



# Att arrangera en Rallytävling



**Befattningsbeskrivning  
för: TK Chef Start**

**Bef.: 9**

Utgåva: September 2005

Denna sida är avsiktligt lämnad blank.

**Befattningsbeskrivning, TK-Chef Start**

Denna Befattningsbeskrivning är ett utdrag ur Utbildningskompendiet "Att arrangera en Rally-tävling" det kompletta materialet finns på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) → Verksamhet – Utbildning - Rally

# Innehållsförteckning

**Sid.**

	<b>MILJÖ</b>
2	Miljöpolicy
	<b>BEFATTNING</b>
3	TK-chef/Målchef/Tidtagare
4	Huvudstart
5	Start specialsträcka
8	Instruktion för specialprov (SP)
9	Säkerhetsinformation
10	När en olycka händer

**Sid.****Bilaga**

11	12	Tidkort
12	13	Start specialsträcka
13	16	Avprickningslista
14	17	Skiss SP
15-16		Egna anteckningar

# Miljöpolicy

Medlem i till Svenska Bilsportförbundet ansluten klubb förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljöpolicy och sprida kännedom om denna.

Reviderad och Antagen / 2004

## Bilsporens tävlande och ledare förbinder sig

- att vid all verksamhet visa respekt för vår miljö
- att om möjligt använda bränslen som uppfyller kretsloppsprincipen
- att starkt begränsa bullerstörningar och tomgångskörning
- att välja utrustning och reservdelar med hänsyn till miljöpåverkan
- att handskas miljöriktigt med bränsle, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bildelar
- att efter tävling lämna förbrukat materiel vid kommunala miljöstationer eller arrangörens miljöstation
- att vid arbete på och med tävlingsbilar se till att miljöpåverkan ej kan uppstå

## Svenska Bilsportförbundet förbinder sig att

- att vid framtida regelskrivningar väga in miljömässiga aspekter såsom miljöbränslen, HA-oljefria däck, begränsning av bränsleförbrukning, skadligt/störande ljud etc.
- att genom utbildning och miljöcertifiering öka miljöengagemanget för såväl tävlande/föreningar som administrationen
- att aktivt arbeta med frågor inom miljöområden som kan ha betydelse för bilsporens utövare samt delta i samhällets miljödebatt

### ATT KÄLLSORTERA:

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| ● OLJIGA TRASOR OCH TRASSEL<br>SAMT ANVÄND ABSOL | ● BROMSOLJA           |
| ● SPOLARVÄTSKA                                   | ● BENSIN              |
| ● KYLARVÄTSKA                                    | ● BATTERIER           |
| ● MOTOROLJA                                      | ● TRASIGA RESERVDELAR |



**Diskutera:** →

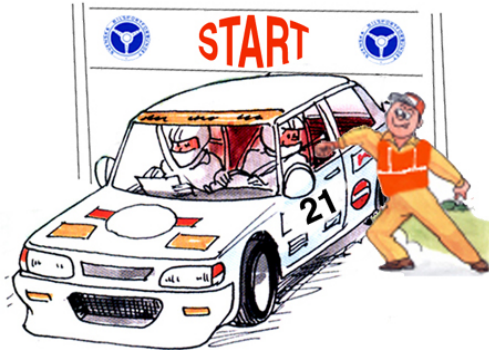
Varför är det viktigt att bilsporens värnar om miljön?





# Huvudstart

(Tidkort bilaga 12)



Flytande start tillämpas vilket innebär att respektive ekipage ska vara klart för start senast 30 minuter före beräknad starttid.

1. Kontrollera den tävlandes startnummer.
2. Skriv i starttiden i tidkortet samt starttiden och startnummer i stationsprotokollet.
3. Återlämna tidkortet till den tävlande när det är dags för start.



Tävlande som inte anmäler sig på sin starttid, startar snarast efter sin ankomst (bibehåll startmellanrummet) och erhåller tidstillägg. Detta kan anges i försenade rutan på tidkortet. Förseningen meddelas omedelbart till tävlingsledningen för vidare åtgärd. Mer än 10 minuters försening kan medföra nekad start.

Pricka av varje tävlande på avprickningsprotokollet (bilaga 16).

Ovanstående beskrivning gäller även etappstart.

**Diskutera:**



Hur jag som funktionär handlar när en tävlande kommer tre minuter för sent till start?

## Befattningsbeskrivning, TK-Chef Start

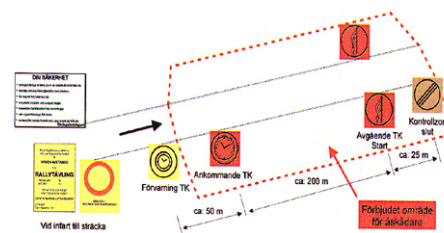
# Start specialsträcka

### Före tävlingen

TK-chefen ansvarar för att kontrollen i ordningsställs enligt gällande föreskrifter. Placera skyltar och bilar enligt skiss för TK. TK chefen ansvarar för att erforderlig personal samt materiel finns vid kontrollplatsen. Glöm inte publikvakter och avbytare!

(Uppbyggnad av TK bilaga 13.)

Egna funktionärsbilar som inte används i TK:n placeras väl avskilt från kontrollplatsen.



### Under tävlingen

Samtliga funktionärer som vistas ute ska bära väst.

Omkörningsmöjlighet ska finnas omedelbart före ”gula klockan”. Se till att denna skylt är väl synlig och kontrollera fortlöpande att inte publik eller funktionärsbilar skymmer dem.

Startplatsen ska vara ändamålsenligt ordnad på så sätt som ger största möjliga säkerhet för funktionärer, tävlande och publik. Hela området från ”gula klockan” till K-zon slut är Parc Fermé och ska **avspärras och bevakas**. Hänvisa publiken att passera vid sidan om kontrollen och, om möjligt, gör stig eller spår. När avlysningstiden inträder **blockeras** infarten med en tvärställd bil så att inget fordon okontrollerat kan passera in på sträckan.



Kalibrera egna klockor så att de kan användas i reserv. Alla klockor ska vintertid förvaras i värme. Undvik att lägga klockorna på defrostern.

All expediering sker från tävlingsbilens högra sida.

Kontrollen ska vara tävlingsklar i god tid före banchefens ankomst. Denne behandlas liksom övriga föråkare som tävlande.



Starten ska ha radioförbindelse med målet samt tävlingsledningen.

Sjukvårdsutbildad personal och föreskrivna brandredskap ska finnas väl utmärkt på kontrollplatsen. Tänk på att placera ev. räddningsfordon så att de lätt kan ta sig ut på sträckan. Om möjligt placeras dessa mellan startlinjen och K-zon slut (bevakade av funktionär).

Pricka av varje tävlande på avprickningsprotokollet (bilaga 16).

### **Ankomst TK** (Tidkort bilaga 12)

25 meter före ankomst TK ska det finnas en gul skylt med klocka (K-zon börjar).

Den tävlande har rätt att köra in i K-zon en minut före sin ideala ankomsttid.

Ankomsttiden tas när den tävlande överlämnar tidkortet/boken.



1. Skriv in ankomsttiden i timmar och minuter i tidkortet/tidboken. Ex. Om den tävlande ankommer till TK 17.13 är klockan 17.13 ända tills sekundvisaren gått minuten ut och minutvisaren är 17.14.
2. Räkna ut och fyll i antal diff minuter för ankomst. I rutan ”tidig/sen” på tidkortet. Var noga med om det är + eller - tid eftersom de flesta anländer på ”rätt minut”.
3. Skriv in preliminär starttid i tidkortet/tidboken (+3 minuter på ankomsttiden).
4. För in föregående startnummer i tidkortet/tidboken.

## Befattningsbeskrivning, TK-Chef Start

5. För in ankomsttiden, preliminär starttid och startnummer i stationsprotokollet.
6. Återlämna tidkortet/tidboken till den tävlande.

Vid köbildning är det den tävlandes skyldighet att komma fram och göra anmälan på ideal ankomsttid.

Den tävlande har alltid rätt att fråga om rätt tid.

Se till att avståndet mellan ankommande TK och startlinjen är väl tilltaget. Minimum är att tre bilar ska få plats.

### Start SS

Startern skriver i starttiden i tidkortet/tidboken. Denna samt startnumret skrivs även i ett stationsprotokoll. Vid eventuellt ny starttid ändras denna i tidkortet som signeras av ansvarig funktionär samt införes i stationsprotokollet.

Startern står på höger sida.

Nedräkning:                   30 sekunder kvar  
                                       10 sekunder kvar  
                                       5, 4, 3, 2, 1 KÖR!



Rekommenderat är att använda startflagga. Flaggan sträcks fram sammanhållen vid 10 sekunder kvar, släpps ut vid 5 sekunder kvar och rycks upp vid KÖR.

*OBS!* Flaggan får ej vila mot vindrutan.

Används digital startmetod måste dess funktion beskrivas i ett PM.

Tävlande som efter startkommando ej startat skjutes förbi K-zon slut skylten. Om den tävlande väljer att bryta tävlingen skjutes bilen bakåt och åt sidan.



Tjuvstart meddelas till **TK-chefen** som **omedelbart** meddelar detta till Målet på sträckan samt till tävlingsledningen. Tjuvstart noteras i stationsprotokollet.

Intervalltidtagningen (parallelltidtagningen) placeras i utrymme helt skilt från huvudtidtagningen. Den ska ha god synkontakt med startlinjen. Tiden tas när hjulen börjar snurra! Noggrannheten ska vara sådan att eventuell tjuvstart kan styrkas från protokollet/tidsremsan.

Med fördel används skrivande klockor i ankommande TK'n.

Kom ihåg att meddela tävlingssekretariatet om någon tävlande bryter på sträckan, om möjligt uppge anledning.

Behandla boende utmed sträckan med största respekt.

**Rapportera till tävlingsledningen:**

- TK:n klar
- Banchefens ankomst
- Första föråkare
- Första tävlande
- Efteråkarens ankomst





## Befattningsbeskrivning, TK-Chef Start

### Efter tävlingen

Sträckchef och radiobil måste finnas kvar vid starten tills efteråkaren passerat sträckans mål. Innan dess får inga obehöriga fordon släppas in på sträckan.

Besked om indragning av kontrollen ges av sträckchefen eller på direkt order av tävlingsledningen.

Se till att alla klockor, protokoll och övriga handlingar omedelbart kommer till tävlingssekretariatet.

Kontrollera att målplatsen lämnas i städat skick!

***Diskutera:***



Noggrant igenom startkontrollens uppbyggnad och var och varför olika saker ska vara placerade på speciella platser?



# INSTRUKTION FÖR SPECIALPROV (SP)

(uppbyggnad av SP bilaga 17)

- Alt. 1:** Start- och målplats på skilda platser. SS maxlängd 5 km.  
**Alt. 2:** Start- och målplats på samma ställe. Maxlängd 3 km.  
Start- och Målgård enl. bilaga 17.  
**Chef SP:** Se Sträckchefsinstruktion (SS).  
**TK-chef:** Start- och Målgård upprättas på plats enl. banchefens instruktioner.  
Tillse att erforderlig personal och utrustning finns i god tid före tävling.

## **Tävlingsdagen:**

Vid ankomst till SP upprättas Start- och Målplats enl. instruktion.

In- och utfart skyltas enl. samma regler som för SS. Provets nummer (TK-skylt) placeras ca. 50 m före kongården. Skiss över provets utformning ska finnas i Road-Book eller tillhandahålls de tävlande före start på berört avsnitt (SP).

- Tidtagare:** Tidtagning på SP sker med två separata stoppur. Medeltiden dess utgör körtiden vilken antecknas i tidkortet. Stoppuren startas när den tävlande passerar *Tidtagningslinjen*.  
**Glöm ej att kontrollera den tävlandes utrustning och halvljus före start.**  
Start sker efter anvisning av funktionären.

- Målgång:** Under tiden den tävlande kör SP utplaceras *Stoppkon* på stopplinjen. Tiden tas när bilens främsta del passerar Tidtagningslinjen.. Försöker den tävlande att inte stanna inom målgården betraktas provet som felaktigt utfört och den tävlande ges *Längsta körtid*.

- Påkörd kon:** Påkört hinder utefter banan belastas med vardera 5 prick. Påkörd kon i S- tart- eller Målgård belastas med 5 prick oavsett hur många koner som rubbats från sin markering.

- Felaktig vändning:** Vändning ska bevakas av funktionär som rapporterar till TK-chef vid felaktigt utförd vändning. Vid placering utom synhåll ska kommunikationshjälpmedel användas.

- Stationsprotokoll:** Ska föras vid Vändpunkt samt Start- och Målgård.

- Faktadomare:** Det är lämpligt att funktionär som övervakar tävlingsmoment (t.ex. påkörda koner, felaktig vändning m.m)

- Genomförandet:** Försök att undvika för långa uppehåll. Startmellanrummet ska bibehållas så långt detta är möjligt.

- Efterarbete:** Efter genomförd tävling avstädas området och spår krattas igen. Klockor och protokoll insänds snarast till tävlingsledningen.



# Säkerhetsinformation

Följande text ska finnas tryckt på kartor, i program mm:

## *Om olyckan är framme - säkerhetsinfo!*

*Du vet väl att varje Rallybil är välutrustad om olyckan skulle vara framme?*

*Alla Rallybilar är utrustade med:*

***Brandsläckare**, fastsatta på golvet framför framstolarna;*

***Personskadeskylt**, som ska användas till att påkalla andra medtävlarens uppmärksamhet vid personskada;*

***Bälteskniv**, som kan användas ifall säkerhetsbältena ej går att lösa ut;*

***Förbandskudde**, innehållande sjukvårdsmateriel för första hjälpen; och*

***Varningstrianglar**, som ska användas till att varna andra medtävlare.*

*Om en olycka har hänt, så kan Du göra en stor insats genom att använda skyddsutrustningen på rätt sätt för att ge snabb första hjälp!*

**Denna info ska finnas införd i Road-Book/köroder:**

## **ÅTGÄRDER VID OLYCKA**

1. När personskadeskylt visas är Du skyldig att stanna, och medverka till att skadad omhändertas.
2. På lämpligt sätt varna nästa bil.
3. Meddela till sträckans mål-TK/närmaste radiovakt:
  - Startnummer på det inblandade ekipaget
  - Om och i så fall hur många skadade det finns
  - Om det eventuellt finns fastklämda skadade
  - Var olyckan inträffat, t ex närmaste angivelse, våning, i Road-Book
  - Övriga iakttagelser av vikt

## **Publikinformationsskylt 500x700 mm**

(Ska finnas uppsatt där publik kan förväntas komma)

- **Stå ej på farliga ställen, d.v.s de ställen dit bilar kan nå**
- **Stå upp och följ tävlingsbilarna med blicken**
- **Ha respekt för bilarnas fart**
- **Respektera skyltar och avspärningar**
- **Respektera funktionärernas anvisningar**
- **Var uppmärksam på Ditt barn**
- **Använd ditt sunnda förnuft och hjälp andra att stå rätt**

**Tävlingsledningen**

# NÄR EN OLYCKA HÄNDER

Skulle en olycka inträffa är det viktigt att du handlar lugnt och effektivt. Utgången kan bero på hur du reagerar och de åtgärder som du vidtar. Läs därför noga igenom detta PM och fundera på hur du i din befattning bäst kan lösa en uppkommen situation. Denna larminstruktion bygger på att ambulans och räddningsfordon larmas direkt från specialsträckan.



## Målchef

- Som regel är det du som först får reda på att en olycka med personskada har inträffat.
- Försök ta reda på **VAR** olyckan hänt, **SKADORNAS** omfattning och **VILKEN** tävlande som är inblandad. Om uppgifterna är oklara från den första som larmar kanske du måste fråga nästa tävlande också innan du larmar.
- **Larma** därefter starten på sträckan.
- Fortsätt därefter ert ordinarie arbete. Avvakta ytterligare direktiv från sträckchefen eller tävlingsledningen.
- Uttala dig inte till någon utomstående utan hänvisa dessa till tävlingsledningen.

**OBS! Släpp under inga omständigheter in någon bakvägen på sträckan. Detta gäller även polis och utryckningsfordon. Detta får endast ske direkt på sträckchefens order.**

## TK-chef start

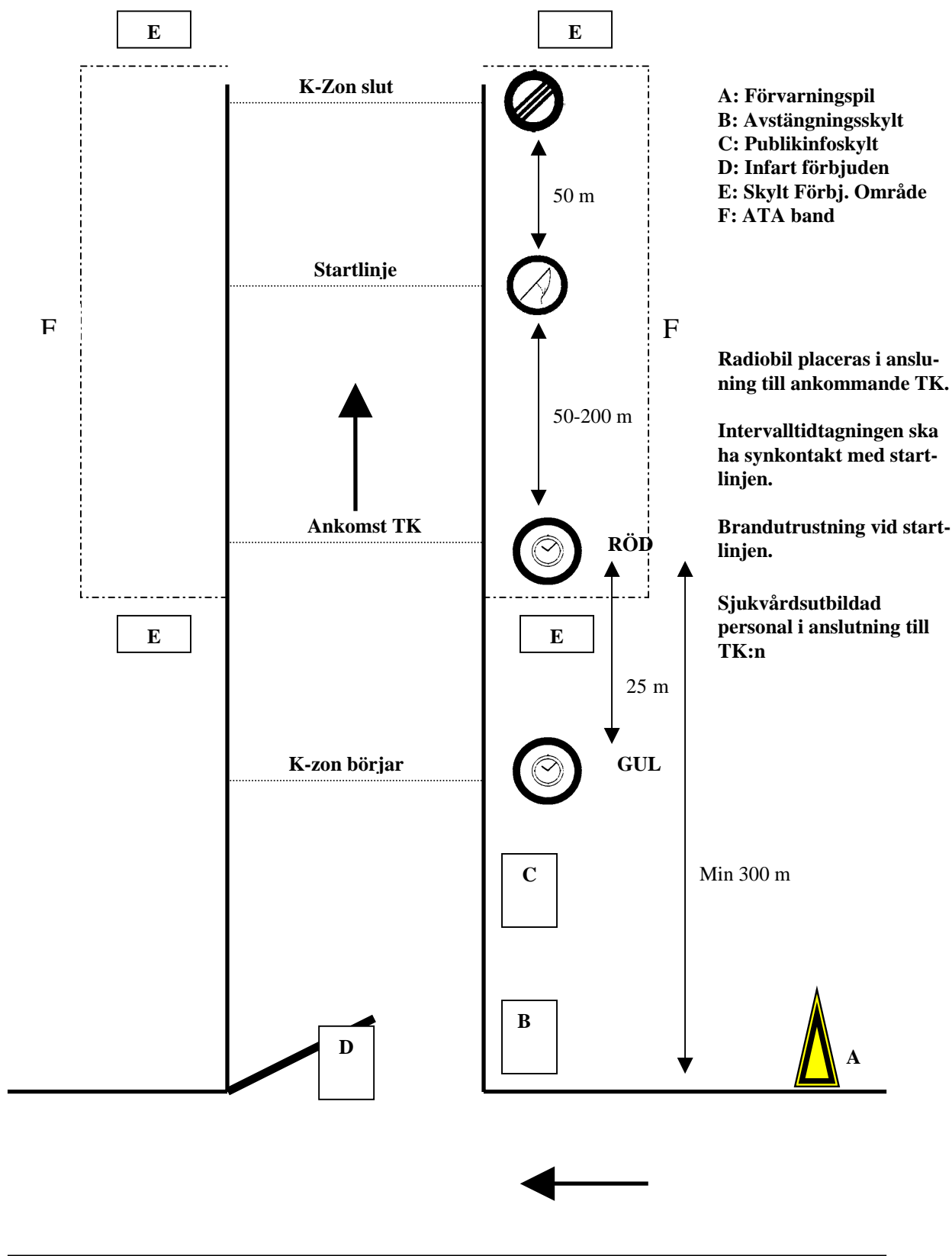
- När du får besked om att en olycka inträffat stoppar du sträckan omedelbart.
- Om sträckchefen måste åka in på sträckan meddelar du tävlingsledningen detta.
- Organisera kön av tävlande så att eventuella utryckningsfordon lätt kan komma fram.
- Uttala dig inte till någon utomstående utan hänvisa dessa till tävlingsledningen.

## Vägvakt med radio

- Skulle Du få besked av någon tävlande att en olycka har hänt. Försök ta reda på **VAR** olyckan hänt, **SKADORNAS** omfattning och **VILKEN** tävlande som är inblandad.
- **Larma** sträckchefen vid starten.
- Avvakta därefter vidare order från sträckchef eller tävlingsledning.
- Kom ihåg att inte uttala Dig för någon utomstående utan hänvisa till tävlingsledningen.
- Du får under inga omständigheter släppa in någon på sträckan utan sträckchefens eller tävlingsledningens direkta tillstånd!



# Start specialsträcka





## Befattningsbeskrivning, TK-Chef Start

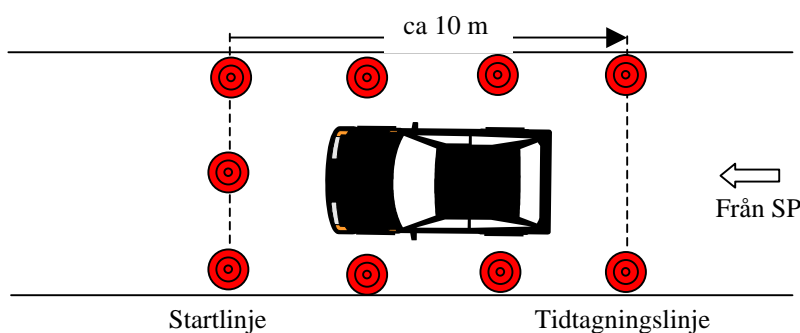
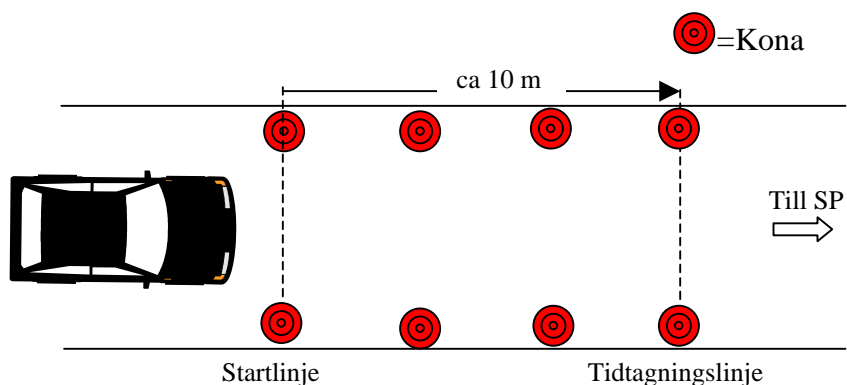
Bilaga 16

## AVPRICKNINGSLISTA

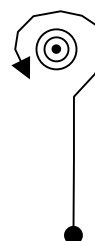
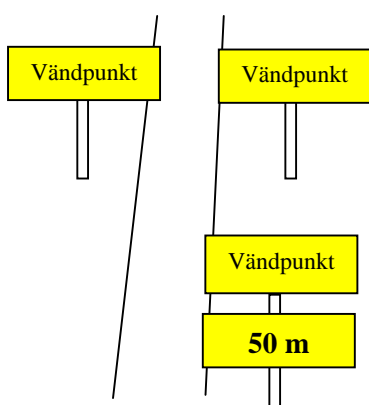
Sätt ett tydligt X i rutan för respektive startnr som passerat.

		B	00000	0000	000	00	0				Rad- sum- ma	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
TIO- TAL ↓	<b>1</b>	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	.....
	<b>2</b>	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	.....
	<b>3</b>	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	.....
	<b>4</b>	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	.....
	<b>5</b>	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	.....
	<b>6</b>	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	.....
	<b>7</b>	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	.....
	<b>8</b>	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	.....
	<b>9</b>	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	.....
	<b>10</b>	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	.....
	<b>11</b>	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	.....
	<b>12</b>	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	.....
	<b>13</b>	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	.....
	<b>14</b>	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	.....
	<b>15</b>	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	.....
	<b>16</b>	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	.....
	<b>17</b>	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	.....
	<b>18</b>	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	.....
	<b>19</b>	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	.....
	<b>20</b>	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	.....
	<b>21</b>	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	.....
	<b>22</b>	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	.....
	<b>23</b>	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	.....
	<b>24</b>	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	.....
	<b>25</b>	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	.....

# Instruktion Specialprov med målgård



## Vändning



**Vändning runt ett föremål**  
(kon, tunna el. dyl.) i den riktning  
som skissen föreskriver (ev. valfri).  
Inga vändpunktsskyltar anv.!

### Vändning efter skyltarna.

Hela bilen ska passera den tänkta linjen.

Vändpunkten ska vara bevakad.

OBS! Felaktig vändning, rapporteras till start/mål omgående!





