

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2017

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET



INNEHÅLL

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 3 | Sportsliga framgångar och organisatoriska förändringar har präglat bilsportåret 2017 | 19 | Säkerhetskommittén och Miljökommittén |
| 4 | Rallycross och Backe | 20 | Juridiska kommittén och Disciplinnämnden |
| 5 | Racing | 21 | Bilsportarvet |
| 6 | Dragracing | 22 | Bilsportens stöd- och analysfunktion och Banbesiktningskommittén |
| 7 | Historisk bilsport | 23 | Utbildning och regel kommittén och Tekniska kommittén |
| 8 | Radiostyrd bilsport | 24 | Mästerskap |
| 9 | Nya tävlingsformer | 27 | Utmärkelser |
| 10 | Rally | 28 | Organisation |
| 12 | Drifting och Offroad | 30 | Statistik |
| 13 | Crosskart | 32 | Året i siffror |
| 14 | Folkrace | | |
| 15 | Bilorientering | | |
| 16 | Karting | | |
| 17 | Virtuell bilsport | | |
| 18 | Ungdomsgruppen | | |

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Box 705
191 27 Sollentuna
Telefon 08-626 33 00
mailbox@sbf.se
www.sbf.se

Text: Svenska Bilsportförbundets kansli,
utskott, kommittéer och distrikt

Omslagsfoto: SKODA

Foto: Svensk Bilsport

Sportsliga framgångar och organisatoriska förändringar har präglat bilsportåret 2017

MYCKET HAR HÄNT i Svensk Bilsport under 2017. En del har fått rubriker och en hel del har skett utan att nå det stora rampljuset. "Sverige, bäst i världen 2017" eller "Årets Idrottsförbund" är några av de rubriker vi har noterat under 2017. Sportsligt kan vi notera stora framgångar med världsmästare både i Rallycross, Rally och Racing. Johan Kristoffersson, Pontus Tidemand/Jonas Andersson och Thed Björk. Lika stora rubriker fick inte David Ronnefalk som tog VM-silver när 1:10 Offroad 4wd i Radiostyrd Bilsport avgjordes i Kina. I vår paradgren Dragracing har vi återigen Europamästare i form av Michael Gullqvist, som tog sitt sjätte guld i Pro Modified, medan Bengt Ljungdahl tog sitt första i Pro Stock. Dessutom fortsätter Jonnie Lindberg sätta sig i respekt i USA.

Förutom dessa prestationer har vi många andra, stora sportsliga framgångar både internationellt och nationellt. STCC:s satsning på TCR-konceptet och MAS-gruppens arbete med Rally-SM har varit uppskattade av både publik och förare. Internationellt har Sverige också varit framgångsrika arrangörer för VM med Rally Sweden i Karlstad, Rallycross i Höljes, EM-Dragracing i Tierp och EM i Karting i Kristianstad samt Radiostyrd Bilsport. Vi kan arrangera på mycket hög nivå, och vi har anläggningar i världsklass vilket uppskattats av internationella förbundet FIA.

Sverige fick också förtroendet att i oktober genomföra FIA Sport Regional Congress. Ett 70-tal deltagare från North European Zone reste till Arlanda, inklusive FIA:s president Jean Todt för att under tre dagar diskutera och utbyta erfarenheter för bilsportens utveckling.

Styrelsen har under året haft 14 protokollförda styrelsemöten och vi fick två nya medlemmar på förbundsmötet; Karin Leandersson och Per-Gunnar "Peggen" Andersson. Båda tog direkt tag i sina sportgrenar och utskott, ett stort och tungt ansvar som båda axlat fullt ut. Styrelsen har bland annat besökt Åsum Ring i Kristianstad, East Sweden Rally i Linköping, Rally Sweden samt Rallycross-VM i Höljes. Ledamöterna har besökt sina respektive grenar för att ytterligare lära känna och komma i kontakt med medlemmar och klubbar. Svensk Bilsports eget kansli har också genomgått en del förändringar under året, där vår Generalsekreterare i april lämnat uppdraget och ytterligare en medarbetare valt att gå vidare. Ny personal på kansliet är Niklas Lundberg på IT.

Pågående stora projekt är Vision 2020, som står i fokus. Arbetet fortgår med kraft, men har ännu inte lyft till de höjder vi i styrelsen förväntat oss. Vi förbereder nu hela rörelsen till nya tag under 2018, med bland annat Karting- och Crosskart On Tour samt ytterligare prova på aktiviteter i klubbar och distrikt. Ett annat projekt som är i full gång är den nya, digitala utbildningsportalen, som introduceras nästa år, samt Regelgruppens arbete med rationalisering av våra regelverk. Det nya

administrativa tävlingssystemet, LoTS, som sjösattes för några år sedan är i ständig utveckling och har fått bra gehör ute i rörelsen.

Ett annat glädjeämne var tjejlägret i december. Efter fjolårets succé, då 28 laddade tjejer deltog från hela landet, ville vi ge chansen till ännu fler den här gången. Ändå blev de 40 platserna fulltecknade på endast 38 timmar!

Det vi inte lyckats tillfredsställa med under året är att hitta samförstånd med de grupperingar som föredrar att driva bilsporttävlingar utanför Svenska Bilsportförbundets regi. Jag hoppas att vi kommer att hitta lösningar som för Svensk Bilsport framåt.

#Metoo har väckt svensk idrott i jämlikhetsfrågor och trakasserier. Även vårt förbund har fått känna av detta. Vi var snabbt ute och skapade kontaktpersoner som kan hantera dessa frågor. Viktigt här är att den som drabbats har möjlighet att berätta för någon de känner sig trygg med för att vi och samhället i stort ska kunna få bukt med detta mörka beteende.

För min egen del så har året varit annorlunda. Från att "bara" ha varit förbundsordförande har jag från och med maj månad också haft uppdraget att vara tillförordnad Generalsekreterare. Det har inneburit en hel del merarbete, men också oerhört lärorikt. Jag har de senaste månaderna praktiskt taget jobbat heltid på kansliet. Att få djup insikt i hur vår organisation fungerar och på nära håll ingå i det team som leder Svensk Bilsport är oerhört spännande och intressant, där kansli och styrelse gemensamt tar ett stort ansvar. Vi har inte bara vår egen rörelse att hantera, kontakten med FIA och Riksidrottsförbundet kräver också insatser.

Lika viktigt är att arbetet ute i klubbar och distrikt fungerar. Att glädjen över att vara en kugge i vårt maskineri ger kraft och energi att växa och inspirera andra.

Den 1 februari 2018 fick Svensk Bilsport en ny Generalsekreterare i Anna Nordkvist som har erfarenhet från både idrottsrörelsen och marknad.

Jag är övertygad om att Svensk Bilsport står inför ett nytt spännande och framgångsrikt Bilsportår 2018.



Kenneth Thorén
Förbundsordförande
Svenska Bilsportförbundet

Foto: Tony Welam



Rallycross och Backe

Foto: Svensk Bilsport

FORTSATT SAMARBETE MED RallyX Nordic. Fem stycken del-tävlingar kördes varav några utanför Sverige, i Norge på banan Grenland och i Danmark på Nysum Motorstadion. Övriga kördes på Strängnäs, Solvalla och Arvika. Tävligen på Solvalla ingick i NEZ-mästerskapet. Övriga nationella klasserna arrangerades av Strängnäs, Arvika, Skellefteå, Piteå och Västerås.

Mediemässigt har SM-serien sänts i både TV och på förbundets egen kanal, SBF Play. Rallycrossens växande popularitet gäller även i TV där SVT sänder hela VM-serien live, något som ytterligare lyfter sporten. TV-sändningarna har haft bra tittarsiffror, vilket det även var från SM-veckan i Söderhamn där SM i rallycross-vintersprint arrangerades. RallyX on Ice arrangerades av Östersund som också sändes i SBF Play med bra tittarresultat.

Internationellt firade Sverige åter fina framgångar inom Rallycrossen. Johan Kristoffersson blev världsmästare och hans team PSRX Volkswagen Sweden med Petter Solberg körde även hem märkesmästerskapet. Bakom Johan blev Mattias Ekström tvåa i VM.

Anton Marklund blev Europamästare i Super Car och Philip Gehrman tog EM-brons i Touring Car.

I RX2-klassen kom William Nilsson på femte plats.

Även på andra sidan Atlanten har vi haft svenskt deltagande genom Oliver Eriksson, Sebastian Eriksson och Patrik Sandell i den amerikanska serien GRC.

Ännu en gång stod Höljes som värd för den svenska VM-del-tävlingen. Tävligen lockade på nytt rekordpublik och vid FIA:s prisutdelning förärades klubben pris som VM:s andra bästa arrangör.

BACKE I Backe har det arrangerats sex stycken deltävlingar i SM-serien. I Örebro, Tjust och Lima. Deltagarantalet har varit stabilt och kvaliteten på arrangemangen är bra.

Under SM-veckan i Borås åktes också en Backsprint som TV-sändes.

Racing

VÄRLDSMÄSTARE I TOURING CAR-RACING, smaka på den. Den som på ett formidabelt sätt lyckades erövra denna aktningvärda titel var Thed Björk Bang-Melchior. Med megastor koncentration och fokus på att plocka mesta nödvändiga poäng i finalen för att ta hem titeln, log lyckans gudinna över hela Polestar Cyan Racing denna decemberdag, som även innebar en VM-titel i konstruktörsmästerskapet.

En annan globetrotter i racing är alltid pålitlige Felix Rosenqvist. En bronsplats premiäråret i det tuffa FIA Formula E bevisar hans styrka som förare. Läggs därtill en bronsplats i lika tuffa Super Formula i Japan. Joel Eriksson visar sin klass och går från klarhet till klarhet. I en sanslöst tuff EM-serie i Formel 3 lyckades han bärga silverplatsen och detta trots en del teknikstrul i mitten av säsongen. Med nysignat BMW-kontrakt i tyska DTM ser vi fram mot nya stordåd av denne yngling.

Linus Lundqvist har med stor framgång tävlat i engelska F4-mästerskapet. Jimmy Eriksson, Viktor Bouveng och Gustav Malja är andra svenska förare på den internationella racingmarknaden. Även detta år har West Coast Racing/Sportpromotion i sin internationella TCR-satsning uppnått förtjänstfulla framgångar. Vi kan med glädje konstatera att svensk racing står sig mycket gott med internationella mått mätt.

STCC-klassen fick ett fantastiskt uppsving med introduktion av TCR-klassen i mästerskapet. Ingen kunde väl tro att klassen skulle samla mer än 25 förare detta startår. Vi ser många nya och framförallt yngre förare som gjort entré i STCC-klassen och med TCR. Äntligen fick Robban Dahlgren sitt efterlängtade SM-guld i STCC-klassen, en mycket värdig vinnare.

Formel STCC Nordic har haft en fin serie där Hugo Nerman näst intill var helt outstanding, JSM-vinst, serievinst och NEZ-vinst. Dessvärre hade vi inte lika stor framgång med JTCC Clio Cup, endast 6 förare deltog.

Många förare har utvecklats otroligt i sitt deltagande i Porsche Carrera Cup Scandinavia, klassen som fortsatt har hög status. Det var en tuff fight om mästerska-

pet intill sista deltävlingen, där Jocke Mangs avgjorde till sin fördel framför främste utmanaren Lukas Sundahl.

Fighterna i V8 Thunder Cars var både många, spännande och publikfriande i årets serie, där striden om mästerskapsguldet levde in i det sista. I tuffa dueller tog Mattias Lindberg tillbaks det utlånade mästerskapsguldet från Alexander Graff.

Med vår samarbetspartner STCC för vi kontinuerligt givande och fruktsamma diskussioner, både ur kortsiktigt och långsiktigt perspektiv, allt med fokus på en gynnsam utveckling för svensk racing.

Årets isracingmästerskap kunde genomföras helt som planerat. Som vanligt lyckades arrangörsklubbarna med stor entusiasm och mycket arbete få till en perfekt mästerskapsserie. Klass 4 har under årets utvecklings mycket positivt, där hela 21 förare tog poäng med Peter Bäck som guldmedaljör. I klass 1 långnabb såg vi en ny mästare i Niklas Mörtsell medan Tommy Carlström försvarade guldet i klass 2 kortnabb. I klass 3 juniorer klev efter övertygande körningar Madelene Axberg upp på guldplatsen.

Vi har också stor bredd i svensk racing där sportvagns-racing frodas i Sportvagnsmästerskapet (SPVM). Många deltar och skolas i Stockholms Sportvagnsklubb (SSK-serien) olika klasser och de tre stora långlopps-serierna MSLS, ERCup och NSHC samlar många deltagare.

Vårt högsta fokus ligger alltid på vår centrala funktionärsutbildning/träffar. Denna sker bland annat genom sportgrenskonferenser (CL Elit), en för elitfunktionärer, en med inriktning för isracingarrangörer, en för ackrediterade RA-utbildare samt en för de tre stora långlopps-serierna. Elitkursen har dessutom en speciell avdelning för tekniker. Till detta kan läggas en träff för våra Sportgrensansvariga (SGA) i distrikten.

Vi arbetar vidare i våra sedan länge nyttjade externa projektgrupper. Deras uppgifter omfattar bland annat arbete med racingregler, långlopp, bangradering, utbildningsmaterial för förarlicens samt utbildningsmaterial för funktionärer.



Foto: Joel Eriksson Racing.

Dragracing

SVENSKAR PÅ TOPPNIVÅ både inom Sverige och ute i världen. Numera är det självklart med dragracingsäsong året runt. Adam Flamholz körde i USA, tunade ett flertal bilar i EM-serien och hjälpte till i Ryssland även detta år.

Jonnie Lindberg och Ulf Leanders fortsatte sina satsningar i NHRA-serien borta i USA. Jonnie Lindberg fick chansen att kliva in i Jim Heads team som förare av deras Nitro Funnycar med 11 000 hästkrafter. Ett första år som resulterade i tre finalframträdanden och ett personbästa på 3,86 och 532 km/h efter 305 meter är grymt imponerande. Ulf Leanders bytte motorkombination och fick till det bra mot slutet på säsongen med en seger i Las Vegas.

Mattias Wulcan satsade på PDRA serien i USA och gjorde det så bra att han slutade på en 2:a plats i klassen Pro Extreme.

I Europa lyckades Dragracingen också bra. Totalt två FIA-mästerskapstitlar kördes hem till Sverige. Michael Gullqvist segrade och Jimmy Ålund blev 2:a i Promod, och Bengt Ljungdahl segrade före Stefan Erneryd och Michael Malmgren i Prostock. Micke Kågered blev 3:a i Topfuel och i Top metanolklassen slutade Jonny Lagg på en 3:e plats

På hemmaplan vann Oscar Norling från SHRA Sundsvall JSM-serien före Tindra Cristensen från SRIF i Malmö. JSM-serien hade 54 deltagare under säsongen. Jimmy Ålund från Norrköping vann SM i klassen Pro Modified i tuff strid med Åke Persson tävlandes för Tierp då båda hade 155 poäng när sista racet körts, men Jimmy hade fler segrar. I Competition klev Daniel Jedborn från Skellefteå MS in som vinnare före Pär Eriksson från Borlänge och i SM i Stock/Super segrade Christer Lidberg från SHRA Umeå före Uffe Edwardsson från SHRA Eskilstuna

Nytt upplägg av tävlingsreglerna kom under våren och välkomnades av de yngre utövarna då det känns mer lättläst dock behöver vi utbilda mer för att få en bättre samsyn på tolkningar som kan förekomma.

Under hösten träffades distriktens sportgrensansvariga för dragracing och utskottet med regelarbete inför kommande säsonger och återigen blev de tekniska reglerna för dragracing publicerade innan årets utgång.



Foto: Stefan Boman

Foto: Bengt-Åce Gustavsson - www.racefoto.se



Foto: Roger Rooth

Historisk Bilsport

I HISTORISK BILSPORT kommer föraren i skymundan av sin bil, som ofta är en raritet. Ändå är farterna höga både på asfalt och på fartsträckorna ute i skogarna. Förare finns det i alla åldrar, medan bilparken spänner över 90-års produktion. Redan 1984 blev Historisk bilsport en självständig sportgren inom Svenska Bilsportförbundet och precis som det finns bilar i Formel Vee till Formel 1 och allt där emellan, så går det bra att tävla från hobbynivå till internationella mästerskap. I Historisk Bilsport tävlas det om ett Riksmästerskap i Racing och i Rally.

Historiska utskottet arbetar efter Svenska Bilsportförbundets vision 2020.

Action. Historisk bilsport ska bevara den internationella historia som funnits sedan början av 1900-talet och i de olika tävlingsmomenten ska historiska tävlingsbilar bjuda åskådare, tävlande och funktionärer på en spegel från förr.

Glädje. Glädjen för alla är påtaglig när det tävlas med historiska bilar och att antalet tävlingstillfällen ökar är allmänt känt. Vi arbetar för att säkerställa att den internationella historiska bilsporten ska övervinna människans vilja att utvecklas och istället acceptera att tävla med bilar så som det var förr.

Säkerhet. Säkerheten är ovillkorlig och under ständig förändring. Säkerheten är det enda som inte speglar historien inom historisk bilsport och som kommer att fortsätta att moderniseras.

Historiska utskottet har under 2017 implementerat en egen hemsida helt enligt förbundsstyrelsens beslut och har genom denna sida öppnat alla möjligheter för de aktiva inom Historisk motorsport att själva kunna skapa sig en korrekt uppfattning om sportgrenen. www.sbf.se/hu

På sidan informerar vi om allt (under utbyggnad) som rör historisk bilsport. Publicerar officiella meddelande, lagrade i nummerordning. Har resultat från RM för racing och rally. Här finns även genvägar till FIA Historic och en svensk version av APP K samt mycket annan information för den som vill veta mer om Historisk bilsport.



Foto: Svensk Bilsport

Ettan och tvåan i RM Racing Standardvagnar, Per Skärner till vänster och tvåan Torbjörn Andersson till höger.

Radiostyrd Bilsport

UNDER 2011 INTRODUCERADE vi en egen Facebooksida, och utvecklingen har sedan dess varit mycket positiv! Nästan 2000 personer är nu kopplade till sidan (1700 för ett år sedan). Sidan används för bra diskussioner och arrangörer använder den för att pusha för sina tävlingar.

Hemsidan används mindre och mindre. Tanken är att vi skall över till sbf.se under året.

Utskottet har under året haft 10 protokollförda möten och besökt ett antal större och mindre tävlingar under året.

Årets framtidskonferens hölls på Radisson blu, Arlanda. Där hade vi ett givande möte med många andra sportgrenar. Men även besök av vår fadder i styrelsen. Tack Elisabeth!

Utskottet deltog också på EFRA:s årsmöte i Wien. Tyvärr så gick inte alla regler igenom som vi önskade med blandade resultat. Men så är det internationellt. En av de större frågorna var hur licenserna skulle hanteras, där försökte vi få igenom ett lite bättre förslag. Men tyvärr blev det lite för mycket ekonomi i det för många förbund.

SM-veckan i Borås var en mycket lyckad tillställning. Tack vare ett gediget arbete av Jörgen Ekwall och Dallas Mathiesen samt inte att glömma Borås MK. Utan dessa hade tävlingen aldrig blivit av. Nu blev det en stor succé tack vare

att våra toppförare hade möjligheten att ställa upp. TV, radio och tidningar stod i kö för att intervjua David Ronnefalk och andra förare.

Antalet licensierade förare har under 2017 varit stabilt. Nu har vi cirka 670 licensierade förare.

Vi får inte glömma MK Eskils EM i 1:8 OR med ett stort startfält. Där tog vår egen David Ronnefalk EM-brons på hemmaplan. Samt MHF-U Skarpnäcks EM i 40+ nitrotrack klasserna.

Tragiskt för Radiostyrd Bilsport så lämnade Dallas Mathiesen oss och efterlämnar ett stort tomrum som den brinnande ledare, vän och eldsjäl han var för så många inom vår sport.

Förutom alla mästerskapstävlingar som genomfördes i Sverige så har de svenska förarna åter visat framfötterna internationellt. David Ronnefalk tog både EM-guld, EM-brons och VM-silver samt Alexander Hagberg som åter tog ett EM-guld i klassen 1:12 Track. Vid EM i Skarpnäck tog vi två medaljer genom Anderas Husmans guld och Mickael Brandts silver i klassen 1:10 Nitrotouring. Vi har även många ungdomar som redan nu jagar våra toppförare med bra resultat i SM/RM.

Framtiden ser mycket ljus ut för radiostyrd bilsport.



Foto: Svensk Bilsport



Foto: Jan-Åke Emilsson

Nya Tävlingsformer

UTSKOTTET NYA TÄVLINGSFORMER har haft en rivstart på verksamhetsåret 2017. Det har varit mycket verksamhet både i det tysta och även synlig utåt under året som har gått.

Utskottet har arbetat hårt med att inom förbundets verksamhetsområde arrangera tävlingar inom ramen för Svensk Bilsport för att möta konkurrensen utifrån.

Utskottet startade med en utbildning i början av januari för banbesiktare inom våra olika sportgrenar.

Utskottet har närvarat vid bilsportgalan 2017 för att marknadsföra vårt budskap för att nå ut till potentiella nya medlemmar. I början av februari så var hela utskottet närvarande vid SM-veckan i Söderhamn för att informera om vår verksamhet inom enkla former av organiserad bilsport.

Utskottet närvarade vid ett föredrag angående de olika landstingens kostnader vid arrangemang utanför ordinarie verksamhet för att få vetskap om hur de resonerar i frågan så att vi kan vägleda våra föreningar hur de skall arbeta i frågan.

Utskottet har träffat distrikt med syfte att visa på hur enkelt det kan vara att bedriva enklare bilsport. Utskottet har även stöttat ett ungdomsprojekt som gav nya licenser till förbundet. Vi närvarade vid miljökonferensen och på Elmiamässan medverkade utskottet på plats under fem dagar. Delar av utskottet närvarade även vid en utbildning för vagnboksutfärdare för att bygga broar mellan olika sportgrenar och kommittéer.

I slutet av maj var utskottet på tävlingsbesök vid ett SMA-arrangemang och började ett samtal med dessa arrangörer för att få dem att arrangera inom Svensk Bilsport.

Under oktober månad blev utskottet inbjudna till SISU Idrottsutbildarna för att närvara vid en föreläsning om hur föreningslivet skall hantera ekonomiska yttre krafter som vill in inom

idrottens verksamhet för att skaffa sig mer utrymme och ökad vinst. Utskottet kallade till ett SGA-möte för de 12 distrikten. Ett möte som var en stor framgång och många viktiga kontakter upprättades under denna träff.

Utskottet har arbetat med att få till ett antal UTH-tävlingar under 2018 vilket också kommer ske. Utskottet har även besök flera föreningar för att hålla föredrag om Nya Tävlingsformer och hur enkelt det är att arrangera och om de värden som finns att arrangera inom Svensk Bilsport.

Utskottet har haft 10 protokollförda möten under året samt skrivit 18 informationsbrev som har publicerats på Svensk Bilsports hemsida.

Utskottet för Nya Tävlingsformer har gjort flertal tävlingsbesök och informationsbesök under 2017 och ser det som både positivt och utvecklande att vara ute i verksamheten och träffa drivna eldsjälar.

Vår strategi inom utskottet var att nå ut till fler verkamma föreningar under verksamhetsåret 2017 och med facit i hand så har vi träffat rätt med vår tänkta strategi.

Utskottet har närvarat vid ett flertal sammankomster under 2017 för att bredda vår verksamhet. Ledordet under 2017 var samarbetet över blockgränserna, något som har skett vid ett antal tillfällen

Utskottet har haft ett antal gemensamma träffar med flera utskott för att kunna vara behjälpliga för utövarna inom Nya Tävlingsformer.

Det absolut viktigast som har hänt under året är att de tre nordligaste distrikten har kallat till möten för att verksamheten skall tas om hand och bedrivs inom Svensk Bilsport.

Rally

ETT ÅR DÅ svenska rallyförare lyckats märkbart väl på den internationella scenen har passerat, fortsättning följer vilket är glädjande. Vi påverkar inte hur väl dessa förare lyckas, däremot påverkar vi genom verksamheten förutsättningarna för våra förare i Sverige. Att ha en bra och positiv grund att vidareutvecklas från, antingen nationellt eller internationellt är viktigt.

Våra nationella tekniska reglementen är en del i detta. Under året har reglementet för nya Grp H landat enligt tidplanen, med bred förankring bland våra aktiva. Processen för att utarbeta ett nytt reglemente har gjort att onödiga svängningar med spretande åsikter på framförallt sociala medier hållits nere och ansträngningar har istället kunnat fokuseras på resultat.

Vi har lagt mycket tid på att uppdatera olika regelverk och varit remissinstanser till dokument som inte uppdaterats på många år. Principen att regler ska vara aktuella och följas är viktig, men dispenser kan lämnas- Finns önskemål om förändringar ska beslut fattas så att alla känner att regelverket är en del i en gemensam värdegrund.

Möten har genomförts med Fortifikationsverket om möjlighet att få tillgång till försvarsmaktens vägar på övningsfälten, inte enbart där personliga kontakter påverkar resultatet. Likaså har möten med Transportstyrelsen genomförts, bland annat kring det omdiskuterade nyttjandeförbudet i allmän trafik för homologerade rallybilar.



Foto: SKODA AUTO

Utskottet arbetar inte enbart med mästerskapstävlingar, SM hanteras förtjänstfullt av MAS, utan mycket med regionala frågor. Vi ser stor potential hos våra SGA som ofta blir en outnyttjad resurs när klubbar och enskilda vänder sig direkt till utskottet med frågeställningar. Vi träffade SGA två gånger under året, ena gången i samband med ännu ett öppet rallyforum. På detta fokuserades mycket på säkerhet efter en svår olycka på årets sista SM-deltävling.

En ny aktivitet under året var ett studiebesök i Lettland, Rally Liepaja, där vi fick en lektion som visar att vi alla har nytta av att se vad andra kan och inte enbart titta i det egna stupröret. Genom att FIA-krav angående säkerhet är mer etablerat i andra länder än Sverige, har man där utvecklat system för GPS-spår-

ning av tävlingsekipagen, något som nyligen påbörjats här.

Säkerhetsarbetet har lyfts fram och kommer att fortsätta. En viktig insikt 2017 blev för många att det belyser sportens stora djup, alltifrån kraven på att vara lättillgänglig, billig och enkel, till tävling på hög nivå med specialiserad tävlingsutrustning, allt i samma regelverk.





ÅRET 2017 HAR varit ett mycket starkt år för svensk Drifting. Antalet utövare ökar stadigt och även antalet event och tävlingar med fokus på Drifting. Det har genomförts träningar och frikörningar i stort sett varje helg under säsongen runt om i Sverige. Allt från Sturup i söder till Kalix i norr.

Tävlingsverksamheten tog ett stort kliv under året med extremt starka SM- och RM-serier, fyllda startfält och stor publiktillströmning med upp mot 25 000 åskådare. Det har även genomförts lokala tävlingar med goda resultat.

I SM kunde Pawel Korpulinski efter stenhård kamp ta hem guld, tätt följd av Alexander Granlund och Jim Olofsson. Alla tävlandes i BMW bilar av olika modeller.

RM var även det entuffhistoria där Mattias Bengtsson drog det längsta strået. Silvret gick till Daniel Ahlstedt följd av Jonas Knutsson.

Till 2017 infördes kvalificering till SM, detta innebär att du måste visa resultat för att få köra på högsta nivån inom sporten. Detta togs väldigt positivt emot av förarna och har visat sig ge bättre tävlingar eftersom förarnivån blir mer jämn. De som inte kvalificerat sig till SM har i stället kört RM. Till 2018 har de som presterat i SM erbjudits att behålla sin plats och de som placerat sig i toppen av RM fått möjligheten att flytta upp en klass. Förarna som inte presterat tillräckligt resultat får flytta ner till RM.

Utskottet har arbetat hårt med att anpassa regelverken så att både arrangörer, förare och publiken får ut det bästa av tävlingarna. De tekniska reglerna har genomgått förändringar med fokus på säkerhet, anpassning till internationella regler samt att inte kostnaderna ska skena iväg för utövarna.

Vi arbetar mycket med information till förarna, och har på det sättet kunna genomföra stora förändringar i den personliga säkerheten utan sura miner från förarna.

Vi har anpassat banorna för att möjliggöra actionfyllda tävlingar men med fortsatt högt säkerhetstänk. Genom att öka kraven på förarna samt att pusha dem till att träna på de svåra momenten i körningen har publiken bjudits på 100% action på alla tävlingar!

Vad gäller funktionärsutvecklingen inom sporten arbetar vi tätt med arrangörsklubbarna och erbjuder kompetens och utbildning till de som önskar. Driftingens första CL-kurs genomfördes under vintern och lockade närmare 50 personer från klubbar över hela Sverige.

Tävlingsförarna i SM och RM har valt varsin förarrepresentant som deltagit i utskottets arbete. Detta har fungerat utmärkt och förarna har känt att de får vara med och påverka sin sport. Sammanfattningsvis har 2017 varit ett strålande år för Driftingen och vi längtar till 2018!

Offroad

OFFROADÅRET 2017 har tyvärr återigen varit ett nedåtgående år för offroaden.

Det har varit mycket låg verksamhet och antalet startande har minskat. Utskottet har även en del personer lämnat och nya har tillkommit.

Utskottet har varit på en del tävlingar och arrangemang under året i övrigt har tiden gått åt till administration och övrigt utskottsarbete.



Crosskart

UNDER 2017 KÖRDES det fem SM-deltävlingar och en NEZ-tävling i crosskart. Det kördes även en sprintspecial och fyra Svenska cupen tävlingar. Lika många tävlingar kördes det även av Sprintcupen.

Antal förare fortsätter att öka kraftigt så tävlingarna måste nu köras under två dagar. Startfälten låg under året i snitt på 140 startande per tävling.

Två klasser som växer är Mini och 85cc. Dessa är ungdomsklasser och betyder mycket för vår återväxt inom sporten.

NEZ-tävlingen gick i Höljes. Antalet anmälda blev nytt superrekord med hela 253 anmälda. NEZ-tävlingen blev den största crosskart-tävlingen genom tiderna. I NEZ-gruppen går arbetet framåt, detta år var hela sju länder närvarande. När vi nu har lyckats med att sy ihop det tekniska regelverket i alla nationella regelverk, så var fokus nu på tävlingsreglemente och miljö. Miljöarbetet kommer att fortgå under 2018.

I år fick vi väldigt mycket beröm av FIA för vårt arbete i NEZ-gruppen och de framsteg som crosskartan gjort.

Vi anordnade ett juniorläger i Arboga på SMK Arbogas motorstadium. Lägre blev väldigt lyckat med många anmälda och förarna vill att vi genomför juniorlägret även under 2018.

Inom miljöarbetet lyckades vi med att sänka ljudnivån till under

95db, där har förare och mekaniker gjort ett stort arbete. Vi införde ett renare bränsle för 85cc och 125cc klasserna. Och har påbörjat miljöarbetet inför 2018 när det gäller bränslet i övriga klasser.

Förare i landslaget under året var: Linus Östlund och Tommie Svärd samt två juniorer i Marcus Svensson och Isak Reiersen

Under 2017 så marknadsförde vi oss med att dela ut, ca 4000st. foldrar om crosskart.

Vi var med på mässan på Elmia som i år hade över 84 000 besökare. Som vanligt drog vi mycket folk som provsatt vår crosskart och vi fick in flera licenstagningar också. Crosskart Xtreme körde uppvisning på utomhusshowen och det blev väldigt uppskattat

Det är också den nya klassen Xtreme som har vuxit rejält under året när det gäller antalet anmälda till tävlingarna. Till 2018 är vi säkra på att denna klass kommer att öka markant. Redan i år var det den största klassen under NEZ-tävlingen med 59 startande.

Vi följer vision 2020 väl och har redan idag passerat de siffror som vi trodde skulle komma 2020.



Foto: Svensk Bilsport



Foto: Svensk Bilsport

Folkrace

ÅRET HAR PRÄGLATS av samarbete mellan utskott i förbundet med det gemensamma målet att förbättra instegen och öka rekryteringen till bilsporten. Det gränsöverskridande arbetet kommer att fortsätta under 2018. Man kan se att alla distrikt i dag har en eller flera stora tävlingar som en ryggrad i distriktets tävlingskalender. Dock ser vi att små tävlingarna under 2017 fått en tuffare tillvaro. Här finns en utmaning för utskottet.

Utskottet var närvarande i samband med förbundets deltagande på Bilsportsgalan och Elmia under påskhelgen. Detta för att marknadsföra sportgrenen. Information och rekryteringsmaterial kommer att färdigställas och uppdateras efter önskan från distrikten.

Vi ser hur klubbar med nytänkande lägger tävlingar på andra dagar och tider för att locka ny publik till tävlingarna. Många klubbar med egna anläggningar breddar sina verksamheter med prova på körningar och nya tävlingsformer för att öka intresset samt aktiviteterna på sina arenor. Det är därför en av utskottets viktigaste uppgifter att skapa förutsättningar för det, så att även personer oavsett resurser ska kunna bli en del av vår verksamhet.

Vid utskottets översyn av regelverket inför 2018 har stor vikt lagts vid insteget till vår sportgren. Utskottets satsning på att utbilda våra vagnboksutfärdare gick in på tredje året, så nu har alla distrikt genomgått samma utbildning. En utvärdering har gjorts där distrikten är nöjda med utbildningen och vill se en fortsättning med samma upplägg. Vi har genomfört två SGA-träffar. En på våren och en på hösten, där både SGA och tekniker från distrikten har närvarat.

På träffarna har enighet i uppkomna frågor rått och att det är av stor vikt att vi ser på sporten på samma sätt i hela landet. Distrikten har genomfört flertalet utbildningar för både tekniker och tävlingsfunktionärer. Utskottet har lagt stort fokus på utbildningar. Vi ser fortfarande en liten minskning på antal licenser, men tävlingarna och antal startande ligger på en hög och stabil nivå. Vår förhoppning är att det fina arbete som distrikt och klubbar lägger ner kommer att återföra licensantalet till tidigare nivåer.

Bilorientering

UTSKOTTET HAR UNDER året lagt stor vikt vid framtidsfrågor som rekrytering av nya tävlande, arrangörer och funktionärer på riksnivå. Utskottet använder sin sida på Svensk Bilsports hemsida, www.sbf.se som huvudsaklig informationskanal i kontakten med de aktiva.

Under året blev Björn Henriksson, Ludvika MS och Ulf Andersson, Älmhults MK svenska mästare. Det var Björns fjärde och Ulfs sjunde SM-guld. Björn och Ulf kom på femte plats i NEZ-mästerskapet i bilorientering. Ett övrigt ekipage, Per-Lennart Andersson, Älmhults MK och Peter Kihlstenius, Södertörns BOK kom bland de tio bästa.

Nyrekryteringen till sporten har skötts genom regionala serier. Upplandsserien (50:e året i obruten följd) samt Bil-O Syd har gjort ett mycket bra arbete. Bilorientering har genom Öresundsserien ett gränsöverskridande samarbete med Danmark.

Under 2017 genomfördes det andra Riksmästerskapet i Regularity. Segrade efter en spännande säsong gjorde Öved och Britt-Marie Clasén, Linköpings MS, före Lars-Gunnar Widell, Vara MK och Rickard Stenblom, Götene MK, med Jan Österberg, Forshaga MC och Krister Berglund, Kils Mk Bil på tredje plats. Bertil Trued, SMK Trollhättan kom tvåa i NEZ-mästerskapet tillsammans med en norsk kartläsare.

Under året genomfördes sju tävlingar inklusive Midnattssolsrallyt, varav två av kontinental typ och Vara MK:s "Varvloppet" blandad med en kvällsetapp av kontinental typ. I Regularity har utskottet haft ett mycket bra samarbete med Norge, framför allt inriktat på kalenderläggning av tävlingar och utveckling av rutiner för tidtagning och resultaträkning.

Våra mål inför framtiden är att få minst en ny eller comebackande arrangör inom vardera grenen per år, att genom utåtriktade aktiviteter locka ungdomar och de som redan är aktiva inom andra grenar av bilsporten att prova, samt att profilera bilorientering och regularity som gröna motorsporter. Som ett led i det senare deltar utskottet i planeringen för en regularitytävling för elbilar under försommaren 2018.



Foto: Svensk Bilsport



Foto: Lise-lott Almlöf

Karting

UNDER ÅRET SOM gått har vi haft en hel del svenska framgångar internationellt. Bara i VM så finns en del att omnämna så som Benjamin Thörnqvist med en 2:a plats i KZ2 Supercup, Rasmus Lindh med en 5:e plats i VM OK-klassen samt Douglas Lundberg med en 7:e plats i VM KZ-klassen.

Sverige fick även under 2017 tillgång till två platser i CIK FIA Academy Trophy där Gabriel Nord och Theo Wernersson representerade Sverige i denna fantastiska utvecklingsserie.

SM/RM 2017 ägde rum i Kristianstad och var välbesökt, både av deltagare och publik. Den stundande EM-avslutningen på samma bana lockade många förare från andra nationer vilket stärkte upp tävlingen och gav internationell glans.

Kristianstad kartingklubb hade även EM-finalen med samma fina standard på arrangemanget som tidigare års EM och VM. I samband med SM och EM så hade Kartingutskottet SBF-bussen på plats och genomförde ett antal mycket givande möten med bland annat förbundsstyrelserepresentanter, CIK-FIA representanter, Landslagskoordinator och Kristianstads kartingklubb. Klubben har tack vare de otroligt fina insatserna fått äran att 2018 arrangera VM för klasserna OK och OKJ vilket vi hoppas boostar dessa klasser nu under året som kommer.

Landslagsförare karting 2017

Juniorlandslaget 2017: Isac Blomqvist, Emil Skärås, Alexander Dahlberg, Rasmus Lindh, Alfred Nilsson och Benjamin Thörnqvist.
Seniorlandslaget 2017: Douglas Lundberg.

Utvecklingslandslaget 2017: Hampus Ericsson, Noah Milell, Simon Ohlin och Isak Sjöqvist

Kartingutskottet har under året haft 13 protokollförda möten, utöver detta så har ett flertal möten med SGA genomförts inklusive en hel arbetsdag vilket var uppskattat och nyttigt. Arbetet med förbundeteknikergrupp och förbundsdomargrupp har löpt på och givande möten har hållits.

Stefan Andersson och Christofer Lindberg tillsammans med representanter från Kristianstads KK var på studiebesök i England på VM för OK och OKJ där vi träffade arrangör, tävlingsledning, CIK-FIA representanter samt hejade på våra svenska förare. Helgen avslutades med ett klartecken för VM 2018 i Kristianstad och vi kunde gå ut med ett pressmeddelande.

CL-kurs som fokuserade på regeldiskussioner, situationsbedömningar, tekniker utbildning samt kartingriksdag ägde rum under hösten och var välbesökt. Tyvärr fick Ordförandekonferensen ställas in då deltagarantal var för lågt. Vi har sett en hel del positiva arbeten från våra SGA där de jobbat bra med rekrytering och synlighet.

Under året har vi haft en pågående upphandling av däck till perioden 2018-2020 med omfattande tester och utvärdering. Denna resulterade i ett bidrag till rekrytering i form av 2 släpvagnar med kartar för att kunna anordna en ny Karting on Tour under en 3-års period. Svensk Bilsport tillsammans med idrottslyftet kompletterar dessa med utrustning och körschema för säsongen.

Trenden för tappet av licenstagare avtog under året och vi hoppas innerligt att de kommande årens satsningar på Karting on Tour som rekrytering skall bära frukt och vända trenden.

Under senhösten valde Stefan Andersson att avgå som ordförande och Christofer Lindberg utsågs till ny ordförande för utskottet. Maria Sjölander tillträdde som ny sekreterare och Nicklas Strömbäck accepterade förfrågan att stanna kvar. Nicklas Bernthsson kvarstår som adjungerad.

Vi tackar Stefan för de år som vi arbetat tillsammans och allt arbete som han lagt ner på kartingen vilket lagt grunden för den stora internationella närvaro som Sverige har idag.

Virtuell Bilsport

UNDER ÅRET 2017 har det fortsatt ske ändringar i utskottet. Ledamot Kristoffer Bäcklin lämnade sitt uppdrag under hösten 2017 efter flera år som förtroendevald och vi tackar honom för det jobb han gjort under denna tid. Som ersättare till Kristoffer valdes Dennis Steyvon in i utskottet. Dennis har erfarenhet från både riktig och virtuell bilsport och vi hälsar honom välkommen till utskottet. I samband med Dennis inkomst i utskottet skiftade även Eric Stranne och Felicia Grundtman runt sina roller vilket gjorde Eric Stranne till ny ordförande och Felicia Grundtman tog istället rollen som ledamot.

Under året har en stor mängd arbete lagts ned på att för första gången på flera år släppa ett uppdaterat reglemente. Reglementet delades upp i tävlingar som sker lokalt, kallat på-plats-tävling (PPT) och tävlingar som sker via nätet, kallat online-tävling (OT).

Ett arbete för att hjälpa klubbar att kunna komma igång med Virtuell Bilsport har också påbörjats. Alla klubbar i hela Sverige kontaktades där vi vill lära ut vad vår gren är och hur tävlingar i den går till. Vi samlade ihop data på hur många klubbar det finns som i dagsläget innehar utrustning. Utifrån de svar vi fick hjälpte vi de klubbar som är intresserade av att införskaffa utrustning till eventuell klubbstuga eller liknande.

I samband med detta upptäckte vi att det fanns ett tomrum om kunskapen kring sportgrenen. Tillsammans med deltagare startade vi en klubb, Simracingsällskapet, som skall tillåta våra utövare att kunna vara medlemmar i en klubb som är anpassad för Virtuell Bilsport och det tillvägagångssätt våra tävlingar går till på.

Genom vår plattform VGP har vi fortsatt att bedriva båda framgångsrika och väl omtyckta serier och tävlingar, precis som tidigare år. Med ett väl uppbyggt team har vi kunnat fortsätta leverera nya och fräscha serier, samt förbättrat hemsidans funktionalitet. I en av våra serier som går varje vecka har vi exempelvis haft ett 40-tal startande under hela året. De livesändningar vi har kört genom SBF Play har också haft stabila tittarsiffror under året.

Precis som tidigare år under styrning av tidigare utskottsmedlemmar har vi fortsatt jobba mot simulatorspelutvecklare för att föra en dialog med dem kring vad vi gärna vill se för att underlätta att arrangera tävlingar och vad de skulle vilja se av oss. Detta kommer i slutändan resultera i bättre optimerade simulatorspel vilket i sin tur kommer stärka grenen.

Vi har närvarat på ett flertal event under 2017 och visat upp sportgrenen för allmänheten. Några exempel på event vi närvarade på är bland annat på Bilsport Custom Performance Show där vi fick kontakt med företaget Driver Academy. Tillsammans med Driver Academy ställde vi ut på ett antal STCC-tävlingar under året för att visa upp oss och vår tävlingsform. Andra event vi besökte var exempelvis Stockholm Lifestyle Motorshow, Velodromloppet och rallycrossens VM-deltävling i Höljes. På samtliga ställen delade vi ut presentkort till vinnare från Svensk Bilsports partner skruvat.se.



Foto: Svensk Bilsport

Ungdomsgruppen

HAMPUS JUTERYD SOM, som klev in som ny ordförande i Ungdomsgruppen efter att Anna Hallams lämnat över ordförande rollen till honom. Anna Hallams är numera ledamot tillsammans med Anna Öbrand.

Arbetet fortsätter med att få in fler ungdomar både i Svenska Bilsportförbundet och i klubbarna ute i distrikten. Under året som gått har vi bland annat hunnit med att representera Ungdomsgruppen på Elmia. Hampus stod i Svenska Bilsportförbundets monter under hela veckan. Hampus och Anna H fanns även med på Svenska Bilsportförbundets årsmöte som hölls i Stockholm.

Samtliga i ungdomsgruppen fanns med under Bilsportsgalan 2017 i Stockholm. Hampus representerade oss genom att stå med på mässan som pågick från torsdag till söndag. Anna och Anna deltog under funktionärslandslagets träff som de hade i samband med mässan och Bilsportsgalan 2017.

Vi har under året försökt att besöka så många tävlingar som vi har mäktat med i de olika distrikten. Något vi även kommer att sträva efter 2018.

Genom Hampus var Ungdomsgruppen under året med och startade igång en Rallyskola tillsammans med Mattias Adielsson. Rallyskolan blev ett riktigt lyckat koncept med mycket nöjda

deltagare. Förhoppningen är att vi i fortsättningen skall kunna hålla ännu en rallyskola någonstans i Bilsportssverige.

I november 2017 anordnade vi Ungdomsforum ute på Bosön med rekordmånga deltagare. Vi samlade ihop hela 43 ungdomar från 10 distrikt. Ungdomsforumet riktar sig till ungdomar i åldern 14-30 år. Enda kravet är att man är intresserad eller vill veta mer om bilsport. Under helgen så hade vi äran att lyssna till Johan Johansson, Co-driver och teamkamrat med Dennis Rådström. En mycket bra och lärorik föreläsning där vi fick följa med Johan och Dennis i deras karriär inom bilsporten och då främst Rally.

Vi fick även lyssna till Lina Zetterström från Miljökommittén som berättade om sin karriär inom både förar- och funktionärsbiten samt även om miljön inom bilsporten. Riktigt inspirerande att lyssna på. Vi hann även med att jobba en hel del med Vision 2020, hur man bygger en tävling från grunden och mycket mycket mer. Under helgen genomfördes även den årliga innebandy-turneringen, tipsrundor och vi från ungdomsgruppen hade en riktigt bra helg med mycket skratt, lärdom och inspiration. Vilka resurser det finns i Bilsportssverige!

Vi vill tacka alla som på något sätt har deltagit i våra aktiviteter under året och hoppas att vi ses igen 2018!



Foto: Svensk Bilsport



Foto: Svensk Bilsport

Säkerhetskommittén

DEN SEDVANLIGA CL-KURSEN som genomfördes den 15-16 oktober hade nästan alla säkerhetsrådgivare på närvarolistan. Vi hade också bjudit in vår fadder och förbundsläkarna samt BSA som alla var med på föredragslistan under lördagen. De återkommande mötena med vårt försäkringsbolag har under året genomförts vid två tillfällen.

Vi har studerat statistik från Folksam och det vi kan se är att antalet skador ser ut att minska, framförallt beträffande hals- och nackskador.

Under året har vi i samarbete med Pär Karlsson som är tekniskt ansvarig på kansliet fördjupat oss i problemet med pirattillverkade säkerhetsutrustningar som kan vara av mycket dålig kvalitet. Mer info om detta finns under fliken säkerhet på vår sida på www.sbf.se.

Det har under året skett en förenkling på www.sbf.se för att komma snabbare till frågor och information angående säkerhet. Det finns alltså en flik som heter säkerhet och där ska allt som berör säkerhet finnas.

Under 2017 så har det rapporterats in cirka 40 stycken olycksfall som krävt extern vårdinsats. Det är tyvärr väldigt trögt från arrangörshåll att skicka in olycksrapporten. Detta material som kommer är tänkt att användas som underlag vid framtida utbildningar och förbättringar av säkerhetsmässig natur.

Under hösten har vi tillsammans med Förbundsstyrelsen startat upp ett projekt som skall titta på säkerhet i framtiden.

Miljökommittén

MILJÖKOMMITTÉN HAR TILLSAMMANS med Svemos miljökommitté arrangerat ett gemensamt miljöforum i mars månad för respektive förbunds miljörådgivare och kommittéer.

I oktober anordnade miljökommittén en konferens för distriktens miljörådgivare, där utbildningsmaterialet och egenkontroll stod på agendan samt elbil diskuterades med säkerhet. Framtida organisation diskuterades och hur vi skall nå ut i rörelsen diskuterades.

Under året har miljökommittén haft telefonmöten eller fysiska träffar i samband med arrangemang som besökts av miljökommittén. Vid fysiska besök på tävlingsarrangemang kan miljökom-

mittén konstatera att förståelsen för miljöfrågor ökat både hos arrangörer och tävlande, även om mycket arbete återstår för att få publik, media och den breda allmänheten att inse vilket arbete som läggs ner inom miljöarbetet inom svensk motorsport.

Kommittén har bytt medlemmar under året, vilket har stört det planerade arbetet.



Foto: Svensk Bilsport

Juridiska kommittén

UNDER ÅRET 2017 har kommittén mottagit fjorton nya ärenden och hållit åtta protokollförda sammanträden. Två av ärendena har avsett överklagan av tävlingsbestraffning och resterade har gällt överklagan av förbundsbestraffning. Folkrace, rally, karting och crosskart har varit representerade. Tre ärenden har gått vidare till Riksidrottsnämnden (RIN).

Vidare har Juridiska kommittén erhållit i uppdrag att yttra sig över domarens roll på uppdrag av Racingutskottet samt att genomföra en revidering av gemensamma regler inför 2018. Det senare redovisades av kommittén genom Hans Avelin vid utskott- och kommittémötet på Arlandia den 21 oktober. Dessutom har företrädare från kommittén besökt tävlingar, besvarat frågor från enskilda föreningsmedlemmar, utskott, kommittéer och distrikt.

Disciplinnämnden

DISCIPLINNÄMNDEN HAR UNDER året haft åtta protokollförda möten som innehållit totalt 32 ärenden som avgjorts.

Det är huvudsakligen anmälningsärenden enligt 14 kap i RF:s stadgar som inkommit och ett flertal av dessa skulle egentligen inte anlänt till nämnden, utan avgjorts på tävlingsplatsen utav tävlingsledningen.

I samband med Bilsportgalan hade disciplinnämnden en träff med Juridiska kommittén och diskuterade igenom ett flertal punkter, som gör att vi arbetar på ett mer samstämmigt sätt.

Bilsportarvet

VI HAR UNDER året fått en ny ledamot, Monica Möller som dessutom tar över och "axlar" vår sagnade vän och sekreterare, Anki Rosén.

Gruppen har besökt ett flertal arrangemang under året för att göra reklam för Bilsportarvet. Några distriktsårsmöten, Hässleholms GP i Hässleholm, Klippans Hembygdsförening, Jakriborg vid Lund, Sofiero Classic, Midnattssolsrallyt, Fly and Ride i Ljungbyhed samt Snapphanerallyt i Hässleholm. Vi har också varit på andra bilutställningar under sommaren för att sprida Bilsportarvet. Då använder vi oss av våra roll-ups samt broschyrer.

Vi hjälpte GP-föreningen i Kristianstad (Råbelövsbanan) under sommaren på deras arrangemang. Där är vi dessutom medlem i deras förening.

Till Autoseum, Österlens Motor- & Teknikmuseum i Simrishamn, har vi sedan 2013 lånat ut en del saker, bland annat Björn Waldegårds tävlingsoverall samt gammal tidtagningsutrustning och pokaler.

Vi har fått ett erbjudande från Hässleholms Museum, Transport – Teknik – Militär, om att tillsammans med Hässleholms Motorklubb disponera ett helt rum under hela 2018, för att göra reklam för oss och vår verksamhet.

Vår Facebooksida har blivit en stor framgång som gör att vi både syns och finns på ett helt annat sätt än tidigare. Både hemsidan och Facebook sköts av Janne Tromark på ett mycket entusiastiskt sätt, där det ständigt kommer in nygamla bilder som engagerar mycket folk!



Foto: Svensk Bilsport

Bilsportens stöd- och analysfunktion

FUNKTIONEN HAR HAFT ett lugnt år vad gäller svårare olyckor där jag varit angagerad, vilket är mycket positivt för bilsporten.

Vid säkerhetsrådgivarnas konferenser anordnade av säkerhetskommittén har jag deltagit och framfört en del information från stödfunktionen.

Har dessutom varit med på försäkringsmötena som varit vid två tillfällen under året, där Folksam rapporterat om skadeutfall m.m. från motorsportens verksamhet. Glädjande är att skador på hals och rygg har halverats under året enligt utfall från Folksam.

I slutet av året deltog jag vid ordförandekonferensen på Arlanda i november månad vilket alltid ger bra information och kontakt.

Banbesiktningskommittén

I BILSPORTFÖRBUNDETS KONTAKTREGISTER finns kontaktuppgifter till 27 banbesiktningspersoner. Dessa har tillsammans under 2017 utfört minst 90 besiktningsuppdrag samt registrerat dessa i banlicensregistret. Troligen har ytterligare besiktningar utförts utan att registrering i registret har fullföljts. Vid utgången av 2017 fanns det 216 giltiga banlicenser utav totalt 239 ursprungligen registrerade banor. Sedan uppstart av registret har över 650 registreringar skett.

Under november var vi kallade till ett möte med styrelsen där dialogen handlade om samarbete mellan de olika utskotten och banbesiktningskommittén samt en hel del säkerhetsfrågor kopplade till olika tävlingsbanor.

Ytterligare ett arbete som påbörjats och som kommer att avslutas under våren 2018 är överflyttning av nuvarande banlicensregistret till LoTS. Det beräknas vara klart innan sommaren 2018. Utöver normala besiktningsuppdrag har kommittéledamöterna besökt tävlingar, besvarat frågor från enskilda bilsportmedlemmar, föreningar, utskott, kommittéer och distrikt.



Foto: skruvat.se

Utbildning och regelkommittén

ARBETET FÖR UTBILDNING och regelkommittén började 2015. Då som arbetsgrupp med uppdraget, Ny struktur för regeldokumentation. Med tiden utökades uppdraget till att även omfatta Utbildningsstruktur och utbildningsmaterial. 2016 omvandlades arbetsgruppen till att vara kommitté. Kommittén har sedan utbildningsuppdraget tillkom bestått av Jessica Rönnerhall, Håkan Person, Roger Engström och Eva Nyman. Utbildning och regelkommittén har haft telefonmöten en gång varje månad och träffats fysiskt två gånger under året.

Sportgrenarna BA, BIL-O, CK, DR, DG, FR, KA, RC, REG, VB, UTH och VB har flyttats över till den nya regelmallen. Sportgrenarna OR, RA, RB och RY är i slutfasen för flytt till nya mallen. Mästerskapsreglerna i BA, BIL-O, CK, DG, KA och RC är även de i den nya mallen. Sammanlagt har det blivit 28 ärenden till förbundsstyrelsen.

Under året har nya rutiner för revidering av regeldokument processats fram tillsammans med funktionsansvariga vid kansliet.

Uppdraget Utbildning har resulterat i en ny utbildningsstruktur med tillhörande utbildningsplaner för de olika utbildningsnivåerna. Utbildning och regelkommittén har även initierat till att digitalisera utbildningarna och tillsammans med funktionsansvariga vid kansliet etablerat ett utvecklingsprojekt i samarbete med SISU Idrottsböcker som i skrivande stund nu är i en uppbyggnadsfas för att under kommande år tas i drift.

Utbildning och regelkommittén har tillsammans med styrelsen och kansliet planerat höstens centrala sportgrenskonferenser.



Tekniska kommittén

TEKNISKA KOMMITTÉN HAR under verksamhetsåret haft 11 protokollförda sammanträden samt ett betydande antal informella överläggningar.

Tekniska kommittén har varit representerade vid flera sammankomster anordnade av Svenska Bilsportförbundet och även under året har tätare kontakter knutits mellan utskotten och Tekniska kommittén med positivt resultat så att reglementen, ärenden och beslut har kunnat hanteras effektivt och korrekt.

Tekniska kommittén har hållit årliga utbildningar av registreringsbesiktare inom Racing, Rally, Crosskart och Drifting. Samt årligt möte med homologeringstekniker (Rally) och Transportstyrelsen. Tekniska kommittén har gjort en årlig uppdatering av Gemensamma Tekniska Regler (TR).

Tekniska kommittén har varit remissinstans för tekniska regler för sportgrenarna Rally, Racing, Rallycross och Drifting. Tekniska kommittén har även bistått arrangerade klubbar med hjälp i tekniska kontroller och frågor.

Mästerskap

RALLY

SM Trimmat 2WD

- 1) Martin Lundquist, Fagersta MK
Christian Segerström, Fagersta MK
- 2) Robin Sandberg, Ryds MK
Mathias Bengtsson, Grimslövs MS
- 3) Pelle Wilén, Strängnäs AMS
Martin Holmdahl, MK Ran

SM Trimmat 4WD

- 1) Thomas Thunström Ludvika MS
Jörgen Lindahl, Wäxjö MS
- 2) Michael Wikström, NMS Boden
Lennart Nilsson, NMS Boden
- 3) Niklas Hägg, SMK Hälsinge
Christer Carlsson, Katrineholms MK

SM Otrimmat 2WD

- 1) Anders Åberg, Hässleholms MK
Björn Johnsson, Hässleholms MK
- 2) Johnny Andersson, SMK Hedemora
Peter Johansson, SMK Hedemora
- 3) Mikael Jirvelius, Fjugesta MS
Ida Lidebjer Granberg, Asarums MS

SM Otrimmat 4WD

- 1) Jacob Jansson, MK Kopparberg
Stefan Gustavsson, Ludvika MS
- 2) Mikael Jacobsson, SMK Nyköping
Martin Axelsson, V:a Östergötlands MK
- 3) Emil Carlsson, Katrineholms MK
Magnus Nilsson, Katrineholms MK

JSM 1 Otrimmat 2WD

- 1) Elias Lundberg, SMK Sala
Jim Hjerpe, Sätters MK
- 2) Sebastian Johansson, Gotlands MF BK
Timmy Berntsson, Wäxjö MS
- 3) Daniel Röjssel, SMK Dala Falun
Nicklas Edvardsson, Taxinge MK

JSM 2 Trimmat 2WD

- 1) Andreas Persson, MK Ratten
Henric Persson, MK Ratten
- 2) Emil Karlsson, Hällefors MK
David Arhusiander, Jämtlands MK
- 3) Pontus Åhman, Almunge MK
Patrik Åhman, Almunge MK

RM Grupp E

- 1) Stefan Ottosson, Vetlanda RRC
Sofie Adolfsson, Nässjö MK
- 2) Alexander Broberg, SMK Nyköping
Rickard Broberg, Värmdö MK
- 3) Mikael Molin, MK Ramunder
Christer Molin, MK Ramunder

RM Grupp F / VOC

- 1) Patrik Fredriksson, Munkfors MC
Thomas Waldenström, Fryksdalens MK
- 2) André Nygren, MK Ratten
Emil Olsson, MK Ratten
- 3) Dennis Askling, Hallsbergs MK
Robin Wallberg, Skutskärs MS

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

VM WRC 2

- 1) Pontus Tidemand, SMK Eda
Jonas Andersson, MK Team Treske

British Rally Championship

- 2) Fredrik Åhlin, Karlstads MC Bil
Torstein Eriksen, Norge

Rookie-mästare JWRC

- Dennis Rådström, KAK Motorsport (Ö)
Johan Johansson, SMK Valdemarsvik

ADAC Opel Rallye Cup

- 1) Tom Kristensson, SMK Hörby
Henrik Appelskog, Östergyllen RC

NEZ R2 + Junior R2

- 1) Jonna Eson Brådhe, Haninge MK
Julia Svensson, Gullabo RC
- 3) Sebastian Johansson, Gotlands MF BK
Timmy Berntsson, Wäxjö MS

HISTORISK BILSPORT

RM Historiska rallybilar

- 1) Anders Söderberg, Botkyrka MK
Lotta Strand, SMK Valdemarsvik
- 2) Mats Jonsson, Forshaga MC
Johnny Johansson, SMK Linde
- 3) Janne Blom, Finspångs MS
Stig Bergqvist, Finspångs MS

RM Historiska Standardbilar

- 1) Per Skärner, Wäxjö SVK
- 2) Torbjörn Andersson, Falkenbergs MK
- 3) Reinhold Daubner, Kolsva MS

RM Historiska Formelbilar

- 1) Johan Lund, Västerås MS
- 2) Jimmy Carlstedt, Christinehamns MK
- 3) Anders Bertilsson, RHK

TIME ATTACK

RM Standardbilar

- 1) Rasmus Åberg, Vallentuna MK
- 2) Joakim Dyrstedt, SMK Trollhättan
- 3) Micke Svedén, SMK Uppsala

SM Tävlingsbilar

- 1) Sven-Åke Larsson, Falkenbergs MK
- 2) Jimmy Johansson, SMK Trollhättan
- 3) Vincent Mannent, PCS Racing

DRIFTING

RM Modified

- 1) Mattias Bengtsson, Motorklubb Öresund
- 2) Daniel Ahlstedt, Hultsfreds MK
- 3) Jonas Knutsson, MK Scandia

SM Pro Int

- 1) Pawel Korpulinski, MK Scandia
- 2) Alexander Granlund, Årjängs MK
- 3) Jim Olofsson, Vännäs MK

CROSSKART

Crosskart skruvat.se Cup 85 cc

- 1) Patrik Hallberg, Haninge MK
- 2) Karl Peder Nordstrand, NMK Hamar
- 3) Elias Nilsson, Likenäs MK

JSM Crosskart 125 cc

- 1) Robin Tietjens, Haninge MK
- 2) Isak Reiersen, Östmarks MFF
- 3) Martin Enlund, Västerås MS

SM Crosskart 250 cc

- 1) Markus Andersson, MK Kopparberg
- 2) Robin Kareliusson, Östmarks MFF
- 3) Marcus Svensson, Dals MK

SM Crosskart 650 cc

- 1) Andreas Carlsson, Säffle MC
- 2) Per Björnson, Årjängs MK
- 3) Mattias Andersson, MK Kopparberg

SM Xtreme

- 1) Linus Östlund, Finnskoga MK
- 2) Magnus Thituson, Torslanda MK
- 3) Tommie Svärd, Finnskoga MK

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

Crosskart NEZ 125 cc

- 1) Martin Enlund, Västerås MS
- 2) Isak Reiersen, Östmarks MFF
- 3) Martin Håkansson, Grangårde RRC

Crosskart NEZ 650 cc

- 3) Andreas Carlsson, Säffle MC

RALLYCROSS

SM Klass 1 Supernationell

- 1) Fredrik Larsson, MK Speed
- 2) Linus Westman, Piteå MS
- 3) Fredrik Avelin, MSK Hammaren

SM klass 2 Supernationell 2400

- 1) Niclas Norström, MSK Hammaren
- 2) Rasmus Olsson, Karlskrona AK
- 3) Rikard Gustavsson, Fjärås MK

Junior SM 2150

- 1) Joacim Rollving, Tomelilla MK
- 2) David Hjærtberg, Tväråns IF
- 3) Anton Carlsson, Lycksele MK

RM 2150

- 1) Rasmus Karlsson, SMK Nyköping
- 2) Gustav Johansson, Mariestad MS
- 3) Robin Lundqvist, Sö. Lappmarkens MK

SM RallyX

- 1) Peter Hedström, Finnskoga MK
- 2) Mats Öhman, Tväråns IF
- 3) Lukas Walfridson, MK Ratten

SM SuperCarLite

- 1) William Nilsson, Kak/S Motorsport
- 2) Simon Olofsson, SMK Eda
- 3) Viktor Johansson, Tväråns IF

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

VM SuperCar

- 1) Johan Kristoffersson, MK Team Westom
- 2) Mattias Ekström, Finnskoga MK

VM Teammästerskapet

- 1) PSRX Volkswagen Sweden
- 2) Team Peugeot-Hansen
- 3) EKS

EM SuperCar

- 1) Anton Marklund, Bolidens MK

EM TouringCar

- 3) Philip Gehrman, MK Kopparberg

RallyX Nordic SuperCar

- 3) Peter Hedström, Finnskoga MK

RallyX Nordic SuperCar Lite

- 1) William Nilsson, Kak/S Motorsport
- 2) Simon Olofsson, SMK Eda

BACKE

SM Klass 1

- 1) Lars Svensson, SMK Hälsinge
- 2) Christer Nilsson, Sandvikens MK
- 3) Mikael Eriksson, Strängnäs AMS

SM Klass 2

- 1) Henrik Flodin, SMK Hälsinge
- 2) Peter Karlsson, Ljusdals MS
- 3) Patrick Wiik, MSK Hammaren

SM Klass 3

- 1) Oskar Sundell, Sandvikens MK
- 2) Jimmy Holmkvist, Gestrike RT
- 3) Mikael Lundberg, SMK Gävle

RM Klass 4

- 1) Martin Jonsson, Woxnadalens MK
- 2) Emil Appelkvist, Haninge MK
- 3) Max Rundberg, Haninge MK

RM Klass 5

- 1) Roger Andersson, Ludvika MS
- 2) Elisabet Pettersson, Fagersta MK
- 3) Katriina Hellström, Teknis MC

RM Damer

- 1) Elisabet Pettersson, Fagersta MK
- 2) Katriina Hellström, Teknis MC
- 3) Elin Olofsson, Åtvidabergs MK

ISRACING

SM Klass 1 Långnabb

- 1) Niklas Mörtzell, Älvsbyns MK
- 2) Andreas Sandberg, Kalix MK
- 3) Håkan Johansson, Umeå AK

SM Klass 2 Kortnabb

- 1) Tommy Carlström, Piteå MS
- 2) Daniel Loggert, Älvsbyns MS
- 3) Johannes Lundberg, Älvsbyns MS

RM Junior Class 3

- 1) Madelene Axberg, Åsele MK
- 2) Julia Lundkvist, Jokkmokks MS
- 3) Iikka Anttila, Lak UA

RM Klass 4

- 1) Peter Bäck, NMS Boden
- 2) Anders Andersson, Kalix MK
- 3) Alexander Pettersson, NMS Boden

DRAGRACING

JSM Junior Dragster

- 1) Oskar Norling, SHRA Sundsvall
- 2) Tindra Christensen, Skåne RIF
- 3) Pontus Garefelt, SHRA Sundsvall

SM Stock/Superstock

- 1) Krister Lidberg, SHRA Umeå
- 2) Ulf Edwardson, SHRA Eskilstuna
- 3) Thomas Strand, SMK Söderhamn

SM Competition Eliminator

- 1) Daniel Jedborn, SHRA Skellefteå
- 2) Pär Eriksson, Borlänge DRC
- 3) Lars-Georg Johansson, SHRA Karlstad

SM Pro Modified

- 1) Jimmy Ålund, Åby MK
- 2) Åke Persson, Club Tierp MC
- 3) Michael Gullqvist, Club Tierp MC

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

EM Top Fuel

- 3) Mikael Kägered, SHRA Mantorp

Top Methanol Dragster och Funny Car

- 3) Jonny Lagg, SHRA Mantorp

Pro Modified

- 1) Michael Gullqvist, Club Tierp Motorpark
- 2) Jimmy Ålund, Åby MK

Pro Stock

- 1) Bengt Ljungdahl, Rod n Kustom RC
- 2) Stefan Ernryd, Club Tierp Motorpark
- 3) Michael Malmgren, Skåne RIF

KARTING

RM Junior 125

- 1) Theo Wernersson, Lidköpings KK
- 2) Filip Fahlström, Helsingborgs KK
- 3) Oliver Ahrenstedt, GKRC Team 13

RM Senior 125

- 1) Jessica Bäckman, Luleå MS
- 2) Kalle Åstrand, FMCK Borås
- 3) Isac Valtonen, GKRC Team 13

SM Klass OK Junior - Även NEZ

- 1) Caesar Kristiansson, Kristianstads KK
- 2) Viktor Gustafsson, Kristianstads KK
- 3) Viktor Andersson, KAK Motorsport

SM Klass OK - Även NEZ

- 1) Sebastian Persson, KS Klippan
- 2) Axel Malmström, Malmö AK
- 3) Isac Blomqvist, KAK Motorsport

SM KZ 2 - Även NEZ

- 1) Noah Milell, Kristianstads KK
- 2) Benjamin Törnqvist, Kristianstads KK
- 3) Viktor Öberg, Borås MK

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

CIK-FIA International KZ2 Super Cup

- 2) Benjamin Törnqvist, Kristianstads KK

BIL-ORIENTERING

SM

- 1) Björn Henriksson, Ludvika MS
Ulf Andersson, Älmhults MK
- 2) Jonas Hjelm, Mölndals BSK
Ingmar Evaldsson, Olofströms MK
- 3) Hans-Erik Haraldsson, Norrahammars MK
Mikael Andersson, Degerfors RC

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

NEZ

- 2) Bertil Trued, SMK Trollhättan

NEZ Beginners Cup

- 3) Leif Fransson, Grimslövs MS
Johan Fransson, Grimslövs MS

NEZ Teammästerskap

- 3) Björn Henriksson, Ludvika MS
Ulf Andersson, Älmhults MK
Peter Kihlstenius, Södertörns OK
Per-Lennart Andersson, Älmhults MK
Jonas Hjelm, Mölndals BSK
Per Hellander, Ludvika MS
Jonas Hellander, Ludvika MS
Andreas Nilsson, Hässleholms MK
Rune Nilsson, Hässleholms MK
Ingmar Evaldsson, Olofströms MK

forts. Mästerskap

REGULARITY

RM

- 1) Öved Clasén, Rallyklassikerna
Britt-Marie Clasén, Rallyklassikerna
- 2) Lars-Gunnar Widell, Vara MK
Rickard Stenblom, Götene MK
- 3) Jan Österberg, Forshaga MC
Krister Berglund, Kils MK Bil

RACING

Swedish GT (GTA)

- 1) Erik Behrens, PCS Racing Club
Daniel Roos, SMK Sundsvall
- 2) Ingvar Mattsson, Anderstorp RC
Fredrik Larsson, Falkenbergs MK
- 3) Håkan Ricknäs, KAK Motorsport (Ö)

SM V8 Thunder Cars

- 1) Mattias Lindberg, Hässleholms MK
- 2) Alexander Graff, SSK
- 3) Marcus Palmér, KAK Motorsport (Ö)

SM STCC

- 1) Robert Dahlgren, Skellefteå MS
- 2) Fredrik Ekblom, Örebro RC
- 3) Fredrik Blomstedt, PCS Racing Club

STCC Teammästerskap

- 1) Volkswagen Dealer Team Sweden

Clio Cup - NEZ

- 1) Joel Jern, Lidköpings KK
- 2) Julle Ljungdahl, Karlskoga MF
- 3) Anthon Caldana, Lidköpings KK

JSM Clio Cup

- 1) Joel Jern, Lidköpings KK
- 2) Anthon Caldana, Lidköpings KK
- 3) Julle Ljungdahl Karlskoga MF

Formula STCC Nordic JSM - NEZ

- 1) Hugo Nerman, Helsingborgs KK
- 2) Philip Hall, KaK/S Motorsport
- 3) Edward Jonasson, KaK/S Motorsport

Formula STCC Nordic

- 1) Hugo Nerman, Helsingborgs KK
- 2) Konsta Lappalainen, Finland
- 3) Philip Hall, KaK/S Motorsport

RM Porsche Carrera Cup Scandinavia

- 1) Jocke Mangs, KAK Motorsport Ö
- 2) Lukas Sundahl, Wäxjö MS
- 3) Oscar Palm, KAK Motorsport (Ö)

Radical Cup Scandinavia NEZ

- 2) Magnus Wallénm, SSK
- 3) Alex Andersson, Falkenbergs MK
- 3) Erik Stillman, Jönköpings KC

RM Endurance

- 1) JL Racing
- 2) EDE Racing
- 3) Allt i Däck Racing

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

WTCC Teammästerskap

- 1) Cyan Racing

WTCC

- 1) Thed Björk, Karlskoga MF

FIA Formula E Championship

- 3) Felix Rosenqvist, Kak/S Motorsport

Formel 3 EM

- 2) Joel Eriksson, Kristianstad KK

Ford F4 Challenge Cup

- 1) Hampus Ericsson, SMK Örebro

DTM

- 2) Mattias Ekström, Finnskoga MK

Blancpain GT Series Endurance Cup Drivers

- 3) Jimmy Eriksson, Kristianstad KK

Trofeo Abarth Selenia (695)

- 2) Joakim Darbom, KAK Motorsport Ö

International GT Open (Spanien)

- 2) Victor Bouveng, KAK Motorsport Ö

Japan Super Formula

- 3) Felix Rosenqvist, Kak/S Motorsport

NEZ Citroën DS3 Cup

- 3) Filip Sandström, Falkenbergs MK

RADIOSTYRD BILSPORT

SM 1:5 Touring

- 1) Micael Fredriksson, Lidköpings RCK
- 2) Jonas Nilsson, SMK Örkelljunga
- 3) Bill Andersson, MHF Skarpnäck

SM EI 1/8

- 1) David Ronnefalk, Karlskrona MRK
- 2) Elias Johansson, AMF Årsunda
- 3) David Hassel, Tomelilla MK

RM 1:10 Touring

- 1) Viktor Wilck, Borås MRK
- 2) Markus Hellqvist, Wäxjö MS
- 3) Daniel Carlsson, Hässleholms MK

RM 1/8 Buggy (Nitro)

- 1) David Ronnefalk, Karlskrona MRK
- 2) Jessica Pålsson, Furulunds RCK
- 3) Hampus Berg, Tomelilla MK

RM 1:5 GT

- 1) Peter Hägg, Kristianstad Karting Klubb
- 2) Stefan Hellberg, RBN Norrköping
- 3) Jocke Persson, RBN Norrköping

RM 1:12 Track

- 1) Alexander Andersson, Miracel
- 2) Mattias Ericsson, MHF-U Skarpnäck
- 3) Peter Bohman, Skövde MK

RM 1:10 OR 2WD

- 1) David Ronnefalk, Karlskrona MRC
- 2) Alexander Landén, Väst-8
- 3) Elias Johansson, AMF Årsunda

RM 1:10 OR 4wd

- 1) David Ronnefalk, Karlskrona MRC
- 2) Elias Johansson, AMF Årsunda
- 3) Alexander Landén, Väst-8

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

VM 1:10 OR 4 wd

- 2) David Ronnefalk, Karlskrona MRC

EM 1:8 OR

- 3) David Ronnefalk, Karlskrona MRC

EM 1:8 OR Electric

- 1) David Ronnefalk, Karlskrona MRC

EM 1:12 Track

- 1) Alexander Hagberg, Wäxjö MS

EM 1:10 Nitrotouring

- 1) Andreas Husman, MHF Skarpnäck
- 2) Mickael Brandt, Uppsala Racing Club

EM 1:12 Track Stock

- 3) Alexander Andersson, MRC Linköping

Utmärkelser och stipendier

Bertils Kanna
Finnskoga MK

Resestipendiet
Sölve Eklund, Rasbo MK

Kungliga Medaljen

Bilsportens Hederspris
Johan Ejeborg och Jonas Kruse, SVT

Bilsportens Miljöpris
Pernilla Karlsson, Västra BF Miljökommitté
Tobias Andersson, Västra BF Miljökommitté

Årets Bilsportare
Mattias Ekström, Finnskoga MK

Årets Ungdom
Dennis Rådström, KAK Motorsport (Ö)

Årets Ungdomsledare
Otilia Lindblad, Lycksele MK

Årets Bilsportsledare
Johan Haraldsson, Lycksele MK

Årets Klubbledare
Anne-Louise Palmqvist, Rasbo MK

Stora Grabbars & Tjejers Märke
Benjamin Törnqvist Persson, Kristianstads KK
Mats Eriksson, KAK Motorsport (Ö)

Guldratten
Nr 482 Björn Andersson, SMK Örebro
Nr 483 Mats Nordström, Forshaga MK
Nr 484 Marie Louise Gustavsson, SMK Örebro
Nr 485 Leif-Åke Jonsson, Bollnäs MK
Nr 486 Jörgen Kongstad, Malmö SCC
Nr 487 Johan Haraldsson, Lycksele MK
Nr 489 Boo Nilsson, Malmö SCC
Nr 493 Lars-Erik Petersson, KAK Motorsport (S)
Nr 496 Åsa Johansson, Skåne Racers Ideella Förening
Nr 499 Sven Caesar, Nässjö Motorklubb
Nr 500 Lennart Andersson, Motorklubben Scandia
Nr 501 Mikael Andersson, Motorklubben Scandia

Silverratten
Nr 340 Kenneth Ax, Säffle MC
Nr 341 Petra Larsson, Orust BSK
Nr 342 Lennart Nielsen, Eslöv MK
Nr 343 Tony Jönsson, Eslöv MK

Ronnie Peterson Minnesfond
Noah Milell, Kristianstads KK
Hugo Nerman, Helsingborgs KK
Benjamin Törnqvist Persson, Kristianstads KK

Robert Essebro Minnesfond
Viktor Gustafsson, Kristianstads KK

Anecto Racing Minnesfond
Linus Lundqvist, KAK Motorsport (Ö)



Otilia Lindblad, Lycksele MK, tilldelades på Bilsportgalan i Göteborg priset för Årets Ungdomsledare.
Foto: Svensk Bilsport

Organisation



Foto: Kristianstad Kartingklubb

STYRELSE

Hedersordföranden

HKH Prins Bertil †
Sture Agvald †
Bertil Lundberg †
Lars Österlind
Jan-Olof Bohlin
Kåge Schildt

Styrelsen

Kenneth Thorén, ordförande
Monica Möller, vice ordförande t.o.m april
Pierre Ellison, vice ordförande t.o.m april
Elisabet Eriksson, vice ordförande fr.o.m april
Daniel Nyman
Urban Wahlberg
Lars Pettersson, vice ordförande fr.o.m april
Karin Leandersson, fr.o.m april
Per-Gunnar Andersson, fr.o.m april

Valberedningen

Danne Pettersson, ordförande, t.o.m april
Clas-Göran Larzon, ordförande, fr.o.m april
Mats Öberg, ledamot
Anneli Lundmark, ledamot
Magnus Rugsveen, ledamot

Förbundsjurist

Per Åke Fredricsson

Förbunds läkare

Jan Erik Berglund
Thorsten Egonsson
Maria Lannerås

Antidopingansvarig

Jan Erik Berglund

Kommittén för Kungliga medaljen

Kenneth Thorén, SBF
Håkan Leman, SVEMO
Roland Edin, SVERA
Anders Åkvist, FSF

Jämställhetsansvarig

Ann-Sofie Stolpe

FIA-UPPDRAG

FIA World Council

Lars Österlind, t.o.m december
Bo Swanér, t.o.m december

FIA land Speed Records Commission

Bo Swanér, t.o.m december

FIA Homologation Regulations Commission

Johan Vestergren

FIA Circuit Commission

Bo Runbjörk

FIA Dragracing Commission

Lars Pettersson

FIA Offroad Commission

Bengt-Göran Grenander

FIA Rally Commission

Pierre Elisson, fr.o.m januari

FIA Drivers Commission

Kenneth Hansen

CIK Karting Commission

Johnny Misljevic

FIA Electric and New Energy Championships Commission

Lars Edvall

FIA Historic Motor Sport Commission

Hans Hillebrink

FIA Cross Country Rally Commission

Raymond Johansson

FIA Historic Technical Working Group

Conny Jansson

FIA Women in Motorsport Commission

Susanne Kottulinsky Åhlin, fr.o.m januari

FIA World Rally Championship Commission

Christina Lundqvist Viklund, fr.o.m januari

IFMAR/EFRA-uppdrag

Dallas Mathiesen

NEZ-UPPDRAG

NEZ Council and Working member/Racing Commission

Claes G Elofsson

NEZ Crosskart Commission

Håkan Persson

NEZ Rally Commission

Janne Rydh

NEZ Rallycross Commission

Daniel Nyman

NEZ Karting Commission

Vakant

Stefan Andersson, t.o.m november

NEZ Offroad Working Group

Göran Ekström, t.o.m november
Andreas Jäverfelt, f.o.m november

NEZ Auto navigation Working Group

Ulf Andersson

Peter Kihlstenius, t.o.m november

NEZ drifting Working Group

Anders Eriksson, t.o.m november
Mattias Jönsson, fr.o.m november

KANSLIET

Thomas Jansson, förbundsdirektör, t.o.m april
Kenneth Thorén, tförbundsdirektör, fr.o.m april
Mats Ekblad, ekonomi
Janina Strömquist, FD-koordinator
Pär Karlsson, teknik, HTP, regler, säkerhet
Lena Olme, teknik, kurser, vagnböcker
Kurt Lennart Jönsson, klubb, tävling
Crister Nystrand, klubb, tävling, t.o.m mars
Lena Hansen, licenser
Elisabeth Synstad, licenser
Jörgen Ekwall, marknad
Hans Ericson, IT
Annika Vinberg, ekonomiassistent
Sören Emmervall, pr och kommunikation
Magnus Lampert, sportchef/förbundskapten
Johan Fähræu, Utbildning, fr.o.m september
Niklas Lundberg, IT, fr.o.m juni

UTSKOTT

Bil-orientering

Jonas Öhman, ordförande
Lars Karlsson, ledamot bilorientering
Bernt Eriksson, ledamot Regularity
Staffan Jansson, ledamot Regularity, fr.o.m nov.
Lars Mörnborg, adjungerad
Daniel Mörnborg, adjungerad ungdom

Crosskart

Håkan Persson, ordförande
Stefan Lundgren, ledamot
Evert Nilsson, ledamot, fr.o.m nov

Dragracing

Jonas Staflund, ordförande
Rolf Lundberg, ledamot, tekn, ansvarig
Helene Rapp, ledamot
Erik Zettervall, adjungerad, t.o.m nov
Balder Poolsaar, adjungerad ungdom

Drifting

Max Lundgren, ordförande
Christin Einarsson, ledamot, fr.o.m nov
Alexander Kvist, ledamot
Mattias Jönsson, adjungerad
Matilda Svensson, adjungerad fr.o.m nov
Rickard Johansson, adjungerad fr.o.m nov
Tabita Toivonen, ledamot, t.o.m nov

Nya tävlingsformer

Thomas Fredriksson, ordförande
Rosmari Emilsson, ledamot
Marie Johansson, ledamot
Kristoffer Elfving, adjungerad, fr.o.m nov

Folktrace

Håkan Olsson ordförande
Leif Magnusson, ledamot
Mats-Ove Bergström, ledamot
Madelaine Lundin, adjungerad, fr.o.m nov

Historisk bilsport

Erik Uppsäll, ordförande
Conny Johansson, ledamot
Roger Roth, ledamot

Karting

Stefan Andersson, ordförande t.o.m nov
Christofer Lindberg, ordförande fr.o.m nov
Niclas Strömbäck, ledamot
Maria Sjölander, ledamot fr.o.m nov
Nicklas Bernthsson adjungerad

Offroad

Göran Ekström, ordförande t.o.m nov
Mikael Larsson, ledamot t.o.m nov
Gunilla Johansson, ledamot t.o.m nov
Andréas Jäverfelt, ordförande fr.o.m nov
Daniel Börgeesson, ledamot fr.o.m nov

Racing

Claes G Elofsson, ordförande
Mikael Carlsson, ledamot t.o.m nov
Mikael Karlstedt, ledamot
Olle Odsell, ledamot fr.o.m nov
Lisa Källberg, ledamot

Radiostyrd bilsport

Kai Koivuranta, ordförande
E Dallas Mathiesen, ledamot

Rally

Janne Rydh, ordförande
Stefan Ohlsson, ledamot
Johan Garli, ledamot
Ida Lidebjer Granberg, ledamot
David Lindström, ledamot fr.o.m nov
Håkan Johansson, ledamot t.o.m maj

Rallycross/Backe

Bengt-Göran Grenander, ordförande t.o.m nov
Conny Nilsson, ordförande fr.o.m nov
Arne Eriksson, ledamot t.o.m nov
Christer Ekevad, ledamot
Sune Runborg, ledamot fr.o.m nov
Magnus Krokström, ledamot fr.o.m nov
Max Nensén, adjungerad

Virtuell bilsport

Felicia Grundtman, ordförande t.o.m nov
Kristoffer Bäcklin, ledamot t.o.m nov
Eric Stranne Linneroth, ordförande fr.o.m nov
Dennis Steyvon, ledamot fr.o.m nov

KOMMITTEER

Banbesiktningskommittén

Ulf Danielsson, ordförande fr.o.m nov
Terje Carlin, ledamot
Bo Runbjörk, ledamot
Börje Fröberg, ledamot

Bilsportarvet

Claes Göran Wilke, ordförande
Jan Tromark, ledamot
Michael Hoffstedt, ledamot
Bo Hesselmark, ledamot
Monica Möller, ledamot fr.o.m april

Bilhistoria

Lennart Lindström

Disciplinnämnden

Sven Eriksson, ordförande
Lars Nilsson, ledamot
Kenny Lagerlöf, ledamot
Ann-Marie Lewin, ledamot fr.o.m nov
Emma Malmros, ledamot fr.o.m nov
Christer Landén, utredare

Miljökommittén

Frankie Larsen, ordförande fr.o.m nov
Lina Zetterström, ledamot fr.o.m nov
Madelene Sandström, ledamot fr.o.m nov
Peter Hansson, ledamot, t.o.m nov

Säkerhetskommittén

Jan-Olov Nyman, ledamot
Hans-Eric Berg, ledamot

Bilsportens stöd- och analysfunktion

Göran Tyrbjörn

Tekniska kommittén

Johan Vestegren, ordförande
Eric Emanuelsson, ledamot
Håkan Andersson, ledamot fr.o.m nov
Ylve Johansson, ledamot, t.o.m nov
Lisa Smoliansky, adjungerad ungdom t.o.m nov

Ungdomsgruppen

Anna Hallams, ordförande t.o.m nov
Hampus Juteryd, ordförande fr.o.m nov
Anna Öbrand

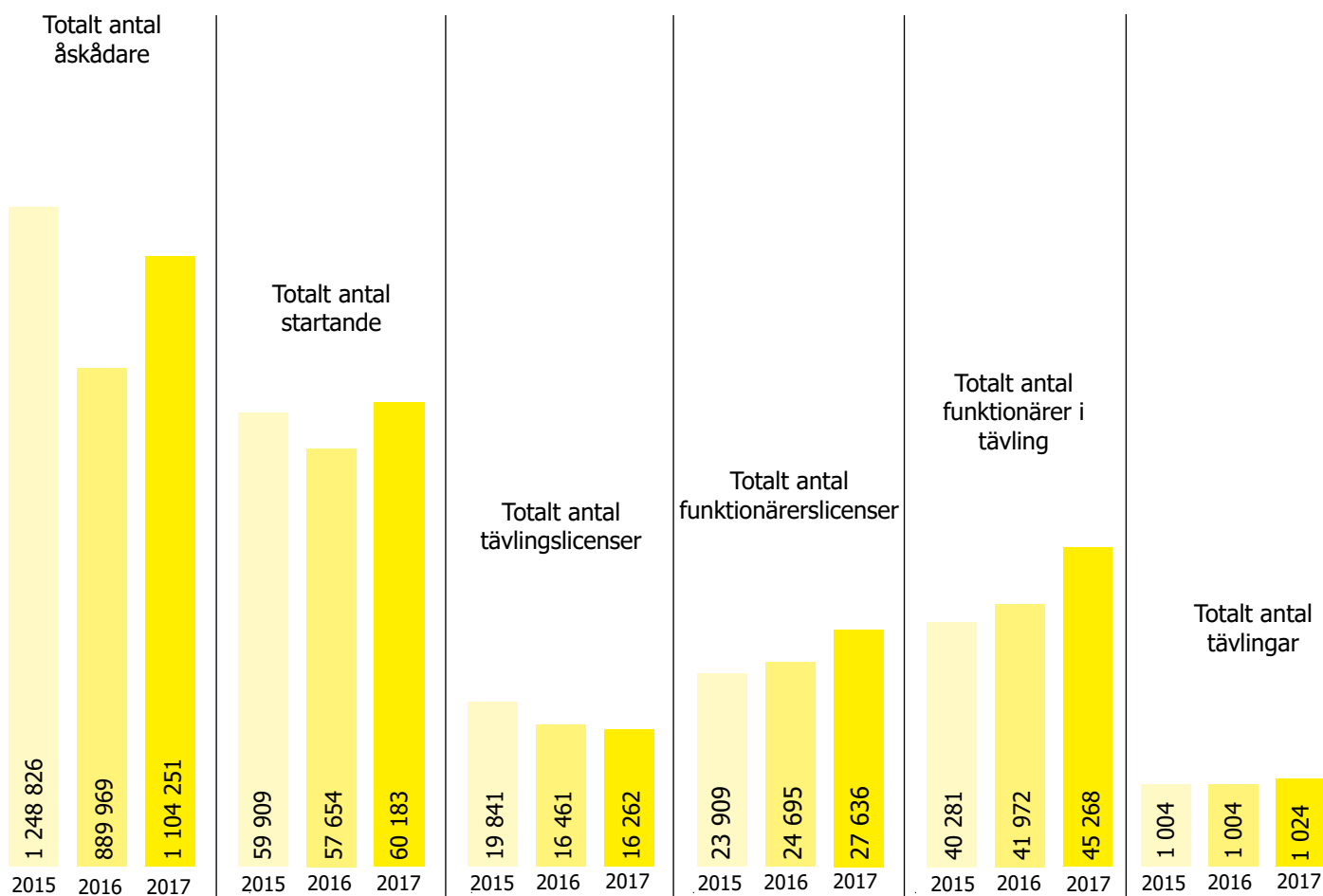
Utbildning och regelkommittén

Eva Nyman, ordförande fr.o.m mars
Roger Engström, ledamot fr.o.m mars
Håkan Persson, ledamot fr.o.m mars
Jessica Rönnerhall, ledamot fr.o.m mars

Juridiska kommittén

Peter Öfverman, ordförande
Rickard Mikaelsson, ledamot t.o.m nov
Annemor Friberg, ledamot
Hans Avelin, ledamot
Karolina Hansen, ledamot
Jan Christer Udén, ledamot
Fredrik Sundin, ledamot fr.o.m nov

Statistik



Totalt antal tävlingar per sportgren

BACKE



BILORIENTERING



CROSSKART



DRAGRACING



DRIFTING



Totalt antal startande per sportgren

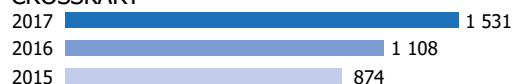
BACKE



BILORIENTERING



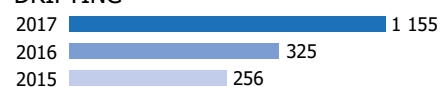
CROSSKART



DRAGRACING



DRIFTING



FOLKRACE



KARTING



NYA TÄVLINGSFORMER



OFFROAD



RACING



RADIOSTYRD BILSPORT



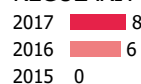
RALLY



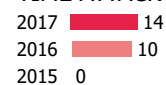
RALLYCROSS



REGULARITY



TIME ATTACK



ÖVRIG VERKSAMHET



FOLKRACE



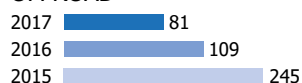
KARTING



NYA TÄVLINGSFORMER



OFFROAD



RACING



RADIOSTYRD BILSPORT



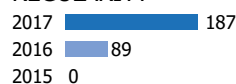
RALLY



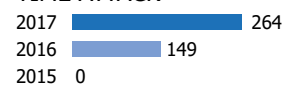
RALLYCROSS



REGULARITY



TIME ATTACK



ÖVRIG VERKSAMHET



Notering gällande statistik sportgrenar

Nya Tävlingsformer. Exempelvis Drivers Open, Utthållighet, Ticket to Drive.

Regularity. Tidigare under Bilorientering.

Time Attack. Tidigare registrerad under Nya Tävlingsformer.

Historisk Bilsport. Registreras nu under respektive sportgren som de historiska bilarna tävlar i.

Från 2017 är övrig verksamhet inräknad i respektive sportgren.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamheten

Svenska Bilsportförbundet är ett av 71 specialförbund som ingår i riksidrottsförbundet, RF. SBF tillhör det internationella bilsportförbundet, FIA.

SBF äger till 100 % Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB som arbetar med kommersiella frågor kring våra mästerskap och serier. SBF äger även 50% i Svenska Rallyt AB som driver och genomför Svenska Rallyt.

Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB bildade i slutet av år 2002 Swedish Motor Sport Challenge AB (SMSC AB), som ägs till 100%. SMSC skall genom arbete med landslag och ungdomssatsningar verka för att få fram förare i världsklass inom Rally, Racing och Rallycross. Det helägda bolaget Swedish Racing Car Championship är vilande.

Förbundets säte är Sollentuna.

Flerårsjämförelse*

| | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 |
|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|
| Verksamhetsintäkter | 38 016 208 | 34 436 217 | 35 171 070 | 32 722 241 |
| Res. efter finansiella poster | -523 333 | 173 444 | 496 573 | -494 343 |
| Balansomslutning | 17 666 948 | 18 976 979 | 18 380 673 | 19 823 579 |
| Soliditet (%) | 58,9 | 57,5 | 58,5 | 51,8 |

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Flerårsöversikten har inte räknats om i samband med övergång till K3-regelverket. Bristande jämförbarhet kan förekomma. Mer information av effekterna av övergången framgår av not 1.

Medlemmar

Inom Svenska Bilsportsförbundet finns det 12 distriktsförbund och 423 klubbar som i sin tur har 105 787 medlemmar. Antal förarlicenser uppgår till 16 262. Det finns 25 132 utbildade och licensierade funktionärer som arbetar med genomförandet av tävlingarna.

Ägarförhållanden

Förbundet är moderföretag till helägda dotterbolaget Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB (org.nr. 556464) med säte i Stockholm. Förbundet är även moderföretaget till helägda dotterbolaget Swedish Motor Sport Challenge AB (org.nr. 556636-9806) med säte i Stockholm.

Väsentliga händelser under året

Sveriges Centralförening för Idrottens främjande, SCIF, utsåg den 30 november Svenska Bilsportförbundet och Svenska Orienteringsförbundet till Årets Förbund 2017. Förbunden erhöll 250 000 kronor vardera. Motiveringen lyder:

”Bilsportförbundet lyckas driva en konsekvent och stark utveckling i en hybrid av 16 vitt skilda motorgrenar med helt olika kommersiella förutsättningar. Detta har bland annat skett genom ett gemensamt utvecklingsprogram som över tid skapat utmärkta resultat på både elit och bredd.”

Under 2017 har Förbundsledningen avslutat sin anställning och förbundet har rekryterat en ny förbundsledare Anna Nordkvist som börjar sin anställning den 1/2 2018. Byte av förbundsledare har medfört icke budgeterade kostnader.

Förändringar i eget kapital

| | Förbundets kapital | Årets resultat |
|--|---------------------------|-----------------------|
| Belopp vid årets ingång | 9 588 875 | 215 790 |
| Resultatdisposition enligt beslut av årsstämman: | | |
| Överföring till förbundets kapital | 215 790 | -215 790 |
| Årets förlust | | <u>-503 792</u> |
| Belopp vid årets utgång | <u>9 804 665</u> | <u>-503 792</u> |
| Ändamålsbestämda medel | 2017-12-31 | 2016-12-31 |
| Ronnie Petersson Minnesfond | 564 962 | 531 393 |
| Robert Essebros Minnesfond | 276 451 | 298 603 |
| Anecto Minnesfond | <u>272 307</u> | <u>303 265</u> |
| | 1 113 720 | 1 133 261 |

Förbundets totala kapitalbehållning inklusive ändamålsbestämda medel uppgår till 10 414 593 (10 937 925) kr.

Resultatdisposition

Förslag till behandling av förbundets resultat

| | |
|---|-------------------|
| Till årsmötets förfogande står förbundets kapitalbehållning | 9 804 665 |
| ändamålsbestämda medel | 1 133 261 |
| årets förändring i ändamålsbestämda medel | -19 541 |
| årets förlust | <u>-503 792</u> |
| | 10 414 593 |
| Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres | <u>10 414 593</u> |
| | 10 414 593 |

Beträffande förbundets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

RESULTATRÄKNING

| | Not | 2017-01-01 2017-12-31 | 2016-01-01 2016-12-31 |
|--|-----|--------------------------|--------------------------|
| Verksamhetens intäkter | | | |
| Licensintäkter | | 16 719 372 | 16 112 772 |
| Klubbavgifter | | 931 750 | 1 000 668 |
| RF-bidrag | 3 | 8 162 652 | 6 009 000 |
| Tävlingstillstånd & verksamhetsintäkter | | 9 724 145 | 10 183 372 |
| Övriga rörelseintäkter | 4 | 2 478 289 | 1 130 408 |
| | | <u>38 016 208</u> | <u>34 436 220</u> |
| Verksamhetens kostnader | | | |
| Tillståndsavgifter | | -3 682 549 | -3 658 330 |
| Försäkrings-, kurs- & övriga förbundskostnader | 5 | -7 507 934 | -7 127 436 |
| Arvodes-, rese- och övriga kostnader | | -16 029 861 | -11 288 955 |
| Personalkostnader | 6 | -11 183 079 | -10 632 604 |
| Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar | | -1 223 129 | -1 233 697 |
| | | <u>-39 626 552</u> | <u>-33 941 022</u> |
| Verksamhetsresultat | | -1 610 344 | 495 198 |
| Resultat från finansiella poster | | | |
| Resultat från andelar i koncernföretag | | 0 | 450 000 |
| Resultat från andelar i intresseföretag | | 0 | -899 340 |
| Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar | | 1 078 775 | 112 216 |
| Ränteintäkter | | 9 344 | 16 616 |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | | -1 108 | -1 246 |
| | | <u>1 087 011</u> | <u>-321 754</u> |
| Resultat efter finansiella poster | | -523 333 | 173 444 |
| Förändring av ändamålsbestämda medel | | 19 541 | 42 346 |
| Årets resultat | | <u>-503 792</u> | <u>215 790</u> |



BALANSRÄKNING

| | Not | 2017-12-31 | 2016-12-31 |
|--|-----|-------------------|-------------------|
| TILLGÅNGAR | | | |
| Immateriella anläggningstillgångar | | | |
| Balanserade utgifter för programvaror | 7 | <u>2 912 006</u> | <u>3 200 547</u> |
| | | 2 912 006 | 3 200 547 |
| Materiella anläggningstillgångar | | | |
| Byggnader och mark | 8 | 1 462 795 | 1 521 641 |
| Inventarier | 9 | <u>860 478</u> | <u>759 335</u> |
| | | 2 323 273 | 2 280 976 |
| Finansiella anläggningstillgångar | | | |
| Andelar i koncernföretag | 10 | 150 000 | 150 000 |
| Andelar i intresseföretag | 11 | 0 | 0 |
| Övriga värdepappersinnehav | 12 | <u>7 808 944</u> | <u>5 319 785</u> |
| | | 7 958 944 | 5 469 785 |
| Summa anläggningstillgångar | | 13 194 223 | 10 951 308 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| Kortfristiga fordringar | | | |
| Kundfordringar | | 317 546 | 392 831 |
| Fordringar hos koncernföretag | | 0 | 500 000 |
| Övriga kortfristiga fordringar | | 749 250 | 602 859 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | | <u>744 116</u> | <u>728 713</u> |
| | | 1 810 912 | 2 224 403 |
| Kassa och bank | | | |
| Kassa och bank | | <u>2 661 813</u> | <u>5 801 268</u> |
| Summa kassa och bank | | 2 661 813 | 5 801 268 |
| Summa omsättningstillgångar | | 4 472 725 | 8 025 671 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | 17 666 948 | 18 976 979 |

BALANSRÄKNING

| | Not | 2017-12-31 | 2016-12-31 |
|--|-----|-------------------|-------------------|
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | | |
| Förbundets kapital | | | |
| Ingående kapitalbehållning | | 9 804 665 | 9 588 875 |
| Årets resultat | | <u>-503 792</u> | <u>215 790</u> |
| | | 9 300 873 | 9 804 665 |
| Ändamålsbestämda medel | | | |
| Ronnie Petersson Minnesfond | 13 | 564 962 | 531 393 |
| Robert Essebros Minnesfond | | 276 451 | 298 603 |
| Anecto Minnesfond | | <u>272 307</u> | <u>303 265</u> |
| | | 1 113 720 | 1 133 261 |
| Utgående kapitalbehållning | | 10 414 593 | 10 937 926 |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Leverantörsskulder | | 1 806 979 | 1 363 985 |
| Övriga kortfristiga skulder | | 1 043 456 | 433 401 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | | <u>4 401 920</u> | <u>6 241 667</u> |
| Summa kortfristiga skulder | | 7 252 355 | 8 039 053 |
| SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER | | 17 666 948 | 18 976 979 |

NOTER

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har för första gången upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Vid tidpunkten för övergång till K3 har Förbundet bytt redovisningsprincip för Byggnader och mark från att tidigare tillämpa linjär avskrivningsmetod på hela anskaffningsvärdet till att nu tillämpa linjära avskrivningar per komponent (s.k. komponentavskrivning). Jämförelseåret har inte räknats om enligt denna princip vilket kan innebära en bristande jämförbarhet mellan räkenskapsåret och det närmast föregående räkenskapsåret. Övergången till K3 har inte föranlett några andra ändringar i redovisningsprinciperna.

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Erhållna intäkter för licenser och tillstånd intäktsförs i den period de avser.

Intäkterna för utförda tjänster redovisas som intäkt den period tjänsten utförs.

Intäkterna i form av gåvor intäktsförs som huvudregel när gåvan sakrättsligt är genomförd.

Intäkter i form av bidrag intäktsförs då bidraget erhållits. Om ett bidrag avser en bestämt tidperiod, periodiseras bidraget över denna period.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Materiella anläggningstillgångar har delats upp på komponenter när komponenterna är betydande och när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuellt kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Förbundets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av.

| | Antal år |
|------------------------------------|----------|
| Byggnader och mark | |
| Stommar | 40-50 |
| Fasader, yttertak och fönster | 40-50 |
| Hissar, ledningssystem och armatur | 30-40 |
| Övrigt | 30-50 |
| Inventarier | 3-10 |

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

| | Antal år |
|---------------------------------------|----------|
| Balanserade utgifter för programvaror | 5 |

NOTER

Aktivering av internt utarbetade immateriella anläggningstillgångar

Aktiveringsmodellen

Samtliga utgifter som uppkommer under forskningsfasen kostnadsförs när de uppkommer. Samtliga utgifter som uppkommer under utvecklingsfasen aktiveras när följande förutsättningar är uppfyllda; företagets avsikt är att färdigställa den immateriella tillgången samt att använda eller sälja den och företaget har förutsättningar att använda eller sälja tillgången, det är tekniskt möjligt för företaget att färdigställa den immateriella tillgången så att den kan användas eller säljas och det finns adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja tillgången, det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar och företaget kan på ett tillförlitligt sätt beräkna de utgifter som är hänförliga till tillgången under dess utveckling.

Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas när företaget blir part i det finansiella instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör eller regleras, eller när de risker och fördelar förknippade med tillgången överförs till annan part. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller upphör.

Värdepappersportfölj

Företagets värdepappersportfölj utgörs av ett flertal finansiella instrument som handlas på en aktiv marknad och som innehas för riskspridning. Värdepappersportföljen värderas som en post.

Nedskrivning av finansiell anläggningstillgång

Per varje balansdag bedömer företaget om det finns indikationer på nedskrivningsbehov. Bedömningen görs individuellt post för post. Företagets värdepappersportfölj utgör en post då företaget utformat och dokumenterat en riskspridningsstrategi och de finansiella instrumenten i portföljen är klart identifierbara.

Ersättningar till anställda

Avgiftsbestämda pensionsplaner

Avgifter för avgiftsbestämda pensionsplaner kostnadsförs löpande. Förbundet har inga förmånsbestämda pensionsplaner.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Vid upprättandet av årsredovisningen har styrelsen gjort uppskattningar och bedömningar. I dessa uppskattningar och bedömningar ingår viktiga antaganden om framtiden samt andra källor till osäkerhet.

Vid bedömning av värdet av Förbundets immateriella anläggningstillgångar ingår uppskattningar och bedömningar samt viktiga antaganden om framtiden vilka har en direkt effekt vid bedömningen av värdet. I de fall felaktiga antaganden görs, skulle effekten av dessa kunna påverka postens värdering negativt.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

| Not 3 | RF-bidrag | 2017 | 2016 |
|--------------|---|------------------|------------------|
| | Statsanslag | 4 626 000 | 3 682 000 |
| | Idrottslyft och förbunds- & verksamhetsutveckling | 1 926 000 | 1 207 000 |
| | Elitstöd / landslagsstöd | <u>1 610 652</u> | <u>1 120 000</u> |
| | | 8 162 652 | 6 009 000 |
| Not 4 | Övriga rörelseintäkter | 2017 | 2016 |
| | Avtalsintäkter | 178 993 | 269 852 |
| | Gåvor | 448 881 | 136 231 |
| | Vidarefakturerade kostnader | 778 892 | 0 |
| | Övriga intäkter | <u>1 071 523</u> | <u>724 325</u> |
| | | 2 478 289 | 1 130 408 |

NOTER

| Not 5 | Försäkrings-, kurs- & övriga förbundskostnader | 2017 | 2016 |
|--------------|---|-------------------|-------------------|
| | Licensutskick | 839 926 | 365 770 |
| | Tävlingsförsäkringar | 2 390 700 | 2 390 700 |
| | Kurskostnader | 2 882 662 | 2 961 253 |
| | Ungdomssatsning | 760 279 | 954 058 |
| | Övrigt | 634 367 | 455 655 |
| | | <u>7 507 934</u> | <u>7 127 436</u> |
| Not 6 | Medelantal anställda | 2017 | 2016 |
| | Medelantal anställda har varit | 15,00 | 15,00 |
| Not 7 | Balanserade utgifter för programvaror | 2017-12-31 | 2016-12-31 |
| | Ingående anskaffningsvärde | 4 303 763 | 3 288 988 |
| | Inköp | 563 060 | 1 014 764 |
| | Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | <u>4 866 823</u> | <u>4 303 763</u> |
| | Ingående avskrivningar | -1 103 216 | -362 973 |
| | Årets avskrivningar | <u>-851 601</u> | <u>-740 243</u> |
| | Utgående ackumulerade avskrivningar | <u>-1 954 817</u> | <u>-1 103 216</u> |
| | Utgående redovisat värde | 2 912 006 | 3 200 547 |
| Not 8 | Byggnader och mark | 2017-12-31 | 2016-12-31 |
| | Ingående anskaffningsvärde | <u>4 426 970</u> | <u>4 426 970</u> |
| | Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 4 426 970 | 4 426 970 |
| | Ingående avskrivningar | -2 905 329 | -2 749 885 |
| | Årets avskrivningar | <u>-58 846</u> | <u>-155 444</u> |
| | Utgående ackumulerade avskrivningar | <u>-2 964 175</u> | <u>-2 905 329</u> |
| | Utgående redovisat värde | 1 462 795 | 1 521 641 |
| | Redovisat värde byggnader | 1 084 183 | 1 143 029 |
| | Redovisat värde mark | 378 612 | 378 612 |
| | | <u>1 462 795</u> | <u>1 521 641</u> |
| Not 9 | Inventarier | 2017-12-31 | 2016-12-31 |
| | Ingående anskaffningsvärde | 4 713 161 | 4 957 416 |
| | Inköp | 413 825 | 20 273 |
| | Försäljningar/utrangeringar | <u>-101 986</u> | <u>-264 528</u> |
| | Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 5 025 000 | 4 713 161 |
| | Ingående avskrivningar | -3 953 826 | -3 880 344 |
| | Försäljningar/utrangeringar | 101 986 | 264 528 |
| | Årets avskrivningar | <u>-312 682</u> | <u>-338 010</u> |
| | Utgående ackumulerade avskrivningar | <u>-4 164 522</u> | <u>3 953 826</u> |
| | Utgående redovisat värde | 860 478 | 759 335 |

NOTER

Not 13 Ändamålsbestämda medel

| | | |
|------------------------------------|----------------|----------------|
| Ronnie Peterssons Minnefond | 2017 | 2016 |
| Behållning vid årets ingång | 531 393 | 535 728 |
| Kostnader | -57 | -66 |
| Finansiella intäkter | 1 386 | 4 984 |
| Gåvor | 112 240 | 70 747 |
| Utbetalda stipendier | -80 000 | -80 000 |
| | 564 962 | 531 393 |
| | | |
| Robert Essebros Minnesfond | 2017 | 2016 |
| Behållning vid årets ingång | 298 603 | 314 391 |
| Finansiella intäkter | 1 328 | 2 065 |
| Gåvor | 26 520 | 32 147 |
| Utbetalda stipendier | -50 000 | -50 000 |
| | 276 451 | 298 603 |
| | | |
| Anecto Racing Minnesfond | 2017 | 2016 |
| Behållning vid årets ingång | 303 265 | 325 488 |
| Finansiella intäkter | 1 502 | 4 440 |
| Gåvor | 27 540 | 33 337 |
| Utbetalda stipendier | -60 000 | -60 000 |
| | 272 307 | 303 265 |
| | | |
| Förändring ändamålsbestämda medel | -19 541 | -43 346 |

Redovisade belopp avser erhållna medel i form av gåvor som förvaltas i enlighet med givarnas önskemål.

Not 14 Eventualförpliktelser

Obegränsad kapitaltäckningsgaranti finns till förmån för koncernföretagen Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB och Swedish Motor Sport Challenge AB. Detta åtagande har inte haft någon finansiell effekt under året.

Not 15 Definition av nyckeltal

Soliditet
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Sollentuna 2018-02-28

Kenneth Thorén
Ordförande

Lars Pettersson
Vice ordförande

Elisabeth Eriksson
Vice ordförande

Karin Leandersson

Daniel Nyman

Urban Wahlberg

Per-Gunnar Andersson

Min revisionsberättelse har lämnats den 12 mars.

Carola Strandberg
Auktoriserad revisor



Foto: FIA WORLD RX

REVISIONSBERÄTTELSE
Till förbundsmötet i Svenska Bilsportförbundet
Org.nr. 802000-3425

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Bilsportförbundet för år 2017. Föreningens årsredovisning ingår på sidorna 32-43 i detta dokument.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2017 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att förbundsmötet fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisions sed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sid 1 – 31. Det är styrelsen som har ansvaret för denna andra information.

Mitt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och jag gör inget uttalande med be styrkande avseende denna andra information.

I samband med min revision av årsredovisningen är det mitt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar jag även den kunskap jag i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om jag, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är jag skyldiga att rapportera detta. Jag har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna

kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upp lyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskning åtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana

händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen.

Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Bilsportförbundet för år 2017.

Jag tillstyrker att förbundsmötet beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som ansvarar för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen

garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen.

Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm den 12 mars 2018

Carola Strandberg
Auktoriserad revisor



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Box 705
191 27 Sollentuna
Telefon 08-626 33 00
mailbox@sbf.se
www.sbf.se