

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2016

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET



INNEHÅLL

- | | |
|--|---|
| 3 Framgångar och hårt arbete | 16 Karting |
| 4 Rallycross och Backe | 17 Offroad |
| 5 Virtuellt Bilsport | 18 Ungdomar |
| 6 Dragracing | 19 Säkerhetskommittén och Miljökommittén |
| 7 Historisk bilsport | 20 Juridiska kommittén |
| 8 Radiostyrd bilsport | 21 Bilsportarvet |
| 9 Drifting och Nya tävlingsformer | 22 Bilsportens stöd- och analysfunktion |
| 10 Racing | 24 Mästerskap |
| 12 Rally | 27 Utmärkelser |
| 13 Crosskart | 28 Organisation |
| 14 Folkrace | 30 Statistik |
| 15 Bilorientering | 32 Året i siffror |

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Box 705
191 27 Sollentuna
Telefon 08-626 33 00
mailbox@sbf.se
www.sbf.se

Text: Svenska Bilsportförbundets kansli, utskott, kommittéer och distrikt

Framgångar och hårt arbete

ÅTERIGEN HAR JAG förmånen att sammanfatta styrelsens arbete under det gångna året. 2016 har bestått av mycket administrativa förändringar men också av stora sportsliga framgångar. Det senare får vi tillskriva vår aktiva förare men utan det arbete som lagts ned i vår organisation från klubb-nivå till styrelse och kansliet hade vi inte nått våra sportsliga framgångar.

Genomförandet av vårt nya licenssystem LoTS som tog i bruk 2016 satte huvudbry hos styrelsen när vi konstaterade ett stort tapp i licensstatistiken i början av året. Efter att vi analyserat orsaker och vidtagit åtgärder kom vi under året ifatt men nådde ändå inte upp till tidigare års resultat. Vi kan redan nu se en positiv trend och jobbar vidare mot vårt gemensamma mål i vision 2020 att vi skall bli fler.

Under året har en nytillsatt Regel- och Utbildningsgrupp bildats vars uppgift är att i möjligaste mån samordna alla våra olika regelverk för enklare hantering och tolkning. Arbetet kommer att fortgå under det närmaste året. Även utbildning av våra funktionärer och aktiva är under översyn för att vara anpassade till nya krav och därmed också kostnadseffektiva. Vi kan notera sportsliga framgångar i mångfald som exempelvis världsmästare i både Rallycross och Radiostyrd bilsport samt Europamästare i Rallycross och Dragracing där vi också har en mästare i USA. Att räkna upp ytterligare framgångar skulle vara omöjligt så jag nöjer mig med att konstatera att Svensk Bilsport är i världsklass och uttrycket "Talangfabrik" har använts i media, vilket vi skall vara stolta över. Vi finns nu också med på den nya framtidsarenan genom Felix Rosenqvists engagemang i Formel E. Många av våra sportgrenar planerar för ett kommande engagemang med elbilsfordon.

Våra tävlingsarrangemang under året med VM i Kristianstad, Höljes och EM Tierp har fått högsta uppskattning av tävlande och FIA:s representanter. Svenska Rallyt som trots en besvärlig vädersituation kunde genomföras, var en prestation av rallyts ledning. FIA har uppmärksammat Svensk Bilsports framgångsrika satsningar, både sportsligt och evenemangsmässigt, vilket inneburit att Sverige har utsetts till värd för Nort European Sportkoferans 2017.

Våra SM-tävlingar har under året genomförts i samtliga sportgrenar. Rally har genomförts av nya organisationen MAS som fungerat bra och varit uppskattat. I Racing har vår "Kungaserie" i form av STCC nu avslutat TTA-klassen och satsar på nya TCR-reglementet vilket vi med spänning ser fram emot. Nya Tävlingsformer är våra mest expanderande tävlingsformer med exempelvis Drifting, Time Attack, Ledgenscars vilka har

framträdande roller och många gånger är viktiga insteg in i bilsportens värld. Våra SM-veckor som genomförs i samarbete med SVT och RF har varit en tittarsuccé. SBF-play har varit i full gång på olika evenemang där Folkrace med NGK-Masters åter slagit tittarrekor.

Vi kan tyvärr konstatera att vårt Fair Race-arbete ännu inte nått hela vägen ut i organisationen. Det är fortsatt medlemmar som i sociala media smutskasta och på mindre trevliga sätt uttrycker sitt missnöje, både vad gäller organisationen och personer. Jag hoppas på bättre respekt i fortsättningen.

Integration och Mångfald är ledord som Svensk Idrott har anammat att strävar efter vilket Svensk Bilsport också har med som mål i vår Vision 2020. Vi skall bli... Fler, Framgångsrikare, Attraktivare och Ansvarstagande.

Min förhoppning är att Svensk Bilsport skall fortsätta på den inslagna vägen och att hela organisationen skall sträva efter både sportsliga framgångar och uppfyllande av vår gemensamma vision under 2017.



Kenneth Thorén
Förbundsordförande
Svenska Bilsportförbundet



Rallycross och Backe

Foto: Svensk Bilsport

FORTSATT SAMARBETE med RallyX Nordic i SM. Tre stycken deltävlingar kördes varav en deltävling i Norge på banan i Grenland. Övriga kördes i Arvika och Strängnäs. Utöver det tre arrangemang i Skövde, Ring Knutstorp och Solvalla som genomfördes tillsammans med Racing. Övriga nationella klasserna arrangerades i Piteå, Kalix och Västerås.

Mediemässigt har årets SM-serie varit en succé med sändning i TV samt i vår egen SBF Play kanal och bra press. Rallycrossens växande i media gäller även i TV där SVT sänder hela VM-serien live, något som ytterligare lyft sporten. Bra tittarsiffror var det även från SM-veckan i Piteå där SM i rallycross-sprint kördes.

Internationellt frade Sverige åter fina framgångar inom

sporten. Mattias Ekström blev världsmästare och hans team EKS körde även hem märkesmästerskapet. Bakom Ekström var Johan Kristoffersson tvåa i VM. Ännu en gång stod Höljes som värd för en av deltävlingarna. Tävligen lockade på nytt rekordpublik. Ytterligare en svensk seger internationellt blev det då Kevin Hansen, som yngste förare någonsin, vann EM. Magda Andersson var tvåa i Touringcar-klassen och Simon Olofsson trea i RX-Lites. Och på andra sidan atlanten var Oliver Eriksson tvåa i den amerikanska serien GRC.

BACKE I Back har det arrangerats 10 stycken deltävlingar i SM-serien. I Järbo, Tjust, Bydalen, Arboga och Lima. Deltagarantalet stiger för varje år och kvaliteten på arrangemangen är bra.

Virtuell Bilsport

NÄR ÅRET 2016 började närma sig sitt slut blev det stora förändringar i utskottet Virtuell Bilsport. En ny ordförande tillsattes (Felicia Grundtman) då PA Mårtensson klev av och en ny ledamot valdes in (Eric Stranne).

Arbetet för att få Virtuell Bilsport att fortsätta växa på samma sätt som det gjorde under fjolåret fortsatte och utskottet var på plats under många mässor och event med goda besöksiffror.

Plattformen Virtual Grand Prix (vgp.se) har fortsatt att växa och idag ligger alla tävlingar i de spelsimulatorer vi använder under det taket.

Under året 2016 ökade antalet arrangerade tävlingar under VGP med ca 40%. Vi hade runt 2000 startande i de olika grenarna. Vi ser att fler och fler förare väljer just våra servrar och tävlingar på grund av den höga kvalitén vi lyckas hålla med hjälp av vår starka organisation. Vi utökade utbudet av spelsimulatorer sanktionerade av förbundet från tre till fyra. Under vår verksamhet har förarna nu möjlighet att delta i tävlingar arrangerade i DiRT Rally, rFactor 2, Live For Speed och Assetto Corsa.

Virtuell Bilsport fortsätter att vara en gren där även våra förare i verkligheten har möjlighet att komma online och slipa på körkunskaperna eller se till att hålla träningen igång även under lågsäsong. Vi har stora namn i allt ifrån racing till rally som kommer och gästspelar hos oss ibland för att visa sina kunskaper och träna lite extra vilket har varit väldigt roligt att se. Simulatorn på Bosön som kom på plats under 2015 fortsattes att användas flitigt under detta år. Den var välbesökt av enskilda förare som valde att komma dit och träna men användes även under de olika läger som hölls där under året.

Foto: Svensk Bilsport



HOW SWEDE IT STILL IS! Återigen presterade svenskarna på toppnivå både inom Sverige och ute i världen. Tidigare har dragracingsäsongen startat i maj och avslutats i september men numera är det dragracing året runt.

Adam Flamholz körde i USA och tunade flertal bilar i EM-serien men mest spännande var hans arbete med att lyfta dragracingen i Ryssland, där han även hjälpte ett team att vinna det ryska mästerskapet,

Jonnie Lindberg och Ulf Leanders fortsatte sina satsningar i Top Alcohol Funnycar borta i Amerika. Jonnie Lindberg lyckades riktigt bra och tog slutligen totalseger i NHRA Lucas oil Dragracing series igen med hjälp lite av sin bror Johan som körde de tre sista tävlingarna i sin gamla bil som sålts till Steve Harker.

Jonnie Lindberg tog även licens i Nitro Funnycar, klassen med de snabbaste karosbilarna med 11 000 hästkrafter och körde på sista licensrepan 0-520 km/h på 3,91 sekunder. Det är den snabbaste uppkörningsrepan som registrerats i USA.

I Europa lyckades Dragracingen också bra totalt tre FIA mästerskapstitlar kördes hem till Sverige inom Dragracingen. Jonny Lagg tog hem segern i Top Metanol Dragster Michael Gullqvist segrade i Promod, och Jimmy Ålund i Prostock. Micke Kågered blev 3:a i Topfuel och Leif Andreasson 3:a i Top Metanol Funnycar.

På hemmaplan vann Simon Andersson från Malmö JSM-serien före Lucas Karlsson från Mölndals DRF, JSM Serien hade 41 deltagare under säsongen, Anders Nilsson vann SM i klassen Pro Modified i tuff strid med Mats Eriksson. Per-Erik Lindgren från Piteå återtog SM-tronen före Jens Eklund i SM-klassen Competition. SM i Stock/Superstock kördes återigen som en serie med fyra deltävlingar, Anders Eriksson från Borlänge DR klubb vann SM-klassen med sin Chevy Nova från -69 före Mathias Munther från Lycksele.

Vid mötet med Säkerhetskommittén under 2015 så diskuterades en åtgärdsplan för att få utövarna att se en tydligare koppling mellan skador och felanvändning av den utrustning som regelverket kräver. Uppföljning gjordes på tre tävlingar på Tierp under sommaren tillsammans med Jan Pheresson på Simpson safety Academy.

Under hösten träffades distriktens sportgrensansvariga för dragracing och utskottet för regelarbete inför kommande säsonger, återigen blev de tekniska reglerna för dragracing publicerade innan årets utgång.

Dragracing



Foto: Stefan Boman



Historisk Bilsport

Foto: Bengt-Åce Gustavsson – www.racefoto.se

2016 ÅRS VERKSAMHETSÅR har innehållit ett antal förändringar av både positiv och negativ karaktär. Historisk Motorsport fortsätter att växa i antalet utövare men också i antalet sportgrenar och klasser. I november 2016 beslutades att samtliga klasser inom Historisk Motorsport, t.o.m. J2 -1991, skall finns tillgängliga för de aktiva.

Utskottets Sekreterare, Nils Bergquist beslutade att lämna utskottet och ersattes av Roger Rooth som har lång erfarenhet av motorsport och ett brinnande intresse av Historisk Motorsport.

Utskottet består 2017 av ordförande Erik Uppsäll sekreterare Roger Rooth och ledamot Conny Johansson.

Med stor sorg mottogs beskedet att en av våra största eldsjälar, Janne Österberg, lämnade oss efter en tids sjukdom. Janne Österberg hade ett stort hjärta för vår sportgren och ställde alltid upp som tekniker. Vår saknad är stor.

Historisk Motorsports expansion fortsätter och från och med 2016 tävlades det i ett Riksmästerskap i både Racing och Rally. I Racing sker tävlandet genom samarbete med RHK och omfattades av klasserna, Standardbilar och Formel V-bilar med total ca 90 startande förare. I Rally koras en Riksmästare oav-

sett klass. På grund av att en av deltagarna i 2016 års deltagningar, Rally Sweden Historic, ställdes in beslutades det att ersättande tävling blev Midnattssolsrallyt och att det för 2016 års Riksmästerskap skall vara Rally Sweden, Midnattssolsrallyt och Rally Uppsala som avslutningstävling i slutet av barmarkssäsongen. Totalt deltog 162 ekipage i 2016 års Riksmästerskap för historiska rallybilar.

Sportgrenen har en fortsatt kontinuerlig utveckling av nya aktörer och nya fordon, både på racing som rally sidan och kreativiteten är stor inom den tekniska regeltolkningen vilket kräver stora insatser av HU. Inför 2017 har HU beslutat att publicera Q&A dokument under sbf/Historiskmotorsport för att förbättra informationen för de aktiva.

Den historiska personalen skall utrustas med profilkläder i syfte att stärka tillhörigheten och vi har därför som en engångskostnad under 2015 budgeterat för denna kostnad.

Två gånger per år, mars och oktober, samlas utskottet och alla tekniker för en gemensam genomgång av de tekniska problemen och frågeställningar som uppkommer under året.

Radiostyrd bilsport

UNDER 2011 INTRODUCERADE VI en egen Facebooksida, och utvecklingen har sedan dess varit mycket positiv! Över 1700 personer är nu kopplade till sidan (1400 för ett år sedan). Sidan används för bra diskussioner och arrangörer använder den för att pusha för sina tävlingar. Hemsidan har i sin nya form fungerat väl och alla grenar finns med aktivt via länkar.

Utskottet har under året haft 10 protokollförda möten och besökt ett antal större och mindre tävlingar under året. Utskottet har även fått en nya ledamöter. Ronny Svensson för Eltrack samt Per Edlund för 1:8 Offroad.

Årets framtidskonferens hölls på Radisson Blu Arlandia. Där pratade vi mycket om framtiden inom radiostyrbilsport. Vi hade mycket konstruktiva samtal och kom fram till bra förslag. Utskottet deltog också på EFRA:s årsmöte i Wien. Bortsett från bra diskussioner med våra skandinaviska grannar, så kom vi fram till att EFRA och IFMAR behöver nytt blod och kraft för att ta sig vidare. Det finns ingen vision. Tyvärr trampar de kvar i samma spår. EFRA/IFMAR måste börja arbeta framåt och ta vara på kunskapen, samt tekniken som utvecklas. Annars kommer tyvärr tillverkare att starta ett eget nytt förbund/organisation.

Antalet licensierade förare har under 2016 varit stabilt, men ändå har vi lyckats få ihop 635 licensierade förare. Förutom alla mästerskapstävlingar som genomfördes i Sverige så har de svenska förarna ännu en gång visat framfötterna internationellt. En av de största titlarna inom radiostyrd bilsport

körde David Ronnefalk hem då han tog VM-guld i Las Vegas i klassen 1:8 OR. Men det fanns fler framgångar internationellt. Viktor Wilck, Borås MRK tog VM-brons i Kina i klassen 1:10 Touring och Alexander Hagbergs EM-guld svit inom 1:12 Track förlängdes då han för tredje året i rad körde hem segern. Sist men inte minst får vi inte gömma David Ronnefalks EM-guld i klassen 1:8 EL OR i Spanien.

SM-veckan i Norrköping var ett lyckat event. Tack till Jörgen Ekwall på kansliet och Dallas som såg till att det blev en perfekt inramning av tävlingen. Fulla läktare som jublade åt förarna. Detta blev en kanontillställning. Ser fram emot nya tävlingar i SM-veckan för radiostyrd bilsport.

Vi får inte heller glömma MK Eskils arrangemang av 1:8 Track EM i somras som var bra, men tyvärr för lite deltagande. Vi ser fram emot två nya EM i sommar. MK Eskil som arrangerar 1:8 OR EM med världsmästaren David Ronnefalk på hemmaplan. Där räknas endast seger. Men vi får inte glömma bort våra juniorer som Jessica Pålsson och Hampus Berg som säkert vill visa vad de kan. Sist men inte minst 40+ EM i Stockholm veckan innan Eskilstunas tävling.

Framtiden ser ljus ut för radiostyrbilsport. Barn och ungdomarna sätter press på de äldre rävorna och börjar putta ner dem från tronen. Elias Johansson 11 år tog en fin 2:a plats i Norrköping. Sedan har vi en av dem får tjejerna, Filippa Plyhm, som även hon visat goda resultat. 2017 ser ut att bli ännu ett bra och framgångsrik år för svensk bilsport.

Foto: Svensk Bilsport



Drifting

Foto: Tabita Toivonen



2016 HAR VARIT ett starkt år för svensk drifting. Sporten fortsätter att öka och vissa event har varit tvungna att begränsa antalet startande. SM och RM hade lite av ett mellanår där det blev lite färre förare än tidigare, men fortfarande med många vassa förare som gjorde upp om medaljerna under tre deltävlingar. Premiär på Mantorp Park och sedan en mellanlandning på Sturup Raceway i Skåne, för att sedan avslutas med en final uppe på Sundsvall Raceway. Mikael Johansson blev svensk mästare följt av Joakim Grahn och Victor Joensuu. RM-mästare blev Norton Carlsson Eriksson, tvåa Patrik Nygren och trea Jimmy Gustavsson.

Utöver mästerskapstävlingarna avgjordes återigen Påsksladden i samband med Bilsport Performance & custom motor show på Elmia inför nästan 20,000 i publiken. Vann gjorde 2015 års svenske mästare David Skogsby efter en väldigt tuff fight med Dennis Martinsson. Trea blev Tobias Olofsson. För andra året kördes Gymkhana Drift uppe i Östersund. En

tävling som är en blandning av Drifting och Gymkhana som återigen drog storpublik ute på Frösön. En deltävling av den skandinaviska serien, Scandinavian Powerdrift avgjordes på Mantorp Park 2016, där till slut Johan Andersson körde till sig en hedrande andrplats i totalställningen.

Den största delen av Driften är den så kallade "frikörningen". Här kör förarna endast för att det är roligt och det ingår inget tävlingsmoment. Runt om i landet arrangeras det massor med dagar där förarna får komma för att testa sina bilar. Det absolut största eventet inom frikörningen är Gatebil. Årligen kommer närmare 40,000 människor till Mantorp Park i Östergötland för att titta på alla talangfulla förare som driftrar runt med sina bilar på banan, som de dessutom själva byggt. Driften går mot ett otroligt 2017 med redan 60-70 anmälda förare totalt i SM och RM, och 6 deltävlingar runt om i Sverige, samt en tävling på Rudskogen i Norge!

Nya Tävlingsformer

Foto: Henrik Lundqvist

UTSKOTTET FÖR NYA TÄVLINGSFORMER har haft ett skakigt 2016 på grund av att det blev ändringar i sammansättningen av medlemmar i tidigare utskott. Under året så har vi fått både en ny fadder och nya utskottsmedlemmar. Rose-Marie Emilsson och Marie Johansson ska, tillsammans med ordförande Thomas Fredriksson, nu arbeta inom denna grundsten i vår verksamhet.

Det tidigare utskottet har närvarat vid bilsportgalan 2016 och skötte sig väldigt bra för att marknadsföra vårt budskap för att nå ut till potentiella nya medlemmar inom familjen bilsport och få nya medlemmar inom Svensk Bilsports härliga atmosfär. Sedan så väntade Elmiamässan och där var det dåvarande utskottet närvarande och skötte sig ned bravur. Utskottet har haft 4 möten med det tidigare utskottet och 2 med det nya. Utskottet för Nya Tävlingsformer har gjort flera tävlingsbesök under 2016 och ser det som både positivt och utvecklande att vara ute i verksamheten.

Vår strategi inom utskottet är att nå ut till fler verk samma klubbar/föreningar under verksamhetsåret 2017. Utskottet har även varit kallat till Förbundsstyrelsens styrelse-

möte under 2016 och det var ytterligt stimulerande. Utskottet har närvarat vid ett flertal sammankomster under 2016. Ledordet under 2016 är samarbetet över blockgränserna och som har skett vid ett antal tillfällen med både Folktrace, Racing, Miljö, och Säkerhetskommittén. Utskottet har haft ett antal gemensamma träffar med ovan nämnda utskott, för att kunna vara behjälpliga för utövarna inom Nya Tävlingsformer och familjen bilsport.

Det har påbörjats ett arbete med att uppdatera regerverket inom UTH med hjälp av ovanstående. Regelverket inom Time Attack har under 2016 lanserats och det föll så väl ut att klassen fick SM-status. Vår förhoppning är att nå ut till alla inom bilsportfamiljen för att prova på vår fantastiska verksamhet. Om denna trend står sig så kommer vi att få många nya medlemmar till familjen bilsport under 2017.

Utskottet kommer att fortsätta med sitt arbete under året för att nå ut till så många som möjligt inom familjen bilsport så att vi blir både fler och även starkare inom vår idrott.

Racing

ÅTERIGEN MÅSTE VI lyfta på hatten för vår just nu hetaste internationelle förare, Felix Rosenqvist. Han har under året visat sin otroliga bredd då han åkt i stort sett alla discipliner, såsom Formula E, Indy Light, DTM, GT och F3 och där nått stora framgångar. En annan förare, som trots sin unga ålder, skaffat sig stor internationell rutin, är årets Rookie-mästare i F3-EM Joel Eriksson.....vi ser med spänning fram mot hans vidare utveckling och karriär. Gustav Malja i GP2 tog verkligen för sig under andra halvan av säsongen, en utveckling som med all säkerhet kommer att fortsätta kommande år. I Touring Car-racingen har Sverige hävdat sig väl. Volvo Polestar-teamet har verkligen satt sig i respekt och då speciellt

genom otroliga körningar av Thed Björk Bang-Melchior. Rent generellt har våra svenska förare uppnått stora internationella framgångar under året. Även detta år har West Coast Racing/Sportpromotion i sin Honda-satsning i TCR uppnått förtjänstfulla framgångar.

Inhemskt har vi fortsatt fin utveckling i våra juniormästerskap. Både Formel STCC Nordic och JTCC Clio Cup har rönt stort intresse med många spännande race under året. Linus Lundqvist blev årets gigant i Formel STCC Nordic då han vann allt, JSM- och NEZ-mästerskapen samt även den totala Formel STCC Nordic-serien. Porsche Carrera Cup har fortsatt hög sta-



tus och utvecklingen under året varit väldigt gynnsam, vilket bevisas av klassens höga förarnivå. Fighterna i V8 Thunder Cars var både många, spännande och publikfriande i årets serie, där striden om mästerskapsguldet levde in i det sista.

Vi fortsätter våra fruktsamma diskussioner med STCC, både ur kortsiktigt och långsiktigt perspektiv, allt med fokus på en gynnsam utveckling för svenska racing.

Kung Bore var på arrangörernas sida i årets isracingsmästerskap, varför allt kunde genomföras helt som planerat. Med stor entusiasm och mycket arbete lyckades arrangörsklubbar-

na få till en värdig mästerskapsserie, där vi framför allt kan se en positiv utveckling i klass 4.

Vårt högsta fokus ligger alltid på vår centrala funktionärsutbildning. Denna sker bl.a. genom centrala ledarkurser (CL), en för elitfunktionärer och en med inriktning för isracingsarrangörer. CL-elitkurs har dessutom en speciell avdelning för tekniker. Vi arbetar vidare i våra sedan länge nyttjade externa projektgrupper. Deras uppgifter omfattar bl.a. arbete med RA-regler, långlopp, bangradering, utbildningsmaterial för förarlicens samt utbildningsmaterial för funktionärer.



Foto: MOTORSPORT PUBLICATION



Foto: @wrcworld

Rally

DET UTSKOTT SOM avslutar år 2016 var inte samma som inledde året. Oplanerade förändringar medförde att fadder för rally, Urban Wahlberg tillsammans med Daniel Nyman, också, från styrelsen tillsammans med några personer från tidigare utskott ledde verksamheten t.o.m april. Från och med protokoll 8/2016, 2016-05-11, har dagens utskott ansvarat för verksamheten.

Fokus har under året varit att genomföra beslutat SM och RM, ta kontroll och ansvar för ekonomi, förbereda och genomföra beslutade aktiviteter samt planera för framtid vad gäller inte minst SM och RM för 2017. Vi genomförde SGA-träff och i samband med denna ett öppet rally-forum på Arlanda, den första i sitt slag sedan rallyriksdagar på 90-talet. Det upplevdes som ett bra initiativ och kommer att följas av fler forum framöver, även i andra regioner.

MAS, som har avtal med förbundet att genomföra SM-serien, har vi etablerat ett positivt samarbete med, där officiella möten i samband med deltävlingarna varvas med inofficiella samtal i syfte att genomföra förändringar som gynnar intresset för rally-SM.

Nya reglementen för grp E, grp F har fastslagits samt grp H släppts på remiss enligt tidplanen. Arbetet med nya reglementen har tagit mycket tid och vi kan med glädje konstatera att det engagerar många aktiva på ett konstruktivt sätt runt alla distrikt.

Under året har tätare kontakter knutits mellan utskottet och Tekniska kommittén med positivt resultat så att reglementen, ärenden och beslut kan hanteras effektivt och korrekt.

Crosskart

UNDER 2016 KÖRDES det sju SM-deltävlingar, en NEZ-tävling, en SM sprintspecial och fem sprintcuptävlingar.

Antal förare fortsätter att öka kraftigt så tävlingarna måste nu köras under två dagar. Startfälten låg i snitt på 120 startande per tävling. Två yttligare klasser som växer är Mini och 85cc. Dessa är ungdomsklasser och betyder mycket för vår återväxt.

NEZ-tävlingen gick i Höljes. Antalet startande blev superstort med hela 213 stycken förare anmälda. NEZ-tävlingen blev den största crosskarttävlingen genom tiderna. I NEZ-gruppen går arbetet framåt, detta år var hela sju länder närvarande. När vi nu har lyckats med att sy ihop det tekniska regelverket i alla nationella regelverk. Fokus var detta år på tävlingsreglemente och miljö. Miljöarbetet kommer att fortgå under 2017. I år fick vi väldigt mycket beröm av FIA för vårt arbete i NEZ-gruppen.

Vi anordnade ett juniorläger i Arboga på SMK Arbogas motorstadium. Lägre blev väldigt lyckat med många anmälda och förarna vill att vi genomför juniorlägret även under 2017.

Vi lyckades med att sänka ljudnivån till under 95db, där har förare och mekaniker gjort ett stort arbete. Vi införde ett renare bränsle för 85cc och 125cc klasserna. Och har påbörjat miljöarbetet inför

2017 när det gäller bränslet i övriga klasser.

Vi hade i år tre juniorer som ingick i Juniorlandslaget. Oliver Solberg, Marcus Svensson och Linus Östlund.

Under 2016 så marknadsförde vi oss med att dela ut ca 5000 foldrar om Crosskart. Vi var med på mässan på Elmia och som vanligt drog vi mycket folk som provsatt vår Crosskart och fick in flera som tagit licens. Detta år var mässan välfylld med ca 80 000 besökare.

Nya klassen Xtreme har vuxit med anmälda till tävlingarna. Till 2017 är vi säkra på att denna klass kommer att öka markant. Xtreme blev NEZ-klass till 2016 och det blev många anmälda till NEZ-tävlingen i Höljes. Vi hade ett nytt möte med representanter från Finland och Norge, där vi utvecklade ett nyare tekniskt regelverk inför 2017.

UTV är en typ ATV men med ratt, skålade stolar och bur samt 4-punktsbälten. I år blev det en tävling som gick på Gotland under Gotlands Grand National för ATV och UTV. Antal startande ökade under 2016. Denna klass ska bli roligt att vidareutveckla till 2017. Vi inom crosskartutskottet ser väldigt mycket fram mot 2017.



Foto: Svensk Bilsport



Foto: Svensk Bilsport

Folkrace

ÅRET HAR LOCKAT många tävlande, stor publik och rafflande heat. Husvagnar och husbilar tillsammans med tävlingsbilen har lastats och dragits landet runt för att kunna umgås med andra tävlande och publik. Man kan se att alla distrikt i dag har en eller flera stora tävlingar som en ryggrad i distriktets tävlingskalender. Sommarens givna höjdpunkter för folkracefolket.

Stora tävlingar som Vimmerby MS, SMK Motala, Tomelilla MK och Finnskoga MK finns bokade i mångas almanacka tidigt på året. Trenden fortsätter med att flerdagstävlingar lockar till stora startfält. Vi ser hur klubbar med nytänkande lägger tävlingar på andra dagar och tider för att locka ny publik till tävlingarna.

Första delen av året användes till att föra över våra regler till den nya regelstrukturen. Detta kommer att bli en stabil grund

för framtiden då endast små förändringar behöver göras mellan åren.

Utskottet har satsat på att utbilda våra vagnboksutfärdare. Där har vi genomfört två stycken (Örebro och Jönköping) centrala kurser. Vi har genomfört SGA- träffar. En på våren och en på hösten, där både SGA och tekniker från distrikten har funnits på plats. På träffarna har enighet i uppkomna frågor rått och att det är av stor vikt att vi ser på sporten på samma sätt i hela landet.

Distrikten har genomfört flertalet utbildningar för både tekniker och tävlingsfunktionärer. Utskottet har lagt stort fokus på utbildningar. Vi ser ett tapp i licenser, men tävlingarna och antal startande ligger på en hög och stabil nivå. Vår förhoppning är att det fina arbete som distrikt och klubbar lägger ner kommer att återföra licensnivån till tidigare nivåer.

Bilorientering

BILORIENTERINGSUTSKOTTET HAR under året bestått av Jonas Öhman (ordförande), Lars Karlsson (ledamot bilorientering) och Bernt Eriksson (ledamot regularity). Daniel Mörnborg har varit ungdomsadjungerad och Lars Mörnborg har varit adjungerad för bilorientering.

Under hösten utsågs Staffan Jansson till adjungerad för frågor som gäller regularity. Utskottet har under året lagt stor vikt vid framtidsfrågor som rekrytering av nya tävlande och arrangörer, utbildnings- och pr-material, samt revision av regler. Utskottet har också börjat använda sina hemsidor inom förbundets plattform för information i egen regi.

Nyrekryteringen till sporten har skötts genom regionala serier. Upplandsserien (49:e året i obruten följd) samt Bil-O Syd har gjort ett mycket bra arbete. Under senhösten genomfördes en SGA-konferens med gott deltagande. För att öka intresset ytterligare beslutades att konferensen i framtiden ska ordnas på olika ställen för varje år.

Under 2016 genomfördes det första Riksmästerskapet i Regularity. Segrade efter en spännande säsong gjorde Jan Österberg, Forshaga MC/Krister Berglund, Kils MK Bil före Staffan och Stefan Jansson, Västerås MS och på tredje plats Öved och Britt-Marie Clasén, Rallyklassikerna. Den svenska cupen vanns av Jan Österberg och Krister Berglund. Under året genomfördes sex tävlingar inklusive Midnattssolsrallyt, varav två av kontinental typ.

Flera utbildningar och prova på-aktiviteter har genomförts på klubbnivå. I samband med South Swedish Rally utbildades och informerades utskottets bilorienteringsspecialister och deltog senare som funktionärer i tävlingen.

Sportens precisionskaraktär gör att ett rättvist tidtagningssystem är av högsta vikt. Under året har utskottet arbetat med en teknisk lösning som förhoppningsvis kan användas på en majoritet av tävlingarna under 2017.

Våra mål inför framtiden är att få minst en ny eller comebackande arrangör inom vardera grenen per år, att genom utåtriktade aktiviteter locka ungdomar och de som redan är aktiva inom andra grenar av bilsporten att prova, samt att profilera bilorientering och regularity som gröna motorsporter.



Foto: Svensk Bilsport



Foto: Svensk Bilsport



Foto: Cosmic Racing.

Karting

ÅRET SOM GÅTT har varit positivt ur många synvinklar, antalet utövare ökar, svenska deltagare internationellt ökar markant, det har genererats ett antal mycket fina resultat och vi har fått en svensk Europamästare.

Kartinguskottet har under året haft åtta protokollförda möten, utöver detta så har det hållits två möten med SGA där det fortfarande varit lite glest i representationen från en del distrikt. Arbetet med förbundsteknikergrupp och förbundsdomargrupp har löpt på och givande möten har hållits. CL-kurser har ägt rum under vår och höst och dessa har varit välbesökta och uppskattade. Vårens kurs tillägnades till stor del till arbete kring funktionärsvärd och deltagarna ombads förmedla ut denna information till klubbar och tävlingsarrangörer. Höstkursen tillägnades regelgenomgång av det helt omarbetade regelverket och kartingriksdag. Vi har sett en hel del positiva arbeten från våra SGA där de jobbat bra med rekrytering och synlighet.

Tyvärr har karting precis som många andra en kraftigt vikande kurva detta år på licensuttag, men tävlingsstarter är relativt konstant. Vår analys är att man tappade en hel del stödlicenser på grund av utebliven licensfakturerings, dock är antalet aktiva relativt konstant. En trend är att de under 15 år minskar men de över 15 ökar i motsvarande mängd.

SM/RM 2016 ägde rum i Kristianstad och var välbesökt, både av deltagare och publik. Det stundande VM på samma bana lockade mängder av förare (200st) från 10 olika nationer, där ibland förare från Marocko, Kina och Nya Zeeland. Något som hör till de ovanliga på våra banor.

Under 2016 fick Kristianstads KK äran att arrangera VM på sin fantastiska anläggning Åsum-ring, mycket tack vare klubbens fantastiska prestationer på tidigare års EM deltävlingar. Evenemanget promotades väl och det strömmade till en hel

del åskådare. Tävligen genomfördes med fantastisk organisation samt en magnifik invigning, arrangören fick efter eventet varma ord från CIK-FIA. CIK uppskattade evenemanget så pass mycket att det utnämndes till bästa arrangemang för 2016 under årsgalan i Wien i december. I samband med VM så hade Kartinguskottet SBF-bussen på plats och genomförde ett antal mycket givande möten med bland annat förbundsstyrelseresrepresentanter, CIK-FIA representanter, Landslagskoordinator och Kristianstadskartingklubb. Promotionarbete tillsammans med klubben för kommunen genomfördes vilket var uppskattat. SBFs förbundsstyrelse passade på att förlägga sitt styrelsmöte i Kristianstad och var på besök under tävlingarna vilket uppskattades av kartinguskott, arrangör och utövare. Klubben har tack vare de otroligt fina insatserna fått äran att 2017 arrangera EM avslutningstävlingen i samtliga klasser, tävlingen kommer gå av stapeln i juli.

Juniorlandslaget 2016 var Noah Milell, Isac Blomqvist, Emil Skärås, Alexander Dahlberg, Simon Ohlin och Rasmus Lindh. Seniorlandslaget representerades av 2 förare Douglas Lundberg och Joel Johansson. Deltagande utanför Sverige ökade ytterligare under 2016 och även i år fick vi fina resultat.

Vi fick en tredjeplats i KZ2 Supercup VM tack vare Benjamin Thörnqvist, som även i juli körde hem SM-titeln. I Academy Trophy så kom Alfred Nilsson på en 3:e plats under VM helgen och säkrade därmed en total andraplats i Academy mästerskapet. Isac Blomqvist har under säsongen övertygat i OK-Junior-klassen EM-serie med flera pallplatser och en slutlig 7:e plats i EM-serien samt en 14:e i VM. Hampus Eriksson visade på brilliant körning under VM i OK-Junior under kvalheaten med två förstaplatser och två andraplatser, dock hände något i finalen och han tvingades tyvärr bryta. Hampus lär vi få se mer utav på den internationella arenan.

Offroad

OFFROADÅRET 2016 har tyvärr återigen varit ett nedåtgående år för offroaden. En disciplin ORM (Monster Race) har valt att gå en annan väg och kört under annan organisation (SMA).

I övriga discipliner har det varit mycket låg verksamhet. ORE (offroad enklare) har kört sina klubbkörningar under året i den mån det har gått att få tillstånd och marker att vara på. ORT (Trial) har bara gått som lokaltävlingar på klubbnivå och de har körts under ORE-reglementet för att göra det enklare att arrangera och att få tillstånd till körningarna.

I ORF (Formula Offroad) har det inte gått några tävlingar alls. Arbete fortgår med att hitta marker/platser för att kunna köra på vilket vi hoppas ska ha gett utdelning till 2017.

ORC (Challenge) har också körts under ORE som lokala tävlingar på klubbnivå då det har varit en enklare väg att gå i dessa arrangemang, dock har förärföreningen och utskottet haft en dialog för att justera regelverken för att kunna köra oregistrerade fordon i Challenge vilket vi hoppas ska bli klart i början på 2017.

Utskottet har varit på en del tävlingar och arrangemang under året i övrigt har tiden gått åt till administration och övrigt utskottsarbete.



Ungdomsgruppen vill utveckla

UNGDOMSGRUPPEN GENOMFÖRDE nätverksträff under förbundsmötet. Ungdomsgruppen träffade ungdomar från flera distrikt under morgonmöten både under lördagen och söndagen där vi pratade om vad som skulle ske och även om det stora ungdomsforum som skulle vara i slutet av året. Ungdomsgruppen deltog och överlämnade vid bilsportgalan i Karlstad då gruppen förnyades med att Hampus Juteryd kom in och att Eric Gelotte, Ida Lidbejer Granberg och Nicklas Bernthsson lämnade över. Anna Hallams blev ny ordförande och Beatrice Åberg och Hampus Juteryd blev ledamöter. Tyvärr så lämnade Beatrice under året och invald istället blev Anna Öbrand.

Under början av året så hade gruppen en träff tillsammans med funktionärslandslaget. Där spånades det på nya idéer och även beslut om att ha ett närmare samarbete framöver och byta erfarenheter med varandra.

Under SM-veckan i Norrköping deltog Ungdomsgruppen med Anna och Hampus med att stöta upp Virtuella utskottet och även med att iordningställa arenorna. Väldigt lyckat och många unga som vi fick samtala med som ville prova både radiostyrt och virtuell bilsport. Hjälpte även ett par stycken att få kontakt med klubbar i närområdet som de kunde kontakta om dem var sugna på att testa någon mer sportgren.

Ungdomsgruppen arrangerade ett ungdomsforum i slutet av november för ungdomar mellan 15-30 år på Bosön i Stockholm. Deltagandet var från hela landet och totalt var det 41 personer på plats från 12 distrikt. Dagarna bestod av samarbetsövningar, tävlingar och prat om hur vi ska få flera ungdomar att börja med bilsport.

Många bra förslag kom fram och bland annat förslag på mer prova på dagar och att man ska komma ut i skolor och visa vad bilsport är. Även att klubbarna ska vara mer öppna och ta emot nya som kanske aldrig varit på klubben innan och även ha klubbkvällar med olika teman. Vi fick även lyssna på en superbra föreläsning av Mattias Adielsson som var med hela helgen och bidrog med mycket kunskap och glädje. Alla som vara med på forumet fick även prova på bilsportförbundets körsimulator.

Det sista som hände var en prisutdelning där de olika lagen fick fina priser såsom en fin bilsportbok eller en fin väska. Anna Hallams, Anna Öbrand och Hampus Juteryd i ungdomsgrupp tackar alla som deltagit i våra aktiviteter under året och ser verkligen fram emot 2017 då vi hoppas ungdomsforumet ska locka ännu mera ungdomar.



Foto: Svensk Bilsport



Foto: Svensk Bilsport

Säkerhetskommittén

VI HAR UNDER 2016 utöver sedvanliga CL-kursen haft en instruktörsutbildning gällande vad vi inom svensk bilsport ska tänka på när vi har arrangemang med EI-fordon. Eleverna kom från Tekniska kommittén, Rallycross, Racing och Dragracing. Syftet med kursen var att utbilda instruktörer som sedan kan sprida informationen vidare. Det som är mycket viktigt i detta sammanhang är att vi har en gemensam syn när det gäller byggandet och hantering vid olyckshändelser med EI-fordon. CL-kursen som genomfördes den 15-16/10 hade nästan alla säkerhetsrådgivare på närvarolistan. Vi hade också bjudit in Elisabeth Eriksson från förbundsstyrelsen och förbunds läkarna. Även BSA Göran Tyrbjörn var med på föredragslistan under lördagen. Med BSA har vi i ett antal olycksfall samverkat. De återkommande mötena med vårt försäkringsbolag har under året genomförts vid två tillfällen.

Under året så har vi i samarbete med Pär Karlsson som är tekniskt ansvarig på kansliet fördjupat oss i problemet med pirattillverkade säkerhetsbälten som kan vara av mycket dålig kvalitet. Mer info om detta finns under fliken säkerhet på Svensk Bilsports hemsida. Det har under året skett en förenkling på vår flik på hemsida för att komma snabbare till frågor och information angående säkerhet. Det finns alltså en flik som heter säkerhet och där kommer allt som berör säkerhet finnas.

Under 2016 så har det rapporterats in ca:30 stycken olyckstillfällen som krävt extern vårdinsats. Det är tyvärr väldigt trögt från arrangörshåll att skicka in incident- och olycksrapporten. Detta material som kommer är tänkt att användas som underlag vid framtida utbildningar och förbättringar av säkerhetsmässig natur.

Miljökommittén

VI HAR FORTLÖPANDE tillsammans med distriktens miljörådgivare implementerat miljöfrågor i distriktens klubbar, givit råd och stöttat i miljöutbildningar.

Tillsammans med Svenska Motorcykel och Snöskoterförbundet (Svemo) har vi vidareutvecklat utbildningsmaterialet för miljöcertifiering. Svenska Bilsportförbundets miljökommitté har tillsammans med Svemos miljökommitté arrangerat ett gemensamt miljöforum i mars månad för respektive förbunds miljörådgivare och kommittéer. I oktober anordnade miljökommittén en konferens för distriktens miljörådgivare, där utbildningsmaterialet, egenkontroll och ljudfrågor stod på agendan.

Framtida organisation diskuterades och hur vi skall nå ut i rörelsen diskuterades.

Under året har miljökommittén haft månatliga möten per telefon eller fysiska träffar i samband med arrangemang som besökts av miljökommittén.

Vid fysiska besök på tävlingsarrangemang av olika dignitet kan miljökommittén konstatera att förståelsen för miljöfrågor ökat både hos arrangörer och de tävlande, även om mycket arbete återstår för att få publik, media och den breda allmänheten att inse vilket arbete som läggs ner inom miljöarbetet inom svensk motorsport.

Juridiska kommittén



Foto: Svensk Bilsport

UNDER ÅRET 2016 har kommittén mottagit fjorton nya ärenden och hållit åtta protokollförda sammanträden. Två av ärendena har avsett uteslutning ur förening, två är klaganden på tävlingsbestraffning och resterade har gällt överklagan av förbundsbestraffning. Folkrace, rally, karting, rallycross och offroad var representerade i fallande ordning. Inget ärende har gått vidare till Riksidrottsnämnden (RIN).

Under året har kommittén genomfört ett välbesökt Juridiskt seminarium med föreläsare från Riksidrottsförbundet och RIN. Dessutom har företrädare från kommittén besökt tävlingar, besvarat frågor från enskilda föreningsmedlemmar, utskott, kommittéer och distrikt.

Bilsportarvet

UNDER VÅREN gick vår avhållna sekreterare, Anki Rosén bort. Anki som varit med sedan starten för 10 år sedan, lämnade ett stort tomrum efter sig.

Under hela året har flitens lampa lyst i vår nya lokal för att få allt på plats efter flytten 2015.

Årets stora begivenhet var i augusti, då vi både invigde våra nya lokaler, samtidigt som Bilsportarvet firade sitt 10-års jubileum. Denna dag var det många personer och press som hörsammat inbjudan, för att få se våra lokaler och utanför fanns det många gamla fina tävlingsbilar uppställda.

Gruppen har besökt ett flertal arrangemang under året för att göra reklam för bilsportarvet. Några distriktsårsmöten (Stockholm och Södra), förbundsårsmötet, Hässleholms GP i Hässleholm, Klippans Hembygdsförening, Nostalgiifestivalen i Ronneby, Sofiero Classic samt AM Snapphanerally i Hässleholm. Vi har också varit i på andra bilutställningar under som-

maren. Då använder vi oss av våra roll-ups samt broschyrer.

Vi hjälpte GP-föreningen i Kristianstad (Råbelövsbanan) under sommaren på deras arrangemang. Där är vi dessutom medlem i deras förening.

Till Autoseum, Österlens Motor- & Teknikmuseum i Simrishamn, har vi sedan 2013 lånat ut en del saker, bl.a. Björn Waldegårds tävlingsoverall samt "gammal" tidtagningsutrustning och pokaler.

Vår Facebooksida har blivit en stor framgång som gör att vi både syns och finns på ett helt annat sätt än tidigare. Både hemsidan och Facebook sköts av Janne Tromark på ett mycket entusiastiskt sätt, där det ständigt kommer in nygamla bilder som engagerar mycket folk!



Foto: Bengt-Åce Gustavsson – www.racefoto.se





Bilsportens stöd- och analysfunktion

BILSPORTENS STÖD OCH ANALYSFUNKTION

har under året varit engagerad i en olycka med personskador, med påföljande polisutredning, inom sportgrenen rally. Personskadefallet från olyckan i Edane, resulterade i en förundersökning av polisen och där vår förbundsjurist blev inkopplad, eftersom polisutredningen misstänkte brister i tävlingens genomförande. Nu lades ärendet ner av åklagaren, och arrangören friades från misstanken om brott.

En brandolycka inom dragracing har jag informerats om, men den har förtjänstfullt tagits hand om av säkerhetskommittén från början.

Viss uppföljning av olyckor under 2015 års verksamhet har gjorts och där stödfunktionen har varit berättigad. Vid två olika tillfällen har jag medverkat i försäkringsmöten som avhöllits på Svenska Bilsportförbundet tillsammans med Folksam – Provins och säkerhetskommittén. Vidare har jag medverkat och informerat säkerhetsrådgivarna vid deras konferens som anordnades av säkerhetskommittén. Dessutom deltog jag i ordförandekonferensen och Juridiskt seminarium under hösten 2016.

Mästerskap

RALLY

SM Trimmat 2WD

- 1) Tobias Söderqvist, AMF Årsunda
Joakim Söderqvist, AMF Årsunda
- 2) Kristian Johansson, Kinds MK
Fredrik Livht, SMK Laxå MK
- 3) Johan Green, Hässleholms MK
Mats Jönsjö, Kristianstads MK

SM Trimmat 4WD

- 1) PG Andersson, Årjängs MK
Emil Axelsson, Ydre MK
- 2) Jerker Axelsson, SMK Trollhättan
Mattias Andersson, Säffle MC
- 3) Mats Jonsson, Forshaga MC
Johnny Johansson, SMK Linde

SM Otrimmat 2WD

- 1) Mattias Ledin, MK Kopparberg
Erik Lindqvist, Mälaröarnas MK
- 2) Johan Holmberg, Gotlands MF BK
Christoffer Bäck, SMK Hedemora
- 3) Christoffer Jacobsson, Gotlands MF BK
Jesper Elfver, Gotlands MF BK

SM Otrimmat 4WD

- 1) Kristoffer Karlsson, SMK Trollhättan
Peder Johansson, MK Team Treske
- 2) Anders Karlsson, Säffle MC
David Arhusiander, Jämtlands MK
- 3) Joachim Carlström, Gullabo RC
Jörgen Norman, Gullabo RC

JSM 1 Otrimmat 2WD

- 1) Jacob Jansson, MK Kopparberg
Malin Strömberg, MK Ran
- 2) Erik Telehagen, Wäxjö MS
Björn Jonasson, Wäxjö MS
- 3) Daniel Röjssel, SMK Dala Falun
Nicklas Edvardsson, Taxinge MK

JSM 2 Trimmat 2WD

- 1) Pelle Wilén, Strängnäs AMS
Martin Holmdahl, MK Ran
- 2) Emil Karlsson, Hällefors MK
Tommy Lindholm, Munkfors MC
- 3) Andreas Persson, MK Ratten
Henric Persson, MK Ratten

RM Grupp E

- 1) Tobias Svensson, SMK Hörby
Stefan Pettersson, Grimslövs MS
- 2) Niklas Ledin, MK Kopparberg
Jimmy Persson, MK Kopparberg
- 3) Hampus Larsson, Kristianstads MK
Robin Rosengren, Kristianstads MK

RM Grupp F / VOC

- 1) Dick Larsson, Rasbo MK
Jessica Larsson, Rasbo MK
- 2) Lars Ohlson, SMK Vingåker
Göran Widell, SMK Vingåker
- 3) Andreas Pettersson, MSK Hammaren
Linus Pichler, MSK Hammaren

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

ADAC Opel Rallye Cup

- 2) Tom Kristensson, SMK Hörby
Timmy Berntsson, Wäxjö MS
- 3) Pontus Åhman, Almunge MK
Johan Johansson, SMK Valdemarsvik

Junior British Rally Championship

- 3) Mattias Adielsson, Göteborg MF
Andreas Johansson, Eskilstuna MK

HISTORISK BILSPORT

RM Historiska rallybilar

- 1) Kjell Fransson, Vimmerby MS
P-O Eriksson, Mönsterås MK
- 2) Tony Jansson, Almunge MK
Sussi Andersson, Rasbo MK
- 3) Kenneth Bäcklund, Vara MK
Jörgen Lundh, Vara MK

RM Historiska Standardbilar

- 1) Hans Beckert, Falkenbergs MK
- 2) Reinhold Daubner, Kolsva MS
- 3) Karl-Gustaf Rundberg, Hyllinge MS

RM Historiska Formelbilar

- 1) Lars Ohlsson, Mora MK
- 2) Stefan Nilsson, RHK
- 3) Per-Åke Beijersten, SMK Uppsala

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

European HS Rally Championship - Cat 1

- 2) Karl-Erik Magnusson, Västerås MS
Nils Bergquist, Västerås MS

TIME ATTACK

RM Standardbilar

- 1) Joakim Dyrstedt, SMK Trollhättan
- 2) David Wievegg, Örebro RC
- 3) Micke Svedén, SMK Uppsala

SM Tävlingsbilar

- 1) Nore Eriksson, Vallentuna MK
- 2) Jimmy Ås, Stockholms BK
- 3) Jimmy Johansson, SMK Trollhättan

DRIFTING

RM Modified

- 1) Norton Carlsson Eriksson, MK Rimo
- 2) JPatrik Nygren, MK Skandia
- 3) Jimmy Gustafsson, SHRA Luleå

SM Pro Int

- 1) Michael Johansson, MK Skandia
- 2) Joakim Grahn, SHRA Jönköping
- 3) Victor Joensuu, MSK Hammaren

CROSSKART

Crosskart Cup 85 cc

- 1) Noel Eliasson, SMK Arboga
- 2) Marius Solbergh Hansen, Vestfold
- 3) Patrik Hallberg, Haninge MK

JSM Crosskart 125 cc

- 1) Isak Reiersen, Östmarks MFF
- 2) Max Johansson, Idkerbergets MK
- 3) Robin Ericsson, Kolsva MS

SM Crosskart 250 cc

- 1) Linus Östlund, Finnskoga MK
- 2) Oliver Solberg, MK Ratten
- 3) Markus Andersson, MK Kopparberg

SM Crosskart 650 cc

- 1) Per Björnson, Årjängs MK
- 2) Jimmie Walfridson, MK Ratten
- 3) Andreas Carlsson, Säffle MC

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

Crosskart NEZ Cup 85 cc

- 1) Noel Eliasson, SMK Arboga

Crosskart NEZ 125 cc

- 2) Max Johansson, Idkerbergets MK

Crosskart NEZ 250 cc

- 1) Oliver Solberg, MK Ratten

Crosskart NEZ 650cc

- 2) Jimmie Walfridson, MK Ratten

RALLYCROSS

SM Klass 1 Supernationell

- 1) Patrik Ydrefalk, Laxå MK
- 2) Thomas Öhman, Tväråns IF
- 3) Mikael Sandberg, Kalix MK

SM klass 2 Supernationell 2400

- 1) Mattias Ohlsson, Bollnäs MK
- 2) Rikard Gustavsson, Fjärås MK
- 3) Philip Gehrman, MK Kopparberg

Junior SM

- 1) Simon Claesson, Skene MS
- 2) Jesper Gunnarsson, Skene MS
- 3) David Hjertberg, Älvsbyns MS

SM RallyX

- 1) Kevin Eriksson, MK Speed
- 2) Lukas Walfridson, MK Ratten
- 3) Peter Hedström, Finnskoga MK

SM SuperCarLite

- 1) Simon Olofsson, SMK Eda
- 2) Tobias Brink, Kak/S Motorsport
- 3) William Nilsson, Kak/S Motorsport

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

VM SuperCar

- 1) Mattias Ekström, Finnskoga MK
- 2) Johan Kristoffersson, MK Team Westom

VM Teammästerskapet

- 1) EKS
- 2) Team Peugeot-Hansen
- 3) Volkswagen RX Sweden

EM SuperCar och årets rookie

- 1) Kevin Hansen, Götene MK

EM TouringCar

- 2) Magda Andersson, SMK Hörby

RX Lites Cup

- 3) Simon Olofsson, SMK Eda

Global Rallycross GRC Lites

- 2) Oliver Eriksson, MK Speed

RallyX Nordic SuperCar

- 1) Kevin Eriksson, NMK Grenland
- 2) Lukas Walfridson, MK Ratten

RallyX Nordic SuperCar Lite

- 2) Simon Olofsson, SMK Eda
- 3) Tobias Brink, Kak/S Motorsport

BACKE

SM Klass 1

- 1) Christer Nilsson, Sandvikens MK
- 2) Lars Svensson, SMK Hälsinge
- 3) Joakim Larsson, Västerås MS

SM Klass 2

- 1) Peter Karlsson, Ljusdals MS
- 2) Henrik Flodin, SMK Hälsinge
- 3) Håkan Holmqvist, Gestrike RT

SM Klass 3

- 1) Oskar Sundell, Sandvikens MK
- 2) Jimmy Holmkvist, Gestrike RT
- 3) Mikael Lundberg, SMK Gävle

RM Klass 4

- 1) Martin Jonsson, Woxnadalens MK
- 2) Tomas Johansson, Rasbo MK
- 3) Roger Andersson, Ludvika MS

RM Damer

- 1) Ida Blomqvist Thorsell, Skaraborgs Sportvagnsklubb
- 2) Katriina Hellström, Teknis MC
- 3) Elisabet Pettersson, Fagersta MK

ISRACING

SM Klass 1 Långnabb

- 1) Håkan Johansson, Umeå AK
- 2) Kjell Persson, Umeå AK
- 3) Niklas Mörtzell, Älvsbyns MK

SM Klass 2 Kortnabb

- 1) Tommy Carlström, Piteå MS
- 2) Daniel Loggert, Älvsbyns MS
- 3) Johannes Lundberg, Älvsbyns MS

RM Junior Klass 3

- 1) Sebastian Nilsson, Överkalix MK
- 2) Madelene Axberg, Åsele MK
- 3) Julia Lundkvist, Jokkmokks MS

RM Klass 4

- 1) Lars Wählberg, Lycksele MK
- 2) Anders Andersson, Kalix MK

- 3) Kent Isaksson, Älvsbyns MS

DRAGRACING

JSM Junior Dragster

- 1) Simon Andersson, SHRA Malmö
- 2) Lucas Karlsson, MöndalsDRF
- 3) Patrik Lind, Borlänge DRC

SM Stock/Superstock

- 1) Anders Eriksson, Borlänge DR Klubb
- 2) Mathias Munter, Lycksele MK
- 3) Krister Fogelin, SHRA Mantorp

SM Competition Eliminator

- 1) Per-Erik Lindgren, SHRA Luleå
- 2) Angelica Bäckman, Lycksele MK
- 3) Jens Eklund, SHRA Umeå

SM Pro Modified

- 1) Anders Nilsson, NCF Night Cruisers Färnäs
- 2) Mats Eriksson, KAK
- 3) Åke Persson, Club Tierp MC

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

EM

Top Fuel

- 3) Mikael Kågered, SHRA Mantorp

Top Methanol Funny Car

- 3) Leif Andreasson, Club Tierp Motorpark

Top Methanol Dragster

- 1) Jonny Lagg, SHRA Mantorp

Pro Modified

- 1) Michael Gullqvist, SHRA Uppsala
- 2) Mats Eriksson, KAK Motorsport Ö

Pro Stock

- 1) Jimmy Ålund, Åby MK
- 2) Bengt Ljungdahl, Rod n Kustom Racing Club
- 3) Magnus Petersson, Skåne RIF

NHRA Championship Top Alcohol Funny Car

- 1) Jonnie Lindberg, Club Tierp Motorpark

KARTING

RM Junior 125

- 1) Simon Sjögren, GKRC Team 13
- 2) Lucas Ask, GKRC Team 13
- 3) Felix Jansson, Södertälje KRC

RM Senior 125

- 1) Jessica Bäckman, Luleå MS
- 2) Fredd Eriksson, SMK Hedemora
- 3) Rasmus Fridell, Järfälla MK

SM KF Junior

- 1) Alfred Nilsson, Kak/S Motorsport
- 2) Hampus Ericsson, SMK Örebro
- 3) Isac Blomqvist, Rasbo MK

SM Klass OK

- 1) Rasmus Lindh, KAK Motorsport (V)
- 2) Isac Valtonen, GKRC Team 13
- 3) Sebastian Persson, KS Klippan

SM KZ 2

- 1) Benjamin Törnqvist, Kristianstads KK
- 2) Viktor Öberg, Borås MK
- 3) Douglas Lundberg, Kristianstad KK

Superkart SM

- 1) Stefan Malm, Malmö AK
- 2) Emil Gustafsson, SSK
- 3) Thomas Neretnieks, Falkenbergs MK

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

Karting VM KZ 2

- 3) Benjamin Törnqvist, Kristianstads KK

CIK-FIA Academy Trophy

- 2) Alfred Nilsson, Kak/S Motorsport

BIL-ORIENTERING

SM

- 1) Björn Henriksson, Ludvika MS
Ulf Andersson, Älmhults MK
- 2) Hans-Erik Haraldsson, Norrahammars MK
Mikael Andersson, Degerfors RC
- 3) Per Hellander, Ludvika MS
Jonas Hellander, Ludvika MS

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

NEZ

- 1) Björn Henriksson, Ludvika MS
Ulf Andersson, Älmhults MK
- 2) Peter Kihlstenius, Södertörns OK
PL Andersson, Älmhults MK
Joacim Ahnheim, Tibro MK

NEZ Beginners Cup

- 3) Johan Fransson, Grimslövs MS
Leif Fransson, Grimslövs MS'

NEZ Teammästerskap

- 1) Björn Henriksson, Ludvika MS
Ulf Andersson, Älmhults MK
Peter Kihlstenius, Södertörns OK
PL Andersson, Älmhults MK
Joacim Ahnheim, Tibro MK
Per Hellander, Ludvika MS
Jonas Hellander, Ludvika MS
Andreas Nilsson, Hässleholms MK
Rune Nilsson, Hässleholms MK

REGULARITY

RM

- 1) Jan Österberg, Forshaga MC
Krister Berglund, Kils MK Bil
- 2) Staffan Jansson, Västerås MS
Stefan Jansson, Västerås MS
- 3) Öved Clasén, Rallyklassikerna
Britt-Marie Clasén, Rallyklassikerna

RACING

Swedish GT (GTA)

- 1) Fredrik Larsson, Falkenbergs MK
Ingvar Mattsson, Anderstorp RC
- 2) Daniel Haglöf, KAK Motorsport Ö
Poker Wallenberg, KAK Motorsport Ö
- 3) Patrik Skoog, Karlskoga MF
Gustav Bard, MK Scandia

Swedish GT GT4

- 1) Daniel Roos, SMK Sundsvall
Erik Behrens, PCS Racing Club
- 2) Niklas Lilja, Hyllinge MS
- 3) Håkan Ricknäs, KAK Motorsport Ö

SM V8 Thunder Cars

- 1) Alexander Graff, SSK
- 2) Mattias Lindberg, Hässleholms MK
- 3) Stein Frederic Akre, MK Ratten

SM STCC

- 1) Richard Göransson, Örebro RC
- 2) Robert Dahlgren, Skellefteå MS
- 3) Johan Kristoffersson, MK Team Westom

STCC Teammästerskap

- 1) Polestar Cyan Racing

Clio Cup

- 1) Marcus Annervi, Falkenbergs MK
- 2) Nicklas Oscarsson, KAK Motorsport (Ö)
- 3) Ilmari Korpivaara, Finland

JSM Clio Cup

- 1) Joel Jern, Lidköpings KK
- 2) Julle Ljungdahl Karlskoga MF
- 3) Anthon Caldana, Lidköpings KK

Formula STCC Nordic JSM

- 1) Linus Lundqvist, KAK Motorsport (Ö)
- 2) Philip Hall, KaK/S Motorsport
- 3) Hugo Nerman, Helsingborgs KK

Formula STCC Nordic

- 1) Linus Lundqvist, KAK Motorsport (Ö)
- 2) Juuso Puhakka, Finland
- 3) Philip Hall, KaK/S Motorsport

NEZ Formula

- 1) Linus Lundqvist, KAK Motorsport (Ö)
- 2) Philip Hall, KaK/S Motorsport
- 3) Juuso Puhakka, Finland

RM Porsche Carrera Cup Scandinavia

- 1) Fredrik Larsson, Falkenbergs MK
- 2) Philip Morin, Luleå MS
- 3) Jocke Mangs, KAK Motorsport Ö

GT3 Cup Challenge

- 1) Robin Sundqvist, PCS Racing Club

Radical Cup Scandinavia NEZ

- 2) Marcus Jönsson Hyllinge MS
- 3) Mikael Ohlsson, Hyllinge MS
- 3) Mikael Kullzén, Hyllinge MS

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

Macau F3

- 2) Felix Rosenqvist, KAK/S Motorsport

Trofeo Abarth Selenia (695)

- 2) Joakim Darbom, KAK Motorsport Ö

VLN Mästerskapet SP9

- 1) Victor Bouveng, KAK Motorsport Ö

Årets rookie i FIA F3

Joel Eriksson

RADIOSTYRD BILSPORT

2WD 1:10 OR SM

- 1) Andreas Edvinsson, MSK Kvarnvingarna
- 2) Daniel Kobbevik, Trelleborgs MK
- 3) Christoffer Svensson, Staffanstorps HS

4WD 1:10 OR SM

- 1) Daniel Kobbevik, Trelleborgs MK
- 2) Elias Johansson, AMF Årsunda
- 3) Christoffer Svensson, Staffanstorps HS

1:10 EI Touring RM Utomhus

- 1) Viktor Wilck, Borås MRK
- 2) Markus Hellqvist, Wäxjö MS
- 3) Fabian Vernersson, Wäxjö MS

1:8 OR RM

- 1) David Ronnefalk, Karlskrona MRK
- 2) Jessica Pålsson, Furulunds RCK

- 3) Hampus Berg, Tomelilla MK

1:10 Nitrotouring RM

- 1) Andreas Husman, MHF-U Skarpnäck
- 2) Andreas Böök, MHF-U Skarpnäck
- 3) Erika Hellqvist, Wäxjö MS

1:8 IC Track SM

- 1) Niklas Johansson, MHF-U Skarpnäck
- 2) Markus Hellqvist, Wäxjö MS
- 3) Mikael Fransson, Wäxjö MS

Large Scale GT RM

- 1) Stefan Hellberg, RBN Norrköping
- 2) Peter Hägg, Lidköpings R/C klubb
- 3) Mikael Olsson, Racehouse RC Sjöbo

Large scale RM

- 1) Joel Oskarsson, SMK Örkelljunga
- 2) Mikael Fredriksson, Lidköpings R/C
- 3) Simon Bruce, Staffanstorps HS

1:12 Track RM Modified Inomhus

- 1) Alexander Andersson, Miracl
- 2) Markus Hellqvist, Wäxjö MS
- 3) Magnus Hedlund, Västerås MS

1:10 EI Touring RM Inomhus

- 1) Markus Hellqvist, Wäxjö MS
- 2) Jonas Andersson, Staffanstorps HS
- 3) Niclas Nilsson, Väst-8

Nordiska Mästerskapen 1:8 OR

- 2) Christoffer Svensson, Staffanstorps HS
- 3) Markus Sandberg, Höörs RCK

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

VM 1:8 Offroad

- 1) David Ronnefalk, Karlskrona MRK

VM 1:10 Touring Xiamen

- 3) Viktor Wilck, Borås MRK

EM 1:8 EL Offroad

- 1) David Ronnefalk, Karlskrona MRK

EM 1:12 Track

- 1) Alexander Hagberg, MHF-U Skarpnäck

Utmärkelser och stipendier

Bertils Kanna (2015)

-

Bertils Kanna (2016)

Piteå Motorsällskap

Resestipendiet (2016)

Södra Bilsportförbundets Ungdomsgrupp
(Emma Palo, Nathalie Petersson och Emma Ingemansson)

Kungliga Medaljen (2016)

-

Bilsportens Hederspris (2016)

Leif Radne, Radne Motor AB

Bilsportens Miljöpris (2016)

Ryds Motorklubb

Årets Bilsportare – Tävlände (2016)

Mattias Ekström, Finnskoga MK

Årets Ungdom – Tävlände (2016)

Joakim Darbom, KAK Motorsport (Ö)

Årets Ungdomsledare (2016)

-

Årets Bilsportledare (2016)

Helene Nordbäck, Club Tierp Motorpark

Årets Klubbleadare (2016)

Anders Andersson, Motorklubben Team Westom

Young Technician Award (2016)

Lisa Jonasson

Stora Grabbars & Tjejers Märke (2016)

-

Guldratten (2016)

Nr 474 Stig Andersson, Höörs Motorklubb

Nr 475 Jan Rosenqvist, Höörs Motorklubb

Silverratten (2016)

-

Ronnie Peterson Minnesfond (2016)

Benjamin Thörnkvist, Kristianstads KK

Linus Lundqvist, KAK Motorsport (Ö)

Theo Wernersson Lidköpings KK

Isac Blomqvist Rasbo MK

Robert Essebro Minnesfond (2016)

Alfred Nilsson, Kak/S Motorsport

Anecto Racing Minnesfond (2016)

Hampus Ericsson, SMK Örebro



Representanter från Ryds Motorklubb tar emot Bilsportens Miljöpris. Till höger intervjuas Hampus Ericsson av Mikael Johansson efter att ha mottagit ett stipendium från Anecto Racing Minnesfond. Foto: Svensk Bilsport och Stefan Boman.

Organisation



STYRELSE

Hedersordföranden

HKH Prins Bertil †
Sture Agvald †
Bertil Lundberg †
Lars Österlind
Jan-Olof Bohlin
Kåge Schildt

Styrelsen

Kenneth Thorén, ordförande
Monica Möller, vice ordförande
Pierre Ellison, vice ordförande
Elisabet Eriksson
Daniel Nyman
Urban Wahlberg
Lars Pettersson, fr.o.m april
Josefin Lundin, t.o.m april
Karin Eklund, adjungerad t.o.m april

Valberedningen

Danne Pettersson, ordförande
Mats Öberg, ledamot
Ann-Sofie Stolpe, ledamot t.o.m april
Anneli Lundmark, ledamot fr.o.m april
Clas-Göran Larzon, ledamot
Magnus Rugsveen, ledamot

Förbundsjurist

Per Åke Fredricsson,

Förbundsläkare

Jan Erik Berglund
Thorsten Egonsson
Maria Lannerås, fr.o.m april

Antidopingansvarig

Jan Erik Berglund

Kommittén för Kungliga medaljen

Kenneth Thorén, SBF
Håkan Leman, SVEMO
Roland Edin, SVERA
Bengt Lindgren, FSF

Jämställdhetsansvarig

Ann-Sofie Stolpe

FIA-UPPDRAG

FIA World Council

Lars Österlind
Bo Swanér

FIA land Speed Records Commission

Bo Swanér

FIA Homologation Regulations Commission

Gert-Owe Petersson t.o.m november
Johan Vestergren

FIA Circuit Commission

Bo Runbjörk

FIA Dragracing Commission

Lars Pettersson

FIA Offroad Commission

Bengt-Göran Grenander

FIA Drivers Commission

Kenneth Hansen

CIK Karting Commission

Johnny Misljivic

FIA Electric and New Energy Championships Commission

Lars Edvall

FIA Historic Motor Sport Commission

Hans Hillebrink

FIA Cross Country Commission

Raymond Johansson

FIA Historic Technical Working Group

Conny Jansson

IFMAR/EFRA-uppdrag

Dallas Mathiesen

NEZ-UPPDRAG

NEZ Council and Working member/ Racing Commission

Claes G Elofsson

NEZ Crosskart Commission

Håkan Persson

NEZ Rally Commission

Janne Rydh

NEZ Rallycross Commission

Daniel Nyman

NEZ Karting Commission

Stefan Andersson

NEZ Offroad Working Group

Göran Ekström

NEZ Auto navigation Working Group

Ulf Andersson
Peter Kihlstenius

NEZ drifting Working Group

Anders Eriksson

KANSLIET

Thomas Jansson, förbundsdirektör
Mats Ekblad, ekonomi
Janina Strömqvist, FD-koordinator
Pär Karlsson, teknik, HTP, regler, säkerhet
Lena Olme, teknik, kurser, vagnböcker
Kurt Lennart Jönsson, klubb, tävling
Janette Johansson, klubb, tävling t.o.m juni
Crister Nystrand, klubb, tävling
Lena Hansen, licenser
Elisabeth Synstad, licenser
Jörgen Ekwall, marknad
Hans Ericson, IT
Sören Emmervall, pr och kommunikation
Magnus Lampert, sportchef/förbundskapten

UTSKOTT

Bil-orientering

Jonas Öhman, ordförande
Lars Karlsson, ledamot bilorientering
Bernt Eriksson, ledamot Regularity
Lars Mörnberg, adjungerad
Daniel Mörnberg, adjungerad ungdom

Crosskart

Håkan Persson, ordförande
Bo Söderberg, ledamot
Stefan Lundgren, adjungerad fr.o.m nov

Dragracing

Jonas Staflund, ordförande
Rolf Lundberg, ledamot, tekn, ansvarig
Helene Rapp, ledamot
Erik Zettervall, adjungerad
Balder Poolsaar, adjungerad ungdom

Drifting

Max Lundgren, ordförande
Mattias Jönsson, ledamot
Alexander Kvist, ledamot
Tabita Toivonen, ledamot

Nya tävlingsformer

Thomas Fredriksson, ordförande
Rosmari Emilsson, ledamot fr.o.m nov
Marie Johansson, ledamot fr.o.m nov
Ralph Boman, t.o.m november

Folkkrace

Håkan Olsson ordförande
Leif Magnusson, ledamot
Mats-Ove Bergström, ledamot

Historisk bilsport

Erik Uppsäll, ordförande
Conny Johansson, ledamot
Roger Roth, ledamot fr.o.m nov

Karting

Stefan Andersson ordförande
Christofer Lindberg, ledamot
Niclas Strömbäck, ledamot
Nicklas Bernthsson adjungerad fr.o.m nov

Offroad

Göran Ekström, ordförande
Mikael Larsson, ledamot
Gunilla Johansson, ledamot

Racing

Claes G Elofsson, ordförande
Mikael Carlsson, ledamot
Mikael Karlstedt, ledamot fr.o.m nov.
Stefan Östergren, adjungerad.
Lisa Källberg, adjungerad ungdom

Radiostyrd bilsport

Kai Koivuranta, ordförande
E Dallas Mathiesen, ledamot

Rally

Lars Servin, ordförande t.o.m feb
Jörgen Joons, ledamot t.o.m feb
Torbjörn Knutsson, t.o.m feb
Urban Wahlberg (FS) TF ordförande fr.o.m feb till maj.
Daniel Nyman (FS) TF ledamot fr.o.m feb till maj.
Janne Rydh, ordförande fr.o.m maj
Stefan Ohlsson, ledamot fr.o.m maj
Johan Garli, ledamot
Ida Lidebjer Granberg, ledamot
Håkan Johansson, ledamot fr.o.m maj

Rallycross/Backe

Bengt-Göran Grenander, ordförande
Arne Eriksson, ledamot
Christer Ekevad, ledamot.
Conny Nilsson, ledamot
Max Nensén, adjungerad ungdom

Virtuell bilsport

Per-Anders Mårtensson, ordförande t.o.m nov
Felicia Grundtman, ordförande fr.o.m nov
Kristoffer Bäcklin, ledamot
Eric Stranne Linneroth, ledamot fr.o.m nov

KOMMITTÉER

Banbesiktningskommittén

Ulf Berglund, ordförande, t.o.m nov
Terje Carlin, ledamot
Ulf Danielsson, ledamot
Bo Runbjörk, ledamot, t.o.m nov. Adjungerad fr.o.m nov
Börje Fröberg, ledamot, .o.m nov. Adjungerad fr.o.m nov

Bilsportarvet

Claes Göran Wilke, ordförande
Anne Catherine Rosén, ledamot t.o.m mars
Jan Tromark, ledamot
Michael Hoffstedt, ledamot
Bo Hesselmark, ledamot

Bilhistoria

Lennart Lindström

Disciplinnämnden

Sven Eriksson, ordförande
Karolina Hansen, sekreterare fr.om april t.om nov
Lars Nilsson, ledamot
Kenny Lagerlöf, ledamot
Christer Landén, utredare

Miljökommittén

Mikaela Åström, ordförande, t.o.m nov
Åke Ljung, ledamot, t.o.m nov
Peter Hansson, ledamot

Säkerhetskommittén

Jan-Olov Nyman, ledamot
Hans-Eric Berg, ledamot

Bilsportens stöd- och analysfunktion

Göran Tyrbjörn

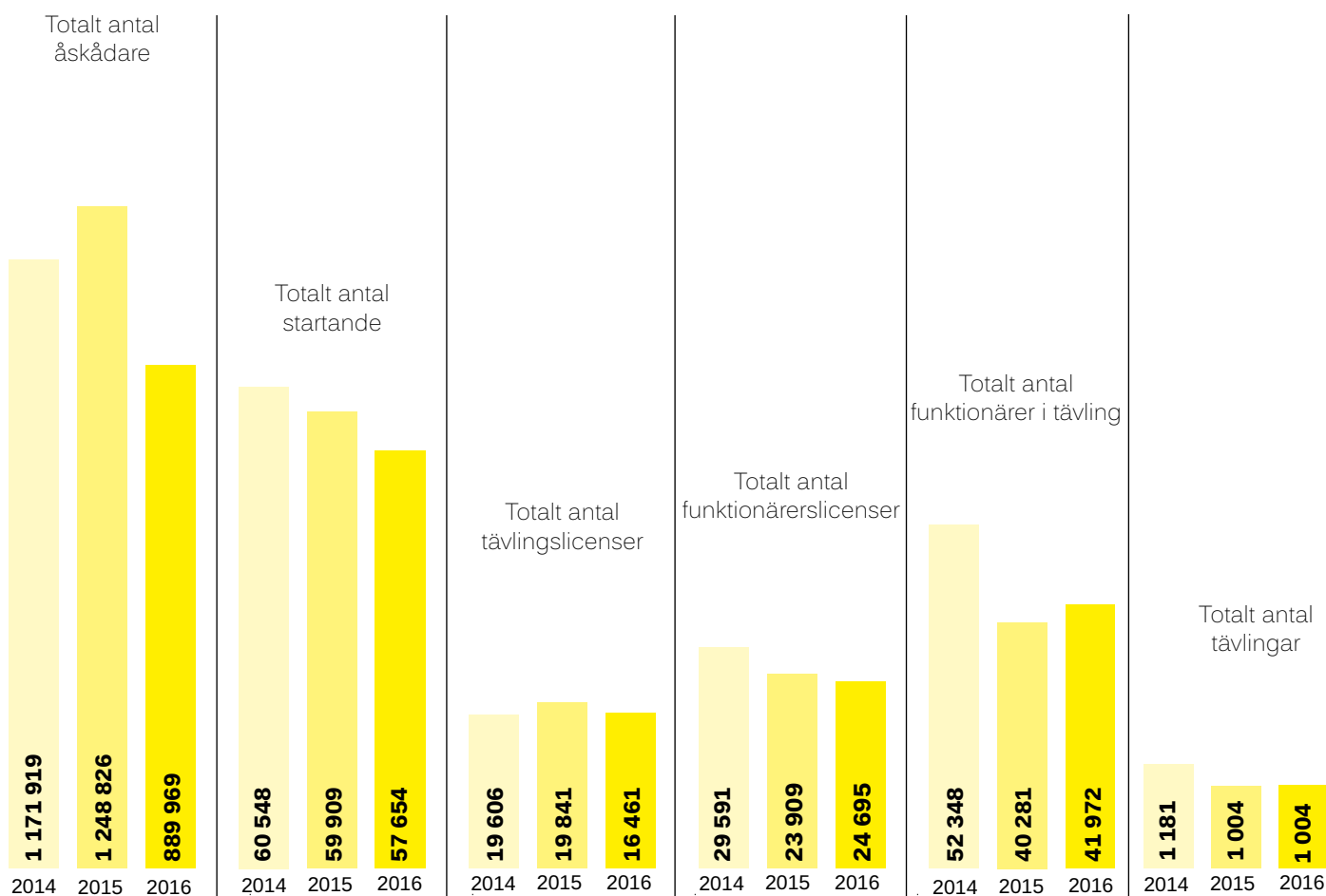
Tekniska kommittén

Johan Vestegren, ordförande
Eric Emanuelsson, ledamot
Ylve Johansson, ledamot
Lisa Smoliansky, adjungerad ungdom

Ungdomsgruppen

Anna Hallams, ordförande
Hampus Juteryd, ledamot
Anna Öbrand, fr.om. april
Beatrice Åberg, ledamot t.o.m juni

Statistik



Totalt antal **tävlingar** per sportgren

BACKE



BILORIENTERING



CROSSKART



DRAGRACING



DRIFTING



Totalt antal **startande** per sportgren

BACKE



BILORIENTERING



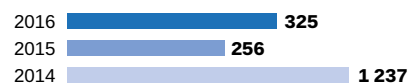
CROSSKART



DRAGRACING



DRIFTING



FOLKRACE



KARTING



NYA TÄVLINGSFORMER



OFFROAD



RACING



RADIOSTYRD BILSPORT



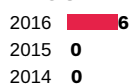
RALLY



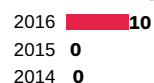
RALLYCROSS



REGULARITY



TIME ATTACK



ÖVRIG VERKSAMHET



FOLKRACE



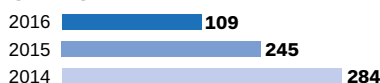
KARTING



NYA TÄVLINGSFORMER



OFFROAD



RACING



RADIOSTYRD BILSPORT



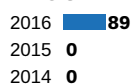
RALLY



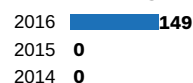
RALLYCROSS



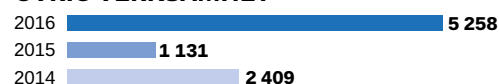
REGULARITY



TIME ATTACK



ÖVRIG VERKSAMHET



Notering gällande statistik sportgrenar

Nya Tävlingsformer. Exempelvis Drivers Open, Utthållighet, Ticket to Drive.

Regularity. Tidigare under Bilorientering.

Time Attack. Tidigare registrerad under Nya Tävlingsformer.

Historisk Bilsport. Registreras nu under respektive sportgren som de historiska bilarna tävlar i.

Övrig verksamhet. Exempelvis Företagsrace, Prova på bilsport, Tester och Träning.

Förvaltningsberättelse

Verksamhetens art och inriktning

Svenska Bilsportförbundet är ett av 71 specialförbund som ingår i Riksidrottsförbundet, RF. SBF tillhör det internationella bilsportförbundet, FIA.

SBF äger till 100% Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB som arbetar med de kommersiella frågorna kring våra mästerskap och serier. SBF äger även 50% i Svenska Rallyt AB som driver och genomför Svenska Rallyt.

Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB bildade i slutet av år 2002 Swedish Motor Sport Challenge AB (SMSC AB), som ägs till 100%. SMSC skall genom arbete med landslag och ungdomssatsningar verka för att få fram förare i världklass inom Rally, Racing och Rallycross. Det helägda bolaget Swedish Racing Car Championship är vilande.

Medlemmar

Inom Svenska Bilsportförbundet finns det 12 distriktförbund och 430 klubbar som i sin tur har 100 775 medlemmar. Antal förarlicenser uppgår till 16 461. Det finns 24 695 utbildade och licensierade funktionärer som arbetar med genomförandet av tävlingarna.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret och efter dess slut

Under året har Svenska Bilsportförbundet startat upp sitt tävlingsadministrativsystem Lots, samt förvärvat ytterligare andelar i Svenska Rallyt och äger nu 50%. På grund av att Rallyt ej varit lönsamt och varit beroende av kapitaltillskott så har förbundets resultat i år påverkats negativt med c:a 900 tkr. Tillskottet har gjorts för att säkerställa en 3-årig avtalsförlängning med FIA.

| | 2016 | 2015 | 2014 |
|------------------------------|------------|------------|------------|
| Verksamhetsintäkter | 34 436 217 | 35 171 070 | 32 722 241 |
| Res efter finansiella poster | 173 444 | 496 573 | -494 343 |
| Balansomslutning | 18 976 979 | 18 380 673 | 19 823 579 |
| Soliditet (%) | 57,5% | 58,5% | 51,8% |

FÖRSLAG TILL DISPOSITION AV ÅRETS RESULTAT, FÖRBUNDET

Styrelsen har disponerat årets resultat enligt följande:

| | |
|---|---------|
| Årets resultat | 215 790 |
| Årets förändring av ändamålsbestämda medel: | -42 346 |
| Överföres i ny räkning | 173 444 |

Resultat och ställning

Förbundets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar.

Resultaträkning för förbundet

Belopp i kr

| | Not | 2016 | 2015 |
|--|---------|-------------------|-------------------|
| Verksamhetens intäkter | | | |
| Licensintäkter | | 16 112 771 | 18 205 422 |
| Medlemsavgifter | | 1 000 668 | 1 043 500 |
| RF-bidrag | 1 | 6 009 000 | 5 307 000 |
| Gåvor | | 136 231 | 129 773 |
| Nettoomsättning | | 10 453 172 | 9 814 158 |
| Övriga intäkter | | 724 375 | 671 217 |
| Summa intäkter | | 34 436 217 | 35 171 070 |
| Verksamhetens kostnader | | | |
| Licens/tillståndsavgifter | | -3 658 329 | -3 238 155 |
| Övriga förbundskostnader | | -6 584 167 | -6 227 976 |
| Ungdomssatsning | | -954 058 | -1 984 720 |
| Övriga externa kostnader | | -10 878 165 | -11 756 569 |
| Personalkostnader | 2 | -10 632 603 | -10 224 327 |
| Avskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar | 3,4,5,6 | -1 233 697 | -913 498 |
| Verksamhetens resultat | | 495 198 | 825 825 |
| Resultat finansiella poster | | | |
| Resultat från andelar koncernföretag | | 450 000 | 0 |
| Resultat från andelar i intresseföretag | | -899 340 | -350 000 |
| Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar | | 112 216 | 0 |
| Ränteintäkter | | 16 616 | 22 060 |
| Räntekostnader | | -1 246 | -1 312 |
| Verksamhetens resultat | | 173 444 | 496 573 |
| Förändring av ändamålsbestämda medel | 8 | 42 346 | 69 540 |
| Årets resultat | | 215 790 | 566 113 |

Balansräkning för förbundet

Belopp i kr

| | Not | 2016 | 2015 |
|--|-----|-------------------|-------------------|
| TILLGÅNGAR | | | |
| Immateriella anläggningstillgångar | | | |
| Balanserade utgifter för programvaror | 4 | 3 200 547 | 2 926 026 |
| Materiella anläggningstillgångar | | | |
| Byggnader, mark | 5 | 1 521 641 | 1 677 085 |
| Inventarier | 6 | 759 335 | 1 077 072 |
| | | 2 280 976 | 2 754 157 |
| Finansiella anläggningstillgångar | | | |
| Andelar i koncernföretag | | 150 000 | 150 000 |
| Andelar i intresseföretag | | 0 | 399 430 |
| Övriga värdepappersinnehav | 7 | 5 319 785 | 7 360 429 |
| | | 5 469 785 | 7 909 769 |
| Summa anläggningstillgångar | | 10 951 308 | 13 589 952 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| Kundfordringar | | 392 831 | 358 258 |
| Övriga kortfristiga fordringar | | 602 859 | 1 500 373 |
| Fordringar koncernföretag | | 500 000 | 0 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | | 728 713 | 931 804 |
| | | 2 224 403 | 2 790 435 |
| Kassa och bank | | 5 801 268 | 2 000 286 |
| Summa omsättningstillgångar | | 8 025 671 | 4 790 721 |
| Summa tillgångar | | 18 976 979 | 18 380 673 |
| Skulder och Eget kapital | | | |
| Eget kapital | 9 | | |
| Ingående kapitalbehållning | | 9 588 876 | 9 022 762 |
| Årets resultat | | 215 789 | 566 114 |
| Ändamålsbestämda medel | | | |
| Ronnie Petersson Minnesfond | 8 | 531 393 | 535 728 |
| Robert Essebros Minnesfond | 8 | 298 604 | 314 391 |
| Anecto Minnesfond | 8 | 303 265 | 325 488 |
| Utgående kapitalbehållning | | 10 937 926 | 10 764 483 |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Leverantörsskulder | | 1 363 985 | 2 211 366 |
| Övriga kortfristiga skulder | | 433 401 | 1 465 738 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | | 6 241 667 | 3 939 086 |
| Summa kortfristiga skulder | | 8 039 053 | 7 616 190 |
| Summa skulder och eget kapital | | 18 976 979 | 18 380 673 |

Tilläggsupplysningar

Allmänna upplysningar

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd för ideella föreningar.

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

Likvida placeringar

Likvida placeringar värderas i enlighet med årsredovisningslagen till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet.

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga vär-

det av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Erhållna intäkter för licenser och tillstånd intäktsförs i den period de avser.

Intäkter för utförda tjänster redovisas som intäkt den period tjänsten utförs. Intäkter i form av gåvor intäktsförs som huvudregel när gåvan sakrättsligt är genomförd.

Intäkter i form av bidrag intäktsförs då bidraget erhållits. Om ett bidrag avser en bestämd tidsperiod, periodiseras bidraget över denna period.

Upplysningar till enskilda poster

NOT 1. RF-BIDRAG

| | 2016 | 2015 |
|--|------------------|------------------|
| Statsanslag | 3 682 000 | 3 231 000 |
| Idrottslyft/förbunds & verksamhetsutveckling | 1 207 000 | 1 046 000 |
| Elitstöd/landslagsstöd | 1 120 000 | 1 030 000 |
| | 6 009 000 | 5 307 000 |

NOT 2. ANSTÄLLDA OCH PERSONALKOSTNADER

| Medelantalet anställda | 2016 | 2015 |
|------------------------|------|------|
| | 15 | 15 |

| Löner, andra ersättningar och sociala kostnader | 2016 | 2015 | | |
|---|------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|
| | Löner och ersättningar | Sociala kostnader | Löner och ersättningar | Sociala kostnader |
| Förbundet | 7 136 308 | 3 115 946 | 7 090 747 | 2 850 806 |
| (varav pensionskostnader) | | 737 163 | | 607 396 |

Ersättning för förlorad arbetsförtjänst har utgått till styrelsen med 124 500 kr (110 500). Inga arvoden har utgått till styrelsen.

NOT 3, AVSKRIVNINGAR AV MATERIELLA OCH IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Avskrivningar av byggnaden sker på 33 år, avskrivningar arbetsmaskiner på 10 år, datainventarier på 3 år och övriga inventarier på 5 år.

| | 2016 | 2015 |
|---------------------------------------|-------------------|-----------------|
| Förbundet | | |
| Byggnader | -155 444 | -162 144 |
| Inventarier | -388 010 | -388 381 |
| Balanserade utgifter för programvaror | -740 243 | -362 973 |
| | -1 283 697 | -913 498 |

NOT 4. BALANSER ADE UTGIFTER FÖR PROGRAMVAROR

| | 2016 | 2015 |
|---|-------------------|------------------|
| Akkumulerade anskaffningsvärden | | |
| Vid årets början | 3 288 998 | 1 098 314 |
| Nyanskaffning | 1 014 746 | 2 190 684 |
| | 4 303 762 | 3 288 998 |
| Akkumulerade avskrivningar enligt plan | | |
| Vid årets början | -362 973 | 0 |
| Årets avskrivning enligt plan | -740 243 | -362 973 |
| | -1 103 216 | -362 973 |
| Planenligt restvärde vid årets slut | 3 200 546 | 2 926 025 |

Förbundet har balanserat utgifter för utveckling av nytt tävlingsadministrativt system som ska användas i verksamheten och kommer att minska de administrativa kostnaderna. Nyttjandeperioden beräknas till 5 år

NOT 5. BYGGNADER OCH MARK

| | 2016 | 2015 |
|---|-------------------|-------------------|
| Akkumulerade anskaffningsvärden | | |
| Vid årets början | 4 426 970 | 4 426 970 |
| Nyanskaffning | 0 | 0 |
| | 4 426 970 | 4 426 970 |
| Akkumulerade avskrivningar enligt plan | | |
| Vid årets början | -2 749 885 | -2 587 741 |
| Årets avskrivning enligt plan | -155 444 | -162 144 |
| | -2 905 329 | -2 749 885 |
| Planenligt restvärde vid årets slut | 1 521 641 | 1 677 085 |
| Varav mark | 378 612 | 378 612 |

Taxeringsvärdet på fastigheten Revisorn 5 är 0 kronor på grund av att fastigheten är undantagen från skatteplikt enligt 3 kap. 4§ FLT då ägaren är en ideell förening och fastigheten till övervägande del används i den ideella verksamheten.

NOT 6. INVENTARIER

| | 2016 | 2015 |
|---|-------------------|-------------------|
| Akkumulerade anskaffningsvärden | | |
| Vid årets början | 4 957 416 | 4 620 861 |
| Nyanskaffningar | 20 273 | 350 315 |
| Försäljningar/utrangeringar | -264 528 | -13 760 |
| | 4 713 161 | 4 957 416 |
| Akkumulerade avskrivningar enligt plan | | |
| Vid årets början | -3 880 343 | -3 505 722 |
| Försäljning och utrangeringar | 264 257 | 13 760 |
| Årets avskrivning enligt plan | -338 010 | -388 381 |
| | -3 953 826 | -3 880 343 |
| Planenligt restvärde vid årets slut | 759 335 | 1 077 073 |

NOT 7. ÖVRIGA LÅNGFRISTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV

| | 2016 | 2015 |
|----------------------|------------------|------------------|
| IB Anskaffningsvärde | 7 360 429 | 7 438 932 |
| Försäljning | - 2 160 902 | -2 176 400 |
| Inköp | 120 260 | 2 097 897 |
| Bokfört värde | 5 319 787 | 7 360 429 |

NOT 8. ÄNDAMÅLSBESTÄMDA MEDEL

Redovisade belopp avser erhållna medel i form av gåvor som förvaltas i enlighet med givarnas önskemål.

Ronnie Peterssons Minnesfond

| | 2016 | 2015 |
|------------------------------------|----------------|----------------|
| Behållning vid årets ingång | 535 728 | 548 351 |
| Kostnader | -66 | -713 |
| Finansiella intäkter | 4 984 | 0 |
| Gåvor | 70 747 | 68 090 |
| Utbetalda stipendier | -80 000 | -80 000 |
| Behållning vid årets utgång | 531 393 | 535 728 |

Robert Essebros Minnesfond

| | 2016 | 2015 |
|------------------------------------|----------------|----------------|
| Behållning vid årets ingång | 314 391 | 327 989 |
| Finansiella intäkter | 2 065 | 0 |
| Gåvor | 32 147 | 31 402 |
| Utbetalda stipendier | - 50 000 | -45 000 |
| Behållning vid årets utgång | 298 603 | 314 391 |

Anecto Racing Minnesfond

| | 2016 | 2015 |
|--|----------------|----------------|
| Behållning vid årets ingång | 325 488 | 368 807 |
| Kostnader | 0 | -3 600 |
| Finansiella intäkter | 4 440 | 0 |
| Gåvor | 33 337 | 30 281 |
| Utbetalda stipendier | -60 000 | -70 000 |
| Behållning vid årets utgång | 303 265 | 325 488 |
| Förändring ändamålsbestämda medel | -42 346 | -69 540 |

NOT 9. EGET KAPITAL

| | Kapital- behållning | Ändamåls- bestämda medel | Årets resultat |
|--|------------------------|--------------------------------|-------------------|
| Belopp vid årets början | 9 022 761 | 1 175 607 | 566 113 |
| Disposition av föregående års resultat | 566 113 | | - 566 113 |
| Förändring ändamålsbestämda medel | | -42 346 | |
| Årets resultat | | | 215 790 |
| Belopp vid årets utgång | 9 588 874 | 1 133 261 | 215 790 |

NOT 10. EVENTUALFÖRPLIKTELSER

Förlusttäckningsgaranti till koncernföretagen Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB och Swedish Motor Sport Challenge AB , obegränsad. Detta har inte haft någon finansiell effekt för förbundet under året.

NOT 11. VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS SLUT

Inga väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut..

Sollentuna 28 februari 2017

Kenneth Thorén
Ordförande

Monica Möller
vice ordförande

Pierre Ellison
vice ordförande

Daniel Nyman

Elisabeth Eriksson

Urban Wahlberg

Lars Pettersson

Min revisionsberättelse har lämnats den 28 februari 2017
BDO Mälardalen

Carola Strandberg
Auktoriserad revisor
Utsedd av Förbundsårsmötet



Foto: FIA Worldrallycross

Revisionsberättelse

Till förbundsstyrelsen i Svenska Bilsporthälsöförbundet
Org.nr. 802000-3425

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

UTTALANDEN

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Bilsporthälsöförbundet för år 2016. Förbundets årsredovisning ingår på sidorna 32-38 i detta dokument. Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2016 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar. Jag tillstyrker därför att förbundsstyrelsen fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

GRUND FÖR UTTALANDEN

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

ANNAN INFORMATION FÖR ÅRSREDOVISNINGEN

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 1-31.

Det är styrelsen som har ansvaret för denna andra information.

Mitt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och jag gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information. I samband med min revision av årsredovisningen är det mitt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar jag även den kunskap jag i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om jag, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är jag skyldig att rapportera detta. Jag har inget att rapportera i det avseendet.

STYRELSENS ANSVAR

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredo-

visningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den uppger, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

REVISORNS ANSVAR

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen. Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR SAMT STADGAR

UTTALANDE

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Bilsportförbundet för år 2016. Jag tillstyrker att förbundsmötet beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

GRUND FÖR UTTALANDE

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Jag anser att de revisionsbevis jag har in-

hämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

STYRELSENS ANSVAR

Det är styrelsen som ansvarar för förvaltningen enligt stadgarna.

REVISORNS ANSVAR

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm den 28 februari 2017

Carola Strandberg
Auktoriserad revisor





Foto: Svensk Bilsport



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Box 705
191 27 Sollentuna
Telefon 08-626 33 00
mailto:mailbox@sbf.se
www.sbf.se