



Att arrangera en Rallytävling



**Befattningsbeskrivning
för: Tävlingsledare**

Bef.: 1

Utgåva: September 2005

Denna sida är avsiktligt lämnad blank.



Befattningsbeskrivning, Tävlingsledare

Denna Befattningsbeskrivning är ett utdrag ur Utbildningskompendiet "Att arrangera en Rallytävling" det kompletta materialet finns på www.sbf.se → Verksamhet – Utbildning - Rally

Innehållsförteckning

Sid.

	MILJÖ
2	Miljöpolicy
	BEFATTNING
3	Tävlingsledare
4	Inbjudan/PM/Annons
	Idealtid/Respittid/Maxtid
5	SÄKERHET PÅ EN RALLYTÄVLING
6	Säkerhet
8	Säkerhetsinformation
9	När en olycka händer

Sid. Bilaga

11	1	Checklista för Arbets- och Tidsplan
13	2	Checklista Inbjudan
14	3	Tävlingsansökan
15	4	Ansökan Länsstyrelsen
16	5	Avtal om upplåtelse
17	9-1	Hastighetstabeller (30- och 40 km/h)
18	9-2	Hastighetstabeller (45- och 50 km/h)
19	9-3	Hastighetstabeller (70- och 90 km/h)
20	9-4	Hastighetstabeller (110- och 121 km/h)
21	10	Tidsplan/Tidsschema
22	11	Mall för uträkning av 121 km/h
23	12	Tidkort
24		Egna anteckningar

Miljöpolicy

Medlem i till Svenska Bilsportförbundet ansluten klubb förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljökodex och sprida kännedom om denna.

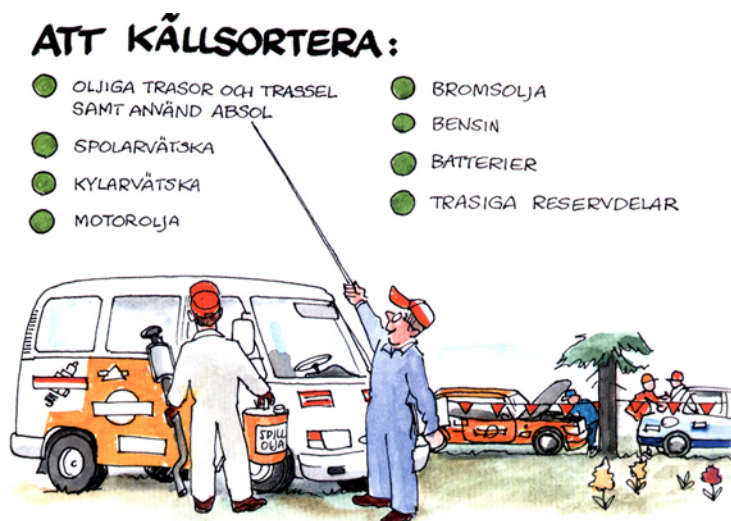
Reviderad och Antagen / 2004

Bilspportens tävlande och ledare förbinder sig

- att vid all verksamhet visa respekt för vår miljö
- att om möjligt använda bränslen som uppfyller kretsloppsprincipen
- att starkt begränsa bullerstörningar och tomgångskörning
- att välja utrustning och reservdelar med hänsyn till miljöpåverkan
- att handskas miljöriktigt med bränsle, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bildelar
- att efter tävling lämna förbrukat materiel vid kommunala miljöstationer eller arrangörens miljöstation
- att vid arbete på och med tävlingsbilar se till att miljöpåverkan ej kan uppstå

Svenska Bilsportförbundet förbinder sig att

- att vid framtida regelskrivningar väga in miljömässiga aspekter såsom miljöbränslen, HA-oljefria däck, begränsning av bränsleförbrukning, skadligt/störande ljud etc.
- att genom utbildning och miljöcertifiering öka miljöengagemanget för såväl tävlande/föreningar som administrationen
- att aktivt arbeta med frågor inom miljöområden som kan ha betydelse för bilspportens utövare samt delta i samhällets miljödebatt



Diskutera: →

Varför är det viktigt att bilspporten värnar om miljön?

Tävlingsledare

Tävlingsledaren ska leda och fördela arbetet. Det är han som är ansvarig för själva tävlingen och att den genomförs i enlighet med gällande bestämmelser och tävlingsprogram.

Det är viktigt att tävlingsledaren delegerar arbetsuppgifter. Det finns ingen möjlighet att en rallytävling kan ligga på en mans händer.

Tävlingsledaren ska hela tiden mycket nära samarbeta med biträdande tävlingsledare, tävlingssekreterare, ban- och säkerhetschef.

Tävlingsledaren ska helst kunna allt inom sin sportgren. Det är tävlingsledaren som ska dra upp riktlinjerna för organisationskommitténs arbete, hjälpa medarbetare som kört fast, och vara tillräckligt erfaren för att i varje situation kunna instruera tävlingsfunktionärerna, alla kategorier.

Överallt där motorsporten är beroende av en välvillig inställning från alla berörda parter, ska tävlingsledaren vara beredd att träda till för att frammana den samarbetsvilja som en tävlingsarrangör så väl behöver.

Allt detta kan tyckas vara svårt, men med inlevelse och känsla för vår sport kan en verkligt intresserad funktionär på kort tid bli en duglig tävlingsledare.



Tävlingsledarens särskilda åliggande framgår av regelboken RY 3.6.

Diskutera:



Vilka egenskaper är särskilt viktiga hos en tävlingsledare?

Ange lämpliga uppgifter för en biträdande tävlingsledare?



Befattningsbeskrivning, Tävlingsledare

INBJUDAN

Till varje rallytävling ska det finnas en inbjudan. Denna ska godkännas av domarordföranden innan den kan skickas ut.

Det är viktigt att tänka igenom vad som ska finnas med i din inbjudan. I bilaga 2 finns en checklista så att du inte missar något väsentligt.

Målet bör vara att inbjudan är så komplett som möjligt så att man slipper skriva en massa kompletterande PM.



PM (Bulletiner)

Ibland händer det att man måste få med lite tillkommande text som inte funnits med i inbjudan eller saker som uppkommit under resans gång. Det är viktigt att dessa PM är numrerade daterade och underskrivna av tävlingsledaren. På tävlingsdagen ska även klockslaget finnas med. PM anslås på den officiella anslagstavlan.

ANNONS

Vanligtvis så annonserar man tävlingen genom SBF:s officiella organ www.sbf.se, tidningen Bilsportbörser och andra bilsportstidningar. Glöm inte att ange ett telefonnummer i annonsen där man kan få information om tävlingen.

TIDKORT

För att underlätta för de tävlande har det centralt tagits fram ett tidkort som ska användas för rally. Tidkortet går att hämta hem på SBF:s hemsida www.sbf.se (bilaga 12).



IDEALTID

Är den tid den tävlande ska använda mellan två på varandra följande tidskontroller.

Om idealtiden över- eller underskrids medför det tidstillägg.

Det är viktigt att man tar hänsyn till vägarnas beskaffenhet och årstid då man räknar fram idealtiden.

RESPITTID

Respittiden är den försening som tillåts för den tävlande innan han/hon blir utesluten ur tävlingen.

Respittid för en rallytävling är max 15 minuter mellan två tidskontroller eller totalt max 30 minuter vid en hel etapp eller max 60 minuter för en hel tävling om den innehåller fler än en etapp.

MAXTID

En rallyspecial tävling får inte innehålla transporttider. Istället anges en maxtid för hela tävlingen. Även en SS/SP kan inneha en maxtid som inte får överskridas.

Uppgift:

Ta fram en inbjudan till vår kurstävling.

Ta fram ett typiskt PM.

Gör en tidsplan för kurstävlingen.

Diskutera:

Upplägget på SBF's tidkort.



Säkerhet

på en

Rallytävling



Säkerhet

”Planeringen av säkerhetsarbetet inför en rallytävling är lika viktigt vid en klubbävling som vid en VM-tävling.”

Denna text inleder SBF:s säkerhetsmanual i rally.

Naturligtvis avgör tävlingens storlek mycket av säkerhetsarbetets omfattning och nivå, men oavsett detta krävs en genomarbetad planering före det inträffat någon olycka. Det är också så att följer man inte de regler och föreskrifter som finns, och det inträffar en olycka, kan man som tävlingsledare och arrangör ställas till svars för detta.

I ett säkerhetsarbete på en rallytävling ingår en mängd olika saker. Det mesta av säkerhetsarbetet är inte själva tävlingsbanan utan all runt om kring så som identifiering och uppmärkning av farliga platser för publik, skyltar och avspärningar mm mm.

En stor hjälp under ert säkerhetsarbete finns i ”Säkerhetsmanual i Rally” samt ”Beredskap vid olycka”. Där finner du en hel del råd och tips. Två skrifter som finns att hämta på SBF:s hemsida www.sbf.se.



Säkerhetsplan

Till varje tävling ska det finnas en säkerhetsplan. Denna upprättas lämpligen av säkerhetschefen. I denna ska det finnas beskrivet hur man handlar vid en eventuell olycka under tävlingen. Detaljerade instruktioner ska finnas till varje funktionär.

Handlingsplan vid stoppande av tävling

Till säkerhetsplanen ska det även finnas en handlingsplan som beskriver hur man ska göra ifall en del av eller en hel tävling måste stoppas.



Krishanteringsplan

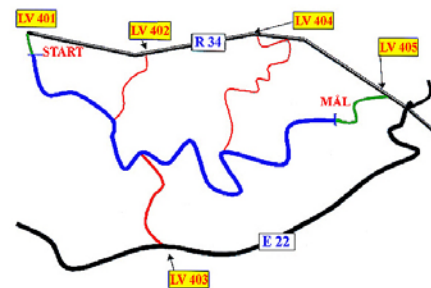
Skulle det inträffa en svårare personskada alternativt dödsfall som kopplas till tävlingsmomentet ska det finnas en krisplan för detta. Det ska finnas en krishanteringsgrupp (POSOM gruppen) i varje kommun som kan hjälpa till vid dessa tillfällen. Denna ska kontaktas före tävlingen. En krisgrupp inom tävlingsledningen ska dessutom finnas organiserad som handlägger dessa ärenden när tävlingen måste stoppas vid svårare olycka alternativt dödsfall som kopplas till tävlingsmomentet.

Säkerhetskarta

En speciell säkerhetskarta ska tas fram. På denna ska eventuella larmvägar vara utmärkta. Varje lämplig larmväg ska vara numrerad på säkerhetskartan. Ett bra sätt att numrera dessa vägar är att som första siffra står specialsträckans nummer, varefter tillfartsvägarna numreras i löpande följd från start till mål. Ex: SS nr 2 har numrering 201, 202, 203, 204 osv. Denna numrering gör att missförstånd bör kunna uteslutas vid ett eventuellt larm.

Vid varje larmväg måste det finnas ett fungerande radiosamband.

Säkerhetskartor ska vara av mycket god kvalitet. Kartorna ska finnas hos tävlingsledningen, sträckfunktionärer, radiosambandet, larmcentraler, polis, ambulans- och brandstationer i området.





Befattningsbeskrivning, Tävlingsledare

Samband

För en fungerande säkerhet krävs ett fungerande samband. Sambandet ska finnas mellan varje sträckas start och mål samt till tävlingssekretariatet. Som säkerhetssamband gäller radio alternativt det fasta telefonnätet. Mobiltelefon är inte tillåtet då man inte med säkerhet kan säga att täckning finns på tävlingsdagen.



Sjukvårdsberedskap

Vid varje specialsträckas start ska det finnas en sjukvårdsutbildad person. Strävan bör vara att denna person innehar lägst kompetens undersköterska.



Brandberedskap

Vid varje start och mål på specialsträcka samt särskilt riskfyllda platser, serviceplats och tankzon eller dylikt ska det finnas min. 6 kg pulver eller kolsyresläckare.



Räddningsfordon

Det är viktigt att man som arrangör kan garantera att det finns tillgång till räddningsfordon vid en olycka. Säkerhetsmanualen föreskriver en insatstid på 15 minuter. För att klara detta krävs många gånger egen ambulans eller rescuebil för tävlingen.

Tänk på att kolla så att patientförsäkringen gäller ifall ni lånar en ambulans från landstinget.



Spårande av tävlande

Varje tävling måste på ett effektivt sätt kunna spåra eventuella tävlande som försvinner på en specialsträcka. Det finns ett antal olika möjligheter att göra detta. Ett sätt är att ange föregående startande på tidkortet. Ett annat sätt är att radiopersonalen i målet rapporterar till radion i starten när en bil nått sträckmålet. Med ett avprickningsprotokoll kan man då se ifall någon saknas. Om detta upptäcks måste det klargöras var denna tävlande tagit vägen.

Diskutera:



Vilken typ av kommunikationsutrustning kommer att användas?

Hur bör vår säkerhetsplan se ut?

Måste vi ha egen ambulans för att klara av insatstiden?

Vad krävs för att uppnå högsta möjliga beredskap?

Hur tänker vi spåra de tävlande?

Vad är fördelen med SBF's rescuebilar?



Säkerhetsinformation

Följande text ska finnas tryckt på kartor, i program mm:

Om olyckan är framme - säkerhetsinfo!

Du vet väl att varje Rallybil är välutrustad om olyckan skulle vara framme?

Alla Rallybilar är utrustade med:

***Brandsläckare**, fastsatta på golvet framför framstolarna;*

***Personskadeskylt**, som ska användas till att påkalla andra medtävlarens uppmärksamhet vid personskada;*

***Bälteskniv**, som kan användas ifall säkerhetsbältena ej går att lösa ut;*

***Förbandskudde**, innehållande sjukvårdsmateriel för första hjälpen; och*

***Varningstrianglar**, som ska användas till att varna andra medtävlare.*

Om en olycka har hänt, så kan Du göra en stor insats genom att använda skyddsutrustningen på rätt sätt för att ge snabb första hjälp!

Denna info ska finnas införd i Road-Book/köroder:

ÅTGÄRDER VID OLYCKA

1. När personskadeskylt visas är Du skyldig att stanna, och medverka till att skadad omhändertas.
2. På lämpligt sätt varna nästa bil.
3. Meddela till sträckans mål-TK/närmaste radiovakt:
 - Startnummer på det inblandade ekipaget
 - Om och i så fall hur många skadade det finns
 - Om det eventuellt finns fastklämda skadade
 - Var olyckan inträffat, t ex närmaste angivelse, våning, i Road-Book
 - Övriga iakttagelser av vikt

Publikinformationsskylt 500x700 mm

(Ska finnas uppsatt där publik kan förväntas komma)

- **Stå ej på farliga ställen, d.v.s de ställen dit bilar kan nå**
- **Stå upp och följ tävlingsbilarna med blicken**
- **Ha respekt för bilarnas fart**
- **Respektera skyltar och avspärningar**
- **Respektera funktionärernas anvisningar**
- **Var uppmärksam på Ditt barn**
- **Använd ditt sunnda förnuft och hjälp andra att stå rätt**

Tävlingsledningen

NÄR EN OLYCKA HÄNDER

Skulle en olycka inträffa är det viktigt att du handlar lugnt och effektivt. Utgången kan bero på hur du reagerar och de åtgärder som du vidtar. Läs därför noga igenom detta PM och fundera på hur du i din befattning bäst kan lösa en uppkommen situation. Denna larminstruktion bygger på att ambulans och räddningsfordon larmas direkt från specialsträckan.



Målchef

- Som regel är det du som först får reda på att en olycka med personskada har inträffat.
- Försök ta reda på **VAR** olyckan hänt, **SKADORNAS** omfattning och **VILKEN** tävlande som är inblandad. Om uppgifterna är oklara från den första som larmar kanske du måste fråga nästa tävlande också innan du larmar.
- **Larma** därefter starten på sträckan.
- Fortsätt därefter ert ordinarie arbete. Avvakta ytterligare direktiv från sträckchefen eller tävlingsledningen.
- Uttala dig inte till någon utomstående utan hänvisa dessa till tävlingsledningen.

OBS! Släpp under inga omständigheter in någon bakvägen på sträckan. Detta gäller även polis och utryckningsfordon. Detta får endast ske direkt på sträckchefens order.

TK-chef start

- När du får besked om att en olycka inträffat stoppar du sträckan omedelbart.
- Om sträckchefen måste åka in på sträckan meddelar du tävlingsledningen detta.
- Organisera kön av tävlande så att eventuella utryckningsfordon lätt kan komma fram.
- Uttala dig inte till någon utomstående utan hänvisa dessa till tävlingsledningen.

Vägvakt med radio

- Skulle Du få besked av någon tävlande att en olycka har hänt. Försök ta reda på **VAR** olyckan hänt, **SKADORNAS** omfattning och **VILKEN** tävlande som är inblandad.
- **Larma** sträckchefen vid starten.
- Avvakta därefter vidare order från sträckchef eller tävlingsledning.
- Kom ihåg att inte uttala Dig för någon utomstående utan hänvisa till tävlingsledningen.
- Du får under inga omständigheter släppa in någon på sträckan utan sträckchefens eller tävlingsledningens direkta tillstånd!



Befattningsbeskrivning, Tävlingsledare

Sträckchef

- När du får reda på att en olycka med personskada inträffat **STOPPAR** du sträckan och **LARMAR** enligt uppgjord larmplan. OBS! ange rätt ambulansinfart.
Om sträckan har en ambulans eller Rescue-bil i starten skickas denna in.
- Du tar med din sjukvårdare och brandsläckningsutrustning och kör in till olycksplatsen där NI tar ställning till vad som ytterligare måste göras.
- Meddela därefter tävlingsledningen dina åtgärder
- Om du skulle passera några tävlande när du kör in på sträckan **MÅSTE** du stanna och säga till dessa att en olycka inträffad och att sträckan är **STOPPAD**.
- Inga räddningsfordon får köra mot körriktningen om du inte är helt säker på att inga tävlande kan komma.
- Uttala dig inte till någon utomstående utan hänvisa dessa till tävlingsledningen.
- Invänta tävlingsledningens besked om sträckan ska återupptas eller om andra åtgärder ska vidtagas.

*Arbeta lugnt och effektivt. Kör **aldrig** mot färdriktningen på sträckan!*

Diskutera:



Gå igenom ett olycksscenario på er tävling?

Vem ger den officiella informationen vid en olycka?



CHECKLISTA för Arbets- och Tidsplan

<i>Åtgärd</i>	<i>Tidpunkt</i>	<i>Ansvarig</i>
Boka tävlingsdag		
Organisationskommitté utses		
Arbetsplan upprättas		
Boka klockor		
Chefsfunktionärer utses		
Bansträckning i stort		
Start- och målplats fastställas		
Boka data för resultaträkning		
Reklamarbetet påbörjas		
Lokala polismyndigheten		
Markägartillstånd		
Funktionärsinstruktioner upprättas		
Bansträckning i detalj		
Budgetförslag upprättas		
Domare utses		
Kontroll av materiel inkl. trafikskyltar		
TK-platser fastställs inkl. mållinje		
Tävlingsbanan kontrollmätas och tidsplan upprättas		
Inbjudan och tilläggsregler i koncept		
Funktionärsutbildning med chefsfunktionärer		
Road-Book och noter upprättas		
Säkerhetsplan upprättas		
Bankkontroll		
Ansökan till länsstyrelse och aktuellt distriktskontor		
Serviceplatser och publikplatser		
Planera serveringen		
Märka ut TK och mållinjer i terrängen		
Samband-, räddnings- och krishanteringsplan		
Bankkontroll		
Inbjudan och tilläggsregler utsändes		
Respittid och maxtider fastställs i samråd med domarordföranden		
Annons hemsida och tidning		
Road-Book och ev. noter kontrollköres		
Bankkontroll med domarordföranden		



Befattningsbeskrivning, Tävlingsledare

<i>Åtgärd</i>	<i>Tidpunkt</i>	<i>Ansvarig</i>
Informera boende längs SS		
Beställning av priser		
Trycka inbjudan (efter godkännande av domarordf.)		
För- och efteråkare utses		
Upprätta funktionärsförteckning		
Upprätta funktionärsinstruktioner		
Mottaga anmälningar		
Organisera program- och kartförsäljning		
Servicepaket iordningställs		
Kontakt mjölktransporter, hemtjänst, lantbrevbärare mm		
Funktionärsgenomgång		
Program iordningställs		
Reklamarbetet slutföres		
Tryckning av Road-Book		
Lottning		
Startlista och PM		
Utsändning av startlista, PM och Inbjudan		
Pressmeddelande		
Pressmateriel iordningställs		
Prisutdelning förbereds		
Tävlingshandlingar iordningställs		
TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE		
Tillstånd, PM och startlista anslås		
Resultatlista upprättas och undertecknas		
Mottaga protester och överlämna dessa till domarjuryn		
Prisutdelning		
Avpilning av banan		
Vägåterställande		
Städning av banan, start- och målområde, lokaler		
Resultatlista utsändes senast 3 dagar efter tävling		
Rapportera registreringsnummer till SBF		
Tävlingsrapport till SDF		
Tackannons		
Bokslut		
Utvärdering		



Checklista för TÄVLINGSINBJUDAN/PM

		Inbj	PM1	PM2	PM3	EJ
1.	Tävlingsarrangör, ort och datum;					
2.	Organisationskommitté, namn;					
3.	Tävlingsledare, namn och telefonnummer;					
4.	Teknisk chef, namn och telefonnummer;					
5.	Domarordförande, namn och telefonnummer;					
6.	Domare, namn;					
7.	Teknisk kontrollant, namn och telefonnummer;					
8.	Tävlingsform, antal SS, tävlingens längd, noter eller ej;					
9.	Tävlingsplats, ort, (telefonnummer under tävlingen);					
10.	Tidsplan					
	<ul style="list-style-type: none"> • Besiktning (kan även meddelas i startbekräftelsen) Vilken kategori, A- eller B-Besiktning som tillämpas ska meddelas, <i>se RY 8.7</i>; 					
	<ul style="list-style-type: none"> • Banans offentliggörande (kan även meddelas i startbekräftelsen); 					
	<ul style="list-style-type: none"> • Ev. träning; 					
	<ul style="list-style-type: none"> • Första start; 					
	<ul style="list-style-type: none"> • Slutbesiktning och ev. Parc Fermé; 					
	<ul style="list-style-type: none"> • Resultatlistan anslås; 					
	<ul style="list-style-type: none"> • Prisutdelning; och 					
	<ul style="list-style-type: none"> • Ev. förarsammanträde; 					
11.	Deltagare, licensklasser, antal och ev. gallringsmetod;					
12.	Tillåtna bilar, bilklasser, startordning;					
13.	Utnyttjande av förbunds/arrangörsreklam samt friköpning;					
14.	Lagtävlan, om det ingår och i så fall hur;					
15.	Särskilda bestämmelser (däck, serviceplatser);					
16.	Tävlingsavgift					
17.	Anmälan (dag och tid), ev. efteranmälan;					
18.	Avlysning					
19.	Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning;					
20.	Återbud; och					
21.	Upplýsningar, telefonnummer.					
	Nedanstående kan meddelas i startbekräftelse/PM:					
22.	Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen;					
23.	Bensin och olja, (tillgång till under tävlingen och var);					
24.	Inlagt uppehåll;					
25.	Respittid och maxtider;					
26.	Plats för anslag av tillstånd, PM, samt övriga meddelanden; och					
27.	Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen.					



Befattningsbeskrivning, Tävlingsledare

Ank.datum

ANSÖKAN - TILLSTÅNDSBEVIS - TÄVLINGSRAPPORT
 Ansökan insändes till:
 1. Vid VM, EM, NoM, SM, JSM, RM och internationella tävlingar - till SBF
 2. Vid alla övriga tävlingar - till SDF

Utgåva 1/1999

Arrangör	Telefon för info.	Gren	Tävlingsdatum
Hemsida:		E-mail adress:	
Tävlingsledare		Tävlingsstatus	
Namn.....		<input type="checkbox"/> INT. <input type="checkbox"/> VM <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> NoM <input type="checkbox"/> SM <input type="checkbox"/> RM <input type="checkbox"/> DM <input type="checkbox"/> JSM <input type="checkbox"/> Nationell <input type="checkbox"/> Med publik <input type="checkbox"/> Lokaltävling <input type="checkbox"/> Förarkurs <input type="checkbox"/> Träning <input type="checkbox"/> Uppvisning <input type="checkbox"/> Prova bilsport <input type="checkbox"/>	
Licensklass.....Nr.....		<input type="checkbox"/> Tävlingen är fastställd i tävlingskalendern <input type="checkbox"/> Flyttad från..... <input type="checkbox"/> Extra (För flyttad och extra tävling skall tillstånd från bilklubb med kalenderförd tävling inom rönjonen alltid bifogas)	
Adress.....		Förarklasser	
Postadress.....		Bilklasser	
Tel.bost.....arb.....		
Fax.....		
Underskrift		
Domarordförande		Tillståndsnr: 	
Namn.....		Ort _____ Datum _____	
Licensklass.....Nr.....		
Adress.....		
Postadress.....		
Tel.bost.....arb.....		
Fax.....		
<input type="checkbox"/> Teknisk kontrollant <input type="checkbox"/> Teknisk chef		Utfärdat av SBF/SDF-Underskrift	
Namn.....		Förekom olyckshändelse med	
Licensklass.....Nr.....		a) Personskada - Ja (enl. bilaga) - Nej	
Adress.....		b) Egendomskada - Ja (enl. bilaga) - Nej	
Postadress.....		c) Upptäcktes felaktigheter av säkerhetsmässig natur?	
Tel.bost.....arb.....		- Ja (enl. bilaga) - Nej	
Fax.....		Utfärdades interimslicens? - Ja (pers. nr enl. bilaga) - Nej	
		Avlämnades protest? - Ja (protokoll bifogas) - Nej	
		Domarjuryn föreslår ev. bestraffning av - Ja (se bilaga) - Nej	
Media ansvarig		Domarordförande underskrift	
Namn.....		Upptäcktes felaktigheter av säkerhetsmässig natur?	
Licensklass.....Nr.....		- Ja (enl. bilaga) - Nej	
Adress.....		Upptäcktes återkommande brister på viss(a) bilmodell(er)?	
Postadress.....		- Ja (enl. bilaga) - Nej	
Tel.bost.....arb.....		Teknisk kontrollant (Teknisk chef) Underskrift	
Fax.....		STATISTIK	
Tävlings-/Startplats (ort).....		Totalt antal deltagare.....st	
Banlicens nr.....		Totalt antal åskådare.....st	
Myndighetstillst nr.....		Beräknat totalt antal åskådare(gäller rally)ca.....st	
		Tävledarens underskrift	

Viktig information, se baksida av denna blankett!

Ansökan SBF/SDF

Blanketten finns att hämta på www.sbf.se Ladda hem → Blanketter → SBF "Tillståndsansökan"

OBS! Kontakta Ditt distrikt, som kan ha avvikande blankett.

← Framsida!

1. Den skuggade delen ANSÖKAN fylls av arrangören och insändes till tillståndsgivaren som kan vara SBF (VM, NoM, JSM, RM och internationella tävlingar) eller SDF (övriga tävlingar).

2. Tillståndsgivaren återänder TILLSTÅNDSBEVISET till arrangören.

3. Efter tävlingen insändes TÄVLINGSRAPPORTEN till tillståndsgivaren med samtliga efterfrågade uppgifter ifyllda.

OBSERVERA! Det är alltid originalhandlingarna som ifylls och skickas mellan parterna!

Följande bestämmelser skall desutom iakttagas:

.....

.....

.....

.....

Detta tillstånd gäller endast under förutsättning att giltig banlicens och giltiga försäkringar kan uppvisas där så erfordras.

OBS!
 2 ex av resultatlista med de tävlandes personnummer samt tävlingsrapport med bilagar skall senast 3 dagar efter tävlingen sändas till tillståndsgivaren.

 Vid VM, NoM, JSM, RM och internationella tävlingar ska resultatlista snarast efter avslutad tävling skickas till SBF faxar 06-426 33 22 eller via e-mail: mailbox@sbf.se

Plåt för kopier av protokollen krävs avseende inbjudna tillståndsgivare.

På blankettens baksida kan tillståndsgivaren notera speciella förutsättningar.

← Baksida!



Befattningsbeskrivning, Tävlingsledare

Bilaga 4

OBS!
 Om tävlingen berör flera län,
 skall ansökan sändas till
 länsstyrelsen i det län där
 tävlingen startar.

Till Länsstyrelsen i _____ län.

Vi anhåller om att få anordna följande tävling _____
 under tiden den _____ till och med den _____
 tävlingens namn _____

1. Arrangör Klubb: _____
 Adress: _____ Postnr: _____ Postadress: _____

2. Tävlingsledare Namn: _____
 Pers nr /Licens nr: _____ Adress: _____
 Postnr: _____ Postadress: _____
 Telefon arb: _____ Bostad: _____
 Innehar av Svenska Bilsportförbundet utfärdad
 tävlingslicens nr. enl. ovan klass _____

3. Domare
 Till Förbundsdomare Distriktsdomare Domarordförande har utsetts
 Namn: _____ Adress: _____
 Postnr: _____ Postadress: _____
 Innehar av Svenska Bilsportförbundet utfärdad domarlicens nr _____ klass _____

4 a) Tävlingsform Rally Internationell tävling
 Minirally Nationell tävling
 Rally Special Begränsad tävling
 Rallyvarvlopp Klubbävling
 Bilslalom Debutantprov
 Bilorientering Träningsävling
 Tävlingen ingår i SM RM DM Serie _____

4 b) Antal funktionärer
 Startplats _____ st
 Måplats _____ st
 Specialsträckor _____ st
 Specialprov _____ st

5. Deltagande bilar
 Grupp A klassen Grupp N klassen Nationella klassen _____

6. Deltagande förare
 Tävlingen är öppen för A-förare B-förare C-förare Debutanter
 Samtliga förare har av Svenska Bilsportförbundet utfärdade licenser. I dessa licenser ingår olycksfallsförsäkring.

7. Start och måtplatser Startplats _____ I tävlingen ingår allmänna vägar _____ km.
 Första start kl _____ Startnellanrum _____ min. I tävlingen ingår enskilda vägar _____ km.
 Beräknat antal deltagare _____ st bilar. I tävlingen ingår Totalt _____ km.
 Måplats _____ Medelhastighet på allmänna vägar _____ km/tim.
 Sista bil beräknas vara i mål _____ Medelhastighet på enskilda vägar _____ km/tim.
 den ____ / ____ 2000, kl _____ Tävlingssträckan är inritad på bifogad karta.

Ansökan till
Länsstyrelsen

Blanketten finns att hämta på
www.sbf.se Ladda hem →
 Blanketter → SBF
 ”Tillståndsansökan,
 Länsstyrelsen”

← Framsida!

9. Antal specialsträckor och specialprov
 Antalet specialsträckor/specialprov är _____ st.
 Specialsträckor/specialprov önskas avstängda för annan trafik under följande tider:

Sträcka 1 _____	Sträcka 2 _____
Sträcka 3 _____	Sträcka 4 _____
Sträcka 5 _____	Sträcka 6 _____
Sträcka 7 _____	Sträcka 8 _____
Sträcka 9 _____	Sträcka 10 _____
Sträcka 11 _____	Sträcka 12 _____

Stoppföreläsa Parkeringsföreläsa önskas på anslutande vägar till specialsträckorna
 och vägarna för specialproven

Nr _____ på en sträcka av _____	Nr _____ på en sträcka av _____
Nr _____ på en sträcka av _____	Nr _____ på en sträcka av _____
Nr _____ på en sträcka av _____	Nr _____ på en sträcka av _____
Nr _____ på en sträcka av _____	Nr _____ på en sträcka av _____

10. Besiktning
 Förbesiktning av tävningarna kommer att ske vid _____ kl _____
 Mellanbesiktning av tävningarna kommer att ske vid _____
 Efterbesiktning av tävningarna kommer att ske vid _____

11. Stoppmärken
 Stoppmärken vid utfart från enskild väg till allmän väg uppåt genom tävlingens försorg _____

12. Obligatoriskt uppehåll
 Under tävlingen är endast obligatoriskt uppehåll vid _____

13. Dispens för hastighetsbegränsning
 Vi önskar berättigad om undantag från gällande hastighetsbegränsning på tävlingen ingående special-
 sträckor och specialprov _____

14. Försäkringar
 Vagnskadeförsäkringens giltighet meddelas de tävlande i PM. Trafikförsäkringen gäller för hela tävlingen.
 Dessutom har alla tävlande och funktionärer olycksfallsförsäkrats genom Svenska Bilsportförbundet.

15. Sjuk- och olycksberedskap
 Lärna uppifrån om vilken sjuk- och olycksberedskap som finns för tävlingen _____

**16. Lärna uppifrån om vilka anordningar för alarmering av samhällets räddningstjänst som kommer att finnas
 vid start- och måtplatserna samt utmed tävlingssträckor _____**

Bilagor
 Biljorden i koncept _____ st inritade korter
 Översigt från enskilda vägghållare och markägare _____

Om och datum _____

Kartan skall lagras av. Ansökan skall anses 2 månader efter tävlingens slut till länsstyrelsen i 1 st. Vid andra tävlingar tilläggas ett ex. per
 biljorden på biljorden, ett ex. till Vägnämnden och ett ex. till Länsstyrelsen samt biljorden. Biljorden skall vara tillgänglig för utvärdering.

← Baksida!



AVTAL OM UPPLÅTELSE

Undertecknad markägare/väghållare lämnar härmed tillstånd att vid biltävlingen:

.....

..... dagen den / 20 få använda följande vägar:

.....

Arrangören äger även rätt, att efter Länsstyrelsens medgivande avlysa angivna vägar för all annan trafik, även gående på den del som ska användas som specialsträcka.

Tiden för denna avlysning kommer att skriftligt meddelas de boende utefter den avlysta vägdelen.

Under förutsättning att Tävlingsledningen är underrättad (och därmed kunnat vidtaga nödvändiga säkerhetsåtgärder) får eventuella utryckningsfordon använda den avlysta vägen.

I övrigt gäller följande villkor:

att ovanstående vägar snarast efter tävlingen iordningställs i

företvarande skick. Iordningställandet sker på följande sätt: **Denna text får ej finnas med till länsstyrelsen**

.....

.....

.....

att de tävlande använder vägen på egen risk

att markägaren/väghållaren avsäger sig allt ansvar för ev. skador på bilar eller skador gentemot tredje person.

att besiktning före och efter tävling genomförs enligt överenskommelse mellan markägare/väghållare och arrangören.

..... den / 20

Ort

.....

Arrangör

.....

Markägare/väghållare

Klubb

Namn

Adress

Adress

Postadress

Postadress

Kontaktman

Telnr /

Telnr /

Efter genomförd tävling har ovanstående vägar besiktigats och befunnits återställda i överenskommet skick.

..... den / 20.....

Markägare/väghållare



Hastighetstabeller

30 km/h

KM		100 m	200 m	300 m	400 m	500 m	600 m	700 m	800 m	900 m	KM
0		0:12	0:24	0:36	0:48	1:00	1:12	1:24	1:36	1:48	0
1	2:00	2:12	2:24	2:36	2:48	3:00	3:12	3:24	3:36	3:48	1
2	4:00	4:12	4:24	4:36	4:48	5:00	5:12	5:24	5:36	5:48	2
3	6:00	6:12	6:24	6:36	6:48	7:00	7:12	7:24	7:36	7:48	3
4	8:00	8:12	8:24	8:36	8:48	9:00	9:12	9:24	9:36	9:48	4
5	10:00	10:12	10:24	10:36	10:48	11:00	11:12	11:24	11:36	11:48	5
6	12:00	12:12	12:24	12:36	12:48	13:00	13:12	13:24	13:36	13:48	6
7	14:00	14:12	14:24	14:36	14:48	15:00	15:12	15:24	15:36	15:48	7
8	16:00	16:12	16:24	16:36	16:48	17:00	17:12	17:24	17:36	17:48	8
9	18:00	18:12	18:24	18:36	18:48	19:00	19:12	19:24	19:36	19:48	9
10	20:00	20:12	20:24	20:36	20:48	21:00	21:12	21:24	21:36	21:48	10
11	22:00	22:12	22:24	22:36	22:48	23:00	23:12	23:24	23:36	23:48	11
12	24:00	24:12	24:24	24:36	24:48	25:00	25:12	25:24	25:36	25:48	12
13	26:00	26:12	26:24	26:36	26:48	27:00	27:12	27:24	27:36	27:48	13
14	28:00	28:12	28:24	28:36	28:48	29:00	29:12	29:24	29:36	29:48	14
15	30:00	30:12	30:24	30:36	30:48	31:00	31:12	31:24	31:36	31:48	15
16	32:00	32:12	32:24	32:36	32:48	33:00	33:12	33:24	33:36	33:48	16
17	34:00	34:12	34:24	34:36	34:48	35:00	35:12	35:24	35:36	35:48	17
18	36:00	36:12	36:24	36:36	36:48	37:00	37:12	37:24	37:36	37:48	18
19	38:00	38:12	38:24	38:36	38:48	39:00	39:12	39:24	39:36	39:48	19
20	40:00	40:12	40:24	40:36	40:48	41:00	41:12	41:24	41:36	41:48	20

40 km/h

KM		100 m	200 m	300 m	400 m	500 m	600 m	700 m	800 m	900 m	KM
0		0:09	0:18	0:27	0:36	0:45	0:54	1:03	1:12	1:21	0
1	1:30	1:39	1:48	1:57	2:06	2:15	2:24	2:33	2:42	2:51	1
2	3:00	3:09	3:18	3:27	3:36	3:45	3:54	4:03	4:12	4:21	2
3	4:30	4:39	4:48	4:57	5:06	5:15	5:24	5:33	5:42	5:51	3
4	6:00	6:09	6:18	6:27	6:36	6:45	6:54	7:03	7:12	7:21	4
5	7:30	7:39	7:48	7:57	8:06	8:15	8:24	8:33	8:42	8:51	5
6	9:00	9:09	9:18	9:27	9:36	9:45	9:54	10:03	10:12	10:21	6
7	10:30	10:39	10:48	10:57	11:06	11:15	11:24	11:33	11:42	11:51	7
8	12:00	12:09	12:18	12:27	12:36	12:45	12:54	13:03	13:12	13:21	8
9	13:30	13:39	13:48	13:57	14:06	14:15	14:24	14:33	14:42	14:51	9
10	15:00	15:09	15:18	15:27	15:36	15:45	15:54	16:03	16:12	16:21	10
11	16:30	16:39	16:48	16:57	17:06	17:15	17:24	17:33	17:42	17:51	11
12	18:00	18:09	18:18	18:27	18:36	18:45	18:54	19:03	19:12	19:21	12
13	19:30	19:39	19:48	19:57	20:06	20:15	20:24	20:33	20:42	20:51	13
14	21:00	21:09	21:18	21:27	21:36	21:45	21:54	22:03	22:12	22:21	14
15	22:30	22:39	22:48	22:57	23:06	23:15	23:24	23:33	23:42	23:51	15
16	24:00	24:09	24:18	24:27	24:36	24:45	24:54	25:03	25:12	25:21	16
17	25:30	25:39	25:48	25:57	26:06	26:15	26:24	26:33	26:42	26:51	17
18	27:00	27:09	27:18	27:27	27:36	27:45	27:54	28:03	28:12	28:21	18
19	28:30	28:39	28:48	28:57	29:06	29:15	29:24	29:33	29:42	29:51	19
20	30:00	30:09	30:18	30:27	30:36	30:45	30:54	31:03	31:12	31:21	20



Befattningsbeskrivning, Tävlingsledare

Bilaga 9-2

45 km/h

KM		100 m	200 m	300 m	400 m	500 m	600 m	700 m	800 m	900 m	KM
0		0:08	0:16	0:24	0:32	0:40	0:48	0:56	1:04	1:12	0
1	1:20	1:28	1:36	1:44	1:52	2:00	2:08	2:16	2:24	2:32	1
2	2:40	2:48	2:56	3:04	3:12	3:20	3:28	3:36	3:44	3:52	2
3	4:00	4:08	4:16	4:24	4:32	4:40	4:48	4:56	5:04	5:12	3
4	5:20	5:28	5:36	5:44	5:52	6:00	6:08	6:16	6:24	6:32	4
5	6:40	6:48	6:56	7:04	7:12	7:20	7:28	7:36	7:44	7:52	5
6	8:00	8:08	8:16	8:24	8:32	8:40	8:48	8:56	9:04	9:12	6
7	9:20	9:28	9:36	9:44	9:52	10:00	10:08	10:16	10:24	10:32	7
8	10:40	10:48	10:56	11:04	11:12	11:20	11:28	11:36	11:44	11:52	8
9	12:00	12:08	12:16	12:24	12:32	12:40	12:48	12:56	13:04	13:12	9
10	13:20	13:28	13:36	13:44	13:52	14:00	14:08	14:16	14:24	14:32	10
11	14:40	14:48	14:56	15:04	15:12	15:20	15:28	15:36	15:44	15:52	11
12	16:00	16:08	16:16	16:24	16:32	16:40	16:48	16:56	17:04	17:12	12
13	17:20	17:28	17:36	17:44	17:52	18:00	18:08	18:16	18:24	18:32	13
14	18:40	18:48	18:56	19:04	19:12	19:20	19:28	19:36	19:44	19:52	14
15	20:00	20:08	20:16	20:24	20:32	20:40	20:48	20:56	21:04	21:12	15
16	21:20	21:28	21:36	21:44	21:52	22:00	22:08	22:16	22:24	22:32	16
17	22:40	22:48	22:56	23:04	23:12	23:20	23:28	23:36	23:44	23:52	17
18	24:00	24:08	24:16	24:24	24:32	24:40	24:48	24:56	25:04	25:12	18
19	25:20	25:28	25:36	25:44	25:52	26:00	26:08	26:16	26:24	26:32	19
20	26:40	26:48	26:56	27:04	27:12	27:20	27:28	27:36	27:44	27:52	20

50 km/h

KM		100 m	200 m	300 m	400 m	500 m	600 m	700 m	800 m	900 m	KM
0		0:07	0:14	0:21	0:28	0:35	0:42	0:49	0:56	1:03	0
1	1:12	1:19	1:26	1:33	1:40	1:47	1:54	2:02	2:09	2:16	1
2	2:24	2:31	2:38	2:45	2:52	2:59	3:06	3:15	3:22	3:29	2
3	3:36	3:43	3:50	3:57	4:04	4:11	4:18	4:26	4:35	4:42	3
4	4:48	4:55	5:02	5:09	5:16	5:23	5:30	5:38	5:46	5:54	4
5	6:00	6:07	6:14	6:21	6:28	6:35	6:42	6:50	6:58	7:06	5
6	7:12	7:19	7:26	7:33	7:40	7:47	7:54	8:02	8:10	8:18	6
7	8:24	8:31	8:38	8:45	8:52	8:59	9:06	9:14	9:22	9:30	7
8	9:36	9:43	9:50	9:57	10:04	10:11	10:18	10:26	10:34	10:42	8
9	10:48	10:55	11:02	11:09	11:16	11:23	11:30	11:38	11:46	11:54	9
10	12:00	12:07	12:14	12:21	12:28	12:35	12:42	12:50	12:58	13:06	10
11	13:12	13:19	13:26	13:33	13:40	13:47	13:54	14:02	14:10	14:18	11
12	14:24	14:31	14:38	14:45	14:52	14:59	15:06	15:14	15:22	15:30	12
13	15:36	15:43	15:50	15:57	16:04	16:11	16:18	16:26	16:34	16:42	13
14	16:48	16:55	17:02	17:09	17:16	17:23	17:30	17:38	17:46	17:54	14
15	18:00	18:07	18:14	18:21	18:28	18:35	18:42	18:50	18:58	19:06	15
16	19:12	19:19	19:26	19:33	19:40	19:47	19:54	20:02	20:10	20:18	16
17	20:24	20:31	20:38	20:45	20:52	20:59	21:06	21:14	21:22	21:30	17
18	21:36	21:43	21:50	21:57	22:04	22:11	22:18	22:26	22:34	22:42	18
19	22:48	22:55	23:02	23:09	23:16	23:23	23:30	22:38	69:46	92:54	19
20	24:00	24:07	24:14	24:21	24:28	24:35	24:42	24:50	24:58	25:06	20



Befattningsbeskrivning, Tävlingsledare

Bilaga 9-3

70 km/h

KM		100 m	200 m	300 m	400 m	500 m	600 m	700 m	800 m	900 m	KM
0		0:05	0:10	0:15	0:21	0:24	0:29	0:34	0:39	0:44	0
1	0:51	0:57	1:01	1:06	1:11	1:16	1:21	1:26	1:31	1:36	1
2	1:43	1:48	1:53	1:58	2:03	2:08	2:13	2:18	2:23	2:28	2
3	2:35	2:39	2:45	2:50	2:55	3:00	3:05	3:10	3:15	3:20	3
4	3:26	3:31	3:36	3:41	3:46	3:51	3:56	4:01	4:06	4:11	4
5	4:17	4:22	4:27	4:32	4:37	4:42	4:47	4:52	4:57	5:02	5
6	5:09	5:14	5:19	5:24	5:29	5:34	5:39	5:44	5:49	5:54	6
7	6:00	6:05	6:10	6:15	6:20	6:25	6:30	6:35	6:40	6:45	7
8	6:52	6:57	7:02	7:07	7:12	7:17	7:22	7:27	7:32	7:37	8
9	7:43	7:48	7:53	7:58	8:03	8:08	8:13	8:18	8:23	8:28	9
10	8:34	8:39	8:44	8:49	8:54	8:59	9:04	9:09	9:14	9:19	10
11	9:25	9:31	9:37	9:43	9:49	9:55	10:01	10:07	10:13	10:19	11
12	10:16	10:22	10:28	10:34	10:40	10:46	10:52	10:58	11:04	11:10	12
13	11:09	11:14	11:19	11:24	11:29	11:34	11:39	11:44	11:49	11:54	13
14	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	14
15	12:51	12:57	13:03	13:09	13:15	13:21	13:27	13:33	13:33	13:38	15
16	13:43	13:48	13:53	13:58	14:03	14:08	14:13	14:18	14:23	14:28	16
17	14:34	14:39	14:44	14:49	14:54	14:59	15:04	15:09	15:14	15:19	17
18	15:26	15:31	15:36	15:41	15:46	15:51	15:56	16:01	16:06	16:11	18
19	16:17	16:22	16:27	16:32	16:37	16:42	16:47	16:52	16:57	17:02	19
20	17:09	17:14	17:19	17:24	17:29	17:34	17:39	17:44	17:49	17:54	20

90 km/h

KM		100 m	200 m	300 m	400 m	500 m	600 m	700 m	800 m	900 m	KM
0		0:04	0:08	0:12	0:16	0:20	0:24	0:28	0:32	0:36	0
1	0:40	0:44	0:48	0:52	0:56	1:00	1:04	1:08	1:12	1:16	1
2	1:20	1:24	1:28	1:32	1:36	1:40	1:44	1:48	1:52	1:56	2
3	2:00	2:04	2:08	2:12	2:16	2:20	2:24	2:28	2:32	2:36	3
4	2:40	2:44	2:48	2:52	2:56	3:00	3:04	3:08	3:12	3:16	4
5	3:20	3:24	3:28	3:32	3:36	3:40	3:44	3:48	3:52	3:56	5
6	4:00	4:04	4:08	4:12	4:16	4:20	4:24	4:28	4:32	4:36	6
7	4:40	4:44	4:48	4:52	4:56	5:00	5:04	5:08	5:12	5:16	7
8	5:20	5:24	5:28	5:32	5:36	5:40	5:44	5:48	5:52	5:56	8
9	6:00	6:04	6:08	6:12	6:16	6:20	6:24	6:28	6:32	6:36	9
10	6:40	6:44	6:48	6:52	6:56	7:00	7:04	7:08	7:12	7:16	10
11	7:20	7:24	7:28	7:32	7:36	7:40	7:44	7:48	7:52	7:56	11
12	8:00	8:04	8:08	8:12	8:16	8:20	8:24	8:28	8:32	8:36	12
13	8:40	8:44	8:48	8:52	8:56	9:00	9:04	9:08	9:12	9:16	13
14	9:20	9:24	9:28	9:32	9:36	9:40	9:44	9:48	9:52	9:56	14
15	10:00	10:04	10:08	10:12	10:16	10:20	10:24	10:28	10:32	10:36	15
16	10:40	10:44	10:48	10:52	10:56	11:00	11:04	11:08	11:12	11:16	16
17	11:20	11:24	11:28	11:32	11:36	11:40	11:44	11:48	11:52	11:56	17
18	12:00	12:04	12:08	12:12	12:16	12:20	12:24	12:28	12:32	12:36	18
19	12:40	12:44	12:48	12:52	12:56	13:00	13:04	13:08	13:12	13:16	19
20	13:20	13:24	13:28	13:32	13:36	13:40	13:44	13:48	13:52	13:56	20



Befattningsbeskrivning, Tävlingsledare

Bilaga 9-4

110 km/h

KM		100 m	200 m	300 m	400 m	500 m	600 m	700 m	800 m	900 m	KM
0		0:03	0:06	0:09	0:12	0:15	0:18	0:21	0:24	0:27	0
1	0:33	0:36	0:39	0:42	0:45	0:48	0:51	0:54	0:57	1:02	1
2	1:05	1:09	1:13	1:17	1:21	1:25	1:29	1:33	1:37	1:34	2
3	1:38	1:41	1:44	1:48	1:51	1:55	1:59	2:02	2:04	2:08	3
4	2:11	2:14	2:17	2:20	2:23	2:26	2:29	2:32	2:35	2:38	4
5	2:44	2:47	2:50	2:53	2:56	2:59	3:02	3:05	3:08	3:11	5
6	3:17	3:20	3:23	3:26	3:29	3:32	3:35	3:38	3:41	3:44	6
7	3:50	3:53	3:56	3:59	4:02	4:05	4:08	4:11	4:14	4:17	7
8	4:23	4:25	4:27	4:29	4:31	4:33	4:35	4:37	4:39	4:41	8
9	4:54	4:57	5:00	5:03	5:06	5:09	5:12	5:15	5:18	5:21	9
10	5:27	5:30	5:33	5:36	5:39	5:42	5:45	5:48	5:51	5:54	10
11	6:01	6:04	6:07	6:10	6:13	6:16	6:19	6:22	6:25	6:28	11
12	6:34	6:37	6:40	6:43	6:46	6:49	6:52	6:55	6:58	7:01	12
13	7:07	7:10	7:13	7:16	7:19	7:22	7:25	7:28	7:31	7:34	13
14	7:40	7:43	7:46	7:49	7:52	7:55	7:58	8:01	8:04	8:07	14
15	8:13	8:16	8:19	8:22	8:25	8:28	8:31	8:34	8:37	8:40	15
16	8:44	8:47	8:50	8:53	8:56	8:59	9:02	9:05	9:08	9:11	16
17	9:18	9:21	9:24	9:27	9:30	9:33	9:36	9:39	9:42	9:45	17
18	9:51	9:54	9:57	10:00	10:03	10:06	10:09	10:12	10:15	10:18	18
19	10:21	10:24	10:27	10:30	10:33	10:36	10:39	10:42	10:45	10:48	19
20	10:54	10:58	11:02	11:06	11:10	11:14	11:18	11:22	11:26	11:30	20

121 km/h

KM		100 m	200 m	300 m	400 m	500 m	600 m	700 m	800 m	900 m	KM
0		0:03	0:06	0:09	0:12	0:15	0:18	0:21	0:24	0:27	0
1	0:29	0:33	0:36	0:39	0:42	0:45	0:48	0:51	0:54	0:57	1
2	0:59	1:02	1:05	1:08	1:11	1:14	1:17	1:20	1:23	1:26	2
3	1:29	1:32	1:35	1:38	1:41	1:44	1:47	1:50	1:53	1:56	3
4	1:59	2:02	2:05	2:08	2:11	2:14	2:17	2:20	2:23	2:26	4
5	2:29	2:33	2:37	2:41	2:45	2:49	2:53	2:57	3:01	3:05	5
6	2:59	3:01	3:03	3:05	3:07	3:09	3:11	3:13	3:15	3:17	6
7	3:28	3:31	3:34	3:37	3:40	3:43	3:46	3:49	3:52	3:55	7
8	3:58	4:01	4:04	4:07	4:10	4:13	4:16	4:19	4:22	4:25	8
9	4:28	4:31	4:34	4:37	4:40	4:43	4:46	4:49	4:52	4:55	9
10	4:58	5:00	5:02	5:04	5:06	5:08	5:10	5:12	5:14	5:16	10
11	5:27	5:30	5:33	5:36	5:39	5:42	5:45	5:48	5:51	5:54	11
12	5:57	6:00	6:03	6:06	6:09	6:12	6:15	6:18	6:21	6:24	12
13	6:27	6:30	6:33	6:36	6:39	6:42	6:45	6:48	6:51	6:54	13
14	6:57	7:00	7:03	7:06	7:09	7:12	7:15	7:18	7:21	7:24	14
15	7:26	7:29	7:32	7:35	7:38	7:41	7:44	7:47	7:50	7:53	15
16	7:56	7:59	8:02	8:05	8:08	8:11	8:14	8:17	8:20	8:23	16
17	8:26	8:29	8:32	8:35	8:38	8:41	8:44	8:47	8:50	8:53	17
18	8:56	8:59	9:02	9:05	9:08	9:11	9:14	9:17	9:20	9:23	18
19	9:25	9:28	9:31	9:34	9:37	9:40	9:43	9:46	9:49	9:52	19
20	9:55	9:58	10:01	10:04	10:07	10:10	10:13	10:16	10:19	10:22	20



Tidsplan

Exempel på hur man kan utforma ett tidsschema/tidplan

Tidplan.

En viktig säkerhetsdetalj är tidsplanen. Genom tidsplanen får Du fram sträckornas avlysnings-tid. Tänk på att ta till avlysnings-tiderna så att, det finns utrymme för de kontroller som behövs utmed banan när den är avlyst, samt att Du har utrymme för en kö, ifall det skulle bli stopp på sträckan.

Här nedan ser Du hur man räknar fram en tidsplan.

- SS = 90 km/h, avrundas uppåt
- Trpt = 60 km/h, avrundas uppåt
- Varje km med hastighetsbegränsning på 30 eller 50 km/h, lägg till 1 min/km
- + 5 min vid serviceförbud
- Servicetid där service tillåts + 10 – 20 minuter.
- Tillägg för järnvägsövergångar, utfarter på starkt trafikerade vägar, på vägar med trafik-ljus
- Riktvärde är att med en servicetid på 10 minuter, bör genomsnittshastigheten för hela tävlingen landa på 40-45 km/h

Exempel på en tidplan

TK/SS	Namn	Ank Tid	Avg. Tid	Trp Km	SS KM	Total Km	Idéal tid	Snitt Hast.	SS 90 Km / h	Trp 60 Km / h	Serv tid
TK 1	HQ		11.00	2,28		2,28	15	9,12		10	5
TK 1B	Torget	11.15	11.18	15,97		15,97	25	38,33		16	9
TK 1C	Hult	11.43	11.46	19,47	3,56	23,03	45	30,71	3	25	17
TK 2	Åsen	12.31	12.34	8,00	6,70	14,70	30	29,40	5	8	17
TK 3	Rya	13.04	13.07	21,39	6,40	27,79	50	33,35	5	23	22
TK 4	Slobro	13.57	14.00	5,63	5,58	11,21	25	26,90	4	6	15
TK 5	Björket	14.25	14.28	22,08	4,01	26,09	45	34,79	5	22	18
TK 6	Skrea	15.13	15.16	9,61	5,73	15,34	30	30,68	5	10	15
TK 7	Slutmål	15.46									

Avlysnings-tider

SS-1	10.00-16.00	SS-4	11.30-18.30
SS-2	10.30-17.00	SS-5	12.00-19.00
SS-3	11.00-18.00	SS-6	13.00-21.00

När ni gör tidplanen för tävlingen, GLÖM EJ att ta i beräkning tidsåtgång för säkerhetsbilar, banbilar och föråkare.

De ovan redovisade siffrorna är endast ett exempel, det är ju de lokala förutsättningarna som avgör hur ditt tidsschema ser ut.

**Exempel på hur man räknar ut medelhastighet/brytpunkt för SS/transportsträckor.**Ex. 1

Specialsträckan är 7,56 km lång, bästa körtid är 3min 51 sek (=231 sek), formel för uträkning enligt nedan.

$$\begin{array}{l} \text{Sträckans längd} \\ \text{Körtid i sek} \end{array} \quad \frac{\mathbf{7,56 \text{ km}} \times 3600}{231 \text{ sek}} = 117,82 \text{ km/h}$$

Ex. 2

För att ta fram brytpunkten för 110 km/h + 10% (121 km/h) gör Du på följande sätt.

$$\begin{array}{l} \text{Sträckans längd} \end{array} \quad \frac{\mathbf{8,45 \text{ km}} \times 3600}{121 \text{ km/h}} = 251 \text{ sek (4 min 11 sek)}$$



Befattningsbeskrivning, Tävlingsledare

Bilaga 12

Mallar för tidkort finns att hämta på www.sbf.se Ladda hem → Blanketter → Rally "Tidkort"
 Tidkorten på nätet är "ifyllbara" så att original för tävlingen kan skapas.
 Tidkorten finns för upp till 6 SS, se även instruktionen!

TIDKORT		Sofflocksspecialen		20XX-XX-XX	
Förarklass _____		Startnummer <input type="text"/>			
Bilclass _____		Anteckningar		S	
Start		tim	min		
Vid försenad start					
Start		tim	min		
Ideallid		tim	min	1	
TK 1					
SS					
Prel starttid					
Start SS 1		tim	min	Mål SS 1	tim
				sek	10-del
				Föregående Startnummer	<input type="text"/>

<u>Tävlingsrapport</u>	
Bryter vid TK / Stop SS /: _____	
Orsak: (sätt kryss och ange orsak)	
<input type="checkbox"/> Teknisk	_____
<input type="checkbox"/> Av åkning	_____
<input type="checkbox"/> Annan	_____
Personskada	
<input type="checkbox"/> Förare	_____
<input type="checkbox"/> Codriver	_____
Vid personskada, fyll i skaderapport hos tävlingsledningen !	
Egendomsskada	
<input type="checkbox"/> Nej	<input type="checkbox"/> Ja, Vad _____
Ovanstående uppgifters riktighet intygas:	
_____ Underskrift Förare	
OBS! Din vagnbok återfås efter att du inlämnat en ifylld tävlingsrapport till tävlingsledningen.	
Om du tvingas bryta: Meddela tävlingsledningen omg ände.	
TÄVLINGSLEDNINGEN Tel: 0123-45678	

