

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2015

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET



INNEHÅLL

- | | |
|---|---|
| 3 Full fart mot 2020 | 17 Offroad |
| 4 Rallycross och Backe | 18 Ungdomar |
| 5 Virtuell Bilsport | 19 Miljökommittén |
| 6 Dragracing | 19 Juridiska kommittén |
| 7 Historisk bilsport | 21 Bilsportarvet |
| 8 Radiostyrd bilsport | 22 Bilsportens stöd-
och analysfunktion |
| 9 Drifting och
Nya tävlingsformer | 24 Mästerskap |
| 10 Racing | 27 Utmärkelser |
| 12 Rally | 28 Organisation |
| 13 Crosskart | 30 Statistik |
| 14 Folkrace | 27 Utmärkelser |
| 15 Bilorientering | 32 Året i siffror |
| 16 Karting | |

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Box 705
191 27 Sollentuna
Telefon 08-626 33 00
mailbox@sbf.se
www.sbf.se

Text: Svenska Bilsportförbundets kansli,
utskott, kommittéer och distrikt
Omslagsfoto: @World
Form: LOFT Reklambyrå, Jönköping
Tryck: Ark-Tryckaren, Jönköping

Foto: Lloyd Dirks

Full fart mot 2020...

ATT VARA STYRELSELEDAMOT i Bilsportstyrelsen är ett hedersuppdrag som vi alla känner vårt fulla ansvar för, även om det under stundom kan kännas hopplöst att ena alla olika viljor inom våra 16 sportgrenar. En styrelseledamot är kontaktperson för ett antal utskott vilka har det fulla ansvaret för sin sportgren. Tillsammans utgör de ett team som måste fungera. Samarbetet har satts på hårda prov under året men uppgifterna har ändå lösts i samförstånd. Jag tänker på Rally och Karting men även våra Nya tävlingsformer har haft några tuffa beslut att hantera. Den nya utökade valberedningen har varit ett gott stöd i detta arbete.

Utskott och kommittéer har i år genomfört ett planeringsarbete som omfattat verksamheten fram till 2018, detta för att tillförsäkra vår rörelse en mer långsiktig planering vad gäller både ekonomi och utveckling.

Vid årsstämman 2015 beslutade Svensk Bilsport om färdriktningen mot 2020 genom att fastställa Vision 2020-dokumentet. Action, Glädje och Säkerhet är ledorden i vårt gemensamma framtidsdokument som nu skall implementeras i hela rörelsen. Här har våra distrikt visat stort intresse och engagemang och påbörjat arbetet på klubbnivå. Ungdomssatsningar är viktiga och är igångsatta med full kraft i distrikten.

Den IT-satsning som beslutades 2014 har startats under året med koppling till RF:s IdrottOnline och vårt eget Licens- och Tävlingsssystem, LoTS. Ett omfattande och komplicerat projekt som krävt tålamod från både klubbnivå och projektledning. Det är fortsatt några områden som ännu inte är helt genomförda, men bit för bit kommer på plats i det nya systemet.

De sportsliga framgångarna har i år varit större än någonsin, med risk för att inte få med alla så vill jag nämna några internationella framgångar. Racing: Felix Rosenqvist F3, Joel Eriksson F4, Gustav Malja F Renault och naturligtvis Marcus Eriksson med förnyat kontrakt i F1. Rally: Emil Bergkvist i JEM och Pontus Tideman i Asia Pacific Rally, ej att förglömma Svenskdubelln i East Afrikan Safari Rally. Rallycross: Här blir det svårt, även om vi inte fick en svensk världsmästare

så har svenska förare världsledande under hela säsongen med bland annat Timmy Hansens och Johan Kristoffersson i VM-serien där vi fick svenskt guld igen i märkesmästerskapet. Och i den amerikanska serien GRC höll Sebastian Eriksson och Oliver Eriksson den svenska fanan högt. Dragracing: Mikael Kågered var som alltid en som tog hem EM-medaljer. Men störst är nog Jonnie Lindberg som blivit USA-mästare i sin klass Top Alcohol Funny Car.

Under året har landslagssatsningen varit kraftfull och omfattande, vi har nu etablerade landslagssatsningar i fem sportgrenar, rally, racing, karting, crosskart och rallycross. Landslagsorganisationens arbete och aktiviteter inom flera olika områden uppskattas av våra landslagsförare. Den kör-simulator som installerats på Bosön har under året kommit i full drift och utnyttjas till fullo.

Arrangörsmässigt har vi i Sverige som vanligt hållit oss väl framme med VM i rally, Sveriges största idrottsevenemang med över 200 miljoner TV-tittare, VM i Rallycross med 40 000 besökare, EM i Karting, EM i Dragracing och så naturligtvis alla väl genomförda Svenska mästerskap i alla våra sportgrenar. SM-veckorna på TV har blivit en formidabel succé för bilsporten där vi får stor plats med våra olika bilsportgrenar. Vi ser nu också fram emot ett redan fullbokat 2016 med VM i Karting i Kristianstad, VM i Rallycross i Höljes och ett redan säkrat VM-Rally 3 år framåt.

Att summera ett verksamhetsår i Svensk Bilsport är inte så lätt, det är mycket enklare att sammanfatta fotboll eller ishockey för dom har bara boll eller klubba och puck att hålla reda på. Vi inom bilsport har alla våra 16 sportgrenar (den senaste är 4-hjulning med ratt). Jag vill ändå summera året som mycket framgångsrikt och för bilsporten starkt utvecklande. Förutom alla våra ideella krafter, ingen nämnd eller glömd, så hade vi inte kommit dit vi nu är, samtidigt som vårt kansli med sina stödfunktioner är helt avgörande för ett effektivt arbete.

Stort tack till alla i Bilsportfamiljen för ett trivsamt 2015 med Action, Glädje och Säkerhet.

Kenneth Thorén
Förbundsordförande
Svenska Bilsportförbundet





Rallycross och Backe

Foto: FIA World Rallycross

Mediemässigt har årets SM serie varit en succé med TV sändning, vår egen SBF Play kanal och bra press.

FORTSATT SAMARBETE 2015 med STCC i SM/RallyX – tre st tävlingar på traditionella RC banor (Arvika, Strängnäs och Kalix) och två arrangemang i Skövde och Solvalla tillsammans med Racing.

Övriga nationella klasserna arrangerades i Älvsbyn och Götene. Fredrik Avelin blev Svensk Mästare i Supernationella klassen och Per Engstrand i SuperNationell 2400. Svensk Juniormästare blev Simon Claesson. SM-vinnare i SuperCar Lite blev Tobias Brink och i stora klassen SuperCar segrade Kevin Eriksson.

Mediemässigt har årets SM serie varit en succé med TV sändning, vår egen SBF Play kanal och bra press.

Internationellt firade Sverige återigen fina framgångar.

Team Peugeot Hansen blev världsmästare i märkesmästerskapet för Super Car. Timmy Hansen körde till sig VM-silvret och Johan Kristoffersson VM-bronset. I EM för Super Car Lites segrade Kevin Hansen.

I den amerikanska serien GRC segrade Oliver Eriksson i Super Car Lites och Sebastian Eriksson blev tvåa i Super Car-klassen.

I NEZ-serien blev Mikael Persson tvåa.

BACKE I Backe/SM har arrangerats 8 st deltävlingar – Järbo, Bydalen, Lima och Tjust. Deltagarantalet stiger för varje år och kvaliteten på arrangemangen är bra.

2015 VAR ETT INTRESSANT ÅR för Virtuellt Bilspport. Då grenen har legat i dvala några år så drog ordförande PA Mårtensson igång grenen igen tillsammans med ledamot Kristoffer Bäcklin. Många timmar har det blivit för att få igång Virtuellt Bilspport till det den är idag. 65 tävlingar kördes med ca 2000 startande.

Virtuellt Bilspport är en inkörsport för alla dom olika sportgrenar inom Svensk Bilspport. Virtuellt Bilspport har möjlighet att anordna tävlingar inom allt från Racing till Radiostyrd bilspport.

Virtuellt Bilspport har startat en plattform där alla kategorier kan samlas, Virtual Grand Prix (vgp.se). Där kan man anmäla sig och köra alla sorters tävlingar. Även FIA har börjat diskutera möjligheterna inom Virtuellt Bilspport. Sverige har varit väldigt tidigt ute med Virtuellt tävlande och vi, tillsammans med Argentina nämns som de som har mest erfarenhet av Virtuellt tävlande.

En stor höjdpunkt var i september då Svenska Bilspportförbundets simulator kom på plats på Bosön. Den kommer vara ett stort stöd till våra landslagsförare som kan ha sin vinterträning på Bosön med både körträning och fysisk träning. Förhoppningen och målet med simulatören är att den ska kunna hjälpa till att förbättra landslagsförarna och även andra förare inom Svensk Bilspport i deras köregenskaper. Satsningen sträcker sig även in till FIA som varit med och stöttat finansiellt i projektet.

En stor höjdpunkt var i september då Svenska Bilspportförbundets simulator kom på plats på Bosön.

Virtuellt Bilspport

Foto: Svensk Bilspport



HOW SWEDE IT IS! Återigen presterade svenskarna toppnivå både inom Sverige och ute i världen.

Tidigare har dragracingssäsongen startat i maj och avslutats i september men numera är det dragracing året runt, Mattias Wulcan startade året i januari med lite körning i Qatar, Adam Flamholz, Jonnie Lindberg, Ulf Leander, Jimmy Åhlund mfl startade året i USA. I Top Alcohol Funnycar vann Jonnie Lindberg säsongens första tävling i Pomona Californien sedan segrade Ulf Leander i Gainsville Florida, Sedan var det Jonnie Lindberg för hela slanten. Nytt världsrekord i klassen sattes i Charlott med 5,36 och 272mph i slutfart och slutligen totalseger i NHRA Lucas oil Dragracing series.

I Europa lyckades Dragracingen också bra totalt fyra FIA mästerskapstitlar kördes hem till Sverige inom Dragracingen.

Micke Kågered vann sitt andra raka EM guld i Topfuel, Michael Gullqvist segrade i Promod, Leif Andreasson i Topmetanol Funnycar och Thomas Lindström i Prostock.

På hemmaplan vann Michael Gullqvist SM i klassen Pro Modified.

Dragracing

Simon Brusén vann JSM-serien som hade 41 deltagare under säsongen. Jens Eklund vann i SM-klassen Competition med sin Turboladdade Audi.

SM i Stock/Superstock kördes i år som en direktavgörande tävling under SM veckan i Sundsvall, Fredrik Ambros från Eskilstuna vann klassen med sin Ford Mustang.



Foto: Stefan Boman

Vid mötet för distriktens sportgrensansvariga inom dragracing gjordes en genomgång av 2015 års tävlingsregler man bestämde även att arbetet med 2016 års regler skulle genomföras under sommaren och hösten vilket gjorde att man på hösträffen gick igenom ändringarna tillsammans med distriktens sportgrensansvariga och sedan fick reglerna godkända och publicerade innan årsskiftet.

Foto: Stefan Boman



De nya klassernas adaptering till det historiska regelverket är mycket tids och kostnadskrävande. För 2016 inför ytterligare en klass, J1 med bilar från 1982–1985.



Historisk Bilsport

Foto: BilSPORT Rally Racing

SPORTGRENEN HAR EN KONTINUERLIG utveckling av nya aktörer och nya fordon, både på racing som rally sidan, varpå Utskottets resurser utnyttjas tillfullo. På racingsidan införs 2016 ett RM och tävlandet i huvudsak genom samarbete med RHK & RHK cupen som genomförs på ett mycket professionellt genom Utskottets och de Historiska teknikernas omsorg. Det tekniska behovet är stort och mins tre tekniker deltar vi varje tävlingstillfälle (ca 8 tävlingar).

Rallyverksamheten har en mer komplicerad situation eftersom denna sportgren är kraftigt expanderad under de senaste 5 åren och därmed också utsatt för större arbetsinsats och kostnader. De nya klassernas adaptering till det historiska regelverket är mycket tids och kostnadskrävande. För 2016 inför ytterligare en klass, J1 med bilar från 1982 - 1985.

RM i rally för historiska rallybilar är ett mästerskap med för låg status och utskottet införde under 2015 en tävlingsserie med tre deltävlingar med hög status att räknas i serien: Rally Sweden, Majpokalen och Rally Uppsala.

För att höja denna status vill Utskottet infördes en prispoäng till de tre främsta förarna om total 10.000 SEK. 2016 års RM serie följer 2015 beslut och tävlingarna ingående i RM är: Rally Sweden, Götenerundan och Rally Uppsala.

Profilkläder, den historiska personalen skall utrustas med profilkläder i syfte att stärka tillhörigheten och vi har därför som en ytterligare engångskostnad under 2016 budgeterat för denna kostnad.

Två gånger per år, mars och oktober, samlas Utskottet och alla tekniker för en gemensam genomgång av de tekniska problem och frågeställningar som uppkommer under året, vanligtvis i Skänninge på grund av det geografiska läget men också av kostnads skäl, totalt ca 13 personer.

Radiostyrd bilsport

UNDER 2011 INTRODUCERADE VI en egen Facebook-sida, och utvecklingen har sedan dess varit mycket positiv! Över 1500 personer är nu kopplade till sidan (1200 för ett år sedan). Sidan används för bra diskussioner, arrangörer använder den för att pusha för sina tävlingar. Hemsidan har i sin nya form fungerat väl, och alla grenar finns med aktivt via länkar.

UTSKOTTET har under året haft 10 protokollförda möten och besökt ett antal större och mindre tävlingar under året. Utskottet har även fått en ny ledamot, Erhard "Dallas" Mathiesen.

Dallas som är president båda internationella organen, EFRA och IFMAR. Vi hälsar Dallas välkommen. Där får vi bra rutin från internationellt arbete.

Årets framtidskonferens hölls i Jönköping som var förelaggen av klubbarna. Där pratade vi mycket om vision 2020. Med mycket konstruktiva diskussioner bland deltagarna. Vidare konstaterade vi att konferensen nog har gjort sitt. Vi måste gå vidare med andra lösningar, deltagarantalet har sjunkit med över 50% dom senaste 3 åren.

Utskottet deltog också på EFRA:s årsmöte i Barcelona. Bortsett från bra diskussioner med våra skandinaviska grannar konstaterades ännu en gång att, EFRA blir en allt mer patetisk organisation utan visioner, utan kraft. EFRA behöver utvecklas åt rätt håll. Tyvärr saknas kraften och viljan inom organisationen.

MÄSTERSKAP

Antalet licensierade förare har under 2015 varit stabilt, men ändå har vi lyckats få ihop 670 licensierade förare.

SAMMANFATTNING

Förutom alla mästerskapstävlingar som genomfördes i Sverige så har dom svenska förarna visat fram ordentligt fram fötterna internationellt. Med en av dom största medaljskördarna genom tiderna lyckades dom svenska förarna otroligt bra.

Vad sägs om VM-brons, 2 EM-guld, 2 EM-silver samt 1 EM-brons. Detta båd gott inför framtida tävlingar. Med siktet inställt på VM på följande platser, Las Vegas, Kina och Italien så bör vi säkert få hem minst en medalj från de tävlingarna samt vi har den regerande världsmästaren som skall försvara sitt guld från Thailand 2013 i Italien.

Sedan får vi inte missa Alex Hagbergs försvar på sitt EM-guld i 1:12 Track, samt David Ronnefalk som hoppas på att ta tillbaka EM-guldet till Sverige igen, samt försöka ta VM-medalj i Las Vegas senare i höst.

Vidare har vi en stor tävling på hemmaplan med EM i 1:8 Track, RBs svar på formel 1. Den snabbaste klassen inom vår fina sport. Där står MK Eskil som arrangör, och vi hoppas få fina tävlingsdagar där.

Foto: Svensk Bilsport

Förutom alla mästerskapstävlingar som genomfördes i Sverige så har dom svenska förarna visat fram ordentligt fram fötterna internationellt. Med en av dom största medaljskördarna genom tiderna lyckades de svenska förarna otroligt bra.



Foto: Tabita Toivonen

ÅRET 2015 har inneburit stora förändringar för bredd- och elitsporten drifting. Antalet förare har ökat jämfört med tidigare år och likaså har publikens intresse för sporten blivit större. Det har körts fler tävlingar på lokal- och distriktsnivå än tidigare och fler föreningar har visat intresse för att anordna driftingtävlingar.

Under året kördes fyra deltävlingar i SM för tävlingsklassen PROINT. Svensk Mästare blev David Skogsby som tävlar för MK Scandia. Johan Andersson, Linköpings MS, slutade på en andraplats och Jens Stark Juntilla från SMK Hedemora blev trea i SM.

I RM ingick under 2015 endast en deltävling och den avgjordes på Gröndals Motorbana i Eskilstuna. Störst intryck gjorde bröderna Joensuu som aldrig tidigare tävlat i drifting, men de dominerade genom kurvorna på Gröndal. Riksmästare blev Linus Joensuu, Norrahammars MK, John

Julin, Gröndal MK, tog hem silvret och Victor Joensuu, Motorklubben Hammaren, slutade trea i mästerskapet.

Sporten har visats upp vid flera mässor och event runt om i landet. I samband med Elmiamässan i Jönköping kördes även tävlingen Påsksladden, med stor förtjusning från såväl mässbesökare och förare. Vann gjorde Dennis Martinsson från Linköpings Motorsällskap, tvåa blev Ismail Salih från Norge och trea slutade Fredrik Sjödin som tävlar för SHRA Sundsvall.

I november genomfördes för första gången ett öppet sportgrensmöte i Trollhättan med stor uppslutning från förare, föreningar och funktionärer. Där diskuterades mästerskapsstatus, regelförändringar och sportens utveckling. Flera förslag som uppkom på mötet kommer att bli verklighet under 2016.



Foto: Henrik Lundqvist

ÄVEN 2015 VAR ETT ÅR i det enkla tävlandets tecken. Drivers Open, Uthållighet, Time Attack och körning på Dragstrip har varit väldigt populärt och fler än tidigare ville prova på de olika grenarna. Uthållighet har lockat nybörjare såväl som meriterade förare och flera långsloppstävlingar har genomförts på många olika platser i landet.

I Time Attack har RM avgjorts under året i tävlingsklasser för standardbil. I SM har förarna tävlat om äran i tävlingsbilar. Tre deltävlingar på två tävlingshelger bjöd på mycket spänning såväl som nya varvrekord på Kinnekulle Ring och Gelleråsen. Riksmästare blev Göran Svensson som tävlar för SMK Trollhättan i sin Subaru STI Racing. Svensk Mästare blev Erik Karlén, Stockholm BK, i en Mitsubishi EVO.

Intresset för Legend Cars exploderade över hela landet och det bjöds på täta race på Gelleråsen såväl som på Gröndals Motorbana. Startfälten med en amerikansk enhetsbil i

skala 5:8 som liknar en gammal "gangsterbil" från 30-talet, med Yamaha MC motor på cirka 1200 kubik, blev större än väntat och stjärnor som Janne "Flash" Nilsson tog plats bakom ratten för att genast göra succé. Legends cars växte sig såpass stor att innan verksamhetsåret nådde sitt slut flyttade grenen över till racingutskottet för att kunna växa ännu mer i framtiden.

För att utveckla förbundets arbete med rekrytering för att hitta nya medlemmar, så beslutade förbundsstyrelsen att byta namn på enkla tävlingsformer till nya tävlingsformer. Förändringen innebär att det under 2016 och framåt kommer att göras mer riktade insatser för att ytterligare förenkla istället till bilsporten. Det innebär också att man höjer statusen på de olika sportgrenarna, utan att ta bort enkelheten att delta och arrangera.

Racing

FÖRST OCH FRÄMST VILL VI lyfta på hatten för vår Europamästare i Formel 3, Felix Rosenqvist, en stor händelse för bilsport-Sverige. Han var mer eller mindre fullständigt outstanding i årets EM-serie. Dessutom försvarar han sin vinst i inofficiella VM för Formel 3 i Macau.

Rent generellt har våra svenska förare uppnått stora internationella framgångar under året. Dessutom har West Coast Racing/Sportpromotion i sin Honda-satsning i TCR uppnått förtjänstfulla framgångar.

På hemmaplan har våra juniormästerskap utvecklats

mycket positivt i vårt framgångsrika samarbete med STCC. Både Formel Renault 1.6 och JTCC Clio Cup har rönt stort intresse med många spännande race under året. I Formel Renault 1.6 såg vi Oliver Söderström som en gigant då han vann allt, förutom JSM- och NEZ-mästerskapen även den totala Formel Renault-serien.

Utvecklingen i Porsche Carrera Cup har under året varit väldigt gynnsam, där flera förare av högsta klass deltar. Klassens gigant var tveklöst Johan Kristoffersson, som vann samtliga deltävlingar.



Vi har fortsatta interna diskussioner, både ur kortsiktigt och långsiktigt perspektiv, med STCC om racingens framtid i allmänhet och framtida klasser i synnerhet.

All beröm ska ges till de idogt arbetande arrangörsklubbarna i årets isracing-mästerskapet. Kung Bore var inte nådig den gångna säsongen. Flera arrangörer tvingades ställa in sina deltävlingar p.g.a. otillräcklig is, men med stor entusiasm och mycket arbete lyckades vi slutligen få en värdig mästerskapsserie.

Funktionärsutbildning är en viktig del av vårt arbete.

Detta sker genom CL-kurser, en för elitfunktionärer, en med specialinriktning för isracing-arrangörer och vartannat år för breddfunktionärer. På CL-elitkursen har vi dessutom regelmässigt en speciell avdelning för tekniker.

För bästa utveckling och effektivitet har vi sen ett antal år tillbaka bildat olika projektgrupper. Dessa grupper har jobbat och jobbar fortsatt med regler, långlopp, bangrade-ring, utbildningsmaterial för förarlicens samt utbildningsmaterial för funktionärer.

Foto: Motorsport Publication

All beröm ska ges till de idogt arbetande arrangörsklubbarna i årets isracing-mästerskapet. Kung Bore var inte nådig den gångna säsongen.





Foto: Thomas Jansson

Rally

SENT UNDER DET GÅNGNA ÅRET förändrades rallyutskottet då ett helt nytt utskott tillträdde. Förändringar gjordes även i antalet medlemmar. Nu sitter fem personer med i rallyutskottet mot tidigare bemanningsantal som var fyra personer. Internationellt har Pontus Tideman/Emil Axelsson och Emil Bergqvist/Joakim Sjöberg under året skördat stora framgångar. Det är längesen det såg så här lovande ut för svensk rallysport på den internationella scenen.

Nationellt har det körts en SM serie på 6 deltävlingar samt att det körts ett RM för grupp E/F.

Under året har utskottet genomfört 2 SGA träffar. Debatten kring däckreglementet har diskuterats flitigt under året, med det är en mycket komplex fråga och diskussionerna och arbetet fortsätter in på det nya året.

Det har även jobbats med förnyelse av grupp H reglementet. Även där fortgår arbetet in på det nya året innan ett beslut kan tas.

Efter årets SM-serie bildades en arrangörsförening MAS, som 2016 tar över driften av Rally-SM medan utskottet sköter regelverket.

Crosskart

UNDER 2015 KÖRDES det sex SM-deltävlingar, en NEZ tävling i crosskart, ett SM i Backe och fyra sprintcup-tävlingar.

Antal förare fortsätter att öka kraftigt, så kraftigt att arrangörerna har svårt att hinna med att genomföra tävlingar under en dag. Startfälten låg i snitt på över hundra startande per tävling.

Två klasser som växer är Mini och 85cc klasserna. Dessa är ungdomsklasser som betyder mycket för återväxten inom svensk Crosskart.

NEZ tävlingen kördes i Höljes. Antalet startande blev ett jätterekord med hela 166 anmälda ekipage. NEZ tävlingen blev den största crosskarttävlingen genom tiderna.

I NEZ-gruppen går arbetet framåt, detta år var hela sju länder närvarande. När vi nu har lyckats med att sy ihop det tekniska regelverket med alla nationella regelverk. Detta år var fokus på tävlingsreglemente och miljö. Miljöarbetet kommer att fortgå under 2016.

MILJÖARBETE

Vi lyckades med att sänka ljudnivån till under 95db, där har förare och mekaniker gjort ett stort arbete. Vi införde ett renare bränsle för 85cc och 125cc klasserna. Och har påbörjat miljöarbetet inför 2016 när det gäller bränslet i övriga klasser.

JUNIORLANDSLAG

Vi hade i år också 3 Juniorer som ingick i Juniorlandsla-

get. Oliver Solberg, Maja Kärnvist och Linus Östlund. Vi anordnade ett juniorläger i Arboga på SMK Arbogas bana. Lägre blev väldigt lyckat och förarna vill gärna att det ska återkomma.

MARKNADSFÖRING

Under 2015 så marknadsfördes sportgrenen med att dela ut foldrar om Crosskart. Vi var med på Mässan på Elmia och som vanligt drog vi mycket folk som provsatt vår Crosskart.

Projektet Crosskart Sverige runt är ju nu avslutat och har gett många nya förare.

NY KLASS CROSSKART XTREME

Till nya klassen Xtreme har det varit lite trögt med anmälda till tävlingarna. Men till 2016 kommer denna klass att öka. Xtreme blir även en NEZ klass till 2016 och under 2015 har vi arbetat hårt för att få denna klass att likna det internationella regelverket. Vi hade möte med representanter från Finland och Norge, där vi utvecklade ett regelverk. Många länder har hört av sig efter detta blev klart. Spanien, Frankrike, Tyskland, Italien och Portugal, är bara några av de som väldigt positivt på utvecklingen.

NY KLASS UTV

UTV är en typ ATV men ratt, skålande stolar bur samt 4 punkts bälten. Första tävlingen gick på Gotland under Gotlands Grand National för ATV och UTV. Intresset var jättestort. Denna klass ska bli roligt att utveckla till 2016.

Vi var med på Mässan på Elmia och som vanligt drog vi mycket folk som provsatt vår Crosskart. Projektet Crosskart Sverige runt är ju nu avslutat och har gett många nya förare.



Foto: Svensk Bilsport



Foto: Håkan Olsson

Husvagnar, husbilar tillsammans med tävlingsbilen har lastats och dragits landet runt för att kunna umgås med andra tävlande och publik.

Folkrace

ÅRET HAR LOCKAT många tävlande, stor publik och rafflande heat. Husvagnar, husbilar tillsammans med tävlingsbilen har lastats och dragits landet runt för att kunna umgås med andra tävlande och publik. De stora tävlingarna har lockat stora startfält med Vimmerby MS, SMK Motala, Tomelilla MK och Finnskoga MK i spetsen men många andra har ökat i antalet tävlande under året. Trenden fortsätter med att flerdagars tävlande lockar mest.

Utskottet har satsat på att utbilda våra vagnboksutfärdare där vi har genomfört 2 st (Örebro och Jönköping) centrala kurser. Vi har genomfört SGA- träffar en på våren och en på hösten, där både SGA och tekniker från distrikten har närvarit. Distrikten har genomfört flertalet utbildningar för både tekniker och tävlingsfunktionärer. Utskottet har lagt stort fokus på utbildningar. Vi ligger fortfarande kvar på ca 8000 licensierade förare.

Bilorientering

UNDER ÅRET BLEV BJÖRN Henriksson, Ludvika MS och Ulf Andersson, Älmhults MK svenska mästare. Det var Björns första och Ulfs fjärde SMguld.

Björn och Ulf vann även NEZ i bilorientering. Övriga svenska ekipage bland de tio bästa var Jonas och Per Hellander, Ludvika MS på en femte plats och PerLennart Andersson, Älmhults MK / Peter Kihlstenius, Södertörns BOK på en sjunde plats.

Rune och Andreas Nilsson, Hässleholms MK vann NEZ Beginners Cup och Sverige vann lagtävlingen.

Nyrekryteringen till sporten har skötts genom regionala serier. Upplandsserien (46:e året i obruten följd) samt BilO Syd har gjort ett mycket bra arbete.

Regularity är numera en etablerad gren och svenska ekipage tävlar även flitigt i våra grannländer.

I den nordiska cupen, som 2015 kommer att bli ett officiellt NEZmästerskap kom Göran Ljung/ Mats Carlbom, Kolsva MS på en andra plats och Ann Wibeck Fransson/Jan Fransson, Hässleholms MK på en tredje plats. Den svenska cupen vanns av Göran Ljung/Mats Carlbom, Kolsva MS.

Under året genomfördes tre tävlingar vid sidan om Midnattsolsrallyt. Samtliga dessa arrangörer återkommer 2015 och minst två tillkommer. Tre kurser har genomförts med Kolsva MS som arrangör.

Våra mål inför framtiden är att få minst en ny eller comebackande arrangör inom vardera grenen, att genom utåtriktade aktiviteter locka ungdomar och de som redan är aktiva inom andra grenar av bilsporten att prova, samt att profilera bilorientering och regularity som gröna motorsporter.



Foto: Stefan Annala

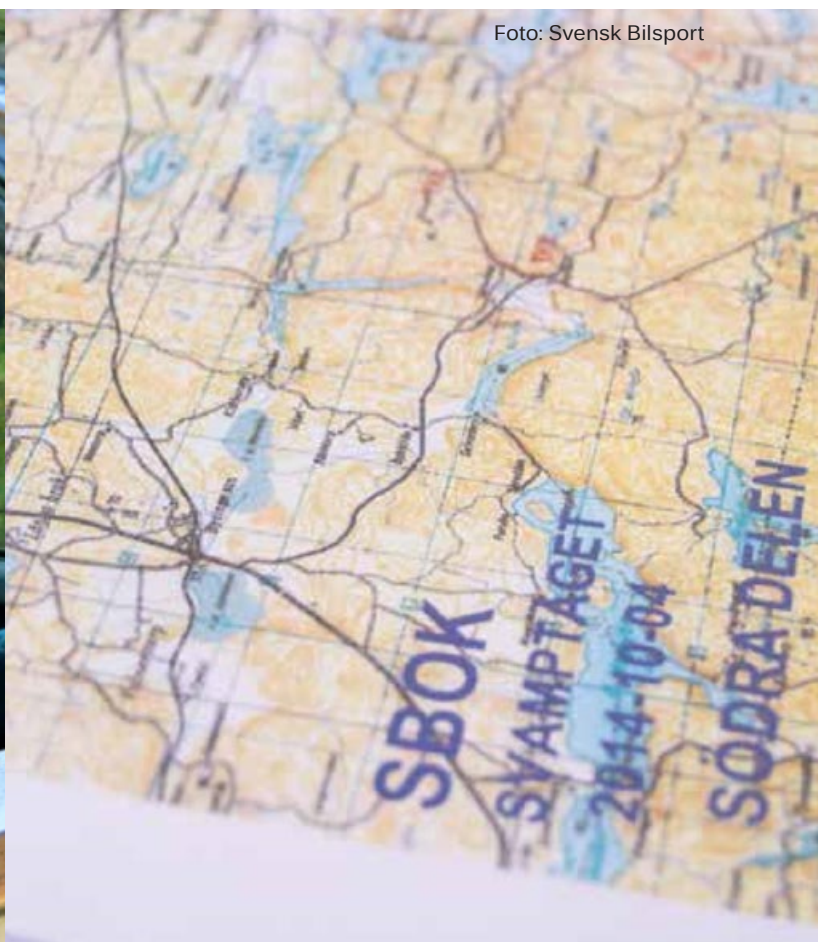


Foto: Svensk Bilsport



Foto: Bilsport Rally och Racing

Karting

ÅRET SOM GÅTT har varit positivt ur många synvinklar, antalet utövare ökar, svenska deltagare internationellt ökar markant, det har genererats ett antal mycket fina resultat och vi har fått en Svensk Europamästare.

Kartinguskottet har under året haft 10 protokollförda möten, utöver detta så har det hållits 5 möten med SGA där det fortfarande varit lite glest i representationen från en del distrikt. Arbetet med förbundsteknikergrupp och förbundsdomargrupp har löpt på och givande möten har hållits.

CL-kurser har ägt rum under vår och höst och dessa har varit välbesökta och uppskattade. Vårens kurs tillägnades till stor del till arbete kring Fair race och deltagarna ombads förmedla ut denna information till utövare och funktionärer under årets tävlingar och även vid separata utbildningstillfällen. Höstkursen tillägnades regelgenomgång och diskussion samt övningar i tävlingsledning och teknik.

Förändringar i organisationen under året har skett i både förbundstekniker och förbundsdomargrupp. I förbundsdomargruppen har Rebecca Gustavsson valt att kliva av och vi tackar henne för ett mycket bra arbete. I förbundsteknikergruppen har Mikael Dagberg valt att sluta och vi tackar även honom för ett väl genomfört arbete, Mikael ersattes av Johan Janervik som accepterade erbjudandet om att göra come-back som förbundstekniker vilket vi är mycket glada för.

Trenden som förra året påbörjades där antalet deltagare slutade minska har under 2015 ytterligare förstärkts och har nu en ökande kurva vilket är mycket positivt, värt att anmärka är också att fler valde att tidigare ta ut sin licens under året och därför var det under stor del av säsongen en relativt kraftig ökning av aktiva.

Även under 2015 fick Kristianstads KK äran att arrangera en EM-deltävling på sin fantastiska anläggning Åsum-ring, denna gång var vädret varierande och ordentligt blåsigt vilket bidrog till lite mindre publik än föregående år. Tävligen genomfördes dock med bravur och arrangören fick varma ord från organisationen. I samband med EM så

hade Kartinguskottet SBF-bussen på plats och genomförde ett antal mycket givande möten med bland annat representanter från Norges bilsportförbund, CIK-FIA representanter, Landslagskoordinator och Kristianstadskartingklubb. Promotionarbete tillsammans med klubben för kommunen genomfördes vilket var uppskattat. Klubben har tack vare de otroligt fina insatserna fått äran att 2016 arrangera VM i klasserna KZ och KZ2, tävlingen kommer gå av stapeln i september. Sist Sverige hade ett VM var 1982 så detta är verkligen inte vardagsmat för Svensk Karting!

SM/RM 2015 ägde rum på Väla motorstadion arrangerat av Helsingborgs kartingklubb och var välbesökt, både av deltagare och publik. Vädret visade sig från sin bästa sida och bjöd på temperaturer stundtals över 30grader vilket var påfrestande för framför allt förare och funktionärer. Trots detta genomfördes tävlingen mycket bra och klubben fick mycket beröm för genomförandet. Representanter från Le Cont och Vega var på plats under veckan. Deltagandet under SM var högre än föregående år och det är positivt.

Koordinator David Johansson för kartinglandslaget beslutade till 2015 års säsong att 6 förare skall representera Sverige i juniorlandslaget i form av Noah Milell, Isac Blomqvist, Emil Skärås, Alexander Dahlberg, Anton Haaga och Rasmus Lindh. Seniorlandslaget representerades av 2 förare Douglas Lundberg och Joel Johansson.

Under året var det en tydlig ökning av deltagande utanför Sverige och resultaten lät inte vänta på sig. Vi fick en totalsegrare i EM KZ2 i form av Joel Johansson, som även presterade väldigt bra under VM och kom på andraplats. I klassen KZ så lyckade Douglas Lundberg komma på en fin 7:e plats under VM, totalt i EM serien kom han 12:a. Alfred Nilsson lyckades få till en 10:e plats i EM-serien för Academy Trophy.

I klasserna KF och KFJ har vi fått många fina resultat under säsongen värt att nämna är Rasmus Lindhs 12:e plats i EM serien.

Offroad

TYVÄRR STÄLLEDES ÅRETS Formula Offroad-tävling in på grund av att man inte fick tillgång till något område att ha tävlingen på. Det är tyvärr vår verklighet att det börjar bli svårare att få tillgång till områden att bedriva offroad-verksamhet på.

Monster Race har kört fyra tvådagars tävlingar under året, 13-14/6 i Karlskoga, 4-5/7 i Tingsryd och avslutningsvis 29-30/8 i Ed samt 2-3/8 i Habo så det har blivit en liten ökning även detta år.

Trial har även den haft ett rätt bra år. 6st Trial tävlingar och en Sand Trial tävling har blivit körda men även här har vi problemet med platser att vara på.

Eurotrialen 2015 gick i San Marino där var det endast 108 startande varav 3st ekipage från Sverige.

Challenge har under året kört 6st tävlingar under ORC reglementet. Dessvärre så har vi problem med marker och tillstånd även i denna disciplin.

På ORE (enklare offroad tävling) fronten har det körts en del klubb-tävlingar för att skapa ett insteg i offroad tävlings-verksamheten och få till en bra gemenskap inom offroad hobbyn men även här är det svårt att få tillgång till bra områden som tur är så har ett par klubbar fasta områden att bedriva verksamhet på.

Licens statistiken har stagnerat inom offroaden så det är något vi tar med oss hur vi skall få fler utövare inom sporten, detta är en mycket viktig punkt för vår överlevnad.

Utskottet har varit runt på nästan alla tävlingar och även hållit kurser för arrangörer och funktionärer vi försökte även få till två SGA träffar, men tyvärr blev vårens träff inställd på grund av för få deltagare dock så fick vi lite fler deltagare till höstens träff som vi höll i Blekinge (Södra). Det vi har framför oss är att försöka få in flera ungdomar till sporten och att sprida ORE körningar till så många klubbar som möjligt.



Det vi har framför oss är att försöka få in flera ungdomar till sporten och att sprida ORE körningar till så många klubbar som möjligt.

Foto: Bilsport Rally och Racing

Fler engagerade ungdomar

Deltagande under Konferens Syd 14-15/1:

Ungdomsgruppen fanns representerat på Konferens Syd för att träffa och prata med ungdomar där. I synnerhet Södra distriktets ungdomsgrupp.

Deltagande på mässa i samband med Bilsportgalan, Älvsjö 24-25/1:

Ungdomsgruppen representerades på Bil och MC-mässan i Älvsjö under Bilsportgalan 2015. UG arbetade i montern med att svara på frågor och promota bilsporten på mässan

Ungdomsnätverksträff 7-8/11:

Ungdomsgruppen arrangerade en nätverksträff för distriktets ungdomar och ungdomsansvariga. Fokus låg på att öppna upp för diskussion hur man kan bedriva ungdomsverksamhet i distrikten, samt att nätverka och utbyta erfarenheter om ungdomsarbetet. Under helgen deltog även SISU Idrottsutbildarna för att prata om ungdomsintegrering. Ett möte med Distriktsordförandegruppen ingick också.

Deltagande på Övre Norra distriktets höstkonferens 14-15/11:

Ungdomsgruppen fanns representerat på Övre Norra distriktets årliga konferens för att prata om ungdomsarbetet inom distriktet.

Presentationer på SGA-träffar:

Löpande under året har Ungdomsgruppen varit ute hos utskott och kommittéer för att presentera oss och berätta om vår verksamhet och hur ungdomsarbetet inom Svensk Bilsport går. Det har främst skett under SGA-träffar.



Foto: Svensk Bilsport

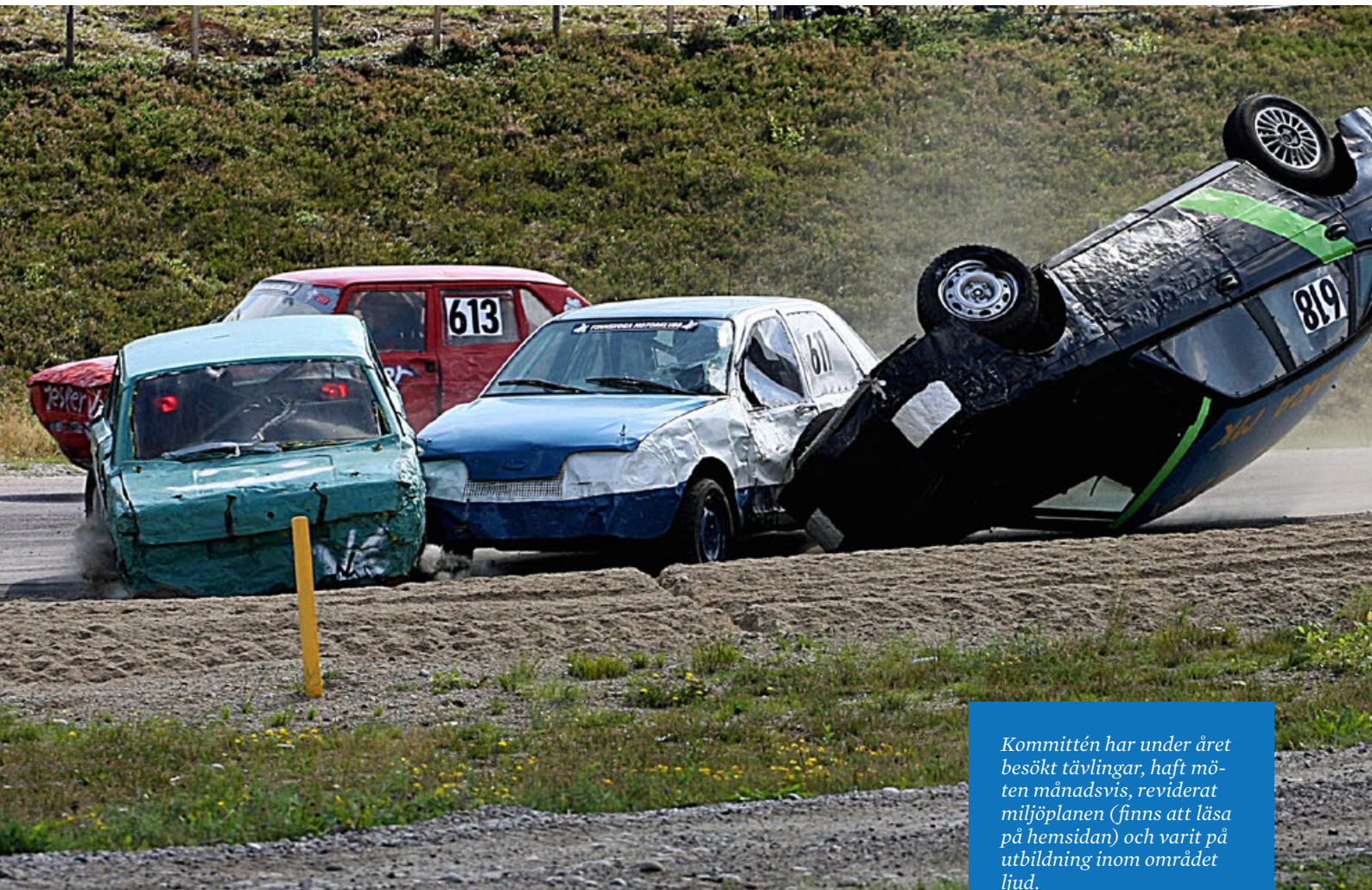


Foto: Håkan Olsson

Kommittén har under året besökt tävlingar, haft möten månadsvis, reviderat miljöplanen (finns att läsa på hemsidan) och varit på utbildning inom området ljud.

Säkerhetskommittén

VI HAR DELTAGIT i ett flertal CL-kurser under året, detta för att få ut information, samt att få mer information om de olika sportgrenarna.

Vi har haft möten med Folksam och personal från Kansliet, där vi har statistiken för att kunna bedöma förebyggande åtgärder i säkerhetsarbetet. Vi har haft några olyckor som har krävt vård i efterhand, vid dessa tillfällen har vi fortlöpande blivit informellt informerade av BSA. Vi har haft möte med berört utskott för att diskutera framtida lösningar och på det viset minska konsekvenserna vid dessa olyckor.

Kommittén har under det gångna året varit ute på ett antal tävlingar och tittat på hur säkerheten fungerar i de olika sportgrenarna.

Tillsammans med våra säkerhetsrådgivare har vi tagit fram blanketter för att underlätta eventuella förändringar när det gäller säkerhet. Vi har profilerat våra rådgivare så att dom blir mera kända i sina distrikt.

Vi har även fått en hel del förfrågningar i säkerhetsfrågor från övriga utskott och kommittéer.

Under 2015 så startade vi upp planering av en instruktörsutbildning som tar upp säkerheten kring El drivna fordon. Detta berör funktionärer, tekniker och tävlingsledning. Kursen kommer att genomföras under våren 2016.

Vi tackar alla för ett bra genomfört år och ser fram mot 2016 med förhoppning om att vi tillsammans kommer att förbättra säkerheten ytterligare.

Miljökommittén

VI HAR UNDER 2015 arbetat vidare tillsammans med distrikten för att utbilda våra klubbar om miljö och miljöcertifieringsprocessen. Tillsammans med Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet (Svemo) har vi arbetat med vårt gemensamma material och med frågor som rör samarbetet.

Kommittén har under året besökt tävlingar, haft möten månadsvis, reviderat miljöplanen (finns att läsa på hemsidan) och varit på utbildning inom området ljud. I oktober genomfördes en Miljörådgivarkonferens där det var många bra diskussioner och intressanta föreläsningar.

Juridiska kommittén



Foto: FIA World Rallycross

KOMMITTÉN HAR HÅLLIT tolv sammanträden och vid dessa behandlat sammanlagt tjugotre ärenden. Fyra ärenden har avsett prövning av Disciplinnämndens beslut i tävlingsärenden och åtta ärenden var överklagan av förbundsbestraffningar. Dessa tolv ärenden har berört sportgrenarna Folkrace, Karting, Racing, Rally och Rallycross.

Två tävlingsärenden och tre förbundsbestraffningar, där Juridiska kommittén fattat beslut, har överklagats vidare till Riksidrottsnämnden som inte i något fall meddelat prövningstillstånd. Därmed står kommitténs beslut fast.

Kvarvarande elva beslut omfattar ett medlemsärende samt remissyttranden i administrativa frågor och tolkningar av regler till Förbundsstyrelse och utskott. Dessutom har företrädare för kommittén besvarat frågor från enskilda medlemmar, utskott, kommittéer och distrikt.

GRUPPEN HAR HAFT 1 protokollfört styrelsemöte under senare delen av året i vår nya lokal.

Efter 2 års uppehåll i arbetet (*pga ont om personal på kansliet*), så fick vi vid halvårs-skiftet möjlighet att hyra en ny lokal i Ljungbyhed. Från den 1/6 disponerar vi en kontorslokal på 20 kvm, en arkivlokal med hyllor samt 7 skåp med hängmappar för bilder/kort. Dessutom ett rullarkiv. Dessa tillsammans på 47 kvm. Utöver dessa lokaler disponerar vi en stor samlingslokal, konferenslokal samt ett kök utan kostnad! Med dessa lokaler har vi kunnat säga upp lokalerna på Bredden samt vårt tidigare arkiv i Karlskrona och därmed har vi mer än halverat hyreskostnaden för Bilsportarvet. Den 10/6 gick flyttlasset (bestående av 156 flyttlådor !!!! mm) från Bredden till nya lokalen. En månad senare hämtade vi allt det tidigare arkiverade från lokalen i Karlskrona och körde "hem" det till Ljungbyhed. Under hela hösten har så "flitens lampa lyst" i vår nya lokal för att få allt på plats. MEN, 156 fyllda flyttkartonger och allt tidigare arkiverat i Karlskrona tar lång tid att få ordning på. Så när vi går in på nya året 2016, har vi fortfarande mycket att ordna med på kontoret och i arkivlokalerna.

Under hösten skänkte Egmonts förlag, alla sina 7 bildskåp, "sprängfyllda" med motorsport-bilder mm.

Stor hjälp med transporter har vi fått av Monica Möller och hennes man "Mille"! Tack!

Vi har under hösten mottagit värdefulla handlingar från Lars Thorén, från bla Globen Rally.

Gruppen har besökt ett flertal arrangemang under året för att göra "reklam" för bilsportarvet. Några distriktsårsmöten (Stockholm och Södra), förbundsårsmötet, Hässleholms GP i Hässleholm, Klippans Hembygdsförening, Nostalgiafestivalen i Ronneby, Sofiero Classic, Rättviks Classic Cars samt AM Snapphanerally i Hässleholm. Vi har också varit på andra bilutställningar under sommaren. Då använder vi oss av våra roll-ups samt broschyrer.

Till Autozeum, Österlens Motor- & Teknikmuseum i Simrishamn, har vi sedan 2013 lånat ut en del saker, bl.a. Björn Waldegårds tävlingsoverall samt "gammal" tidtagningsutrustning och pokaler.

Vår Facebook-sida har blivit en stor framgång som gör att vi både syns och "finns" på ett helt annat sätt än tidigare. Både hemsidan och FB sköts av Janne Tromark på ett mycket entusiastiskt sätt, där det ständigt kommer in "nygamla" bilder som engagerar mycket folk!

Vi har tryckt upp T-shirts och dekalerna under hösten, för att delas ut vid pristävlingar mm.

Foto: Bernt Eriksson



Bilsportarvet

BilSPORTENS stöd- och analysfunktion

UNDER ÅRET HAR ETT FLERTAL olyckor inträffat inom Dragracing, Folkrace och Rally. Skadorna har drabbat både utövare och publik. Publikskadorna har varit av mycket allvarlig karaktär, vilket medfört långa rehabiliteringstider.

Mycket arbete har tillsammans med Provins lagts ned för att hjälpa de skadade vad gäller försäkring och handläggning.

Rapportering har skett till respektive sportgrensutskott och säkerhetskommitté, samt att särskild information har lämnats vid SGA-träffen i Dragracing, eftersom en olycka drabbat en förare.

Utöver denna verksamhet har BSA deltagit i försäkringsmöten tillsammans med Folksam, Bilsportförbundet samt säkerhetskommittén.

Det som oroar är att publik skadas och att det kräver mycket information om hur försäkringsskyddet fungerar praktiskt.

All rapportering har löpande lämnats från Göran Tyrbjörn i BilSPORTENS stöd och analysfunktion till Elisabeth Eriksson i Förbundsstyrelsen.

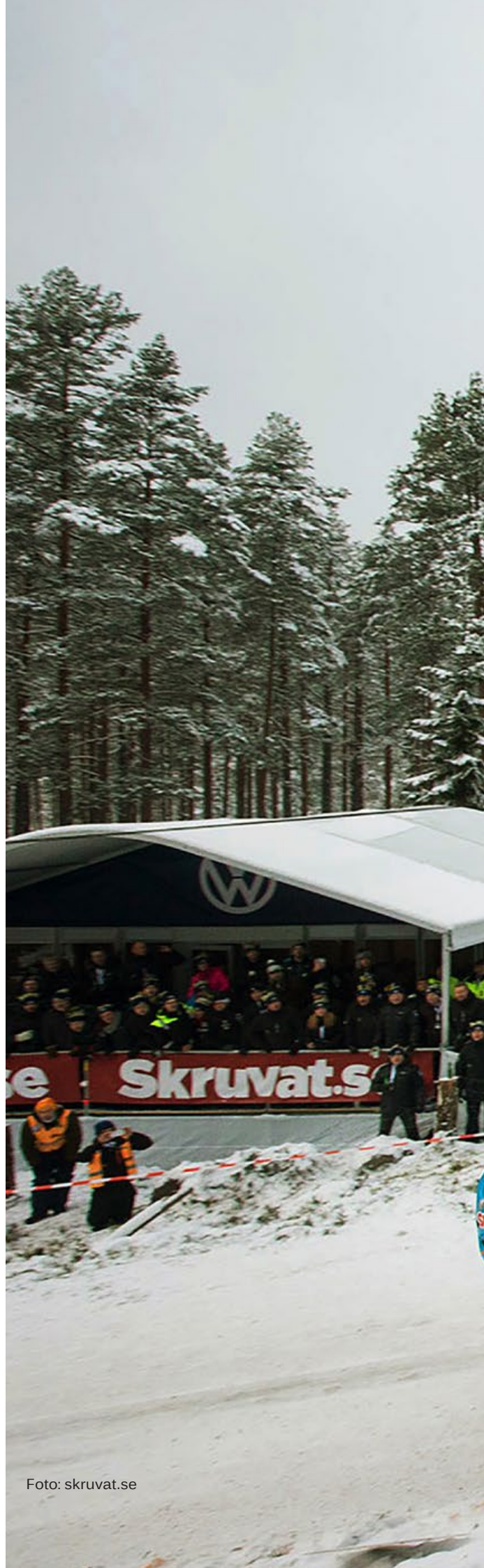


Foto: skruvat.se



Skruvat.se

16 VÄRMLAND

Skruvat.no

LeoVegas.com

16 H. Solberg
I. Mincer

AUTO 10

VIRIN
BÄRNING

RICOH IT Partner

Skru

Mästerskap

RALLY

SM Trimmat 2WD

- 1) Tobias Söderqvist, AMF Årsunda
Joakim Söderqvist, AMF Årsunda
- 2) Leif Peterson, Göteborgs MF
Toni Sundqvist, SMK Motala Bil
- 3) Johan Carlsson, Degerfors RC
Johan Lövgren, Degerfors RC

SM Trimmat 4WD

- 1) Jerker Axelsson, SMK Trollhättan
Mattias Andersson, Säffle MC
- 2) Mats Jonsson, Forshaga MC
Johnny Johansson, SMK Linde
- 3) Robin Friberg, Ludvika MS
Stefan Gustavsson, Ludvika MS

SM Otrimmat 2WD

- 1) Mattias Ledin, MK Kopparberg
Erik Lindqvist, Mälaröarnas MK
- 2) Martin Jansson, Rasbo MK
Håkan Jacobsson, Norbergs MC
- 3) Andrew Rönnle, Gotlands MF Bilklubb
Håkan Marions, Gotlands MF Bilklubb

SM Otrimmat 4WD

- 1) Niklas Hägg, SMK Hälsinge
Christer Carlsson, Katrineholms MK
- 2) Joachim Carlström, Gullabo RC
Jörgen Norman, Gullabo RC
- 3) Algot Öberg, Eskilstuna MK
Niklas Johansson, Ryds MK

JSM 1 Otrimmat 2WD

- 1) Jacob Jansson, MK Kopparberg
Andreas Johansson, Eskilstuna MK
- 2) Erik Telehagen, Wäxjö MS
Björn Jonasson, Wäxjö MS
- 3) Sebastian Johansson, Gotlands MF
Bilklubb
Jonas Magnér, Gotlands MF Bilklubb

JSM 2 Trimmat 2WD

- 1) Pelle Wilén, Strängnäs AMS
Martin Holmdahl, MK Ran
- 2) Emil Karlsson, Hällefors MK
Magnus Hermansson, Hällefors MK
- 3) Philip Haag, Kullings MS
Jim Hjerpe, Sätters MK

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

FIA ERC Junior Championship

- 1) Emil Bergkvist, Hofors MS
Joakim Sjöberg, Falköpings MK

Asia Pacific Championship Rally

- 1) Pontus Tidemand, SMK Eda
Emil Axelsson, Ydre MK

HISTORISK BILSPORT

RM Historiska rallybilar

- 1) Bo Warmenius, Taxinge MK
Robert Ardryd, MK Kopparberg
- 2) Mats Thorszelius, SMK Uppsala
Peter Johansson, Uppsala MK
- 3) Nils Bergqvist, Västerås MS
Karl-Erik Magnusson, Västerås MS

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

East African Safari Classic Rally

- 1) Stig Blomqvist, SMK Örebro
Stephane Prevot
David von Schinkel Teamchef, KAK
Motorsport Ö
- 2) Richard Göransson, Örebro RC
Emil Axelsson, Ydre MK

European Historic Sporting Rally Championship - Cat 2

- 1) Mats Myrsell, SMK Hedemora
Esko Junttila, SMK Hedemora
- 2) Anders Johnsen, SMK Dala Falun
Ingrid Johnsen, SMK Dala Falun

FIA European Historic Sporting Rally Championship – Team Trophy

- 3) Tractive Motorsport

TIME ATTACK

RM Standardbilar

- 1) Göran Svensson, SMK Trollhättan
- 2) Gabriel Wendel, Svedala MK
- 3) Mikael Borggren, Kalmar SVK

SM Tävlingsbilar

- 1) Erik Karlén, Stockholms BK
- 2) Jimmy Johansson, SMK Trollhättan
- 3) Jarmo Juntunen, SMK Trollhättan

DRIFTING

RM Modified

- 1) Linus Joensuu, MSK Hammaren
- 2) John Julin, Gröndal MSK
- 3) Victor Joensuu, MSK Hammaren

SM Pro Int

- 1) David Skogsby, MK Skandia
- 2) Johan Andersson, Linköpings MS
- 3) Jens Stark Junttila, SMK Hedemora

CROSSKART

Crosskart Cup 85 cc

- 1) Oskar Andersson, Vimmerby MS
- 2) Noel Eliasson, SMK Arboga
- 3) Sindre S Trøyterud, NAF Motorsport
Vaalerbanen
- 4) Robin Ericsson, Kolsva MS

JSM Crosskart 125 cc

- 1) Linus Östlund, Finnskoga MK
- 2) Oliver Solberg, MK Ratten
- 3) Marcus Svensson, Dals MK

SM Serien Crosskart 125 cc

- 1) Linus Östlund, Finnskoga MK
- 2) Oliver Solberg, MK Ratten
- 3) Nikolai Haldammen, KNA Solør
Motorsport

SM Crosskart 250 cc

- 1) Tommie Svärd, Finnskoga MK
- 2) William Sætereie, Finnskoga MK
- 3) Mattias Andersson, MK Kopparberg

SM Serien Crosskart 250 cc

- 1) Tommie Svärd, Finnskoga MK
- 2) William Sætereie, Finnskoga MK
- 3) Joakim Wicksell, Films MK

SM Crosskart 650 cc

- 1) Per Björnson, Årjängs MK
- 2) Dennis Rådström, Östmarks MFF
- 3) Andreas Carlsson, Säffle MC

SM Serien Crosskart 650 cc

- 1) Per Björnson, Årjängs MK
- 2) Andreas Carlsson, Säffle MC
- 3) Dennis Rådström, Östmarks MFF

Crosskart Senior +40 Cup

- 1) Peter Olsson, MK Team Westom
- 2) Thomas Boklund, Laxå MK
- 3) Fredrik Tietjens, Haninge MK

Crosskart NEZ 125 cc

- 2) Oliver Solberg, MK Ratten

Crosskart NEZ 650cc

- 1) Andreas Carlsson, Säffle MC
- 2) Jonathan Walfridsson, MK Ratten
- 3) Jimmie Walfridson, MK Ratten

RALLYCROSS

SM Klass 1 Supernationell

- 1) Fredrik Avelin, MSK Hammaren
- 2) Mats Öhman, Älvsbyns MS
- 3) Joakim Evertsson, Lycksele MK

SM klass 2 Supernationell 2400

- 1) Per Engstrand, Ljusdals MS
- 2) Mattias Ohlsson, Bollnäs MK
- 3) Emil Lennartsson, MK Speed

Junior SM

- 1) Simon Claesson, Skene MS
- 2) Jesper Gunnarsson, Skene MS
- 3) Marcus Höglund, Finnskoga MK

NEZ Open

- 2) Mikael Persson, Svedala MK

BACKE

SM Klass 1

- 1) Jimmy Holmqvist, Gestrike RT
- 2) Henrik Flodin, SMK Hälsinge
- 3) Lars Svensson, SMK Hälsinge



Foto: Motorsport Publication

SM Klass 2

- 1) Kristian Bromark, Rasbo MK
- 2) Peter Karlsson, Ljusdals MS
- 3) Håkan Holmqvist, Gestrike RT

SM Klass 3

- 1) Oskar Sundell, Sandvikens MK
- 2) Mikael Lundberg, SMK Gävle
- 3) Daniel Wall, MSK Kvarnvingarna

RM Klass 4

- 1) Martin Jonsson, Woxnadalens MK
- 2) Tomas Johansson, Rasbo MK
- 3) Lina Björklund, Sandvikens MK

RM Damer

- 1) Pyret Öhrn, SMK Söderhamn
- 2) Lina Björklund, Sandvikens MK
- 3) Katriina Hellström, Teknis MC

ISRACING

SM Klass 1 Långnabb

- 1) Niklas Sandström, Kalix MK
- 2) Lars Englund, Kalix MK
- 3) Andreas Sandberg, Kalix MK

SM Klass 2 Kortnabb

- 1) Tommy Carlström, Piteå MS
- 2) Viktor Johansson, Älvsbyns MS
- 3) Daniel Loggert, Älvsbyns MS

Svenska Bilsportförbundets mästerskapsserie Klass 2 Kortnabb

- 1) Viktor Johansson, Älvsbyns MS
- 2) Tommy Carlström, Piteå MS
- 3) Daniel Loggert, Älvsbyns MS

RM Junior

- 1) Jesper Carlsson, Lycksele MK
- 2) Madelene Axberg, Åsele MK
- 3) Otilia Lindblad, Lycksele MK

Klass 4 Is-Cup

- 1) Tommy Jakobsson, Luleå MS
- 2) Anders Andersson, Morjärvs MS
- 3) Tom Backman, Nalovardo RC

DRAGRACING

JSM Junior Dragster

- 1) Simon Brusén, SHRA Lindesberg
- 2) Theodor Brandt, Rod'n Kustom Racing Club
- 3) Patrik Lind, Borlänge DRC

SM Stock/Superstock

- 1) Fredrik Ambros, SHRA Eskilstuna
- 2) Lars Johansson, Night Cruisers Färnäs
- 3) Uffe Edwardson, SHRA Eskilstuna

SM Competition Eliminator

- 1) Jens Eklund, SHRA Umeå
- 2) Daniel Jedborn, Skellefteå MS
- 3) Per-Erik Lindgren, SHRA Luleå

SM Pro Modified

- 1) Michael Gullqvist, SHRA Uppsala
- 2) Niclas Andersson, SHRA Sundsvall
- 3) Roger Johansson, Mölndals DRF

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

EM

Top Fuel

- 1) Mikael Kågered, SHRA Mantorp

Top Methanol Funny Car

- 1) Leif Andreasson, Club Tierp Motorpark
- 2) Johan Lindberg, Club Tierp Motorpark

Top Methanol Dragster

- 3) Jonny Lagg, SHRA Mantorp

Pro Modified

- 1) Michael Gullqvist, SHRA Uppsala
- 2) Mats Eriksson, KAK Motorsport Ö

Pro Stock

- 1) Thomas Lindström, Club Tierp Motorpark
- 2) Jimmy Ålund, Åby MK
- 3) Michael Malmgren, Skåne Racers IF

NHRA Championship Top Alcohol Funny Car

- Jonnie Lindberg, Club Tierp Motorpark

KARTING

RM Junior 60

- 1) Gabriel Nord, Jönköpings KC
- 2) Alex Bergqvist, Wäxjö MS
- 3) Viktor Andersson, Ätvidabergs MK

RM Junior 125

- 1) Emil Söderlund, Lycksele MK
- 2) Charlie Andersen, GKRC Team 13
- 3) Kalle Åstrand, FMCK Borås

SM KF Junior

- 1) Sebastian Persson, Kristianstads KK
- 2) Isac Blomqvist, Rasbo MK
- 3) Noah Milell, Kristianstads KK

SM KZ 2

- 1) Kevin Engman, SMK Söderhamn
- 2) Joel Johansson, SMK Örebro
- 3) Viktor Öberg, Borås MK

Superkart SM

- 1) Stefan Malm, Malmö AK
- 2) Emil Gustafsson, SSK
- 3) Mathias Bergqvist, Järfälla MK

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

CIK-FIA European Championship KZ2

- 1) Joel Johansson, SMK Örebro

BIL-ORIENTERING

SM

- 1) Björn Henriksson, Ludvika MS
- Ulf Andersson, Älmhults MK
- 2) Hans-Erik Haraldsson, Norrahammars MK
- Mikael Andersson, Degerfors RC
- 3) Per-Lennart Andersson, Älmhults MK
- Peter Kihlstenius, Södertörns Bil-OK

NEZ

- 3) Björn Henriksson, Ludvika MS
- Ulf Andersson, Älmhults MK

forts. Mästerskap

NEZ Beginners Cup

- 1) Rune Nilsson, Hässleholms MK
Andreas Nilsson, Hässleholms MK
- 3) Leif Fransson, Grimslövs MS
Johan Fransson, Grimslövs MS

NEZ Teammästerskap

- 3) Björn Henriksson, Ludvika MS
Ulf Andersson, Älmhults MK
Per-Lennart Andersson, Älmhults MK
Peter Kihlstenius, Södertörns Bil-OK
Jonas Hellander, Ludvika MS
Per Hellander, Ludvika MS
Rune Nilsson, Hässleholms MK
Andreas Nilsson, Hässleholms MK
Leif Fransson, Grimslövs MS
Johan Fransson, Grimslövs MS

RACING

Swedish GT

- 1) Daniel Haglöf, KAK Motorsport Ö
Poker Wallenberg, KAK Motorsport Ö
- 2) Thomas Karlsson, Falkenbergs MK
Ola Nilsson, Hässleholms MK
- 3) Peter Höst Hansen

Swedish GT GT4

- 1) Håkan Ricknäs, KAK Motorsport Ö
- 2) Thomas Belfrage, GKRC Team 13
Kari Mäkinen, GKRC Team 13
- 3) Magnus Holmström, Falkenbergs MK

SM V8 Thunder Cars

- 1) Mattias Lindberg, Hässleholms MK
- 2) Alexander Graff, SSK
- 3) Andreas Ahlberg, SMK Hedemora

SM STCC

- 1) Thed Björk, Karlskoga MF
- 2) Fredrik Ekblom, Örebro RC
- 3) Fredrik Larsson, Falkenbergs MK

STCC Teammästerskap

- 1) Polestar Cyan Racing

Clio Cup

- 1) Henric Skoog, Karlskoga MF
- 2) Andreas Wernersson, Lidköpings KK
- 3) Albin Wärnelöv, MK Scandia

JSM Clio Cup

- 1) Julius Ljungdahl, Karlskoga MF
- 2) Marcus Annervi, Falkenbergs MK
- 3) Anthon Caldana, Lidköpings KK

Formel Renault 1.6

- 1) Oliver Söderström, KAK/S Motorsport
- 2) Ilmari Korpivaara
- 3) Juuso Puhakka

JSM Formel Renault 1.6

- 1) Oliver Söderström, KAK/S Motorsport
- 2) Linus Lundqvist, KAK Motorsport Ö
- 3) Robert Svensson, SMK Söderhamn

NEZ Formel Renault 1.6

- 1) Oliver Söderström, KAK/S Motorsport
- 2) Ilmari Korpivaara
- 3) Linus Lundqvist, KAK Motorsport Ö

RM Carrera Cup

- 1) Johan Kristoffersson, MK Team Westom
- 2) Oscar Palm, KAK Motorsport Ö
- 3) Jocke Mangs, KAK Motorsport Ö

Porsche Approved Cup

- 1) Kenneth Pantzar, PCS Racing Club
- 2) Anders Conradzon, KAK Motorsport Ö
- 3) Johan Andersson, PCS Racing Club

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

Volkswagen Cup

- 3) Marcus Fluch, Södertälje KRC

Trofeo Abarth Italia 500

- 1) Joakim Darbom, KAK Motorsport Ö

Trofeo Abarth Italia 695

- 1) Niklas Lilja, Hyllinge MS

ADAC DTC Procar Division 1

- 1) Fredrik Lestrup, KAK Motorsport Ö

ADAC Formel 4

- 2) Joel Eriksson, Kristianstads KK

EM Formel 3

- 1) Felix Rosenqvist, KAK/S Motorsport

Formel 3 Macau Grand Prix

- 1) Felix Rosenqvist, KAK/S Motorsport

DTM Deutsche Tourenwagen Meisterschaft

- 3) Mattias Ekström, Finnskoga MK

RALLYCROSS

SM RallyX

- 1) Kevin Eriksson, MK Speed
- 2) Erik Färén, Götene MK
- 3) Lukas Walfridson, MK Ratten

SM SuperCarLite

- 1) Tobias Brink, KAK
- 2) Kevin Hansen, Götene MK
- 3) Viktor Johansson, Älvsbyns MS

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

VM SuperCar

- 2) Timmy Hansen, Götene MK
- 3) Johan Kristoffersson, MK Team Westom

EM TouringCar

- 1) Fredrik Salsten, Fjärås MK

RX Lites Cup

- 1) Kevin Hansen, Götene MK
- 2) Kevin Eriksson, MK Speed

VM Teammästerskapet

- 1) Team Peugeot-Hansen
- 2) Olsbergs MSE

Global Rallycross SuperCars

- 2) Sebastian Eriksson, Hagfors MK

Global Rallycross GRC Lites

- 1) Oliver Eriksson, MK Speed

RADIOSTYRD BILSPORT

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

VM 1:10 Offroad 4 wd

- 3) David Ronnefalk, Karlskrona MRK

EM 1:8 Offroad

- 2) David Ronnefalk, Karlskrona MRK

EM 1:10 Nitro Touring

- 2) Andreas Husman, MHF-U Skarpnäck

EM 1:10 Touring Modified

- 1) Alexander Hagberg, MHF-U Skarpnäck

EM 1:12 Track

- 1) Alexander Hagberg, MHF-U Skarpnäck

EM 40+ 1:8 Track

- 3) Christofer Hedlund, Norrtälje MRK

EM 40+ 1:8 Offroad

- 2) Robert Gustafsson, MHF-U Skarpnäck

Utmärkelser och stipendier

Bertils Kanna (2014)

Trelleborgs Motorklubb

Resestipendiet (2014)

Mats Sebm, Haninge Motorklubb

Resestipendiet (2015)

Claes Lundqvist, Piteå Motorsällskap

Kungliga Medaljen (2015)

Kåge Schildt, MSCC Malmö Sports Car Club

Bilsportens Hederspris (2015)

Glenn Olsson & Christina Lundqvist Viklund, Svenska Rallyt

Årets Bilsportare – Tävlände (2015)

Jonnie Lindberg, Club Tierp Arena

Årets Bilsportare – Ledare (2015)

Tomas Pettersson, NDRS Motor Club

Årets Ungdom – Tävlände (2015)

Joel Eriksson, Kristianstads Kartingklubb

Årets Ungdom – Ledare (2015)

Sofia Lundberg, Älvsbyns Motorsällskap

Årets Klubbledare (2015)

Annelie Lundmark, Haninge Motorklubb

Young Technician Award (2015)

Kristian Ceder, Hansen Motorsport

Stora Grabbars & Tjebers Märke (2015)

Nr 236 – Kenneth Eriksson, Vansbro Motorklubb

Nr 237 – Niklas Hägg, SMK Hälsinge

Nr 238 – Mats Myrsell, SMK Hedemora

Nr 239 – Esko Junttila, SMK Hedemora

Nr 240 – Joel Johansson, SMK Örebro

Nr 241 – Christina Thörner, Säfte Motor Club

Nr 242 – Ewy Rosqvist-von Korff, KAK/S Motorsport

Guldratten (2015)

Nr 470 – Ronney Jonsson, Bollnäs Motorklubb

Nr 471 – Pierre Ellison, Säfte Motor Club

Nr 472 – Kenneth Thorén, Motorklubben Rimo

Nr 473 – Jan-Åke Hallerstedt, Värmdö Motorklubb

Silverratten (2015)

Nr 336 – Tina Lennartsson, Tomelilla Motorklubb

Nr 337 – Lars Servin, SMK Hörby

Nr 338 – Vicke Sjöstrand, Falkenbergs Motorklubb

Nr 339 – Bengt-Åke Bengtsson, Falkenbergs Motorklubb

Ronnie Peterson Minnesfond (2015)

Dino Beganovic, Linköpings Motorsällskap

Henric Skoog, Karlskoga Motorförening

Oliver Söderström, KAK/S Motorsport

Rasmus Lindh, KAK Motorsport (V)

Robert Essebro Minnesfond (2015)

Viktor Andersson, Åtvidabergs Motorklubb

Anecto Racing Minnesfond (2015)

Joel Johansson, SMK Örebro



Bilspportens Hederspris tilldelades VD för Rally Sweden, Glenn Olsson.
Foto: Bilspport Rally Racing



Kristian Ceder får priset för årets Young Technican Award
Foto: Bilspport Rally Racing

Organisation



Karin Eklund, Urban Wahlberg, Monica Möller, Pierre Ellison, Kenneth Thorén, Josefin Lundin, Daniel Nyman, Elisabeth Eriksson och Thomas Jansson i Bilsportförbundets styrelse. Foto: Svensk Bilsport

STYRELSE

Hedersordföranden

HKH Prins Bertil †
Sture Agvald †
Bertil Lundberg †
Lars Österlind
Jan-Olof Bohlin
Kåge Schildt

Styrelsen

Kenneth Thorén, ordförande
Monica Möller, vice ordförande
Pierre Ellison, vice ordförande
Elisabet Eriksson
Daniel Nyman
Josefin Lundin
Anneli Lundmark, t.o.m april
Urban Wahlberg, fr.o.m april
Karin Eklund, adjungerad
Lars Pettersson, adjungerad fr.o.m okt.

Valberedningen

Danne Pettersson, ordförande
Mats Öberg, ledamot
Ann-Sofie Stolpe, ledamot
Clas-Göran Larzon, ledamot fr.o.m april
Magnus Rugsveen, ledamot fr.o.m april

Förbundsjurist

Per Åke Fredricsson,

Förbundsläkare

Jan Erik Berglund
Thorsten Egonsson
Maria Lannerås, fr.o.m april

Antidopingansvarig

Jan Erik Berglund

Kommittén för Kungliga medaljen

Kenneth Thorén, SBF
Håkan Leman, SVEMO
Roland Edin, SVERA
Bengt Lindgren, FSF

Jämställdhetsansvarig

Ann-Sofie Stolpe

FIA-UPPDRAG

FIA World Council

Lars Österlind
Bo Swanér

FIA land Speed Records Commission

Bo Swanér

FIA Homologation Regulations Commission

Gert-Owe Petersson

FIA Circuit Commission

Bo Runbjörk

FIA Dragracing Commission

Lars Pettersson

FIA Offroad Commission

Bengt-Göran Grenander

FIA Drivers Commission

Kenneth Hansen

CIK Karting Commission

Johnny Misljevic

FIA Electric and New Energy Championships Commission

Lars Edvall

FIA Historic Motor Sport Commission

Hans Hillebrink

FIA Cross Country Commission

Raymond Johansson

FIA Historic Technical Working Group

Conny Jansson

IFMAR/EFRA-uppdrag

Dallas Mathiesen

NEZ-UPPDRAG

NEZ Council and Working member/ Racing Commission

Claes G Elofsson

NEZ Crosskart Commission

Håkan Persson

NEZ Rally Commission

Janne Rydh

NEZ Rallycross Commission

Daniel Nyman

NEZ Karting Commission

Stefan Andersson

NEZ Offroad Working Group

Göran Ekström

NEZ Auto navigation Working Group

Ulf Andersson
Peter Kihlstenius

NEZ drifting Working Group

Anders Eriksson

KANSLIET

Thomas Jansson, förbundsdirektör
Janina Strömqvist, FD-koordinator
Pär Karlsson, teknik, HTP, regler, säkerhet
Lena Olme, teknik, kurser, vagnböcker
Kurt Lennart Jönsson, klubb, tävling
Janette Johansson, klubb, tävling
Crister Nystrand, utveckling, utbildning, regler
Lena Hansen, fr.o.m mars, licenser
Elisabeth Synstad, licenser
Jörgen Ekwall, marknad
Hans Ericson, IT
Sören Emmervall, pr och kommunikation
Magnus Lampert, sportchef/förbundskapten

UTSKOTT

Bil-orientering

Jonas Öhman, ordförande
Daniel Johansson sekreterare t.o.m nov.
Lars Karlsson, ledamot bilorientering
Bernt Eriksson, ledamot Regularity
Lars Mörnborg, adjungerad
Daniel Mörnborg, adjungerad ungdom

Crosskart

Håkan Persson, ordförande
Bo Söderberg, ledamot
Sebastian Nord adjungerad ungdom t.o.m nov.

Dragracing

Jonas Staflund, ordförande
Pernilla Rosander, sekreterare t.o.m nov.
Rolf Lundberg, ledamot, tekn, ansvarig
Helene Rapp, ledamot fr.o.m nov.
Erik Zettervall, adjungerad
Balder Poolsaar, adjungerad ungdom

Drifting

Anders Eriksson, ordförande t.o.m nov.
Patrik Ståhl, ledamot, t.o.m nov.
Max Lundgren, ordförande fr.o.m nov.
Mattias Jönsson, ledamot fr.o.m nov.
Alexander Kvist, ledamot fr.o.m nov.
Tabita Toivonen, ledamot fr.o.m nov.

Nya tävlingsformer

(fd Enkla tävlingsformer)

Anders Eriksson, ordförande t.o.m nov.
Håkan Yngve, ledamot t.o.m nov.
Ralph Boman, adjungerad
Thomas Fredriksson, ordförande fr.o.m nov.

Folkraace

Ann Johansson, ordförande t.o.m nov.
Håkan Olsson ordförande fr.o.m nov.
Leif Magnusson, ledamot
Mats-Ove Bergström, ledamot fr.o.m nov.

Historisk bilsport

Erik Uppsäll, ordförande
Nils Bergquist, sekreterare
Conny Johansson, ledamot
Nils Bergquist, ledamot

Karting

Stefan Andersson ordförande
Christofer Lindberg, ledamot
Niclas Strömbäck, ledamot

Offroad

Göran Ekström, ordförande
Mikael Larsson, ledamot
Gunilla Johansson, ledamot
Anders Wiberg, adjungerad Challenge
Trial t.o.m nov.
Jeanette Karlsson, adjungerad t.o.m nov.

Racing

Claes G Elofsson, ordförande
Mikael Carlsson, ledamot
Mikael Karlstedt, adjungerad fr.o.m nov.
Stefan Östergren, adjungerad fr.o.m nov.
Lisa Källberg, adjungerad ungdom
Emma Malmros, ledamot t.o.m nov.

Radiostyrd bilsport

Kai Koivuranta, ordförande
E Dallas Mathiesen, ledamot

Rally

Magnus Månsson, ordförande t.o.m nov.
Linda Söderström, sekreterare t.o.m nov.
Dan Järbyn, adjungerad t.o.m nov.
Ola Strömberg, adjungerad t.o.m nov.
Lars Servin, ordförande fr.o.m nov.
Jörgen Joons, ledamot fr.o.m nov.
Torbjörn Knutsson, ledamot fr.o.m nov.
Johan Garli, ledamot fr.o.m nov.
Ida Lidebjer Granberg, ledamot fr.o.m nov.
Håkan Johansson, adjungerad tekniker

Rallycross/Backe

Bengt-Göran Grenander, ordförande
Ronny Larsson, ledamot t.o.m nov.
Arne Eriksson, ledamot
Christer Ekevad, ledamot fr.o.m nov.
Conny Nilsson, ledamot t.o.m nov.
Max Nensén, adjungerad ungdom

Virtuell bilsport

Per-Anders Mårtensson, ordförande fr.o.m april
Kristoffer Bäcklin, ledamot fr.o.m april

KOMMITTÉER

Banbesiktningskommittén

Ulf Berglund, ordförande
Terje Carlin, ledamot
Ulf Danielsson, ledamot
Bo Runbjörk, ledamot
Börje Fröberg, ledamot

Bilsportarvet

Claes Göran Wilke, ordförande
Anne Catherine Rosén, ledamot
Jan Tromark, ledamot
Michael Hoffstedt, ledamot
Bo Hesselmark, ledamot fr.o.m april

Bilhistoria

Lennart Lindström

Disciplinnämnden

Sven Eriksson, ordförande
Tor Rugsveen, sekreterare t.o.m nov.
Karolina Hansen, ledamot fr.o.m nov.
Lars Nilsson, ledamot
Kenny Lagerlöf, ledamot
Christer Landén, utredare

Miljökommittén

Mikaela Åström, ordförande
Åke Ljung, ledamot
Peter Hansson, ledamot

Säkerhetskommittén

Jan-Olov Nyman, ledamot
Hans-Eric Berg, ledamot

Bilsportens stöd- och analysfunktion

Göran Tyrbjörn

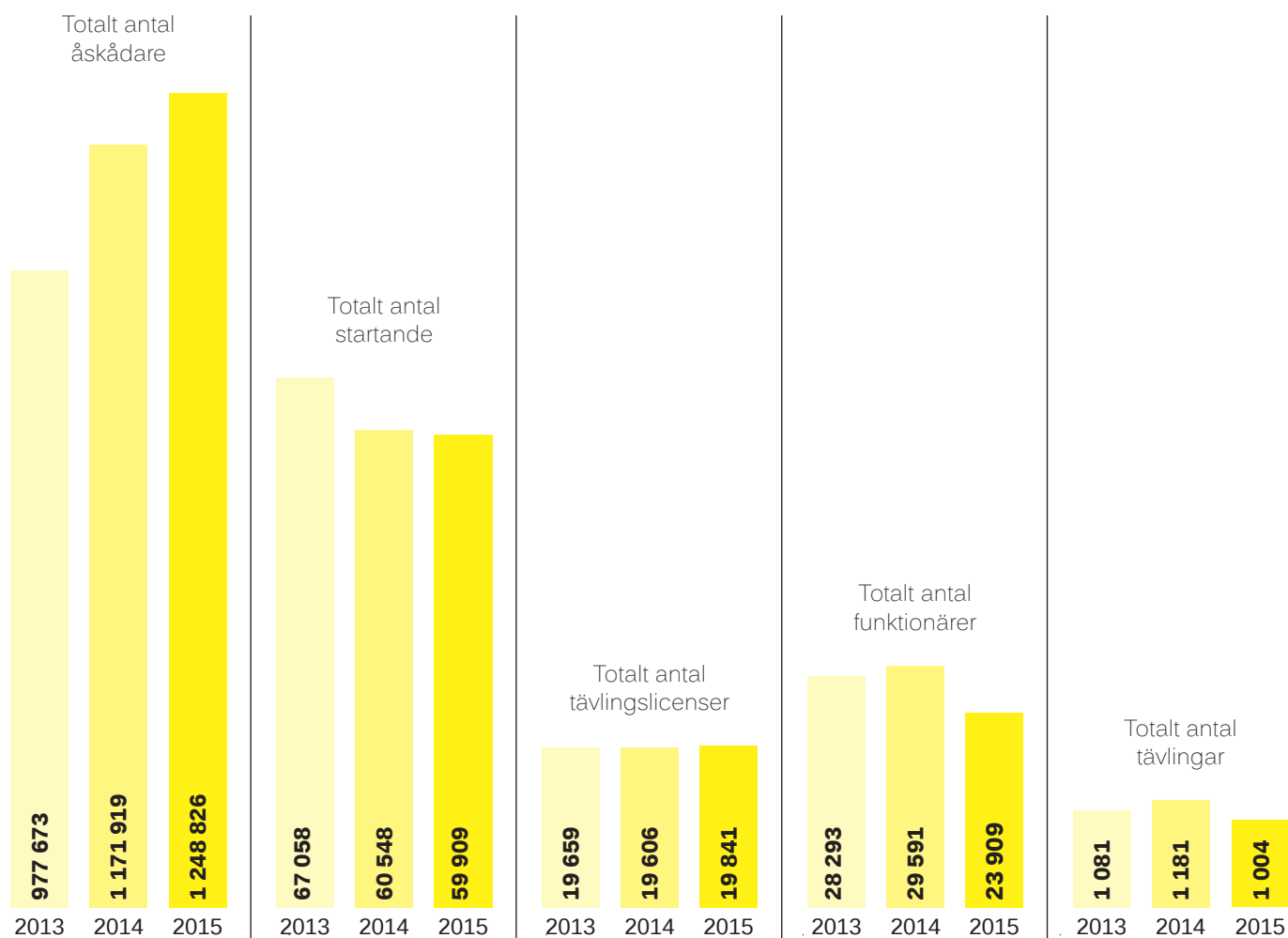
Tekniska kommittén

Gert-Owe Petersson, ordförande t.o.m nov.
Raymond Johansson, sekreterare t.o.m nov.
Johan Vestegren, ordförande fr.o.m nov.
Eric Emanuelsson, ledamot fr.o.m nov.
Ylve Johansson, ledamot
Lisa Smoliansky, adjungerad ungdom

Ungdomsgruppen

Nicklas Bernthsson, ordförande t.o.m april
Ida Lidebjer, ledamot t.o.m april
Erik Gelotte, adjungerad t.o.m april
Anna Hallams, ordförande fr.o.m april
Hampus Juteryd, ledamot fr.o.m april
Beatrice Åberg, ledamot fr.o.m april

Statistik



Totalt antal tävlingar per sportgren

BACKE



BILORIENTERING



CROSSKART



DRAGRACING



DRIFTING



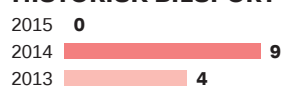
NYA TÄVLINGSFORMER



FOLKRACE



HISTORISK BILSPORT



KARTING



OFFROAD



RACING



RADIOSTYRD BILSPORT



RALLY



RALLYCROSS

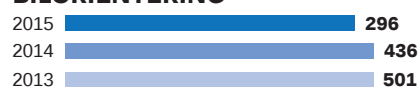


Totalt antal startande per sportgren

BACKE



BILORIENTERING



CROSSKART



DRAGRACING



DRIFTING



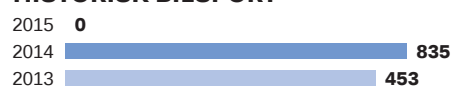
NYA TÄVLINGSFORMER



FOLKRACE



HISTORISK BILSPORT



KARTING



OFFROAD



RACING



RADIOSTYRD BILSPORT



RALLY



RALLYCROSS



Förvaltningsberättelse

Verksamhetens art och inriktning

Svenska Bilsportförbundet är ett av 70 specialförbund som ingår i Riksidrottsförbundet, RF. SBF tillhör det internationella bilsportförbundet, FIA.

SBF äger till 100% Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB som arbetar med de kommersiella frågorna kring våra mästerskap och serier. SBF äger även 45,9% i Svenska Rallyt AB som driver och genomför Svenska Rallyt.

Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB bildade i slutet av år 2002 Swedish Motor Sport Challenge AB (SMSC AB), som ägs till 100%. SMSC skall genom arbete med landslag och ungdomssatsningar verka för att få fram förare i världklass inom Rally, Racing och Rallycross. Swedish Racing Car Championship är vilande.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret och efter dess slut

De viktigaste händelserna inom Svenska Bilsportförbundet 2015 framgår av styrelsens och utskottens berättelser på sidorna 3-15 i SBF's verksamhetsberättelse 2015.

Medlemmar

Inom Svenska Bilsportförbundet finns det 12 distriktförbund och 438 klubbar som i sin tur har 99 816 medlemmar. Antal förarlicenser uppgår till 19 844. Det finns 22 722 utbildade och licensierade funktionärer som arbetar med genomförandet av tävlingarna.

	2015	2014	2013
Verksamhetsintäkter	35 171 070	32 722 241	32 087 595
Res efter finansiella poster	496 573	-494 343	1 389 466
Balansomslutning	18 380 673	19 823 579	19 707 295
Soliditet (%)	58,5%	51,8%	54,6%

FÖRSLAG TILL DISPOSITION AV ÅRETS RESULTAT, FÖRBUNDET

Styrelsen har disponerat årets resultat enligt följande:

Årets resultat	566 113
----------------	---------

Årets förändring av ändamålsbestämda medel:

Ronnie Peterssons Minnesfond

Kostnader	-713
Finansiella intäkter	0
Erhållna gåvor och inbetalningar	68 090
Utbetalda stipendier	-80 000

Robert Essebros Minnesfond

Finansiella intäkter	0
Erhållna gåvor och inbetalningar	31 402
Utbetalda stipendier	-45 000

Anecto Racing Minnesfond

Kostnader	-3 600
Finansiella intäkter	0
Gåvor	30 281
Utbetalda stipendier	-70 000

Överföres i ny räkning	496 573
------------------------	---------

Resultat och ställning

Förbundets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar.

Resultaträkning för förbundet

Belopp i kr

	Not	2015	2014
Verksamhetens intäkter			
Licensintäkter		18 205 422	16 919 495
Medlemsavgifter		1 043 500	1 029 800
RF-bidrag	1	5 307 000	5 276 000
Gåvor		129 773	145 853
Nettoomsättning		9 814 158	8 914 462
Övriga intäkter		671 217	436 631
Summa intäkter		35 171 070	32 722 241
Verksamhetens kostnader			
Licens/tillståndsavgifter		-3 238 155	-3 140 917
Övriga förbundskostnader		-6 227 976	-6 521 010
Ungdomssatsning		-1 984 720	-1 933 709
Övriga externa kostnader		-11 756 569	-10 902 607
Personalkostnader	2	-10 224 327	-10 315 135
Avskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	3,4,5	-913 498	-575 976
Verksamhetens resultat		825 825	-667 113
Finansiella intäkter och kostnader			
Nedskrivning andelar i intresseföretag		-350 000	0
Resultat vid avyttring av värdepapper		0	90 000
Ränteintäkter		22 060	84 094
Räntekostnader		-1 312	-1 323
Verksamhetens resultat		496 573	-494 342
Förändring av ändamålsbestämda medel	11	69 540	53 074
Årets resultat		566 113	-441 268

Balansräkning för förbundet

Belopp i kr

	Not	2015	2014
TILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för programvaror	4	2 926 026	1 098 314
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader, mark	5	1 677 085	1 839 229
Inventarier	6	1 077 072	1 115 139
		2 754 157	2 954 368
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier SBF Motorsport AB	7	100 000	100 000
Aktier SRCC AB	7	50 000	50 000
Aktier Svenska Rallyt AB	8	399 340	749 340
Övriga värdepappersinnehav	9	7 360 429	7 438 932
Övriga långfristiga fordringar	10	0	100 000
		7 909 769	8 438 272
Summa anläggningstillgångar		13 589 952	12 490 954
Omsättningstillgångar			
Kundfordringar		358 258	81 615
Övriga kortfristiga fordringar		1 500 373	1 500 125
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		931 804	1 286 674
		2 790 435	2 868 414
Kassa och bank		2 000 286	4 464 211
Summa omsättningstillgångar		4 790 721	7 332 625
Summa tillgångar		18 380 673	19 823 579
Skulder och Eget kapital			
Eget kapital	12		
Ingående kapitalbehållning		9 022 762	9 464 029
Årets resultat		566 114	-441 268
Ändamålsbestämda medel			
Ronnie Petersson Minnesfond	11	535 728	548 351
Robert Essebros Minnesfond	11	314 391	327 989
Anecto Minnesfond	11	325 488	368 807
Utgående kapitalbehållning		10 764 483	10 267 908
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		2 211 366	1 194 996
Övriga kortfristiga skulder		1 465 738	1 423 376
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13	3 939 086	6 937 299
Summa kortfristiga skulder		7 616 190	9 555 671
Summa skulder och eget kapital		18 380 673	19 823 579
Ställda panter:		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser:	14	Se not	Se not

Tilläggsupplysningar

Allmänna upplysningar

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd för ideella föreningar.

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

Likvida placeringar

Likvida placeringar värderas i enlighet med årsredovisningslagen till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet.

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga vär-

det av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Erhållna intäkter för licenser och tillstånd intäktsförs i den period de avser.

Intäkter för utförda tjänster redovisas som intäkt den period tjänsten utförs. Intäkter i form av gåvor intäktsförs som huvudregel när gåvan sakrättsligt är genomförd.

Intäkter i form av bidrag intäktsförs då bidraget erhållits. Om ett bidrag avser en bestämd tidsperiod, periodiseras bidraget över denna period.

Upplysningar till enskilda poster

NOT 1. RF-BIDRAG

	2015	2014
Statsanslag	3 231 000	3 308 000
Idrottslyft/förbunds & verksamhetsutveckling	1 046 000	1 048 000
Elitstöd/landslagsstöd	1 030 000	920 000
	5 307 000	5 276 000

NOT 2. ANSTÄLLDA OCH PERSONALKOSTNADER

Medelantalet anställda	2015	Varav män	2014	Varav män
	15	9	15	10

Könsfördelning i företagsledningen	2015	Andel kvinnor	2014	Andel kvinnor
Styrelsen i förbundet		43%		57%
Övriga ledande befattningshavare i förbundet		50%		50%

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader	2015		2014	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Förbundet	7 090 747	2 850 806	7 089 276	2 889 556
(varav pensionskostnader)		607 396		610 380

Ersättning för förlorad arbetsförtjänst har utgått till styrelsen med 110 500 kr (131 000). Inga arvoden har utgått till styrelsen.

NOT 3. AVSKRIVNINGAR AV MATERIELLA OCH IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Avskrivningar av byggnaden sker på 33 år, avskrivningar arbetsmaskiner på 10 år, datainventarier på 3 år och övriga inventarier på 5 år.

	2015	2014
Förbundet		
Byggnader	-162 144	-157 242
Inventarier	-388 381	-418 734
Balanserade utgifter för programvaror	-362 973	0
	-913 498	-575 976

NOT 4. BALANSER ADE UTGIFTER FÖR PROGRAMVAROR

	2015	2014
Akkumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	1 098 314	0
Nyanskaffning	2 190 684	1 098 314
	3 288 998	1 098 314
Akkumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	0	0
Årets avskrivning enligt plan	-362 973	0
	-362 973	0
Planenligt restvärde vid årets slut	2 926 025	1 098 314

Förbundet har balanserat utgifter för utveckling av nytt tävlingsadministrativt system som ska användas i verksamheten och kommer att minska de administrativa kostnaderna. Nyttjandeperioden beräknas till 5 år

NOT 5. BYGGNADER OCH MARK

	2015	2014
Akkumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	4 426 970	4 426 970
Nyanskaffning	0	0
	4 426 970	4 426 970
Akkumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-2 587 741	-2 430 499
Årets avskrivning enligt plan	-162 144	-157 242
	-2 749 885	-2 587 741
Planenligt restvärde vid årets slut	1 677 085	1 839 229
Varav mark	378 612	378 612

Taxeringsvärdet på fastigheten Revisorn 5 är 0 kronor på grund av att fastigheten är undantagen från skatteplikt enligt 3 kap. 4§ FLT då ägaren är en ideell förening och fastigheten till övervägande del används i den ideella verksamheten.

NOT 6. INVENTARIER

	2015	2014
Akkumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	4 620 861	4 717 168
Nyanskaffningar	350 315	679 928
Försäljningar/utrangeringar	-13 760	-776 235
	4 957 416	4 620 861
Akkumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-3 505 722	-3 849 713
Försäljning och utrangeringar	13 760	762 725
Årets avskrivning enligt plan	-388 381	-418 734
	-3 880 343	-3 505 722
Planenligt restvärde vid årets slut	1 077 073	1 115 139

NOT 7. ANDELAR I DOTTERFÖRETAG

	Antal andelar	Bokfört värde
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB Org nr 556464-0471, Stockholm	1 000	100 000
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB	2015	2014
IB Anskaffningsvärde	5 791 000	5 791 000
UB anskaffningsvärde	5 791 000	5 791 000
IB nedskrivning aktier dotterföretag	-5 691 000	-5 691 000
UB Nedskrivningar	-5 691 000	-5 691 000
Bokfört värde	100 000	100 000

Dotterbolagets resultat för räkenskapsåret 2015 uppgår till 174.918:- och eget kapital till 796.170:-

	Antal andelar	Bokfört värde
Swedish Racing Car Championship AB Org nr 556924-4147	500	50 000
Swedish Racing Car Championship AB	2015	2014
IB Anskaffningsvärde	50 000	0
Inköp	0	50 000
UB Anskaffningsvärde	50 000	50 000
Bokfört värde	50 000	50 000

Dotterbolaget resultat för räkenskapsåret 2015 uppgår till -500 och eget kapital till 36 890.

NOT 8. ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

	Antal andelar %	
Svenska Rallyt AB Org nr 556400-3050, Karlstad	45,9	
Svenska Rallyt AB	2015	2014
IB Anskaffningsvärde	1 749 340	1 749 340
UB Anskaffningsvärde	1 749 340	1 749 340
IB nedskrivning aktier intresseföretag	-1 000 000	-1 000 000
Årets nedskrivning	-350 000	0
UB Nedskrivningar	-1 350 000	-1 000 000
Bokfört värde	399 340	749 340

Bolagets resultat för räkenskapsåret 20140701-20150630 uppgår till 71.107:- och eget kapital till -404 766:-.

NOT 9. ÖVRIGA LÅNGFRISTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV

	2015	2014
IB Anskaffningsvärde	7 438 932	6 477 932
Försäljning	-2 176 400	-42 000
Inköp	2 097 897	1 003 000
Bokfört värde	7 360 429	7 438 932

NOT 10. ANDRA LÅNGFRISTIGA FORDRINGAR

	2015	2014
IB Anskaffningsvärde	100 000	90 000
Nya lån	0	10 000
Amorteringar	-100 000	0
UB Anskaffningsvärde	0	100 000
Bokfört värde	0	100 000

NOT 11. ÄNDAMÅLSBESTÄMDA MEDEL

Redovisade belopp avser erhållna medel i form av gåvor som förvaltas i enlighet med givarnas önskemål.

Ronnie Peterssons Minnesfond	2015	2014
Behållning vid årets ingång	548 351	560 274
Kostnader	-713	-362
Finansiella intäkter	0	19
Gåvor	68 090	78 420
Utbetalda stipendier	-80 000	-90 000
Behållning vid årets utgång	535 728	548 351

Robert Essebros Minnesfond	2015	2014
Behållning vid årets ingång	327 989	342 314
Finansiella intäkter	0	7
Gåvor	31 402	30 668
Utbetalda stipendier	-45 000	-45 000
Behållning vid årets utgång	314 391	327 989

Anecto Racing Minnesfond	2015	2014
Behållning vid årets ingång	368 807	395 633
Kostnader	-3 600	-3 600
Finansiella intäkter	0	9
Gåvor	30 281	36 765
Utbetalda stipendier	-70 000	-60 000
Behållning vid årets utgång	325 488	368 807
Förändring ändamålsbestämda medel	-69 540	-53 074

NOT 12. EGET KAPITAL

	Kapital- behållning	Ändamåls- bestämda medel	Årets resultat
Belopp vid årets början	9 464 029	1 245 147	-441 268
Disposition av föregående års resultat	-441 268	441 268	
Förändring ändamålsbestämda medel		-69 540	
Årets resultat			566 113
Belopp vid årets utgång	9 022 761	1 175 607	566 113

NOT 13. UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	2015	2014
Diverse lönerelaterade skulder	2 239 218	2 123 222
Övriga upplupna kostnader	851 511	619 350
Förutbetalda licenser	848 357	4 194 727
	3 939 086	6 937 299

NOT 14. ANSVARFÖRBINDELSER

Förlusttäckningsgaranti till koncernföretagen Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB och Swedish Motor Sport Challenge AB, obegränsad.

Sollentuna 28 februari 2016

Kenneth Thorén
Ordförande

Monica Möller
vice ordförande

Pierre Ellison
vice ordförande

Josefin Lundin

Elisabeth Eriksson

Urban Wahlberg

Daniel Nyman

Min revisionsberättelse har lämnats den 28 februari 2016
BDO Mälardalen

Carola Strandberg
Auktoriserad revisor
Utsedd av Förbundsårsmötet

Revisionsberättelse

Till förbundsområdet i Svenska Bilspportförbundet
Org.nr. 802000-3425

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Bilspportförbundet för år 2015. Förbundets årsredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 32-39.

STYRELSENS ANSVAR FÖR ÅRSREDOVISNINGEN

Det är styrelsen som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

REVISORNS ANSVAR

Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen på grundval av min revision. Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att jag följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur föreningen upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i föreningens interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

UTTALANDEN

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2015 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att förbundsområdet fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningarsamt stadgar

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Bilspportförbundet för år 2015.

STYRELSENS ANSVAR

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

REVISORNS ANSVAR

Mitt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala mig om förvaltningen på grundval av min revision. Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag utöver min revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

UTTALANDE

Jag tillstyrker att förbundsområdet beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 28 februari 2016

*Carola Strandberg
Auktoriserad revisor*



Foto: Motorsport Publication

Resultaträkning för koncernen

Belopp i kr

	2015	2014
Verksamhetens intäkter		
Licensintäkter	18 205 422	16 919 495
Medlemsavgifter	1 043 500	1 029 800
RF-bidrag	5 307 000	5 276 000
Gåvor och bidrag	129 773	145 853
Nettoomsättning	12 740 904	11 313 775
Övriga intäkter	671 217	436 631
Summa intäkter	38 097 816	35 121 554
Verksamhetens kostnader		
Licensavgifter och övriga bilsportkostnader	-3 238 155	-3 140 917
Övriga förbundskostnader	-6 227 976	-6 521 010
Ungdomssatsningar	-2 181 963	-2 268 709
Övriga externa kostnader	-14 122 536	-12 859 543
Personalkostnader	-10 224 327	-10 315 135
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-923 476	-585 953
Verksamhetens resultat	1 179 383	-569 713
Finansiella intäkter och kostnader		
Nedskrivning andelar i intresseföretag	-350 000	0
Resultat avyttring värdepapper	0	90 000
Ränteintäkter	22 072	85 732
Räntekostnader	-1 315	-1 323
Verksamhetens resultat	850 140	-395 304
Förändring av ändamålsbestämda medel	69 540	53 074
Årets resultat	919 680	-342 230

Balansräkning för koncernen

Belopp i kr

	2015	2014
TILLGÅNGAR		
Immateriella anläggningstillgångar		
Balanserade utgifter för programvaror	2 926 026	1 098 314
Materiella anläggningstillgångar		
Byggnader, mark	1 677 085	1 839 229
Inventarier	1 080 398	1 128 443
	5 683 509	4 065 986
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier Svenska Rallyt AB	399 340	749 340
Övriga värdepappersinnehav	7 360 429	7 438 932
Övriga långfristiga fordringar	0	100 000
	7 759 769	8 288 272
Summa anläggningstillgångar	13 443 278	12 354 258
Omsättningstillgångar		
Lager	0	98 346
Kundfordringar	481 346	272 115
Övriga kortfristiga fordringar	1 515 140	1 528 987
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 025 972	1 615 547
	3 022 458	3 514 995
Kassa och bank	3 603 275	5 663 959
Summa omsättningstillgångar	6 625 733	9 178 954
Summa tillgångar	20 069 011	21 533 212
SKULDER OCH EGET KAPITAL		
Eget kapital		
Ingående kapitalbehållning	9 022 762	9 464 029
Bundet kapital	20 000	20 000
Fritt kapital	1 172 924	1 073 884
Årets resultat	919 681	-342 230
Ändamålsbestämda medel		
Ronnie Petterssons Minnesfond	535 728	548 351
Robert Essebros Minnesfond	314 391	327 989
Anecto Minnesfond	325 488	368 807
Utgående kapitalbehållning	12 310 974	11 460 830
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	2 261 653	1 639 454
Övriga kortfristiga skulder	1 529 288	1 456 271
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	3 967 096	6 976 657
Summa kortfristiga skulder	7 758 037	10 072 382
Summa skulder och eget kapital	20 069 011	21 533 212
Ställda panter:	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	Inga	Inga



Foto: Stefan Boman

**SVENSK
BILSPORT**

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Box 705
191 27 Sollentuna
Telefon 08-626 33 00
mailbox@sbf.se
www.sbf.se