Sverige fick även tre(!) Europamästare under

året. Daniel Lundh i Touringcar-klassen. Kevin Eriksson i Lites-klassen och i högsta klassen, SuperCar, Robin Larsson. Den svenska deltävlingen i VM-serien som kördes i Höljes fick även under året pris som VM-seriens bäst arrangerade tävling.

Backe. I Back-SM har det arrangerats sex stycken deltävlingar i Bydalen, Sundsvall och Lima. Deltagarantalen stiger för varje år och kvaliteten på arrangemangen är goda.

Backe var även tillsammans med Crosskart representerat under SM-veckan i Borås med Sprint-SM i Backe som publikmässigt blev en stor succé med TV-sändning och stor mediabevakning.



Fler vill köra historiska bilar

HISTORISK BILSPORT Sportgrenen har en kontinuerlig utveckling av nya aktörer och nya fordon, både på racing som rally sidan, varpå Utskottets resurser utnyttjas tillfullo.

På racingsidan sker tävlandet i huvudsak genom samarbete med RHK & RHK cupen som genomförs på ett mycket professionellt genom Utskottets och de Historiska teknikernas omsorg. Det tekniska behovet är stort och mins tre tekniker deltar vi varje tävlingstillfälle (ca 8 tävlingar).

Rallyverksamheten har en mer komplicerad situation eftersom denna sportgren är kraftigt expanderad under de senaste fem åren och därmed också utsatt för större arbetsinsats och kostnader. De nya klassernas adaptering till det historiska regelverket är mycket tids- och kostnadskrävande.

RM i rally för historiska rallybilar är ett mästerskap med för låg status och utskottet har diskuterat en förändring som innebär tre deltävlingar med hög status att räknas i serien.

Dessa är:
1. Rally Sweden
2. Syd Rallyt
3. Rally Uppsala

För att höja denna status vill Utskottet inför en prispott till de tre främsta förarna om total 10.000 SEK

Profilkläder, den historiska personalen skall utrustas med profilkläder i syfte att stärka tillhörigheten och vi har därför som en engångskostnad under 2015 budgeterat för denna kostnad.

Två gånger per år, mars och oktober, samlas Utskottet och alla tekniker för en gemensam genomgång av de tekniska problem och frågeställningar som uppkommer under året, vanligtvis i Skänninge på grund av det geografiska läget men också av kostnads skäl, totalt ca 13 personer.



Fina internationella framgångar

RADIOSTYRD BILSPORT Under 2011 introducerade vi en egen Facebooksida, och utvecklingen har sedan dess varit mycket positiv! Drygt 1300 personer är nu kopplade till sidan (865 för ett år sedan). Sidan används för bra diskussioner, arrangörer använder den för att pusha för sina tävlingar. Hemsidan har i sin nya form fungerat väl, och alla grenar finns med aktivt via länkar.

Utskottet har under året haft 10 protokollförda möten och besökt ett antal större och mindre tävlingar under året. Inför med den årliga konferensen avhölls också ett telefonmöte med alla sportgrensansvariga (SGA). Som vanligt brukar uppslutningen bland SGA vara lite si och så ibland. Men vi kom fram till en mycket konstruktiv möte som faktiskt blev uppskattat.

Det nya utskottet deltog också på EFRA:s årsmöte i Zagreb. Bortsett från brådskande diskussioner med våra skandinaviska grannar konstaterades att EFRA blir en allt mer patetisk organisation utan visioner, utan kraft. Utskottet har under året planerat en kurs (steg 4). Men intresset försvann. Vi provade även ha en steg 1 kurs kvällen innan tävling och det var väldigt positivt. Det har aldrig varit så många deltagare på en funktionsutbildning. Mest kom faktiskt förare som ville lära sig hur tävlingsledning tänker och fungerar.

Utskottet har också delat ut ett antal priser och stipendier enligt nedan:
Alexander Landén, Väst-8
Hampus Berg, Tomelilla MK
Simon Bruce, Staffanstorps HS

Antalet licensierade förare har under 2014 varit stabilt, men ändå har vi lyckats få ihop 670 licensierade förare.

Förutom alla mästerskapstävlingar som genomfördes i Sverige så har de svenska förarna visat framordentligt framfötterna internationellt. Framför allt David Ronnefalk och Alexander Hagberg med deras vinster i EM och VM har verkligen satt Sverige på världskartan.

Sedan får vi inte glömma framtiden också med Alexander Landén, Hampus Berg och Simon Bruce. Vi har en bra utveckling inom sportgrenen och hoppas på en fortsatt positiv utveckling.

Utskottet var nytt för i år, och det innebär även nya provningar som man inte hade räknat med. Vi får inte glömma EM i Trelleborg som var uppskattat av både publik och deltagare. Där gjorde den arrangerande klubben en stor insats med att köra in över 450 ton lera i en ishall och bygga upp en stor bana inomhus. Sedan är det som det brukar vara inom all sport i Sverige, det saknas alltid funktionärer till tävlingarna. Där måste utskottet tillsammans med SGA ta ett större ansvar och utbilda fler funktionärer. Men vi ser mycket fram emot 2015 års tävlingar med stor förhoppning, samt även 2016 års EM i 1:8 Track i Eskilstuna.

Vi i Radiostyrd bilsport "hjärta" mångfalden inom vår sport och gläds åt att alla, oavsett kön, etnicitet, religion ursprung m.m. så tävlar, tränar och trivs vi med varandra.

Sporten som växer över hela landet



Foto: Josefín Lundin

DRIFTING Sportgrenen växer i hela landet och det byggs bilar som aldrig förr, antalet licensierade förare ökar ständigt. Det har körts en RM- och en SM- serie i drifting. RM i den mindre klassen Modified och SM i Pro Int som är en fullfartsklass.

En deltävling i NEZ-mästerskapet arrangerades i Sverige av Gröndal MSK på Gröndal med deltagare från fyra läder. Tyvärr kolliderade tävlingen med annat vilket gjorde deltagandet lite lågt. Segrade gjorde Alexander Granlund, Årjängs MK före Jens Stark-Juntilla, SMK Hedemora och Kim Fors, Gröndal MSK.

Flera svenska förare har deltagit i tävlingar utanför Sveriges gränser i NEZ-deltävlingar i de baltiska

länderna och Drift All Stars, en deltävling som kördes på Mantorp Park arrangerat av MK Scandia. Segrade gjorde James Deane, Irland före Fredrik Øksnevad, Norge och Jack Shanahan, Irland, Alexander Grandlund, Årjängs MK blev bästa svensk på en hedrande fjärdeplats.

På det regionala planet har en serie startats i norra delen av Sverige och flera arrangemang har körts i andra delar av landet, i södra kördes för första gången ett Drifting DM.

Det har gjorts flera "prova på" och rekryterings arrangemang på olika platser under året, sporten har visats upp på mässor, event och tävlingar vid andra sportgrenar ute i landet.

Enkla tävlingsformer växer



Foto: Jens Jarlengrip

ENKLA TÄVLINGSFORMER Enkla tävlingsformer har bedrivits i nästan hela Sverige, vissa delar har mer verksamhet och en del lite mindre. Drivers Open, Uthållighet, Time Attack och körning på Dragstripp verkar mest populärt. Vi har visat upp sportgrenarna och möjligheten till enkelt tävlande på mässor och event under året.

I Time Attack har det körts RM och SM under året med standardbil respektive tävlingsbilar.

Intresset för enkelt tävlande ökar hela tiden, den nya grenen Legends Cars tog rejäl fart direkt.

Legends Cars är en amerikansk enhets bil i skala 5/8 som liknar en gammal "gangsterbil" från 30-talet, den har en Yamaha MC motor på ca: 1200kubik. Fördelen med bilen är att den kan transporteras på en vanlig släpkärra och tar lite plats i garaget, verksamhet planeras i stora delar av landet så utvecklingen av denna sport går fort.

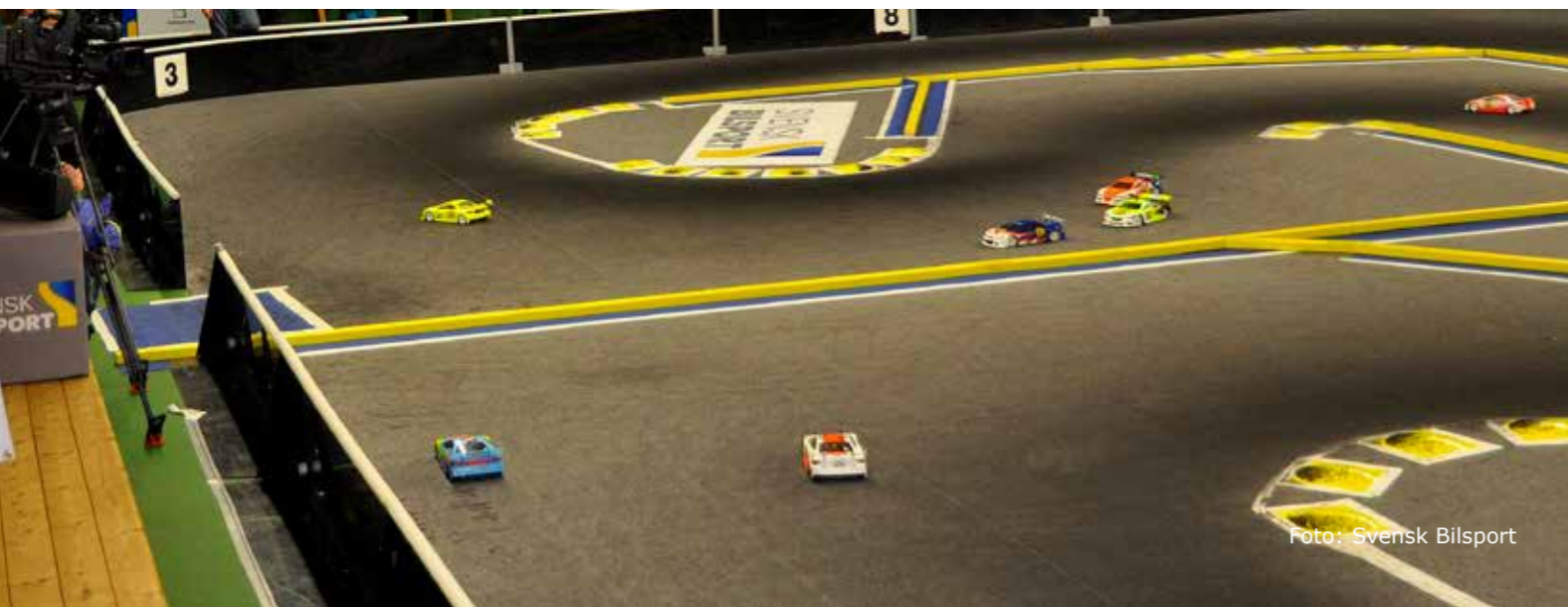


Foto: Svensk Bilsport

Fokus på funktionärer och Fair Race under 2014

RACING Utskottet har haft fullt fokus på ljudregeln och dess efterlevnad. Utskottet har under året gjort ett antal stickprovskontroller och konstaterar att fortsatt kvarstår vissa ljudproblem, men dessa härrör numera till övervägande del från insugnings-system, transmission och däck. Formel Renault 1.6 fick ett helt nytt avgassystem inför säsongen, vilket sänkte ljudet till godkänd nivå.

Vi har haft interna diskussioner och lite av brainstorming-möte med STCC om racingens framtid i allmänhet och framtida klasser i synnerhet.

Utskottet har lagt ännu mer kraft på funktionsutbildning genom tre CL-kurser, en för elitfunktionärer, en med specialinriktning för isracing-arrangörer och en för breddfunktionärer. På CL-elitkursen har vi dessutom lagt in speciella avdelningar för tekniker och säkerhetsfunktionärer.

Fair Race har aktualiserats i ännu högre grad på våra kurser, allt med tanke den allt mer accelererande nätmobbingen. Om detta problem informerar vi på utbildningar, möten/träffar och samtidigt uppmanar vi alla arrangörer att lägga in

Fair Race som en del på alla förarsammanträden. Fortsatt använder vi Etik och Moral-broschyren på ett eller annat sätt vid alla utbildningar. Nogsamt poängterar vi för alla, förare såväl som funktionärer, hur vi skall uppträda mot/med varandra.

Med glädje kan vi konstatera att juniorklassen Formel Renault 1.6 stadigt växer. Klassen har växt sig fast ordentligt genom framgångsrikt samarbete tillsammans med STCC. Förutom svenska förare har vi sett deltagare från Norge, Finland o Estland i serien.

I NEZ North European Zone-mästerskapet, som avgjordes i tre deltävlingar på Botnia-banan i Finland, på Audruring i Estland och med final på Mantorp Park deltog 13 förare. Vi ser denna klass som en utmärkt språngbräda ut i större sammanhang i Europa.

En stor händelse som absolut måste framhållas är Felix Rosenqvist seger i inofficiella VM för Formel 3 i Macau, det var ju 22 år sedan senast, då genom Rickard Rydell.



Rally ökar i uttagna licenser

RALLY Driften av Rally-SM hamnade extremt sent i utskottets knä. Vi lyckades lösa det problemet i första hand genom duktiga och förstående arrangörer och genom att tillsätta koordinatör Mikael Lindh. Största praktiska förändringen var att vi omedelbart vid detta arrangörsmöte tog beslutet att låta JSM-åkarna få starta först i SM. Dessutom har arrangörerna gjort vad de kunnat för att reducera startavgifterna för dessa. RU vill tacka samtliga SM-arrangörer för ett bra samarbete och bra tävlingar. Ett uppskattat gemensamt inslag har Rallyradion varit med sin närvaro.

Två stycken SM-sprintar har arrangerats i Umeå respektive Borås i samband med SM-veckorna. Båda direktsända i SVT och SVT-play. Mycket uppskattat och bra reklam för vår sport.

Ledamot Mats Thorszelius tog även hand om våra landslagsjuniorer. Där har man haft ett flertal träffar och aktiviteter från närvaro på Rally Sweden i februari till föreläsningar, Co-driverutbildningar, körövningar som i år avslutas med landslagsuttagningar på Bosön. Glädjande kan vi notera att vi har flera mycket lovande förare och co-drivers på gång som redan utmärkt sig tydligt, även internationellt.

Regler måste anpassas och justeras fortlöpande. Bland annat har de aktiva fått en större del för egen reklam på bildörren nu än tidigare och den "vita rutan" har slopats. Den nya gruppen G-klassen som skall fylla luckan mellan grE och grH är i stort sett färdig att sätts. Möjlighet att bygga nyare grH bilar har arbetats fram. Bl.a. genom att man gör nationella homologeringshandlingar.

Dan Järbyn arrangerade en särskild träff bland de aktivaste notskrivarna i Sverige. Ett positivt sådant som genererade att dessa i möjligaste mån kommer utbyta erfarenheter sinsemellan för att göra noterna så lika som möjligt.

Beslut om införandet av RM i standardklasserna med start 2015 har tagits för att höja intresset och statusen för att tävla med enklare bilar. Intresset för tjejer att tävla i eget RM under detta år har varit lågt. Diskussioner förs om att slopa tjej-RM då ju rally är en sport där killar och tjejer tävlar på lika villkor.

Glädjande är att vi fått ett trendbrott med ett ökat antal uttagna licenser jämfört med föregående år.



Foto: Thomas Jansson

Crosskartan fortsätter att växa



Foto: Svensk Bilsport

CROSSKART Under 2014 kördes det sex stycken SM- deltävlingar, en NEZ-tävling i crosskart, och fem stycken sprintcuptävlingar.

Antal förare som körde SM-tävlingar ökade kraftigt under 2014, så kraftigt att arrangörerna har svårt att hinna med tävlingar på en dag. Startfälten låg på över 100 startande per tävling.

Två ytterligare klasser som växer är Mini och 85cc klasserna. Dessa är ungdomsklasser som betyder mycket för crosskartens återväxt.

NEZ-tävlingen gick i Arboga på Käglebogsbanan och den blev den största crosskarttävling som någonsin genomförts, med hela 133 startande.

I NEZ- gruppen går arbetet framåt, detta år var hela sju länder närvarande. När vi nu har lyckats med att sy ihop det tekniska regelverket i alla nationella regelverk var det detta år fokus på tävlingsreglemente och miljö. Miljöarbetet kommer att fortgå under 2015. Där har vi lyckades med att sänka ljudnivån till under 95db, där har förare och mekaniker gjort ett stort arbete. Vi har påbörjat miljöarbetet inför 2015 när det gäller bränslet.

Vi hade i år också tre juniorer som ingick i juniorlandslaget. William Säterie, Maja Kärnvist och Isac Nordström. Vi anordnade ett juniorläger i Arboga på SMK Arbogas bana. Lägre blev väldigt lyckat och man vill att det ska återkomma.

Under 2014 så marknadsförde vi oss på SBFPlay med livesända tävlingar. Något som blev väldigt lyckat.

Vi var med på mässan på Elmia och som vanligt drog vi mycket folk som provsatt vår Crosskart. Projektet Crosskart Sverige Runt har legat lite lågt under 2014. Det var fyra klubbar som anordnade prova på dagar, med goda resultat. Det är fortfarande ett stort intresse för projektet efter fem år. Ca1000 personer har provsuttit under året. Vi har också under året delat ut ca 10 000 foldrar om crosskart.

Vi har under året introducerat en ny klass, Crosskart Xtreme. I första hand är det för att se intresset för denna typ av Crosskart. Det har slagit väl ut och vi har nu på slutet av året fått ihop både Tävlingsregelverk och Tekniskt regelverk inför 2015.

Folkfesterna lockar förare och publik

FOLKRACE Året som gick har för folkracingen varit ett stabilt år med bibehållet antal licenser och inte så många inställda tävlingar. En tydlig trend är att flerdagarstävlingarna växer vilket utskottet tror beror på bra arrangemang och att det är en familjefest där man under flera dagar hinner träffa många vänner och uppleva folkrace när det är som bäst.

För utskottet och dess SGA har året präglats av utbildning. Under våren har utskottet arbetat mycket med delar av bankommittén och säkerhetskommittén främst när det gäller att genomföra en banbesiktningskurs. Kursen var i april och genomfördes runt Gävle med både teori och praktik.

Kursen var välbesök av både gamla och nya banbesiktare. Med stor hjälp av Nedre Norras distrikt kunde denna kurs genomföras. Även i år har det varit två välbesökta SGA- och teknikerträffar där samtliga distrikt har haft representanter.

Under hösten har den mesta tiden lagts på att ta fram ett reglemente till Folkracesprint som vi hoppas skall bli ett uppsving för sportgrenen folkrace. Det reglementet antogs även vid sista styrelsemötet för Svensk Bilspport.



Foto: Jörgen Ekvall

När vägvalet är lika viktigt som farten

BILORIENTERING Under året blev Björn Henriksen, Ludvika MS och Ulf Andersson, Älmhults MK svenska mästare. Det var Björns första och Ulfs fjärde SM-guld.

Björn och Ulf vann även NEZ i bilorientering. Övriga svenska ekipage bland de tio bästa var Jonas och Per Hellander, Ludvika MS på en femte plats och Per-Lennart Andersson, Älmhults MK / Peter Kihlstenius, Södertörns BOK på en sjunde plats. Rune och Andreas Nilsson, Hässleholms MK vann NEZ Beginners Cup och Sverige vann lagtävlingen.

Nyrekryteringen till sporten har skötts genom regionala serier. Upplandsserien (46:e året i obruten följd) samt Bil-O Syd har gjort ett mycket bra arbete.

Regularity är numera en etablerad gren och svenska ekipage tävlar även flitigt i våra grannländer.

I den nordiska cupen, som 2015 kommer att bli ett officiellt NEZ-mästerskap kom Göran Ljung/Mats Carlbom, Kolsva MS på en andra plats och Ann Wibeck Fransson/Jan Fransson, Hässleholms MK på en tredje plats. Den svenska cupen vanns av Göran Ljung/Mats Carlbom, Kolsva MS.

Under året genomfördes tre tävlingar vid sidan om Midnattsolsrallyt. Samtliga dessa arrangörer återkommer 2015 och minst två tillkommer. Tre kurser har genomförts med Kolsva MS som arrangör.

Våra mål inför framtiden är att få minst en ny eller comebackande arrangör inom vardera grenen, att genom utåtriktade aktiviteter locka ungdomar och de som redan är aktiva inom andra grenar av bilspporten att prova, samt att profilera bilorientering och regularity som gröna motorsporter.

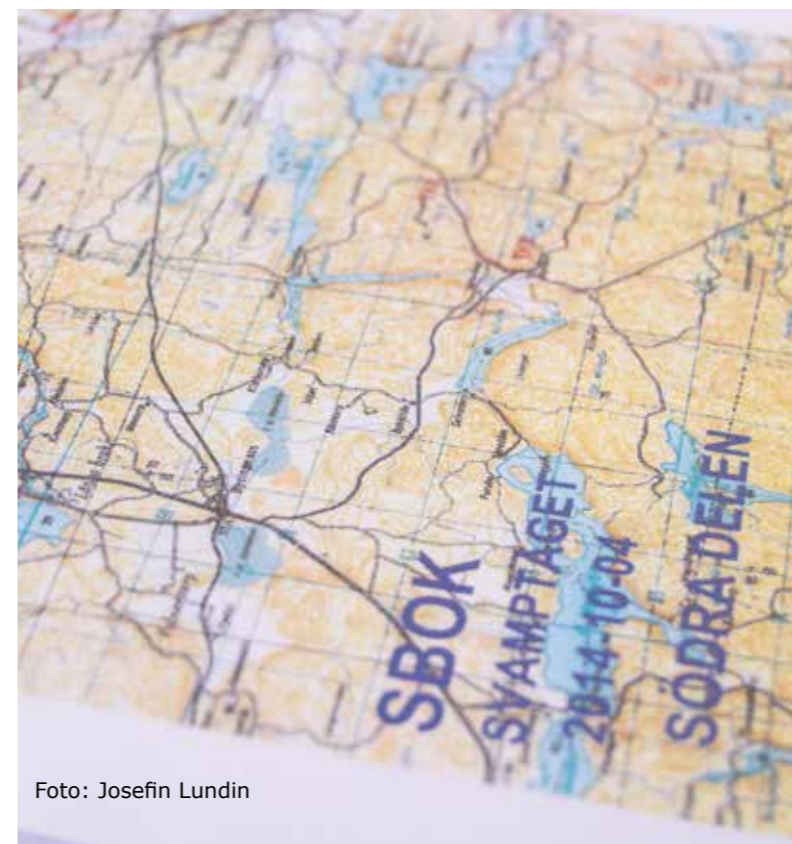
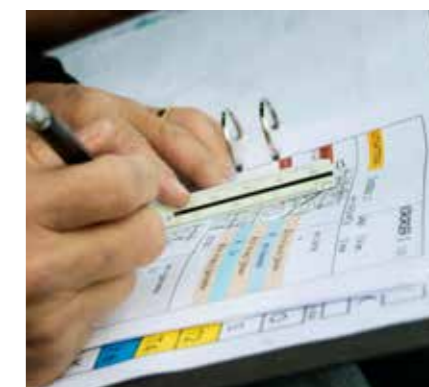


Foto: Josefin Lundin



EM på hemmaplan - en succé

KARTING Kartingutskottet har genomfört tio protokollförda möten under året och två av dessa har varit tillsammans med SGA. SGA har även deltagit på CL-Kurserna. Mötena har varit mycket givande men lämnar också en del att önska framförallt när det gäller vissa distrikts deltagande.

Året som gått har varit positivt ur många synvinklar CL-kurserna har varit välbesökt. På novembermötet var det ca 65 deltagare. Kurserna har varit mycket omtyckta av deltagarna bra innehåll och ett bra diskussionsklimat. Kartingutskottet har även haft flertalet möten med karthandlarna under året som gått. Antalet utövare verkar vända upp efter ett par års nedgång. Vilket måste ses som mycket positivt när man jämför med annan idrott i Sverige.

Ett nytt däckavtal för åren 2015-2017 är klart. Detta efter ett av de mest grundliga däcktester som gjorts under de senaste årtiondena. Ett helt nytt tävlingsreglemente har tagits fram inför 2015 som är pedagogiskt och anpassat till CIK-FIA tävlingsregler.

En upphandling av nya motorer till klassen Cadetti är påbörjad och ska slutföras under 2015.

Ett nytt reklammaterial för kartingsporten med broschyrer och rollups har tagits fram vilket är mycket uppskattat.

Den nya nationella klassen J125 har tagits emot mycket bra i kartingsverige och växer starkt.

Kartingutskottet har även ändrats lite i sin uppsättning av ledamöter där Yngve Persson avtackades under CL-kursen i november efter flera års gediget arbete. Ny ledamot i Kartingutskottet blir Christofer Lindberg som tar över rollen sekreterare. Christofer har under flera år fungerat som SGA i Stockholms bilsportförbund.

Även förbundet teknikergruppen har fått en ny medlem som kommer från Umeå AK och han heter Kurt Selqvist och har jobbat som tekniker ett antal år i norra Sverige.

I samband med CL-kursen så avtackades Johan Jannervik efter många års gott arbete i Förbundet teknikergruppen.

Sveriges första EM-deltävling sedan 90 talet genomfördes av Kristianstad Karting klubb på deras fantastiska anläggning Åsum Ring. Det var sommarförhållanden. I flera viktiga avseenden hade Kristianstad Karting Klubb lyckats med att locka publik från hela samhället och Sverige att följa tävlingen. Depåområden är bekväma i den effektiva anläggningar. Varm gästfrihet och stort deltagande av kompetenta team, gav en mycket positiv bild av arrangemanget. KU var närvarande under tävlingen tillsammans med SBF-bussen där flera aktiviteter och möten genomfördes. Douglas Lundberg gjorde enastående körningar och tog hem segern i klassen KZ2 till folkets jubel! Douglas blev efter denna seger totalt tvåa i EM serien vilket är en fin bedrift. Tävlingsledning samt alla de många funktionärerna fick ett högt betyg av CIK-FIA de-legaterna, vilket var oerhört positivt. Kristianstad Kartingklubb har även fått äran att genomföra ytterligare en EM-deltävling under 2015.

Årets SM arrangerades av Umeå Automobil Klubb på Alvik Ring. Många förare hade tagit sig upp till Umeå direkt efter EM tävlingen i Kristianstad. Umeå AK hade gjort ett gott arbete med att få klar anläggningen, men tyvärr drabbades de av diverse bakslag bland annat så fick man återbud väldigt sent gällande duschvagnen som var beställd. Umeå AK fick även återbud sent från vissa nyckelfunktionärer vilket även det ställde till det en del för arrangören. Men Umeå AK visade ändå att det går att lösa problem med kort varsel och tävlingen genomfördes utan större avvikelser.

LeCont trailern med marknadschef var på plats för som tidigare år ge bästa service. Trenden med fler deltagare till SM/RM är positivt. Det var även premiär med den nya RM klassen Junior 125 som hade ett bra startfält.

Koordinator David Johansson för kartinglandslaget beslutade till 2014 års säsong att 6 st förare skulle ingå i landslaget, Sweden Junior Team. Med fokus på CIK-FIA mästerskap så valdes följande förare ut: Douglas Lundberg, Viktor Öberg, Linus Lundqvist, Philip Hall, Noah Milell, Anton Haaga.

Fortsatt intresse för att köra offroad

OFFROAD Under ORE (enkla offroad tävling) har det körts en del klubb tävlingar för att skapa ett in-steg i offroadens tävlingsverksamhet och för att få till en bra gemenskap inom offroadhobbyn. Det har börjat slå väl ut, dock har vi ännu en lång väg kvar.

Licensstatistiken är fortsatt på uppåtgående inom sportgrenen om man räknar med de som har löst bilsportslicens enkel. Utskottet har varit runt på nästan alla tävlingar och även hållit kurser för arrangörer och funktionärer vilket har varit uppskattat.

Det vi har framför oss är att försöka få in flera ungdomar till sporten och att sprida ORE-körningar till så många klubbar som möjligt.

Formula Offroad har bara kört en tvådagars tävling i Sverige under året,

Bålstad den 2-3/4 tävlingen arrangerades av SMK Uppsala och var mycket lyckat arrangemang.

Monster Race har kört tre tvådagars tävlingar under året, 14-15/6 i Karlskoga, 5-6/7 i Tingsryd och avslutningsvis 30-31/8 i Ed. Det ser mycket lovande ut för Monster race startfälten som växer sakta men säkert.

Trial har även den haft ett rätt bra år med sju stycken rena Trialtävlingar och en Sand Trialtävling. Med dessa tävlingar körda så ser vi även här en viss ökning.

Eurotrialen 2014 gick i Slovakien där var det endast 89 startande varav fyra ekipage från Sverige.

Challenge har under året kört åtta tävlingar under ORC reglementet. Dessa tävlingar har körts med både nya arrangörer och lite nya deltagare så även Challenge håller på att växa vilket är mycket bra.



Foto: Stefan Andersson

Foto: Göran Ekström

Målet är att locka fler engagerade ungdomar

UNGDOMSGRUPPEN Ungdomsgruppen fanns representerat på Konferens Syd för att träffa och prata med ungdomar där. I synnerhet Södra distriktets ungdomsgrupp.

Ett 30-tal ungdomar från hela Sverige deltog på Ungdomsforum 22-23 mars. Deltagarna var mellan 16 och 27 år. Fokus låg på att diskutera och prata om hur ungdomar idag ser på Svensk Bilsport och hur man kan locka fler unga att börja som aktiva funktionärer eller förare. Förutom detta gavs en föreläsning i föreningslära, och gästföreläsningar av Timmy Hansen samt

Lina Zetterström och Viktor Rangren från Funktionärslandslaget. Föreläsningarna och diskussionerna varvades med teambuildingövningar.

Löpande under året har Ungdomsgruppen varit ute hos utskott och kommittéer för att presentera oss och berätta om vår verksamhet och hur ungdomsarbetet inom Svensk Bilsport går. Det har främst skett under SGA-träffar. De utskott och kommittéer som vi gjort besök hos är: Kartingutskottet, Rallyutskottet, Radiostyrd bilsport, Säkerhetskommittén, Folkraceutskottet och Rallycrossutskottet.



Foto: Svensk Bilsport

Arbetet med miljö och säkerhet fortsätter



Foto: Svensk Bilsport

MILJÖKOMMITÉN Vi har under 2014 erbjudit utbildningstillfällen tillsammans med distriktet, för klubbar, där utbildningarna har handlat om miljön och processen för miljöcertifiering.

I mars hade vi och Svemo (Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet) en Miljörådgivarkonferens för våra miljörådgivare och andra berörda där fokus var revidering av certifieringsblanketterna med tillhörande handledningar. Vi genomförde en Café-dialog med deltagarna som var mycket populärt och där ämnet naturligtvis handlade om miljön och det miljöarbete som genomförs i båda förbunden.

Tillsammans med Svemos miljökommitté har vi tagit fram ett egenkontrollmaterial som grundar sig på Trollhättans Kommuns egenkontroll men som vi har anpassat för verksamheten som Svensk Bilsport och Svemo bedriver. Egenkontrollen är något som är en del av den certifiering som görs idag och egenkontrollen är även ett krav. (Citat) Femte avdelningen tillsyn m.m. i MILJÖBALKEN, 26 kap, §19 -27, Verksamhetsutövarens kontroll och miljörapport samt Förordningen om verksamhetsutövarens egenkontroll (SFS 1998:901) som gäller från den 25 juni 1998.(slut citat).

Kommittén har besökt ett antal tävlingar under året och miljöplanen för Svenska Bilsportförbundet har också reviderats och finns att läsa på förbundets hemsida där även allt annat som omfattar förbundets miljöarbete står att läsa.

SÄKERHETSKOMMITÉN Vi har deltagit i ett flertal CL-kurser under året, detta för att få ut information, samt att få mer information om de olika sportgrenarna.

En uppdatering av kommitténs arbetsbeskrivning har skett under senare delen av 2014, detta för att det inte ska bli några missförstånd i samband med svåra olyckor där vi blir aktiverade. Vi har haft möten med Folksam och personal från kansliet, där vi har statistiken för att kunna bedöma förebyggande åtgärder i säkerhetsarbetet. Kommittén har under det gångna året varit ute på ett antal tävlingar och tittat på hur säkerheten fungerar i de olika sportgrenarna. Under året har det framkommit ett behov av att öka kunskaperna när det gäller personlig säkerhetsutrustning, samt att arrangörerna ska komma åt information som rör säkerheten. Detta ska lösas med att man gör en webbsida som är kopplad till SBF:s hemsida. Syftet är att man där får information om hur man använder utrustningen på ett optimalt sätt.

Vi har även nystartat organisationen med säkerhetsrådgivare i varje distrikt med en träff i våras och sedan med en uppföljningshelg i höst. Dessa personer har fått i uppdrag att vara "den förlängda armen" åt kommittén. Vilket betyder att man så långt det är möjligt har koll på vad som sker i respektive distrikt, med tanke på säkerheten i alla sportgrenar. Vi har även fått en hel del förfrågningar i säkerhetsfrågor från övriga utskott och kommittéer.

När tävlingen fortsätter efter målflaggan

JURIDISKA KOMMITTÉN Juridiska kommittén har hållit nio sammanträden och vid dessa behandlat sammanlagt fjorton ärenden. Tolv ärenden har avsett överklaganden av Disciplinnämndens (DN) beslut, nio av dessa var förbundsbestraffningsärenden (samma anmälan prövades två gånger sedan JK först undanröjt DN:s beslut och återförvisat ärendet men sedermera fått även DN:s andra beslut överklagat till sig) och tre tävlingsbestraffningsärenden.

I två fall avvisade JK överklagandena eftersom den som klagat inte var part i ärendet. I sex fall avtog JK överklagandena vilket innebar att DN:s beslut stod fast. I de bestraffningsärenden där JK gjorde en annan bedömning än DN, förutom det redan nämnda där JK återförvisade ärendet till DN för ny behandling, mildrade JK straffet i ett och fällde JK till ansvar i två fall där DN hade friat.

I ett ärende avseende uteslutning av en enskild person ur en medlemsförening undanröjde JK uteslutningsbeslutet på grund av formaliabrister och återförvisade detta till föreningen. JK har slutligen under året behandlat en förfrågan från Förbundsstyrelsen om en komplettering till en regel i G 15.2 och föreslagit tillägg till denna.

Avgjorda bestraffningsärenden fördelade sportgrensvis: Rally fem, Karting fyra och Folktrace (Bil-Speedway) ett.

Under året har Riksidrottsnämnden prövat tre beslut som överklagats från JK. I två av dessa beviljade RIN inte prövningstillstånd och i det tredje avtog man överklagan-det. Det var här fråga om en ansvarig ledare till en tävlande i Karting som avstängts efter det att tävlingsekipaget konstaterats inte uppfylla reglementet. Ledaren menade att han saknade uppsåt men RIN ansåg att han hade haft ett för bestraffning tillräckligt likgiltighetsuppsåt, dvs en likgiltig inställning till en otillåten effekts förverkligande eller förekomsten av en omständighet.

Utöver att behandla de nämnda bestraffningsärendena arrangerade kommittén den 22 november ett mycket välbesökt seminarium där allehanda frågor med koppling till idrottsjuridiken behandlades och där Riksidrottsförbundets chefsjurist Christer Pallin och Riksidrottsnämndens ordförande Krister Malmsten medverkade.

Dessutom har företrädare för kommittén besvarat frågor från enskilda medlemmar, utskott och distrikt.



Foto: Bildbyrå

Bilsportarvet växer med moderna plattformar

BILSPORTARVET Gruppen har haft fyra protokollförda styrelsemöten under året. Gruppen har besökt ett flertal arrangemang under året för att göra reklam för bilsportarvet. Några distriktsårsmöten, Lille Mats Rallysprint i Hässleholm, Knutstorp Revival, Klippans Hembygdsförening, Nostalgiifestivalen i Ronneby, Sofiero Classic, Carlshamn Classic Car Show, AM Snapphanerally i Hässleholm samt Sportvagnsträffen vid Hofsnäs Herrgård.

Vi har också varit på andra bilutställningar under sommaren. Text och bilder finns på vår hemsida och Facebook. Då använder vi oss av våra roll-ups samt broschyrer.

Till Autoseum, Österlens Motor- & Teknikmuseum i Simrishamn, har vi sedan 2013 lånat ut en del saker, bl.a. Björn Waldegårds tävlingsoverall samt gammal tidtagningsutrustning och pokaler.

Någon större verksamhet i övrigt har inte förkommit. Mycket lite nytt materiel har inkommit under

året, vilket är tur, eftersom jobbet med att få undan och katalogisera allt som kom från Fruängen har tagit längre tid än beräknat

Vår hemsida har under året blivit "nyrenoverad" på ett mycket förtjänstfullt sätt och vi har även en sida på Facebook, vilket har blivit en stor framgång som gör att vi både syns och "finns" på ett helt annat sätt än tidigare. Båda sköts av Janne Tromark på ett mycket entusiastiskt sätt, där det ständigt kommer in "nygamla" bilder som engagerar mycket folk!

En uppdaterad broschyr trycktes i våras. På vårt sista arbetsmöte i vår lokal på Bredden, beslöt vi att göra en arbetsbeskrivning för den kanslipersonal som eventuellt kan hjälpa oss med det kvarvarande arbete som finns i vår lokal, samt även en handlingsplan för vårt eget arbete framöver.



Foto: Uppsalafoto

Stöd finns när det behövs

BILSPORTENS STÖD – OCH ANALYSFUNKTION

Under 2014 har det inträffat ett flertal olyckor. En dödsolycka och ett tiotal övriga olyckor som Bilsportens Stöd och Analysfunktion engagerat sig i vad gäller försäkringsfrågor med anledning av vård, samt även en del frågor som är relaterade till arbetsgivare och sjukkasse.

Sportgrenarna Rally och Folktrace som har fått hjälp med stöd och analysarbete. Redovisningar av detta har skett till Förbundsstyrelsen – Säkerhetskommittén samt berört sportgrensutskott.

Flera olyckliga omständigheter i samband med dödsolyckan i Skänninge, där en åskådare blev påkörd av en rallybil, kunde man läsa om, men arrangerande klubb med kunniga och utbildade funktionärer tog väl hand om följderna. Mycket tid har lagts på denna olycka som ledde till polisutredning, där förundersökningen friade både utövare och arrangör från det inträffade.

Behovet av stöd är kanske större än vad vi tror i dessa svåra situationer, och där medmänskliga rollen har en stor betydelse. Anhöriga och skadade har många frågor om allt som rör det dagliga och framförallt hur det ska bli. Ett flertal fall kontaktas löpande för att visa vårt deltagande och stöd.



Foto: Bildbyrå

Mästerskap

VÄRLDSMÄSTERSKAP

RADIOSTYRD BILSPORT

1:10 NITROTOURING

Alexander Hagberg, MHF Skarpnäck

RALLYCROSS

Ford Oldsberg MSE

EUROPEISKA MÄSTERSKAP

DRAGRACING

EM, Pro Modified

2) Michael Gullqvist, SHRA Uppsala

3) Roger Johansson Möndals DRF

EM, Pro Stock

1) Jimmy Ålund, Club Åby MK

2) Magnus Petersson, Skåne Racers IF

3) Michael Malmgren, Skåne Racers IF

EM, Top Methanol Funny Car

1) Jonnie Lindberg, Club Tierp Motorpark

2) Leif Andreasson, Club Tierp Motorpark

EM, Pro Modified

1) Mattias Wulcan, SHRA Mantorp

2) Michael Gullqvist, SHRA Uppsala

3) Roger Johansson, Möndals DRF

HISTORISK BILSPORT

FIA European Historic Rally Championship Cat

2) Mats Myrsell, SMK Hedemora

2) Esko Junttila, SMK Hedemora

RADIOSTYRD BILSPORT

EM, 1:8 OR

1) David Ronnerfalk, Karlskrona MRK

EM 1:8 OR 40+

1) Robert Gustafsson, MHF-U Skarpnäck

EM 1:12 Track

1) Alexander Hagberg, MHF-U Skarpnäck

RALLYCROSS

EM, Touring Car

1) Daniel Lundh, MK Team Westom

EM, SuperCar Lite

1) Kevin Eriksson, MK Speed

EM, SuperCar

1) Robin Larsson, Skene MS

3) Pontus Tidemand, SMK Eda

ÖVRIGA INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

RACING

Macau Grand Prix 2014

1) Felix Rosenqvist, KAK Motorsport

EM Trofeo Abarth

2) Niklas Lilja, Hyllinge MS

DTM Deutsche Tourenwagen Masters

2) Mattias Ekström, Finnskoga MK

Radical Clubmans Cup

2) Oskar Krüger, Linköpings MS

Volkswagen Scirocco R-Cup

3) Victor Bouveng, KAK

KARTING

CIK-FIA European KZ2 Championship

2) Douglas Lundberg, KS Klippan

NEZ

BILORIENTERING

NEZ Teammästerskap

1) Sverige

NEZ

1) Björn Henriksson, Ludvika MS

1) Ulf Andersson, Älmhults MK

NEZ Beginners Cup

1) Rune Nilsson, Hässleholms MK

1) Andreas Nilsson, Hässleholms MK

3) Jonas Hjelm, Möndals MK

3) Ingmar Evaldsson, Olofströms MK

CROSSKART

Crosskart NEZ 125 cc

1) Oliver Solberg, MK Ratten

NEZ 250cc

1) Martin Jakobsson, Kolsva MS

3) Tommie Svärd, Laxå MK

NEZ 650cc

1) Jonathan Walfridsson, MK Ratten

2) Jimmie Walfridson, MK Ratten

DRIFTING

NEZ Drifting Pro int

3) Kim Fors, Gröndal MSK

NORDISKA MÄSTERSKAP

RADIOSTYRD BILSPORT

1:10 OR 2WD

1) Oskar Levin, Sjöbo MK

1:10 OR 4WD

1) David Ronnefalk, Karlskrona MRK

3) Niclas Månsson, MHF-U Skarpnäck

1:8 IC Track

1) Mattias Ericsson, MHF-U Skarpnäck

1) Markus Hellqvist, Växjö MS

1:10 Nitrotouring

1) Markus Hellqvist, Växjö MS

2) Andreas Husman, MHF-U Skarpnäck

SVENSKA MÄSTERSKAP

BACKE

SM Klass 01

1) Johan Kristoffersson, MK Team Westom

2) Alexander Westlund, Gestrike RT

3) Jacob Jansson, MK Koppaberg

SM Klass 1

1) Jimmy Holmqvist, Gestrike RT

2) Henrik Flodin, SMK Hälsinge

3) Lars Svensson, SMK Hälsinge

SM Klass 2

1) Peter Karlsson, Ljusdals MK

2) Mattias Ohlsson, Bollnäs MK

3) Kristian Bromark, Rasbo MK

SM Klass 3

1) Mikael Lundberg, SMK Gävle

2) Oskar Sundell, Järbo MK

3) Magnus Strömberg, MK Nordjämten

BILORIENTERING SM

1) Björn Henriksson, Ludvika MS

1) Ulf Andersson, Älmhults MK

2) Per Hellander, Ludvika MS

2) Jonas Hellander, Ludvika MS

3) Hans-Eric Haraldsson, Norrahammars MK

3) Mikael Andersson, Degerfors RC

CROSSKART

JSM 125 cc

1) Jacob Lyseng, NMK Hønefoss

2) Oliver Solberg, MK Ratten

3) Even Heggelund, NMK Valdres

SM 250 cc

1) Martin Jakobsson, Kolsva MS

2) Thomas Holmen, KNA Solør Motorsport

3) Markus Andersson, MK Koppaberg

SM 650 cc

1) Per Björnsson, Årjängs MK

2) Jonathan Walfridsson, MK Ratten

3) Andreas Carlsson, Säffle MC

DRAGRACING

JSM

1) Oskar Norling, SHRA Sundsvall

2) Tobias Björnsson, SHRA Umeå

3) Theodor Brandt, Rod ´n Kustom Racing Club

SM Stock/Superstock

1) Lars Björklund, SHRA Söderhamn

2) Ulf Edwardsson, SHRA Eskilstuna

3) Anders Eriksson, Borlänge DR Klubb

SM Competition Eliminator

1) Per-Erik Lindgren, SHRA Luleå

2) Jens Eklund, SHRA Luleå

3) Daniel Jedborn, Skellefteå MS

SM Pro Modified

1) Michael Gullqvist, Club Tierp Motorpark

2) Niclas Andersson, SHRA Sundsvall

3) Mats Eriksson-Peres, KAK

DRIFTING

SM Pro Int

1) Fredrik Sjödin, SHRA Sundsvall

2) Johan Andersson, Linköpings MS

3) Rickard Ivars, Rasbo MK

ISRACING

SM Klass 1 Långnabb

1) Niklas Sandström, Kalix MK

2) Sören Häggström, Örensköldsvik RK

3) Anders Nyman, Åsele MS

SM Klass 2 Kortnabb

1) Jonas Ökvist, Piteå MS

2) Fredrik Johansson, Lycksele MK

3) Martin Åberg, Arjeplogs SSF

KARTING

JSM KF3

1) Isac Valtonen, GKRC Team 13

2) Anton Haaga, GKRC Team 13

3) Simon Ohlin, Kristianstads KK

SM KF3

1) Philip Hall, KS Klippan

2) Jessica Bäckman, Luleå MS

3) Emil Söderlund, Lycksele MK

SM KZ2

1) Viktor Öberg, Borås MK

2) Benjamin Törnqvist, Kristianstads KK

3) Andreas Bäckman, Luleå MS

Superkart SM

1) Stefan Malm, Malmö AK

2) Emil Gustafsson

3) Robin Nilsson, Hyllinge MS

RACING

JSM Formel Renault 1.6

1) Lukas Sundahl, Wäxjö MS

2) Robert Svensson, SMK Söderhamn

3) Pontus Fredriksson, KAK

JSM JTCC

1) Robert Helling, KAK Motorsport

2) Henric Skoog, Karlskoga MF

3) Linda Johansson, MK Rimo

SM STCC

1) Thed Björk, Karlskoga MF

2) Fredrik Larsson, Falkenbergs MK

3) Fredrik Ekblom, Örebro RC

SM V8 Thunder Cars

1) Jens Edman, Tjust MK

2) Kim Andersson, Årjängs MK

3) Andreas Ahlberg, 3 Andreas Ahlberg

RADIOSTYRD BILSPORT

1:10 Nitrotouring

1) Per-Ola Hård, Växjö MS

2) Mikael Brandt, Uppsala RC

3) Thomas Gidlund, Västerås MS

Large scale SM

1) Joel Oskarsson, SMK Örkelljunga

2) Simon Bruce, Staffanstorps HS

3) Melvin Gotthardsson, Staffanstorps HS

RALLY

SM Trimmat 2WD

1) Leif Peterson, Göteborgs MF

Toni Sundqvist, SMK Motala

2) Johan Holmberg, Gotlands MF

Henrik Appelskog, Östergyllen RC

3) Johan Carlsson, Degerfors RC

Johan Lövgren, Degerfors RC

SM Trimmat 4WD

1) Jerker Axelsson, SMK Trollhättan

Mattias Andersson, Säffle MC

2) Mats Jonsson, Forshaga MC

Johnny Johansson, SMK Lindesberg

3) Johan Rudengren, Eskilstuna MK

Christer Johansson, Flen MS

SM Otrimmat 2WD

- 1) Mattias Adielsson, Göteborgs MF
Bo Holmstrand, Kullings MS
- 2) Gustav Thorsell, Rasbo MK
Mikael Nilsson, Rasbo MK
- 3) Christoffer Jacobsson, Gotlands MF BK
Jesper Elfver, Värmdö MK

SM Otrimmat 4WD

- 1) Niklas Hägg, SMK Hälsinge
Christer Carlsson, Katrineholms MK
- 2) Mikael Lindqvist, Östgöta BSF
Per Andersson, Hässleholms MK
- 3) Jan-Erik Folkesson, SMK Örebro
Fredrik Hildingsson, SMK Örebro

JSM

- 1) Sebastian Johansson, Gotlands MF BK
Tobias Steen, Gotlands MF BK
- 2) Emil Karlsson, Hällefors MK
Magnus Hermansson, Hällefors MK
- 3) Morgan Eriksson, Gullabo RC
Anders Mattisson, Gullabo RC

RALLYCROSS

SM RallyX

- 1) Sebastian Eriksson, Hagfors MK
- 2) Robin Larsson, Skene MS
- 3) Johan Kristoffersson, MK Team Westom

SM SuperCarLite

- 1) Kevin Hansen, Götene MK
- 2) Kevin Eriksson, MK Speed
- 3) Patrik Flodin, Ilsbo MK

SM Klass 1 Supernationell

- 1) Ulf Eriksson, Oskarshamns RRC
- 2) Daniel Wall, MSK Kvarnvingarna
- 3) Jimmy Holmkvist, Gestrike RT

SM klass 2 Supernationell 2400

- 1) Per Berglund, Finnskoga MK
- 2) Mattias Ohlsson, Bollnäs MK
- 3) Emil Lennartsson, MK Speed

JSM

- 1) Anton Isaksson, SMK Valdemarsvik
- 2) Andreas Persson, MK Ratten
- 3) Rasmus Berggren, Tomelilla MK

TIME ATTACK SM Tävlingsbilar

- 1) Jonas Larsson, Falkenbergs MK
- 2) Charlie Strömnes, SMK Gävle
- 3) Stefan Pålsson, Svedala MK

RIKSMÄSTERSKAP

BACKE RM Klass 4

- 1) Martin Jonsson, Woxnadals MK
- 2) Mikael Nyrönen, Småbacka MK
- 3) Jonas Skoglund, Finnskoga MK

DRIFTING RM

- 1) Jonathan Borgström, Östhammars MK
- 2) Marcus Nilsson, Mariestads MS
- 3) Erik Kagg, Gröndal MSK

HISTORISK BILSPORT

RM Historiska rallybilar

- 1) Thomas Theorin, Anderstorps RCA
Marcus Theorin, Skillingsryds MK
- 2) Tom Axelsson, Almunge MK
Krister Gull, Kils MK Bil

- 3) Håkan Gustavsson, MK Speed
Hans Eriksson, MK Speed

KARTING

RM Junior 60

- 1) Alfred Nilsson, Tomelilla MK
- 2) Emil Johannesson, Lessebo MK
- 3) Hampus Ericssonm, SMK Örebro

RM Junior 125

- 1) Haris Imamovic, Linköpings MS
- 2) Jesper Sjöberg, SMK Västerås Karting
- 3) Hjalmar Sjölin, Rasbo MK

TIME ATTACK

- 1) Rasmus Åberg, Vallentuna MK
- 2) Mattias Claus, SMK Trollhättan
- 3) Frank Bang, 3 Frank Bang

RACING

RM Porsche

- 1) Oscar Palm, KAK Motorsport
- 2) Lars-Bertil Rantzow, KAK Motorsport
- 3) Mats Karlsson, Karlskoga MF

JRM Isracing

- 1) Eddie Lindvall Karlsson, Luleå MS
- 2) Rebecca Ingerström, Piteå MS
- 3) Otilia Lindblad, Lycksele MK

RM RADIOSTYRD BILSPORT

2WD 1:10 OR

- 1) Oskar Levin, Sjöbo MK
- 1) David Ronnefalk, Karlskrona MRK
- 2) Niclas Månsson, MHF-U Skarpnäck

4WD 1:10 OR

- 1) David Ronnefalk, Karlskrona MRK
- 2) OskarLevin, Sjöbo MK
- 3) Niclas Månsson, MHF-U Skarpnäck

1:10 El Touring

- 1) Viktor Wilck, Väst-8
- 2) Alexander Hagberg, MHF-U Skarpnäck
- 3) Jonas Andersson, Staffanstorps HS

1:8 OR

- 1) Christoffer Svensson, Staffanstorps HS
- 2) Kennie Ekenstjärna, Höörs RCK
- 3) Johan Balsberg, Tomelilla MK

1:8 IC Track

- 1) Markus Lindner, SMK Trollhättan
- 2) Mattias Ericsson, MHF-U Skarpnäck
- 3) Mikael Fransson, Växjö MS

Large Scale GT

- 1) Stefan Hellberg, MRK Norrköping
- 2) Robin Lindgren, MHF-U Skarpnäck
- 3) Michael Fredriksson, Lidköping MK

1:10 Touring RM Utomhus

- 1) Viktor Wilck, Väst-8
- 2) Alexander Hagberg, MHF-U Skarpnäck
- 3) Jonas Andersson, Staffanstorps HS

RALLY Tjej-RM

- 1) Lina Björklund, Rättvik RK
Daniel Norling, Hedesunda MK
- 2) Lina Jonasson, Ydre MK
Martin Hugosson, Tjust MK
- 3) Linda Sjölin, Flens MS
Mikael Söderberg, Västerås MS

Utmärkelser och stipendier

Bertils Kanna 2013

Vännäs Motorklubb

Resestipendiet 2013

Gert-Owe Petersson, Wäxjö Motorsällskap/
Tekniska Kommittén

Kungliga medaljen

Hans Avelin, Västerås Motorsällskap/
Juridiska Kommittén
Eiyvor Sparrman, Umeå Automobilklubb

Bilsportens Hederspris

Andréas och Maria Eriksson

Årets Bilsportare, tävlande

Mattias Wulcan, SHRA Mantorp

Årets Bilsportare, ledare

Dennis Bergström, Piteå Motorsällskap

Årets Ungdom, tävlande

Sebastian Eriksson, Hagfors Motorklubb

Årets Ungdom, ledare

Anna Hallams, Örnköldsviks Motorklubb

Årets klubbedare

Morgan Östlund och Leif Halvarsson, Finnskoga
Motorklubb

Young Technician Award

Charlie Ahlberg, Schnitzer Motorsport, Tyskland

Årets Miljöpris

Hästveda MK

Stora Grabbar och Tjejers Märke

Nr 232, Pontus Tidemand, SMK Eda
Nr 233, Sören Häggström, Örnköldsviks RYklubb
Nr 234, Per Björnson, Årjängs Motorklubb
Nr 235, Per Erik Lindgren, SHRA Luleå

Guldratt 2014

Nr 467, Karl-Lennart Andersson, Sandvikens MK
Nr 468, Kurt Bjurling, Gotlands MF:s Bilklubb
Nr 469, Ronny Nyström, Motorklubben Gutarna /
Gotlands MF:s Bilklubb

Silverratten 2013

Nr 330 - Bengt-Erik Nilsson, Överkalix Motorklubb
Nr 331 - Thord Eriksson, Överkalix Motorklubb
Nr 332 - Magnus Rugsveen, Svedala Motorklubb

Silverratten 2014

Nr 334 - Lena Holm, Karlskoga Motorförening
Nr 335 - Bengt Persson, Svedala Motorklubb

Ronnie Peterson Minnesfond

Alexander Bergqvist, Wäxjö MS
Douglas Lundberg, KS Klippan
Gustav Malja, KAK
Victor Bouveng, KAK

Robert Essebro Minnesfond

Jessica Bäckman, Luleå MS

Anecto Minnesfond

Anton Haaga, GKRC Team 13
Jesper Sjöberg, SMK Västerås Karting



Charlie Ahlberg får priset för årets Young Technican Award
Foto: Stefan Boman



Bilsportens Hederspris tilldelades Andréas och Maria
Eriksson.
Foto: Stefan Boman

Organisation



Nicklas Bernthsson, Josefin Lundin, Daniel Nyman, Annelie Lundmark, Pierre Ellison, Kenneth Thorén, Monica Möller, Elisabeth Eriksson och Thomas Jansson i Bilsportförbundets styrelse. Foto: Svensk Bilsport

STYRELSE

Hedersordförande

HKH Prins Bertil †
Sture Agvald †
Bertil Lundberg †
Lars Österlind
Jan-Olof Bohlin
Kåge Schildt,

Styrelsen

Kåge Schildt, ordförande t.om. april.
Kenneth Thorén, ordförande f.om april
Pierre Ellison, vice ordförande f.om april.
Monica Möller, vice ordförande f.om april.
Elisabeth Eriksson
Josefin Lundin
Annelie Lundmark
Daniel Nyman, f.om april.
Gunnar Rantzow, adjungerad t.om april.
Nicklas Bernthsson, adjungerad ungdom

Valberedning

Danne Pettersson, ordförande
Ann-Sofie Hanéll, ledamot
Mats Öberg, ledamot

Förbundsjurist

Per Åke Fredricksson

Förbundsläkare

Jan Erik Berglund
Thorsten Egonsson

Antidopingansvarig

Jan Erik Berglund

Kommittén för Kungliga medaljen

Kåge Schildt, SBF
Håkan Leeman, Svemo
Christer Gustafsson, Svera
Bengt Lindgren, FSF

Jämställdhetsansvarig

Ann-Sofie Hanéll, valberedning

FIA-UPPDRAG

FIA World Council

Lars Österlind
Bo Swanér, suppleant

FIA, Circuits Commission

Bo Runbjörk

FIA, Dragracing Commission

Lars Pettersson

FIA, Historic Motor Sport Commission

Hans Hillebrink

FIA, Homologation Regulations Commission

Gert-Owe Petersson

FIA, Offroad Commission

Bengt-Göran Grenander

FIA, Land Speed Records Commission

Bo Swanér

FIA, Electric and New Energy Championships Commission

Lars Edvall

FIA European Dragracing Championship Sub Committee

Lars Pettersson, ordförande

FIA Cross Country Rally

Commission

Raymond Johansson

CIK – Karting Commission

Johnny Mislijevic

FIA Historic Technical Working Group

Conny Johansson

FIA – Drivers Commission

Kenneth Hansen

IFMAR/ERFA-uppdrag

Dallas Mathiesen, president

NEZ-UPPDRAG

NEZ Council & Working Group

Claes Elofsson ledamot.

NEZ Karting Commission

Stefan Andersson

NEZ Rallycross Commission

Daniel Nyman

NEZ Racing Commission

Claes G Elofsson

NEZ Rally Commission

Janne Rydh, ordförande

NEZ Crosscart Commission

Håkan Persson

NEZ Drifting Working Group

Anders Eriksson

NEZ Auto Navigation

Peter Kihlstenius

Ulf Andersson

NEZ Offroad Working Group

Göran Ekström

KANSLIET

Thomas Jansson, förbundsdirektör
Janina Strömqvist, FD-koordinator

Jörgen Ekwall, marknad

Magnus Lamperet, sportchef FK f.om februari

Janette Arvidsson, klubb, tävling. föräldraledig

Crister Nystrand, klubb, tävling

Kurt Lennart Jönsson, klubb, tävling

Mats Ekblad, ekonomi

Annika Vinbeg, ekonomi, reception

Hans Eriksson, IT

Kalle Eurén, IT t.om september

Sören Emmervall, pr & kommunikation

Pär Karlsson, teknik, säkerhet, regler

Lena Olme, teknik, kurser, vagnböcker, HTP

Hanna Sandberg, utbildning/utveckling t. om november.

Elisabeth Synstad, licenser,

Jessica Åström, licenser t.om september

Claes Eklöv, praktikant SBF-Play

t.om november.

UTSKOTT & KOMMITTÉER

Bilorientering

Jonas Öhman, ordförande

Daniel Johansson, sekreterare

Daniel Mörnberg, adj, ungdom

Crosskart

Håkan Persson, ordförande

Bo Söderberg, Ledamot. Tekn. ansvarig

Sebastian Nord, adj, ungdom

Dragracing

Lars Pettersson, ordförande t. om november.

Jonas Staflund, ordförande f.om november.

Pernilla Rosander, sekreterare

Rolf Lundberg, ledamot

Erik Zettervall, adjungerad

Drifting

Anders Eriksson, ordförande

Håkan Yngve, ledamot

Patrik Ståhl, ledamot

Enkla tävlingsformer

Anders Eriksson, sammankallande

Håkan Yngve, ledamot

Ralph Boman, adjungerad.

Folkkrace

Ann Johansson, ordförande

Leif Magnusson, ledamot

Håkan Olsson, adj, supportsidan

Historisk Bilsport

Erik Uppsäll, ordförande

Conny Johansson, ledamot

Nils Bergquist, ledamot

Karting

Stefan Andersson, ordförande

Niclas Strömbäck, sekreterare

t.om december, ledamot f.om december

Yngve Persson, ledamot t. om november.

Christofer Lindberg, sekreterare

f.om december

Offroad

Göran Ekström, ordförande

Mickael Larsson, ledamot

Anders Wiberg, adj, Trial/Chalenge

Gunilla Johansson, adj, Monster Race

Jeanette Karlsson, adj.

Racing

Claes G Elofsson, ordförande

Mikael Carlsson, ledamot

Emma Nilsson, ledamot

Lisa Källberg, adj, ungdom

Radiostyrd Bilsport

Kai Koivuranta, ordförande.

Pierre Ronnefalk, sekreterare.

Rally

Magnus Månsson, ordförande Håkan Johansson, sekreterare Mats

Thorzelius, ledamot.

Dan Järbyn adj.

Ola Strömberg, adj.

Linda Söderström, adj, ungdom

Ida Lidebjer Granberg, adj, ungdom.

Rallycross/Backe

Bengt-Göran Grenander, ordförande

Ronny Larsson, ledamot

Arne Eriksson, ledamot

Max Nensén, adj.

Virtuell Bilsport - vakant

Juridiska kommittén

Per Eric Alvsing, ordförande

Rickard Mikaelsson, ledamot

Annemo Friberg, ledamot

Hans Avelin, ledamot

Jan Christer Udén, föredragande

Banbesiktningskommittén

Ulf Berglund, ordförande

Ulf Danielsson, ledamot

Terje Carlin, ledamot

Bo Runbjörk, adjungerad

Börje Fröberg, adjungerad

Bilsportarvet

Claes Göran Wilke, ordförande

Ann-Catherine Rosén, sekreterare

Jan Tromark, ledamot

Michael Hoffstedt

Bilhistoria

Lennart Lindström

Disciplinnämnden

Sven Eriksson, ordförande

Tor Rugsveen, sekreterare

Christer Landén, utredare/adjungerad

Lars Nilsson, ledamot

Kenny Lagerlöf, ledamot

Miljökommittén

Inger Olofsson, ordförande t.om. oktober.

Peter Hansson, sekreterare

Åke Ljung, ledamot

Mikaela Åström, adjungerad ledamot

Mikaela Åström, adjungerad ledamot

Mikaela Åström, adjungerad ledamot

Säkerhetskommittén

Hans-Eric Berg, ledamot

Jan-Olov Nyman, ledamot

Bilsportens stöd- och analysfunktion, BSA

Göran Tyrbjörn

Tekniska kommittén

Gert-Owe Petersson, ordförande

Raymond Johansson, sekreterare

Ylve Johansson, ledamot

Johan Vestergren, adjungerad.

Pär Karlsson, adjungerad, tekniskansvarig kansliet.

Ungdomsgruppen

Nicklas Bernthsson

Max Nensén

Erik Gelotte, adjungerad

Ida Lidebjer Granberg

Statistik

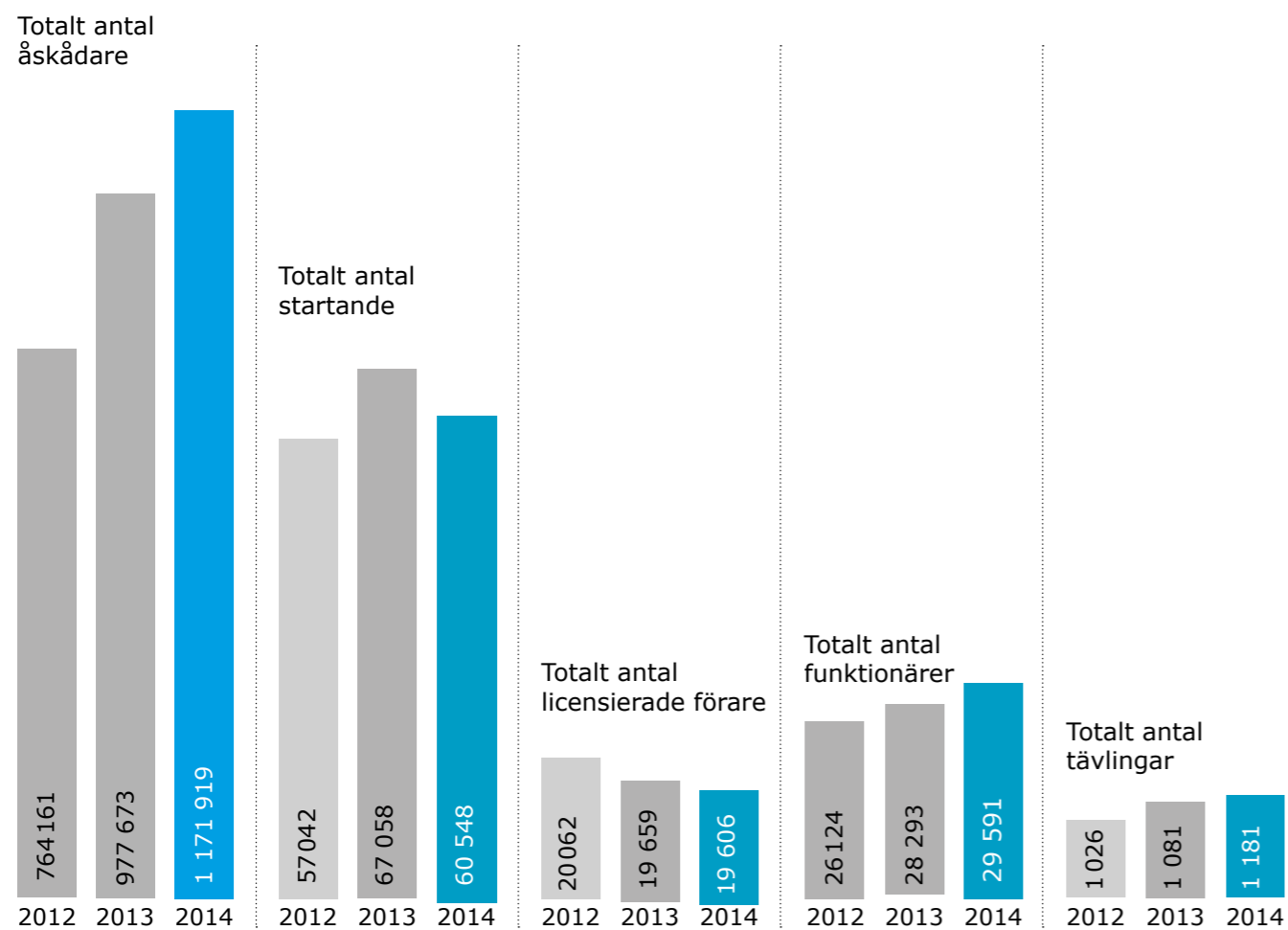
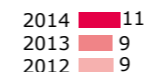


Foto: Mattias Persson

BACKE TOTALT ANTAL TÄVLINGAR



BACKE TOTALT ANTAL STARTANDE



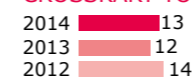
BILORIENTERING TOTALT ANTAL TÄVLINGAR



BILORIENTERING TOTALT ANTAL STARTANDE



CROSSKART TOTALT ANTAL TÄVLINGAR



CROSSKART TOTALT ANTAL STARTANDE



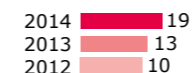
DRAGRACING TOTALT ANTAL TÄVLINGAR



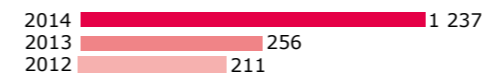
DRAGRACING TOTALT ANTAL STARTANDE



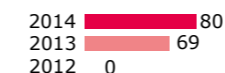
DRIFTING TOTALT ANTAL TÄVLINGAR



DRIFTING TOTALT ANTAL STARTANDE



ENKLA TÄVLINGSFORMER TOTALT ANTAL TÄVLINGAR



ENKLA TÄVLINGSFORMER TOTALT ANTAL STARTER



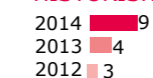
FOLKRACE TOTALT ANTAL TÄVLINGAR



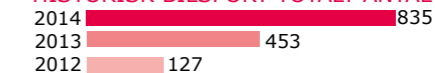
FOLKRACE TOTALT ANTAL STARTANDE



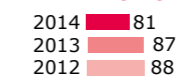
HISTORISK BILSPORT TOTALT ANTAL TÄVLINGAR



HISTORISK BILSPORT TOTALT ANTAL STARTANDE



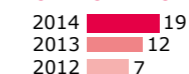
KARTING TOTALT ANTAL TÄVLINGAR



KARTING TOTALT ANTAL STARTANDE



OFFROAD TOTALT ANTAL TÄVLINGAR



OFFROAD TOTALT ANTAL STARTANDE



RACING TOTALT ANTAL TÄVLINGAR



RACING TOTALT ANTAL STARTANDE



RADIOSTYRT TOTALT ANTAL TÄVLINGAR



RADIOSTYRT TOTALT ANTAL STARTANDE



RALLY TOTALT ANTAL TÄVLINGAR



RALLY TOTALT ANTAL STARTANDE



RALLYCROSS TOTALT ANTAL TÄVLINGAR



RALLYCROSS TOTALT ANTAL STARTANDE



Förvaltningsberättelse

Verksamhetens art och inriktning

Svenska Bilsportförbundet är ett av 70 specialförbund som ingår i Riksidrottsförbundet, RF. SBF tillhör det internationella bilsportförbundet, FIA.

SBF äger till 100% Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB som arbetar med de kommersiella frågorna kring våra mästerskap och serier. SBF äger även 45,9% i Svenska Rallyt AB som driver och genomför Svenska Rallyt.

Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB bildade i slutet av år 2002 Swedish Motor Sport Challenge AB (SMSC AB), som ägs till 100%. SMSC skall genom arbete med landslag och ungdomssatsningar verka för att få fram förare i världsklass inom Rally, Racing och Rallycross. Swedish Racing Car Championship är vilande.

Flerårsjämförelse	2014	2013	2012
Verksamhetsintäkter	32 722 241	32 087 595	31 081 845
Res efter finansiella poster	- 494 343	1 389 466	1 285 554
Balansomslutning	19 823 579	19 707 295	16 416 197
Soliditet (%)	51,8%	54,6%	57,1%

Förslag till disposition av årets resultat, förbundet

Styrelsen har disponerat årets resultat enligt följande:

Årets resultat -441 268

Årets förändring av ändamålsbestämda medel:

Ronnie Peterssons Minnesfond
 Kostnader..... -362
 Finansiella intäkter.....19
 Erhållna gåvor och inbetalningar.....78 420
 Utbetalda stipendier..... -90 000

Robert Essebros Minnesfond
 Finansiella intäkter.....7
 Erhållna gåvor och inbetalningar.....30 668
 Utbetalda stiependier.....-45 000

Anecto Racing Minnesfond
 Kostnader.....-3 600
 Finansiella intäkter..... 9
 Gåvor..... 36 765
 Utbetalda stiependier.....- 60 000

Överföres i ny räkning.....-494 343

Resultat och ställning

Förbundets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar.

Resultaträkning för förbundet

Belopp i kr	Not	2014	2013
Verksamhetens intäkter			
Licensintäkter		16 919 495	16 599 144
Medlemsavgifter		1 029 800	1 047 200
RF-bidrag	1	5 276 000	5 735 000
Gåvor		145 853	163 951
Nettoomsättning		8 914 462	7 928 904
Övriga intäkter		436 631	613 396
Summa intäkter		32 722 241	32 087 595
Verksamhetens kostnader			
Licens/tillståndavgifter		-3 140 917	-2 681 271
Övriga förbundskostnader		-6 521 010	-5 803 847
Ungdomssatsning		-1 933 709	-2 136 832
Övriga externa kostnader		-10 902 607	-9 554 760
Personalkostnader	2	-10 315 135	-10 822 429
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	3,4,5	-575 976	-561 047
Verksamhetens resultat		-667 113	527 409
Finansiella intäkter och kostnader			
Återföring nedskrivning andelar i intresseföretag		0	650 000
Nedskrivning andelar i intresseföretag		0	0
Resultat vid avyttring av värdepapper		90 000	111 521
Ränteintäkter		84 094	101 481
Räntekostnader		-1 323	-945
Verksamhetens resultat		-494 342	1 389 466
Förändring av ändamålsbestämda medel	11	53 074	-84 332
Årets resultat		-441 268	1 305 134

Balansräkning för förbundet

Belopp i kr

Tillgångar	Not	2014	2013
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för programvaror	4	1 098 314	0
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader, mark	5	1 839 229	1 996 471
Inventarier	6	1 115 139	867 455
		2 954 368	2 863 926
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier SBF Motorsport AB	7	100 000	100 000
Aktier SRCC AB	7	50 000	50 000
Aktier Svenska Rallyt AB	8	749 340	749 340
Övriga värdepappersinnehav	9	7 438 932	6 477 932
Övriga långfristiga fordringar	10	100 000	90 000
		8 438 272	7 467 272
Summa anläggningstillgångar		12 490 954	10 331 198
Omsättningstillgångar			
Kundfordringar		81 615	152 458
Övriga kortfristiga fordringar		1 500 125	1 000 000
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 286 674	904 269
		2 868 414	2 056 727
Kassa och bank		4 464 211	7 319 370
Summa omsättningstillgångar		7 332 625	9 376 097
Summa tillgångar		19 823 579	19 707 295
Skulder och Eget kapital			
Eget kapital	12		
Ingående kapitalbehållning		9 464 029	8 158 894
Årets resultat		-441 268	1 305 135
Ändamålsbestämda medel			
Ronnie Petersson Minnesfond	11	548 351	560 274
Robert Essebros Minnesfond	11	327 989	342 314
Anecto Minnesfond	11	368 807	395 633
Utgående kapitalbehållning		10 267 908	10 762 250
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		1 194 996	657 716
Övriga kortfristiga skulder		1 423 376	1 444 743
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13	6 937 299	6 842 586
Summa kortfristiga skulder		9 555 671	8 945 045
Summa skulder och eget kapital		19 823 579	19 707 295
Ställda panter:		Inga	Inga
Ansvarförbindelser:	14	Se not	Se not

Tilläggsupplysningar

Allmänna upplysningar

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd för ideella föreningar.

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Varulager

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet.

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

Likvida placeringar

Likvida placeringar värderas i enlighet med årsredovisningslagen till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet.

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Erhållna intäkter för licenser och tillstånd intäktsförs i den period de avser.

Intäkter för utförda tjänster redovisas som intäkt den period tjänsten utförs.

Intäkter i form av gåvor intäktsförs som huvudregel när gåvan sakrättsligt är genomförd.

Intäkter i form av bidrag intäktsförs då bidraget erhållits. Om ett bidrag avser en bestämd tidsperiod, periodiseras bidraget över denna period.



Foto: Svensk Bilsport

Tilläggsupplysningar

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 1. RF-bidrag

	2014	2013
Statsanslag	3 308 000	3 511 000
Idrottslyft/förbunds & verksamhetsutveckling	1 048 000	1 144 000
Elitstöd/landslagsstöd	920 000	1 080 000
	5 276 000	5 735 000

Not 2. Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda	2014	Varav män	2013	Varav män
	15	10	17	9

Könsfördelning i företagsledningen	Andel kvinnor 2014	Andel kvinnor 2013
Styrelsen i förbundet	57%	57%
Övriga ledande befattningshavare i förbundet	50%	50%

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2014		2013	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Förbundet	7 089 276	2 889 556	7 339 762	2 976 511
(varav pensionskostnader)		610 380		618 549

Ersättning för förlorad arbetsförtjänst har utgått till styrelsen med 131 000 kr (134 000). Inga arvoden har utgått till styrelsen.

Not 3. Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

Avskrivningar av byggnaden sker på 33 år, avskrivningar arbetsmaskiner på 10 år, datainventarier på 3 år och övriga inventarier på 5 år.

	2014	2013
Byggnader	-157 242	-166 636
Inventarier	-418 734	-394 411
	-575 976	-561 047

Not 4. Balanserade utgifter för programvaror

	2014	2013
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	0	0
Nyanskaffning	1 098 314	0
	1 098 314	0

	2014	2013
Ackumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	0	0
Årets avskrivning enligt plan	0	0
	0	0
Planenligt restvärde vid årets slut	1 098 314	0

Förbundet har balanserat utgifter för utveckling av nytt tävlingsadministrativt system som ska användas i verksamheten och kommer att minska de administrativa kostnaderna. Nyttjandeperioden beräknas till 5 år och avskrivningsperioden börjar först när utvecklingsarbetet färdigställts och det tävlingsadministrativa systemet tagits i drift.

Not 5. Byggnader och mark

	2014	2013
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	4 426 970	4 390 220
Nyanskaffning	0	36 750
	4 426 970	4 426 970

Ackumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-2 430 499	-2 263 863
Årets avskrivning enligt plan	-157 242	-166 636

	-2 587 741	-2 430 499
Planenligt restvärde vid årets slut	1 839 229	1 996 471
Varav mark	378 612	378 612

Taxeringsvärdet på fastigheten Revisorn 5 är 0 kronor på grund av att fastigheten är undantagen från skattepliktenligt 3 kap. 4§ FLT då ägaren är en ideell förening och fastigheten till övervägande del används i den ideella verksamheten.

Not 6. Inventarier

	2014	2013
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	4 717 168	4 534 154
Nyanskaffningar	679 928	209 371
Försäljningar/utrangeringar	-776 235	-26 357
	4 620 861	4 717 168

Ackumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-3 849 713	-3 481 659
Försäljning utrangeringar	762 725	26 357
Årets avskrivning enligt plan	-418 734	-394 411
	-3 505 722	-3 849 713

Planenligt restvärde vid årets slut	1 115 139	867 455
--	------------------	----------------

Not 7. Andelar i dotterföretag

	Antal andelar	Bokfört värde
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB	1 000	100 000
Org nr 556464-0471, Stockholm		

	2014	2013
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB		
IB Anskaffningsvärde	5 791 000	6 441 000
Återbetalning aktieägartillskott	0	-650 000
UB anskaffningsvärde	5 791 000	5 791 000

IB nedskrivning aktier dotterföretag	-5 691 000	-6 341 000
--------------------------------------	------------	------------

Återförd nedskrivning	0	650 000
UB Nedskrivningar	-5 691 000	-5 691 000

Bokfört värde	100 000	100 000
----------------------	----------------	----------------

Dotterbolagets resultat för räkenskapsåret 2014 uppgår till 61.755 och eget kapital till 621.254

	Antal 500	Bokfört värde 50 000
Swedish Racing Car Championship AB		
Org nr 556924-4147		

Swedish Racing Car Championship AB	2014	2013
IB Anskaffningsvärde	50 000	0
Inköp	0	50 000
UB Anskaffningsvärde	50 000	

Bokfört värde	50 000
----------------------	---------------

Dotterbolaget resultat för räkenskapsåret 2014 uppgår till -7 764 och eget kapital till 37 390.

Tilläggsupplysningar

Not 8. Andelar i intresseföretag

	Antal andelar %	
	45,9	
Svenska Rallyt AB		
Org nr 556400-3050, Karlstad		
	2014	2013
Svenska Rallyt AB		
IB Anskaffningsvärde	1 749 340	1 749 340
UB Anskaffningsvärde	1 749 340	1 749 340
IB nedskrivning aktier intresseföretag	-1 000 000	-1 000 000
Årets nedskrivning	0	0
UB Nedskrivningar	-1 000 000	-1 000 000
Bokfört värde	749 340	749 340

Bolagets resultat för räkenskapsåret 20130701-20140630 uppgår till 1 089 210 och eget kapital till -475 872.

Not 9. Övriga långfristiga värdepappersinnehav

	2014	2013
IB Anskaffningsvärde	6 477 932	4 420 017
Försäljning	-42 000	-1 420 016
Inköp	1 003 000	3 477 931
Bokfört värde	7 438 932	6 477 932

Not 10. Andra långfristiga fordringar

	2014	2013
IB Anskaffningsvärde	90 000	150 000
Nylån	10 000	0
Amorteringar	0	-60 000
UB Anskaffningsvärde	100 000	90 000
Bokfört värde	100 000	90 000

Not 11. Ändamålsbestämda medel

Redovisade belopp avser erhållna medel i form av gåvor som förvaltas i enlighet med givarnas önskemål.

Ronnie Peterssons Minnesfond	2014	2013
Behållning vid årets ingång	560 274	505 128
Kostnader	-362	-751
Finansiella intäkter	19	42 446
Gåvor	78 420	58 255
Utbetalda stipendier	-90 000	-80 000
Behållning vid årets utgång	548 351	560 274

Robert Essebros Minnesfond	2014	2013
Behållning vid årets ingång	342 314	326 863
Finansiella intäkter	7	29 351
Gåvor	30 668	31 100
Utbetalda stipendier	-45 000	-45 000
Behållning vid årets utgång	327 989	342 314

Anecto Racing Minnesfond	2014	2013
Behållning vid årets ingång	395 633	381 898
Kostnader	-3 600	-5 268
Finansiella intäkter	9	39 603
Gåvor	36 765	39 400
Utbetalda stipendier	-60 000	-60 000

Behållning vid årets utgång 368 807 395 633

Förändring ändamålsbestämda medel -53 074 84 332

Not 12. Eget kapital	Kapitalbehållning	Ändamålsbestämda medel	Årets resultat
Belopp vid årets början	8 158 895	1 298 221	1 305 134
Disposition av föregående års resultat	1 305 134		-1 305 134
Förändring ändamålsbestämda medel		-53 074	
Årets resultat			-441 268

Belopp vid årets utgång 9 464 029 1 245 147 -441 268

Not 13. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2014	2013
Diverse lönerelaterade skulder	2 123 222	2 249 612
Övriga upplupna kostnader	619 350	415 979
Förutbetalda licenser	4 194 727	4 176 995
	6 937 299	6 842 586

Not 14. Ansvarsförbindelser

Förlusttäckningsgaranti till koncernföretag, obegränsad.

Sollentuna 28 februari 2015

Kenneth Thorén Ordförande	Monica Möller vice ordförande	Pierre Ellison vice ordförande
Josefin Lundin	Elisabeth Eriksson	Annelie Lundmark
Daniel Nyman		

Min revisionsberättelse har lämnats den 28 februari 2015

Carola Strandberg
Auktoriserad revisor
Utsedd av Förbundsårsmötet

Revisionsberättelse

Till förbundsmötet i Svenska Bilsportförbundet
Org.nr. 802000-3425

Rapport om årsredovisningen

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Bilsportförbundet för år 2014. Förbundets årsredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 32-39.

Styrelsens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen på grundval av min revision. Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att jag följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur föreningen upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i föreningens interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen. Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Uttalanden

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2014 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvalt-

ningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar. Jag tillstyrker därför att förbundsmötet fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen.

Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen för år 2013 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad 28 februari 2014 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen. Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Bilsportförbundet för år 2014.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Mitt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala mig om förvaltningen på grundval av min revision. Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag utöver min revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet. Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

Uttalande

Jag tillstyrker att förbundsmötet beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 28 februari 2015

Carola Strandberg
Auktoriserad revisor



Resultaträkning för koncernen

Belopp i kronor	2014	2013
Verksamhetens intäkter		
Licensintäkter	16 919 495	16 599 144
Medlemsavgifter	1 029 800	1 047 200
RF-bidrag	5 276 000	5 735 000
Gåvor och bidrag	145 853	163 951
Nettoomsättning	11 313 775	10 109 157
Övriga intäkter	436 631	613 396
Summa intäkter	35 121 554	34 267 848
Verksamhetens kostnader		
Licensavgifter och övriga bilsporkostnader	-3 140 917	-2 681 271
Övriga förbundskostnader	-6 521 010	-5 803 847
Ungdomssatsningar	-2 268 709	-2 575 798
Övriga externa kostnader	-12 859 543	-10 887 716
Personalkostnader	-10 315 135	-10 822 429
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-585 953	-567 699
Verksamhetens resultat	-569 713	929 088
Finansiella intäkter och kostnader		
Nedskrivning andelar i intresseföretag	0	650 000
Resultat avyttring värdepapper	90 000	111 521
Ränteintäkter	85 732	107 959
Räntekostnader	-1 323	-945
Verksamhetens resultat	-395 304	1 797 623
Förändring av ändamålsbestämda medel	53 074	-84 332
Årets resultat	-342 230	1 713 291

Balansräkning för koncernen

Belopp i kronor

	2014	2013
Tillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar		
Balanserade utgifter för programvaror	1 098 314	0
Materiella anläggningstillgångar		
Byggnader, mark	1 839 229	1 996 471
Inventarier	1 128 443	890 736
	4 065 986	2 887 207
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier Svenska Rallyt AB	749 340	749 340
Övriga värdepappersinnehav	7 438 932	6 477 932
Övriga långfristiga fordringar	100 000	90 000
	8 288 272	7 317 272
Summa anläggningstillgångar	12 354 258	10 204 479
Omsättningstillgångar		
Lager	98 346	225 474
Kundfordringar	272 115	342 106
Övriga kortfristiga fordringar	1 528 987	1 070 833
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 615 547	909 486
	3 514 995	2 547 899
Kassa och bank	5 663 959	8 266 124
Summa omsättningstillgångar	9 178 954	10 814 023
Summa tillgångar	21 533 212	21 018 502
Skulder och Eget kapital		
Eget kapital		
Ingående kapitalbehållning	9 464 029	8 158 894
Budet kapital	20 000	20 000
Fritt Kapital	1 073 884	665 726
Årets resultat	-342 230	1 713 293
Ändamålsbestämda medel		
Ronnie Petterssons Minnesfond	548 351	560 274
Robert Essebros Minnesfond	327 989	342 314
Anecto Minnesfond	368 807	395 633
Utgående kapitalbehållning	11 460 830	11 856 13
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	1 639 454	659 284
Övriga kortfristiga skulder	1 456 271	1 551 201
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	6 976 657	6 951 883
Summa kortfristiga skulder	10 072 382	9 162 368
Summa skulder och eget kapital	21 533 212	21 018 502
Ställda panter:	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	Inga	Inga

