



Att arrangera en Rallytävling



**Befattningsbeskrivning
för: Teknisk chef**

Bef.: 7

Utgåva: September 2005

Befattningsbeskrivning, Teknisk Chef

Denna Befattningsbeskrivning är ett utdrag ur *Utbildningskompendiet "Att arrangera en Rallytävling"* det kompletta materialet finns på www.sbf.se → Verksamhet – Utbildning - Rally

Miljöpolicy

Medlem i till Svenska Bilsportförbundet ansluten klubb förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljöpolicy och sprida kännedom om denna.

Reviderad och Antagen / 2004

Bilspportens tävlande och ledare förbinder sig

- att vid all verksamhet visa respekt för vår miljö
- att om möjligt använda bränslen som uppfyller kretsloppsprincipen
- att starkt begränsa bullerstörningar och tomgångskörning
- att välja utrustning och reservdelar med hänsyn till miljöpåverkan
- att handskas miljöriktigt med bränsle, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bildelar
- att efter tävling lämna förbrukat materiel vid kommunala miljöstationer eller arrangörens miljöstation
- att vid arbete på och med tävlingsbilar se till att miljöpåverkan ej kan uppstå

Svenska Bilsportförbundet förbinder sig att

- att vid framtida regelskrivningar väga in miljömässiga aspekter såsom miljöbränslen, HA-olja, begränsning av bränsleförbrukning, skadligt/störande ljud etc.
- att genom utbildning och miljöcertifiering öka miljöengagemanget för såväl tävlande/föreningar som administrationen
- att aktivt arbeta med frågor inom miljöområden som kan ha betydelse för bilspportens utövare samt delta i samhällets miljödebatt

ATT KÄLLSORTERA:

- | | |
|--|-----------------------|
| ● OLJIGA TRASOR OCH TRASSEL
SAMT ANVÄND ABSOL | ● BROMSOLJA |
| ● SPOLARVÄTSKA | ● BENSIN |
| ● KYLARVÄTSKA | ● BATTERIER |
| ● MOTOROLJA | ● TRASIGA RESERVDELAR |



Diskutera: →

Varför är det viktigt att bilspporten värnar om miljön?

Teknisk chef (Detaljer kring en tävlingsbesiktning finns i utbildningsmaterialiet för tekniker provningsmanual för Rallybilar som finns att hämta på SBF;s hemsida www.sbf.se.)

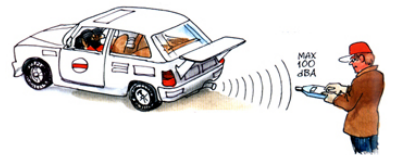
Som chefstekniker ansvarar du för själva tävlingsbesiktningen och organiserar de tekniker som ska vara med och jobba.

På förbesiktningen ska samtliga tävlingsfordon kontrolleras så att de uppfyller säkerhetskraven och trafiklagstiftningens bestämmelser. Du ska vidare kontrollera registreringsbevis och att eventuella vagnboksanmärkningar är åtgärdade. Vidare ska de tävlandes personliga utrustning kontrolleras.



Vid förbesiktningen ska ljudmätning utföras.

Du ansvarar för insamlandet av vagnböckerna och att de tävlande återfår dem efter genomförd tävling. Se till att detta görs på ett så smidigt sätt som möjligt. En rekommendation är att de tävlande får sin vagnbok tillbaka vid efterbesiktningen, (glöm inte att det ska signeras i vagnboken!).



Ifall domarjuryen så beslutar tillsammans med tekniske kontrollanten genomföra teknisk efterkontroll och utföra bränsleprov.

Som chefstekniker ansvarar du för tävlingsbilarna ifall de efter etappmål eller slutmål ställs i Parc Fermé.



Chefstekniker särskilda åliggande framgår av regelboken RY 3.5.

Förbesiktning

(Upplägget i besiktningen beskrivs i utbildningsmaterial för tekniker, provningsmanual för Rallybilar som finns att hämta på SBF:s hemsida www.sbf.se.)

Senast i startbekaftelsen ska det anges var och när förbesiktningen ska ske. Det är viktigt att man utifrån sin tävling har väl anpassade lokaler. Genomkörningsmöjlighet är att föredra (ett måste vid större startfält).

I besiktningssalarna ska det vid s.k. A-besiktning finnas tillgång till lyft.

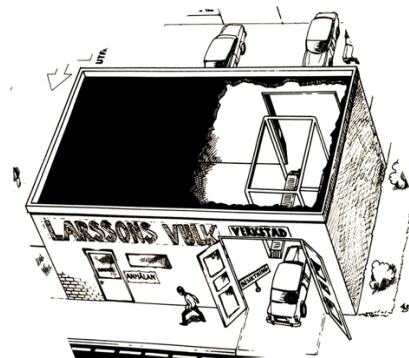
Beroende på antalet startande kan man med fördel ha två besiktningsskåp. Ett sätt att styra så att de tävlande kommer mer utspridda är att ha bestämda besiktningstider eller tom TK (väldigt vanligt utomlands).

På förbesiktningen ska samtliga tävlingsfordon kontrolleras så att de uppfyller säkerhetskraven och trafiklagstiftningens bestämmelser. Du ska vidare kontrollera registreringsbevis och att eventuella vagnboksanmärkningar är åtgärdade. Vidare ska de tävlandes personliga utrustning kontrolleras.

Vid förbesiktningen ska ljudmätning utföras.

Vid förbesiktningen ska vagnboken samlas in.

Det finns inget krav på uppställningsplats (Parc Fermé) efter förbesiktningen.



Serviceplats

Ifall tävlingen har anvisade serviceplatser finns det en del saker man måste tänka på. Framförallt är det val av platsen som är viktig. Skulle man ha en serviceplats där de tävlande återkommer flertalet gånger måste man ta till platsen så att hela startfältet har plats på en gång.

Det är mycket viktigt att det finns gott om funktionärer som anvisar plats för de olika serviceteamen alternativt att det finns uppmärkta platser.

Det är mycket lättare att placera serviceteamen rätt från början än att börja flytta runt dem efter att de tagit en plats.

Vid fast serviceplats bör det finnas en tankzon som är avskild från den övriga serviceplatsen. På denna plats ska det finnas funktionär som bevakar tankningen med brandutrustning. Skyltar för tankzon enligt RY 4.2.1T.



Diskutera:

Vad kan man stöta på för problem på en serviceplats?

Vad vinner man med fasta serviceplatser? Central-serviceplats?

Uppgift:

Skissa upp serviceplatsen för vår kurstävling.

Befattningsbeskrivning, Teknisk Chef

Egna anteckningar.
